

La presente deliberazione viene affissa il 26 MAG. 2005 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

120 MAG. 2005

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 324 del _____

OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "FONDO VALLE VITULANESE-S.P. VITULANESE"- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 750.000,00.-

L'anno duemilacinque il giorno VENTI del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | <u>ASSENTE</u> |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE


LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 6726 del 12.05.2005, immediatamente esecutiva, che qui di seguito si riporta integralmente:

"-PREMESSO che:

- la Giunta Regionale della Campania (Area Generale di coordinamento Trasporti e Viabilità - Settore Autolinee e Vie di Comunicazione), in data 13.12.2004 ha comunicato che nell'ambito del 2° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di "Programma Quadro Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania" sottoscritto tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania è stato finanziato tra l'altro l'intervento in oggetto;
- con deliberazione di G.P. n°147 del 05.04.2004 è stata approvata convenzione regolante il Rapporto tra questo Ente ed il Comune di Cautano per la realizzazione dell'opera in questione;
- tra l'altro si è stabilito che il Comune di Cautano si adoperava a redigere il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori della predetta strada ed a dare la sua piena disponibilità ed agevolare tutte le azioni tecniche ed amministrative connesse alla realizzazione dell'opera;
- la "Provincia di Benevento" si impegnava a ricercare i finanziamenti, attuare l'intervento ed a collaudare l'opera;

- il Comune di Cautano, (con nota prot n°273 in data 14.01.'05, assunta al protocollo di questo Settore al n° 634 in data 18.01.'05) ha trasmesso la seguente documentazione:
 - a) Copia della delibera di G.C.le n°148 del 29.09.2004, relativa all'approvazione del progetto preliminare ed alla nomina del responsabile del procedimento;
 - b) Copia della determina n°151 dell'11.06.2004 ad oggetto: Affidamento incarico di progettazione, D.L., contabilità e coordinatore per la sicurezza sui lavori all'ing. Mario Saverio ORLACCHIO da Campoli M.T.;
 - c) Copia della determina n°334 del 07.12.2004 ad oggetto: Affidamento incarico al geol. Dr. Luciano CAMPANELLI per Redazione dell'indagine geologico-tecnica;
 - d) n° 2 copie della Relazione geologica;
 - e) n°2 copie del progetto esecutivo;
 - f) Copia della delibera di G.C.le n°05 del 12.01.2005 ad oggetto: Approvazione del progetto definitivo dei lavori in oggetto;
 - g) Copia della delibera di G.C.le n°06 del 12.01.2005 ad oggetto: Approvazione del progetto esecutivo cantierabile;
 - h) Copia del decreto sindacale n° 05 (O.P.) del 12.10.2004 relativo all'autorizzazione paesistica ed ambientale inviato alla Soprintendenza per i BB.AA.AA.AA. di Caserta;

- il Comune di Cautano, (con nota prot. n°2366 del 29.04.2005, assunta al protocollo di questo Settore al n° 6238 in data 02.05.2005), ha trasmesso le note di comunicazione di avvio del procedimento per tutti i proprietari interessati all'esproprio;

-VISTO il progetto esecutivo redatto dai tecnici incaricati dal Comune di Cautano, progettista, D.L., contabilità e coordinatore per la sicurezza ing. Mario Saverio Orlacchio, geologo dr. Luciano Campanelli;

-I lavori previsti in progetto consistono prevalentemente nella sistemazione del P.V. ed adeguamento della carreggiata stradale;

-CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo di che trattasi per la esecuzione dei lavori dell'importo complessivo di € 750.000, il cui Q.E.R. risulta così ripartito:

-A) lavori Importo a b.a. soggetto a ribasso.....	€ 517.061,14
-Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....	€ 18.753,51
Sommano.....	€ 535.814,65

-B) SOMME A DISP.NE DELL'AMM.NE:

-B1- I.V.A. sui lavori 10%.....	€ 53.581,47
-B2- Spese generali per rilievi, progettazione, D.L. spese geologiche ecct.....	€ 95.000,00
-B3- Cassa Pensione 2% su B2.....	€ 1.900,00
-B4- I.V.A sulle Spese Generali (20% su B2+B3).....	€ 19.380,00
-B5- Espropri e relativi Oneri afferenti.....	€ 31.823,88
-B6- Oneri afferenti gli Espropri.....	€ 6.000,00
-B7- Oneri per il Responsabile del Procedimento.....	€ 2.500,00
-B8- Accantonamento art.12 DPR 554/99.....	€ 500,00
-B9- Accantonamento art.26, C.4, legge 109/94.....	€ 500,00
-B10 Spese di pubblicità.....	€ 3.000,00

TOTALE a disposizione.....€ 214.185,35...€ 214.185,35

TOTALE GENERALE – sommano e tornano... € 750.000,00.-

-Per tutto quanto detto si propone:

-a) -l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di: "SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "Fondo Valle Vitulanese-S.P. Vitulanese"- dell'importo complessivo di € 750.000;

-b) -di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati, su incarico del Comune di CAUTANO (BN):

-Progettista: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;

-Coordinatore per la Sicurezza: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;

-Geologo: dr. Luciano CAMPANELLI da Benevento;

-c) -di prendere atto altresì che il Comune di CAUTANO, con determina del Responsabile del Servizio n°151/04 del 11.06.'04, tra l'altro, oltre all'incarico di Progettazione dei lavori sopracitato, ha conferito al professionista ing. Mario Saverio ORLACCHIO anche l'incarico di Direzione Lavori, Contabilità e Coordinatore per la Sicurezza sui Lavori;

-d) -di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

-e) -di nominare il Dirigente S.I. ing. Angelo FUSCHINI Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi.-";

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di **LAVORI DI SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "FONDO VALLE VITULANESE-S.P. VITULANESE"**, dell'importo complessivo di € 750,000,00, così distinto:

-A) lavori Importo a b.a. soggetto a ribasso.....	€ 517.061,14
-Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....	€ 18.753,51
Sommano.....	€ 535.814,65
-B) SOMME A DISP.NE DELL'AMM.NE:	
-B1- I.V.A. sui lavori 10%.....	€ 53.581,47
-B2- Spese generali per rilievi, progettazione, D.L. spese geologiche ecct.....	€ 95.000,00
-B3- Cassa Pensione 2% su B2.....	€ 1.900,00
-B4- I.V.A sulle Spese Generali (20% su B2+B3).....	€ 19.380,00
-B5- Espropri e relativi Oneri afferenti.....	€ 31.823,88
-B6- Oneri afferenti gli Espropri.....	€ 6.000,00
-B7- Oneri per il Responsabile del Procedimento.....	€ 2.500,00
-B8- Accantonamento art.12 DPR 554/99.....	€ 500,00
-B9- Accantonamento art.26, C.4, legge 109/94.....	€ 500,00
-B10 Spese di pubblicità.....	€ 3.000,00
TOTALE a disposizione.....	€ 214.185,35
TOTALE GENERALE – sommano e tornano... ..	€ 750.000,00.-

- di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati, su incarico del Comune di CAUTANO (BN):

- Progettista: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;
- Coordinatore per la Sicurezza: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;
- Geologo: dr. Luciano CAMPANELLI da Benevento;

- di prendere atto altresì che il Comune di CAUTANO, con determina del Responsabile del Servizio n°151/04 del 11.06.'04, tra l'altro, oltre all'incarico di Progettazione dei lavori sopracitato, ha conferito al professionista ing. Mario Saverio ORLACCHIO anche l'incarico di Direzione Lavori, Contabilità e Coordinatore per la Sicurezza sui Lavori;

- di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

- di nominare il Dirigente S.I. ing. Angelo FUSCHINI Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi;

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

On.le Carmine NARDONE

N. 264 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 26 MAG. 2005

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 6 MAG. 2005 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 13 GIU. 2005
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 13 GIU. 2005

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 13 GIU. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE SI
SETTORE Finanza e Ce
SETTORE _____

Revisori dei Conti
Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il _____ prot. n. Es 516/15.6.05
il h58h prot. n. _____
il 30-5-05 prot. n. _____
il _____ prot. n. _____
il _____ prot. n. _____

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di **LAVORI DI SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "FONDO VALLE VITULANESE-S.P. VITULANESE"**, dell'importo complessivo di € 750,000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
30381564 (dr. Sergio Muollo)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE – Servizio Viabilità

Piazza G. Carducci - 82100 Benevento - Tel. 0824/774292 – Telefax 0824/52650

Prot. 6726 del 12 MAG. 2005

All'Ufficio Amministrativo LL.PP.

Sede

Oggetto: LAVORI DI SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "Fondo Valle Vitulanese-S.P. Vitulanese"- Approvazione progetto esecutivo.- € 750.000,00.-

00000000

-PREMESSO che:

- la Giunta Regionale della Campania (Area Generale di coordinamento Trasporti e Viabilità – Settore Autolinee e Vie di Comunicazione), in data 13.12.2004 ha comunicato che nell'ambito del 2° protocollo Aggiuntivo all'Accordo di "Programma Quadro Infrastrutture per la viabilità nella regione Campania" sottoscritto tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione Campania è stato finanziato tra l'altro l'intervento in oggetto;
- con deliberazione di G.P. n°147 del 05.04.2004 è stata approvata convenzione regolante il Rapporto tra questo Ente ed il Comune di Cautano per la realizzazione dell'opera in questione;
- tra l'altro si è stabilito che il Comune di Cautano si adoperava a redigere il progetto esecutivo relativo alla realizzazione dei lavori della predetta strada ed a dare la sua piena disponibilità ed agevolare tutte le azioni tecniche ed amministrative connesse alla realizzazione dell'opera;
- la "Provincia di Benevento" si impegnava a ricercare i finanziamenti, attuare l'intervento ed a collaudare l'opera;
- il Comune di Cautano, (con nota prot n°273 in data 14.01.'05, assunta al protocollo di questo Settore al n° 634 in data 18.01.'05) ha trasmesso la seguente documentazione:
 - a) Copia della delibera di G.C.le n°148 del 29.09.2004, relativa all'approvazione del progetto preliminare ed alla nomina del responsabile del procedimento;
 - b) Copia della determina n°151 dell'11.06.2004 ad oggetto: Affidamento incarico di progettazione, D.L., contabilità e coordinatore per la sicurezza sui lavori all'ing. Mario Saverio ORLACCHIO da Campoli M.T.;
 - c) Copia della determina n°334 del 07.12.2004 ad oggetto: Affidamento incarico al geol. Dr. Luciano CAMPANELLI per Redazione dell'indagine geologico-tecnica;
 - d) n° 2 copie della Relazione geologica;
 - e) n°2 copie del progetto esecutivo;
 - f) Copia della delibera di G.C.le n°05 del 12.01.2005 ad oggetto: Approvazione del progetto definitivo dei lavori in oggetto;
 - g) Copia della delibera di G.C.le n°06 del 12.01.2005 ad oggetto: Approvazione del progetto esecutivo cantierabile;
 - h) Copia del decreto sindacale n° 05 (O.P.) del 12.10.2004 relativo all'autorizzazione paesistica ed ambientale inviato alla Soprintendenza per i BB.AA.AA.AA. di Caserta;

- il Comune di Cautano, (con nota prot. n°2366 del 29.04.2005, assunta al protocollo di questo Settore al n° 6238 in data 02.05.2005), ha trasmesso le note di comunicazione di avvio del procedimento per tutti i proprietari interessati all'esproprio;

-VISTO il progetto esecutivo redatto dai tecnici incaricati dal Comune di Cautano, progettista, D.L., contabilità e coordinatore per la sicurezza ing. Mario Saverio Orlacchio, geologo dr. Luciano Campanelli;

-I lavori previsti in progetto consistono prevalentemente nella sistemazione del P.V. ed adeguamento della carreggiata stradale;

-CONSIDERATO che occorre procedere all'approvazione del progetto esecutivo di che trattasi per la esecuzione dei lavori dell'importo complessivo di €750.000, il cui Q.E.R. risulta così ripartito:

-A) lavori Importo a b.a. soggetto a ribasso.....	€ 517.061,14
-Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....	€ <u>18.753,51</u>
Sommano.....	€ 535.814,65
-B) SOMME A DISP.NE DELL'AMM.NE:	
-B1- I.V.A. sui lavori 10%.....	€ 53.581,47
-B2- Spese generali per rilievi, progettazione, D.L. spese geologiche ecct.....	€ 95.000,00
-B3- Cassa Pensione 2% su B2.....	€ 1.900,00
-B4- I.V.A sulle Spese Generali (20% su B2+B3).....	€ 19.380,00
-B5- Espropri e relativi Oneri afferenti.....	€ 31.823,88
-B6- Oneri afferenti gli Espropri.....	€ 6.000,00
-B7- Oneri per il Responsabile del Procedimento.....	€ 2.500,00
-B8- Accantonamento art.12 DPR 554/99.....	€ 500,00
-B9- Accantonamento art.26, C.4, legge 109/94.....	€ 500,00
-B10 Spese di pubblicità.....	€ 3.000,00
TOTALE a disposizione.....	€ 214.185,35... € <u>214.185,35</u>
TOTALE GENERALE – sommano e tornano....	€ <u>750.000,00.-</u>

-Per tutto quanto detto si propone: †

-1) -l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei lavori di: "SISTEMAZIONE E POTENZIAMENTO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO "Fondo Valle Vitulanese-S.P. Vitulanese"- dell'importo complessivo di € 750.000;

-2) -di prendere atto che il progetto è stato elaborato dai tecnici di seguito elencati, su incarico del Comune di CAUTANO (BN):

-Progettista: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;

-Coordinatore per la Sicurezza: ing. Mario Saverio ORLACCHIO, da Campoli M.T.;

-Geologo: dr. Luciano CAMPANELLI da Benevento;

-3) -di prendere atto altresì che il Comune di CAUTANO, con determina del Responsabile del Servizio n°151/04 del 11.06.'04, tra l'altro, oltre all'incarico di Progettazione dei lavori sopracitato, ha conferito al professionista ing. Mario Saverio ORLACCHIO anche l'incarico di Direzione Lavori, Contabilità e Coordinatore per la Sicurezza sui Lavori;

-4) -di inviare copia della presente alla Regione Campania per la concessione definitiva del finanziamento;

-5) -di nominare il Dirigente S.I. ing. Angelo FUSCHINI Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di che trattasi.-

Si allega Copia della relazione Tecnico-Illustrativa.-

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA'

(dr. Ing. Francesco CARUSO)

R.U.P. Dirigente S.I.
(dr. Ing. Angelo FUSCHINI)

COMUNE DI CAUTANO

(provincia di Benevento)

PROGETTO ESECUTIVO Sistemazione e potenziamento della strada comunale "San Giovanni". Accordo di programma Provincia di Benevento- Comune di Cautano con convenzione del 27/04/2004, approvato con delibera di G. Comunale n.73 del 17/05/2004.

(Delibera G.R. Campania n.502 del 02/04/2004)

RELAZIONE DESCRITTIVA

1. Premessa.

L'Amministrazione Comunale di Cautano, ha conferito allo scrivente *ing. Mario Saverio Orlacchio*, iscritto all'albo degli ing. della provincia di Benevento al n° 680, l'incarico di redigere l'allegato progetto *esecutivo* relativo ai lavori in epigrafe, in conformità alla legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni.

L'intervento di che trattasi è stato progettato nel rispetto del D. M. LL. PP. inerente le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione, il controllo e il collaudo delle strade, dei relativi impianti e servizi" emanato in data 05/11/2001, esteso anche all'adeguamento della rete stradale esistente come nella fattispecie, in attuazione dell'art. 13 del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni.

Dette norme, in generale, sono improntate alla sicurezza della circolazione di tutti gli utenti della strada, alla riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico, ed al rispetto dell'ambiente e di immobili di notevole pregio architettonico o storico.

2 - Definizione e riferimenti normativi.

Come è noto è definita "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.

Le norme vigenti definiscono i criteri per la progettazione degli aspetti funzionali e degli elementi geometrici delle strade, in relazione alla loro classificazione secondo il Codice della strada.

La qualificazione funzionale delle strade è basata sui tipi di utenti e di attività ammesse sulle strade stesse, tenuto conto della situazione ambientale in cui esse sono inserite. I criteri di progettazione, da rispettare anche negli interventi di sistemazione ed adeguamento come nella

fattispecie, riguardano gli elementi geometrici dell'asse e della piattaforma delle strade urbane ed extraurbane, affinché la circolazione degli utenti ammessi si svolga con sicurezza e regolarità. Nello specifico, per i veicoli motorizzati, perseguono lo scopo di indurre i conducenti a non superare i valori di velocità posti a base della progettazione.

La domanda di trasporto, individuata dal volume orario di traffico, dalla sua composizione e dalla velocità media di deflusso, determina, come scelta progettuale, la sezione stradale e l'intervallo della velocità di progetto. In particolare, la scelta del numero di corsie di marcia della sezione stradale e della loro tipologia definisce l'offerta di traffico, mentre la scelta dell'intervallo di velocità di progetto condiziona, in relazione all'ambiente attraversato dall'infrastruttura, le caratteristiche piano - altimetriche dell'asse e le dimensioni dei vari elementi della sezione.

Con il termine "intervallo di velocità di progetto" si intende il campo dei valori in base ai quali devono essere definite le caratteristiche dei vari elementi di tracciato della strada (rettifili, curve circolari, curve a raggio variabile). Detti valori variano da elemento ad elemento, allo scopo di consentire una certa libertà di adeguare il tracciato al territorio attraversato.

Il limite superiore dell'intervallo è la velocità di riferimento per la progettazione degli elementi meno vincolanti del tracciato, date le caratteristiche di sezione della strada stessa e comunque almeno pari alla velocità massima di utenza consentita dal Codice per i diversi tipi di strada (limiti generali di velocità).

Il limite inferiore dell'intervallo è la velocità di riferimento per la progettazione degli elementi piano - altimetrici più vincolanti per una strada di assegnata sezione.

Nel fissare le velocità di progetto di due elementi successivi e contigui del tracciato stradale si dovrà evitare l'adozione dei valori minimo e massimo dell'intervallo prefissato. Inoltre il passaggio da un elemento con una certa velocità di progetto ad un altro con velocità di progetto sensibilmente diversa dovrà avvenire con i criteri di gradualità prescritti.

Si osservi che, in situazioni favorevoli per conformazione del territorio interessato dal tracciato e per assenza di vincoli di qualunque tipo, è consigliabile, senza un sensibile aggravio dei costi di costruzione, adottare per la progettazione degli elementi piano-altimetrici più vincolanti, una velocità di riferimento maggiore del limite inferiore dell'intervallo previsto.

Interventi su strade esistenti, come nel caso in esame, vanno eseguiti adeguando alle presenti norme, per quanto possibile, le caratteristiche geometriche delle stesse, in modo da soddisfare nella maniera migliore le esigenze della circolazione. La transizione tra tratti adeguati e tratti in cui

l'adeguamento non è stato ritenuto possibile dovrà essere convenientemente risolta ad evitare l'introduzione di ulteriori situazioni di pericolosità.

3 - Lo stato della strada comunale in oggetto e l'inserimento della stessa nel quadro globale dei trasporti su strada.

L'arteria ha origine in corrispondenza dell'incrocio canalizzato con la S.P. Vitulanese alla località Basolata della frazione Cacciano del comune di Cautano, all'inizio del centro abitato, che prosegue verso Vitulano (Bn), e si snoda all'interno del comune di Cautano, frazione San Giovanni, fino al limite del comune stesso a confine col comune di Vitulano in corrispondenza del ponte sul vallone Vallicelle. Qui si innesta nel raccordo alla Fondovalle Vitulanese in corso di completamento.

Si sviluppa per una lunghezza complessiva di Km.1+025, planimetricamente ed altimetricamente abbastanza lineare fino all'incrocio con la strada di raccordo alla Fondovalle Vitulanese a via Sala nel comune di Foglianise (Bn). Il suo tracciato è quello caratteristico delle strade di collina; il corpo stradale della larghezza media di m.5,50 circa, oltre le banchine lato valle e cunette in calcestruzzo a monte.

Le scarpate sono di media altezza. Data la configurazione del territorio attraversato, i cui terreni sono caratterizzati dalla presenza di argille che hanno determinato diffusi danneggiamenti della piattaforma stradale.

Inoltre il percorso si snoda quasi interamente con sezioni trasversali di tipo a 'mezza costa' e pendenze longitudinali medie del 3,0 % che, in alcuni tratti, sia pur di limitata lunghezza, raggiungono il 5,50% (come fra le sez. 1a e 5). Nel complesso l'utenza stradale trova disagio sia per la insufficiente larghezza della sede stradale e sia per il fondo disconnesso. Tale situazione rende disagiata il collegamento del centro abitato alla sede di Servizi pubblici e commerciali (quali Presidi Ospedalieri, Scuole, Uffici Finanziari e Giudiziari) ed altri servizi di pari importanza, oltre a rallentare lo sviluppo socio - economico della zona dove è in corso di urbanizzazione l'area P.I.P. del comune di Cautano e la strada oggetto dell'intervento rappresenta l'unico collegamento al centro urbano di Cautano ed alle strade di grande collegamento (Fondo Valle Vitulanese, Raccordo autostradale Benevento Castel Del Lago, s.s. Benevento Caianello).

Ai fini di un miglioramento ed una valorizzazione delle infrastrutture stradali in generale, dal punto di vista della funzionalità e della sicurezza, nel rispetto delle risorse ambientali e per lo sviluppo socio - economico dell'area territoriale di inserimento, risulta fondamentale individuare un ordinamento delle strade basato sia sulla funzione ad essa associata nel territorio, sia sulla funzione da essa assolta all'interno della rete stradale di appartenenza.

Il sistema globale di infrastrutture stradali è un insieme integrato di reti distinte, ciascuna delle quali costituita da un insieme di elementi componenti che si identificano con le strade (archi), collegate da un sistema di interconnessioni (nodi).

In considerazione di ciò e della necessità di una classificazione funzionale delle strade, prevista dal Codice, risulta quindi indispensabile eseguire una valutazione complessiva delle reti stradali a cui le singole strade possono appartenere e definire per tali reti un preciso rapporto gerarchico basato sull'individuazione della funzione assolta dalla rete nel contesto territoriale e nell'ambito del sistema globale delle infrastrutture stradali.

A tale scopo sono stati individuati dal richiamato decreto alcuni fattori fondamentali che, caratterizzando le reti stradali dal punto di vista funzionale, consentono di collocare la rete oggetto di studio in una classe precisa. È utile ricordare che essi sono:

- 1) tipo di movimento servito (di transito, di distribuzione, di penetrazione, di accesso), il movimento è da intendersi pure nel senso opposto, cioè di raccolta progressiva ai vari livelli;
- 2) entità dello spostamento (distanza mediamente percorsa dai veicoli);
- 3) funzione assunta nel contesto territoriale attraversato (collegamento nazionale, interregionale, provinciale, locale);
- 4) componenti di traffico e relative categorie (veicoli leggeri, veicoli pesanti, motoveicoli, pedoni, ecc.).

Con riferimento a quanto previsto dalla classificazione funzionale delle strade (ex art. 2 del Codice) ed in considerazione dei quattro fattori fondamentali sopra elencati, si possono individuare nel sistema globale delle infrastrutture stradali quattro livelli di rete, ai quali far corrispondere le funzioni riportate in tabella nel citato Decreto. Nella stessa tabella è presentata una corrispondenza indicativa tra gli archi della rete e i tipi di strade previsti dal Codice.

Nella fattispecie è possibile individuare la categoria di appartenenza nella F2, strada locale di ambito extraurbano. Strada la cui larghezza complessiva è di ml 8,50, così distribuita: due carreggiate da ml 3,00; ml 1,00 per la cunetta e muretto da un lato e altrettanti ml 1,50 per il marciapiede o banchina dall'altra.

4 – Previsioni progettuali.

Gli aspetti riguardanti la costituzione geo-morfologica dei terreni affioranti (caratterizzati da medio - basse proprietà meccaniche) non vi sono, tuttavia, deformazioni presenti sul piano viabile tali da rendere necessaria la progettazione di opere per la stabilizzazione del corpo stradale e per la messa in sicurezza della stessa strada.

Gli interventi previsti si possono riassumere in: