

J. E. P.

IMMEDIATA ESECUTIVITA

- 1 AGO. 2005

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 519 del 22 LUG. 2005

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA S.P. GIRO DEI SANTI – S.GIOVANNI MARCOPIO – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42) - ECONOMIE. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 48.599,99.-

L'anno duemilacinque il giorno Ventidue del mese di Luglio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | <u>ASSENTE</u> |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. GIRO DEI SANTI – S.GIOVANNI MARCOPIO – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42) - economie dell'importo complessivo di € 48.599,99 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	39.836,06
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	39.776,98
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	59,08
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	7.967,21
- per oneri di progettazione 2%	€	796,72
TOTALE a disposizione	€	<u>8.763,93</u>
TOTALE GENERALE	€	48.599,99;

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.A.FUSCHINI
GEOM. B.PEPICIELLO
GEOM. G.CAPUOZZO
GEOM. G.PALOMBINO
RAG. A.FELEPPA
SIG.NA R.M.FUSCO
RAG. V.BRUNO

COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

GEOM. G.PALOMBINO

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. GIRO DEI SANTI – S.GIOVANNI MARCOPIO – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42) – economie - dell'importo complessivo di € 48.599,99, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo ~~Assessore al ramo~~ PRESIDENTE
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. GIRO DEI SANTI – S.GIOVANNI MARCOPIO – FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI DELL'ANNO 1996 (D.L.vo n. 504 del 30.12.1992 art. 42) – economie - dell'importo complessivo di € 48.599,99 così distinto:

-A)-lavori Importo a b.a.	€	39.836,00
di cui per lavori soggetto a ribasso	€	39.776,98
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	59,08
-B)-somme a disp.ne dell'amm.ne:		
- per I.V.A. sui lavori 20%	€	7.967,21
- per oneri di progettazione 2%	€	796,72
TOTALE a disposizione	€	<u>8.763,93</u>
TOTALE GENERALE	€	48.599,99;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.A.FUSCHINI
PROGETTISTI:	GEOM. B.PEPICIELLO
	GEOM. G.CAPUOZZO
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE	GEOM. G.PALOMBINO
RESPONSABILE DEL SERVIZIO A.A.	RAG. A.FELEPPA
COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI	SIG.NA R.M.FUSCO
	RAG. V.BRUNO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	GEOM. G.PALOMBINO

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa al Cap. 12406 impegno n. 2177/97;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 621 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 17 AGO. 2005

IL MESSO [Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

~~IL SEGRETARIO GENERALE~~

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 17 AGO. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

17 AGO. 2005

Il [Signature]
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

~~IL VICE SEGRETARIO GENERALE~~
(On.le Sergio MUOLLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 17 AGO. 2005.

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 17 AGO. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dot. Sergio MUOLLO)

Copia per			
SETTORE <u>SI</u>	<u>[Signature]</u>	il _____	prot. n. <u>Es. 6970</u>
SETTORE <u>FINANZA</u>	<u>[Signature]</u>	il _____	prot. n. <u>22.8.05</u>
SETTORE _____	<u>[Signature]</u>	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti		il _____	prot. n. _____
Nucleo di Valutazione		il _____	prot. n. _____

[Signature]
ccaf. capigruppo



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

FONDI SPECIALI NAZIONALI PER GLI INTERVENTI ANNO 1996
(D.L.vo n° 504 del 30/12/1992 art. 42)
LAVORI DI SISTEMAZIONE ED AMMODERNAMENTO
S.P. GIRO DEI SANTI - S.GIOVANNI MARCOPIO

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554 / 99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA -
- 2 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 3 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- 4 COROGRAFIA
- 5 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E
QUADRO ECONOMICO
- 6 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 7 CRONOPROGRAMMA
- 8 QUADRO DELL'INCIDENZA
PERCENTUALE DELLA QUANTITA'
DELLA MANODOPERA

PROGETTAZIONE :

Geom. Biagio PEPICIELLO

Geom. Giuseppe CAPUOZZO

COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giovanni PALOMBINO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
NELLA FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni PALOMBINO



IL R.U.P.

Dr. Ing. Angelo Fuschini

22.6. APR. 2005

Oggetto: SS.PP. - GIRO DEI SANTI e S.GIOVANNI MARCOPIO.

Lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti della strada provinciale.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSO:

-che con Fondi Speciali Nazionali per gli investimenti per l'anno 1996, di cui al D. Lvo n° 504 del 20/12/01992 art. 42, furono assegnate a questo Ente, con comunicazione della Prefettura di Benevento n. 3998 / 3° Sett. Del 25/07/97 e comunicazione del Ministero degli Interni n° 4350/3° Sett. del 17/07/97 £.295.000.000 pari ad € 152.354,79 per l'esecuzione dei lavori di sistemazione ed adeguamento di tratti delle strade provinciali GIRO DEI SANTI e S.GIOVANNI MARCOPIO;

-che dal rendiconto presentato alla Prefettura di Benevento sono risultate economie pari ad € 48.599,99; importo tuttora disponibile per la esecuzione di ulteriori relativi alla sistemazione delle strade provinciali in oggetto.

Tanto premesso e, considerato che per l'entità esigua dell'economie disponibili è possibile intervenire solo su una delle due strade interessate al primario scopo di rendere pienamente usufruibili le opere da realizzare;

Al riguardo, pertanto, è stato individuato il tratto di strada maggiormente abbisognevole di una nuova sistemazione del piano viabile, di una integrazione alle opere di difesa e, su tale scorta si è redatto il seguente progetto integrativo del progetto principale di importo pari alle economie avute, come risulta dal rendiconto aggiornato alla data odierna.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE:

-La viabilità provinciale in argomento è al servizio dell'area denominata "Hinterland Benevento" e si snoda immediatamente a ridosso del centro capoluogo nella zona sud e sud-est del territorio provinciale;

rappresenta il collegamento insostituibile sia tra i diversi centri abitati collegati che tra questi e la città di Benevento infatti, sia la S.P. S.Giovanni Marcopio che la S.P.n° 25, brevemente denominata Giro dei Santi, costituiscono il collegamento essenziale tra i Comuni di Apice, Calvi, S.Giorgio del Sannio, S.Nicola Manfredi, S.Martino Sannita, S,Angelo a Cupolo e di tutti questi con la circostante viabilità Statale, comunale e di quella della limitrofa provincia di Avellino.-

La viabilità oggetto dei presenti interventi suppletivi è la S.P. n° 25, nel tratto compreso tra la località S.Nicola Manfredi e l'incrocio Bivio Monterocchetta dove, sia per l'importanza di collegamento con l'area turistica dei colli Cupolo-Manfredi che, per lo stato di usura delle opere di presidio e della carreggiata, risulta più necessario ed urgente procedere alla sistemazione del piano viabile e delle pertinenze anche per migliorare la regimazione ed esitazione delle acque meteoriche.

-La S.P. interessata sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km.29+316; è stata provincializzata con D.P.R. del 25/07/1952 ed è riportata nello stradario di questo Ente con il n° 25 classe 1°.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO :

- La viabilità in argomento si sviluppa per la maggior parte a mezza costa con andamento abbastanza regolare ad eccezione solo di alcune curve nel tratto collinare poste tra le località S. Nicola Manfredi e S.Martino Sannita;
- Altimetricamente il tracciato ha pendenze medie non superiori al 5% con la parte iniziale del percorso quasi pianeggiante;

-
- I terreni attraversati sono di buona consistenza anche se, data la orografia e vegetazione di alcune aree attraversate si evidenzia in particolari condizioni termoclimatiche, un processo accelerato di deterioramento del piano viabile dovuto anche allo scorrimento indisciplinato delle acque meteoriche.
- La larghezza media della carreggiata è di circa ml. 6.00 oltre banchine, cunette, zanelle e scarpate.

INTERVENTI PREVISTI:

Allo scopo di rendere più fruibili gli interventi già realizzati si ritiene opportuno eseguire gli interventi del presente progetto suppletivo su un tratto limitrofo alle opere già eseguite con il progetto originario per uniformare e migliorare il collegamento tra la città Capoluogo e la zona turistica Cupolo Manfredi ,limitamente al tratto Bivio Monterocchetta-loc. S.Maria a Toro.

Le opere previste consistono:

- Realizzazione di circa metri lineari 100 di muretti con zanella per il miglioramento della regimazione delle acque nei pressi della località Selva del Barone;
- Fresatura del piano viabile esistente
- Pavimentazione del piano viabile usurato con conglomerato bituminoso tipo binder e tappetino. per circa metri lineari 550,00.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per la esecuzione dei lavori previsti, come dettagliatamente specificato nell'allegato computo metrico, ammonta ad euro 48.599,99 ,così ripartiti:

A) Per Lavori a base d'Appalto € 39.836,06

- Di cui:
- Per lavori € 39.776,98
- Per oneri di sicurezza € 59,08

B) Somme a disposizione dell'A.P.

- Per IVA 20% di € € 7.967,21

- Per oneri di progettazione
(Art.18 L. 109/94) 2% € 796,72

Sommano le Somme a disposizione dell'A.P. € 8.763,93

TOTALE PROGETTO € 48.599,99

Oltre la presente relazione, fanno parte integrante del progetto i seguenti allegati:

- Corografia 1:25.000;
- Planimetria di progetto con l'individuazione degli interventi;
- Particolari costruttivi;
- Computo metrico Estimativo e quadro economico;
- Capitolato Speciale D'Appalto;
- Quadro d'incidenza percentuale della quantità di manodopera.

Benevento Aprile 2005

PROGETTAZIONE:

Geom. Biagio Pepiciello



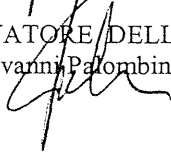
Geom. Giuseppe Capuozzo

COLLABORATORE TECNICO

Geom. Giovanni Palombino

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

Geom. Giovanni Palombino



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

IL DIRIGENTE S.I.

(Dr. Ing. Angelo Faschini)

