

17 OTT. 2005

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

14 OTT. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 574 del _____

Oggetto : S.S.V fondo Valle Vitulanese Lavori di sistemazione ed adeguamento funzionale del p.v 1° lotto tratto Ponte – Foglianise. - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA, SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI.

L'anno duemilacinque il giorno Quattordici del mese di Ottobre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	_____
2) rag. Giovanni MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) rag. Alfonso CIERVO	- Assessore	_____
4) ing. Pompilio FORGIONE	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Pasquale GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo NISTA	- Assessore	_____
7) Dr. Carlo PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dr. Rosario SPATAFORA	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) geom. Carmine VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA (Dat. Sergio MUOLLO)
L'ASSESSORE PROPONENTE Grimaldi

LA GIUNTA

VISTA la relazione. prot. n. 11781 del 12.10.2005 che qui di seguito si riporta integralmente:

"Premesso:

in data 30 Ottobre 2002 è stato stipulato tra Governo e la Regione Campania nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma, l'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la viabilità in Campania per la realizzazione di un piano pluriennale di interventi viari;

l'Atto sopra citato prevede, tra gli altri il finanziamento di € 3.098.741,40 a favore della Provincia per la realizzazione dell'intervento SS.V Fondo Valle Vitulanese-1° lotto, tratto Ponte-Foglianise;

la Regione Campania con decreti dirigenziali nn. 1184 del 10.07.2003 e successivo 308 del 26.02.2004 ha fissato le prescrizioni procedurali per l'utilizzo del finanziamento in questione;

con delibera di Giunta Provinciale n. 595 in data 06.12.2002, immediatamente esecutiva veniva approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di €. 3.098.741,39

la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 1340 del 23.07.2003 ha disposto l'assegnazione in via provvisoria, a favore dell'Amministrazione Provinciale di Benevento ente attuatore dell'intervento il finanziamento della somma complessiva di € 3.098.741,40 per l'esecuzione dell'intervento de quo;

il Responsabile del Procedimento ing. Angelo Fuschini con nota n. 12209/SI del 23.12.2003 ha trasmesso la determinazione n. 1294/06 del 25.11.2003 di approvazione delle risultanze di gara e di aggiudicazione dei lavori ivi compreso il quadro economico rimodulato nel rispetto di tutti i criteri, indirizzi e prescrizioni di cui ai decreti Dirigenziali della regione Campania nn. 1184 del 10/07/2003 e 308 del 26/02/2004, che comporta una spesa complessiva di € 2.502.383,61;

la Regione Campania con Decreto Dirigenziale n. 0421 del 27.02.2004 ha provveduto all'assegnazione definitiva del finanziamento dell'importo complessivo di € 2.502.384,61 e alla erogazione della 1° anticipazione pari ad € 125.119,23;

con contratto Rep. N. 176 del 07 Maggio 2004 registrato a Benevento il 07.05.2004 al n. 2426 Mod.1, vol. 25 i lavori in oggetto sono stati affidati alla impresa Acquaviva S.R.L con sede in Acquaviva d'Isernia (IS) alla via Portauova per l'importo 2.015.006,70 al netto del ribasso di gara del 33,045% oltre oneri di sicurezza pari ad € 40.000,00;

in data 06.09.2004 i lavori sono stati consegnati alla impresa giusto verbale di consegna redatto ai sensi dell'art. 129-130 del D.P.R 554 del 21.12.1999 regolamento di attuazione della legge 109/94, mentre l'ultimazione è prevista per il 10/09/2005;

con determinazione n. 1062/06 del 18.11.2004 è stata autorizzata la impresa Acquaviva, aggiudicataria dei lavori l'affidamento di parte dei lavori previsti nell'ambito dell'appalto, alla ditta Mastrocinque Ernesto da Foglianise per l'importo presunto di € 150.000,00;

durante la esecuzione dei lavori si è valutata l'opportunità di introdurre alcune modifiche alle previsioni del progetto approvato ed affidato.

La necessità è derivata dalla constatazione dello stato di estremo degrado sia del piano viabile disseminato da pericolosi avvallamenti e profonde incisioni tali da rendere rischiosa la circolazione, sia delle pertinenze che non assicurano più una corretta regimazione delle acque con il conseguente verificarsi del fenomeno erosivo delle scarpate.-

Tale situazione si è determinata a seguito delle persistenti e prolungate avversità atmosferiche che hanno caratterizzato particolarmente i periodi invernali intercorsi dall'epoca di redazione ed approvazione del progetto anno 2002 ad oggi.-

Per quanto sopra si è ritenuto di dover privilegiare in modo completo ed incisivo, soprattutto l'intervento lungo il piano viabile esistente attraverso il suo più definito adeguamento funzionale, opere di risanamento della carreggiata e di consolidamento delle scarpate.-

Le principali variazioni riguardano:

- a) il miglioramento della percorribilità sul ponte Vallone Cotugno (Sez. S43-S44) del progetto affidato. Nel progetto si prevedeva la realizzazione di un nuovo tracciato più a valle del ponte esistente, con la messa in opera di un tubo in acciaio ondulato zincato del diametro di 5000 mm.- Da un più approfondito esame dei luoghi si è potuto accertare la possibilità di raggiungere il medesimo risultato attraverso opportuni allargamenti della sede stradale prima e dopo il ponte esistente.-
- b) adeguamento della sede stradale in corrispondenza del fabbricato di proprietà Cutillo ed altri ubicato poco prima del bivio per Torrecuso.- Il tratto di strada in questo punto presenta una curva a raggio molto ridotto che la presenza dell'immobile non consentiva di migliorare né come visibilità né come sicurezza.- Per effetto di questa condizione nel progetto affidato si prevedeva la realizzazione di un nuovo tracciato, più a monte, in trincea, che comportava significativi movimenti di terra.-
- c) successivamente, anche su loro richiesta si è avuta la disponibilità dei proprietari alla demolizione di parte del fabbricato e precisamente di quella parte che non consentiva l'adeguamento della viabilità esistente. Di conseguenza si è ritenuto non procedere alla esecuzione delle opere previste per la realizzazione del nuovo tracciato e di provvedere all'adeguamento della sede stradale esistente migliorandone le caratteristiche geometriche del tratto in curva garantendo sufficienti condizioni di sicurezza per il traffico-
- d) consolidamento del piano viabile con il rifacimento di estesi tratti di sovrastruttura con idonei materiali rinforzata da gabbionature, ove richieste, dalle condizioni di instabilità della sede stradale.

La presente variante in corso d'opera, elaborata per il miglioramento funzionale dell'opera nel rispetto dell'originaria tipologia di intervento, comporta un aumento dei costi non superiore al 5% dell'importo originario del contratto e trova copertura all'interno del quadro economico approvato con determina dirigenziale del settore infrastrutture n. 1294/06 del 25.11.2005;

Il nuovo quadro economico in virtù della presente variante è il seguente:

- di approvare, altresì, lo schema di atto di sottomissione e del verbale di concordamento di nuovi prezzi ai sensi dell'art.136 del Regolamento D.P.R. n°554/99, sottoscritto dall'impresa ACQUAVIVA SRL, aggiudicataria dei lavori principali, impegnativo per quest'ultima e subordinato ad approvazione per l'Amministrazione Prov.le;
- che per effetto dell'esecuzione dei lavori previsti nella presente perizia suppletiva e di variante il tempo utile per dare ultimati i lavori, già fissato dal Capitolato Speciale d'Appalto in giorni (370) trecentosettanta, viene aumentato di gg. (120) centoventi;
- di confermare la spesa di €. 2.502.384,61 sul capitolo 12331/2, impegno n°2878/03.
- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.
- Di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dott. Gianclaudio D'ANNUNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dott. Carmine NARDONE)

N. 232 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

17 OTT. 2005

BENEVENTO _____

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio D'ANNUNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 OTT. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 3 NOV. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUGELLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 3 NOV. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 3 NOV. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MUGELLO)

Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE Finanza e Ci
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione
 Conferenze collegiali

il Es 9516 prot. n. Es 9516
 il 18.10.05 prot. n. 7.11.05
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Prot. 11781 / 12 OTT. 2005

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

VARIANTE

Oggetto : S.S.V fondo Valle Vitulanese Lavori di sistemazione ed adeguamento funzionale del p.v 1° lotto tratto Ponte –Foglianise .-

Premesso:

in data 30 Ottobre 2002 è stato stipulato tra Governo e la Regione Campania nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma, l'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture per la viabilità in Campania per la realizzazione di un piano pluriennale di interventi viari;

l'Atto sopra citato prevede,tra gli altri il finanziamento di € **3.098.741,40** a favore della Provincia per la realizzazione dell'intervento SS.V Fondo Valle Vitulanese-1° lotto, tratto Ponte-Foglianise;

la Regione Campania con decreti dirigenziali nn. 1184 del 10.07.2003 e successivo 308 del 26.02.2004 ha fissato le prescrizioni procedurali per l'utilizzo del finanziamento in questione;

con delibera di Giunta Provinciale n. **595** in data 06.12.2002, immediatamente esecutiva veniva approvato il progetto esecutivo per l'importo complessivo di € **3.098.741,39**

la Regione Campania con decreto dirigenziale n. 1340 del 23.07.2003 ha disposto l'assegnazione in via provvisoria, a favore dell'Amministrazione Provinciale di Benevento ente attuatore dell'intervento il finanziamento della somma complessiva di € 3.098.741,40 per l'esecuzione dell'intervento de quo;

il Responsabile del Procedimento ing. Angelo Fuschini con nota n. 12209/SI del 23.12.2003 ha trasmesso la determinazione n. 1294/06 del 25.11.2003 di approvazione delle risultanze di gara e di aggiudicazione dei lavori ivi compreso il quadro economico rimodulato
varianti ponte-foglianise

1 di 4



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

- a) il miglioramento della percorribilità sul ponte Vallone Cotugno (Sez. S43-S44) del progetto affidato. Nel progetto si prevedeva la realizzazione di un nuovo tracciato più a valle del ponte esistente, con la messa in opera di un tubo in acciaio ondulato zincato del diametro di 5000 mm.- Da un più approfondito esame dei luoghi si è potuto accertare la possibilità di raggiungere il medesimo risultato attraverso opportuni allargamenti della sede stradale prima e dopo il ponte esistente.-
- b) adeguamento della sede stradale in corrispondenza del fabbricato di proprietà Cutillo ed altri ubicato poco prima del bivio per Torrecuso.- Il tratto di strada in questo punto presenta una curva a raggio molto ridotto che la presenza dell'immobile non consentiva di migliorare né come visibilità né come sicurezza .- Per effetto di questa condizione nel progetto affidato si prevedeva la realizzazione di un nuovo tracciato, più a monte, in trincea, che comportava significativi movimenti di terra.-
- c) successivamente , anche su loro richiesta si è avuta la disponibilità dei proprietari alla demolizione di parte del fabbricato e precisamente di quella parte che non consentiva l'adeguamento della viabilità esistente. Di conseguenza si è ritenuto non procedere alla esecuzione delle opere previste per la realizzazione del nuovo tracciato e di provvedere all'adeguamento della sede stradale esistente migliorandone le caratteristiche geometriche del tratto in curva garantendo sufficienti condizioni di sicurezza per il traffico-
- d) consolidamento del piano viabile con il rifacimento di estesi tratti di sovrastruttura con idonei materiali rinforzata da gabbionature, ove richieste, dalle condizioni di instabilità della sede stradale.

La presente variante in corso d'opera, elaborata per il miglioramento funzionale dell'opera nel rispetto dell'originaria tipologia di intervento , comporta un aumento dei costi non superiore al 5% dell'importo originario del contratto e trova copertura all'interno del quadro economico approvato con determina dirigenziale del settore infrastrutture n. 1294/06 del 25.11.2005;

A) importo dei lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)		€. 2.115.757,03
Per ribasso del 33,45%		€. 707.720,72
restano		€. 1.408.036,31
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€. 43.000,00
Sommano		€. 1.451.036,31
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
-per IVA sui lavori 20%	€. 290.207,26	
- per eventuale acc. Bon. Art. 149 DPR 554/99+IVA	€. 15.000,00	
-per espropri	€. 324.077,16	
-per spese tecniche+pubbl.+art.18+oneri riflessi	€. 285.490,00	
- per IVA al 20% compreso 2% CNP su spese tecniche	€. 57.098,01	
Barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale	€. 66.229,89	
-IVA su barriere di sicurezza e segnaletica 20%	€. 13.245,98	
Sommano		€. 1.051.348,30
Totale.		€. 2.502.384,61

RITENUTO dover provvedere all'approvazione:

- della perizia di variante e suppletiva dello Schema di atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa ACQUAVIVA SRL, relativamente ai lavori di realizzazione dell'intervento SS.V Fondo Valle Vitulanese-1° lotto, tratto Ponte-Foglianise, con tutte le condizioni in esso contenute che prevede la spesa complessiva, contenuta nell'importo di finanziamento, risultante dal quadro economico sopra riportato;
- dello schema di atto di sottomissione e del verbale di concordamento di nuovi prezzi ai sensi dell'art.136 del Regolamento D.P.R. n°554/99;

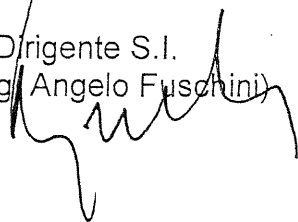
RITENUTO, infine, dover confermare la spesa di €. **2.502.384,61** sul capitolo 12331/2, impegno n°2878/03.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Paleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

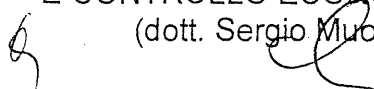
Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio Murolo)



LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

GRIMALDI

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia di variante e suppletiva dello Schema di atto di sottomissione, sottoscritto dall'impresa ACQUAVIVA SRL, relativamente ai lavori di realizzazione dell'intervento SS.V Fondo Valle Vitulanese-1° lotto, tratto Ponte-Foglianise, con tutte le condizioni in esso contenute che prevede la spesa complessiva, contenuta nell'importo di finanziamento, risultante dal quadro economico sotto riportato:

A) importo dei lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)		€. 2.115.757,03
Per ribasso del 33,45%		€. 707.720,72
restano		€. 1.408.036,31
-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€. 43.000,00
Sommano		€. 1.451.036,31
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
-per IVA sui lavori 20%	€. 290.207,26	
- per eventuale acc. Bon. Art. 149 DPR 554/99+IVA	€. 15.000,00	
-per espropri	€. 324.077,16	
-per spese tecniche + pubbl. + art.18 + oneri riflessi	€. 285.490,00	
- per IVA al 20% compreso 2% CNP su spese tecniche	€. 57.098,01	
Barriere di sicurezza e segnaletica orizzontale	€. 66.229,89	
-IVA su barriere di sicurezza e segnaletica 20%	€. 13.245,98	
Sommano		€. 1.051.348,30
Totale		€. 2.502.384,61



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

1367
17-10-05

Prot. n. 8916

Benevento, li.....

18 OTT. 2005

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MIAVITA

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

AI PRESIDENTI:
COLLEGIO REVISORI DEI CONTI
NUCLEO DI VALUTAZIONE

SEDE

Oggetto: DELIBERA DI G.P. N. 774 DEL 14.10.2005 AD OGGETTO: S.S.V FONDO VALLE
VITULANESE LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO
FUNZIONALE DEL P.V. 1° LOTTO TRATTO PONTE – FOGLIANISE –
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA, SCHEMA ATTO
DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI –

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto,
immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dr. ssa Patrizia TARANTO

PM