

J.E. 9
29 DIC. 2004

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

27 DIC. 2004

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 401 del _____

OGGETTO: Progetto dei lavori per la realizzazione dell' "Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia".

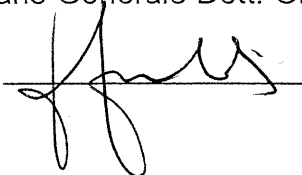
APPROVAZIONE PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO.

L'anno duemilaquattro il giorno VENTISETE del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine	NARDONE	- Presidente	_____
2) Rag. Giovanni	MASTROCINQUE	- Vice Presidente	_____
3) Rag. Alfonso	CIERVO	- Assessore	_____
4) Ing. Pompilio	FORGIONE	- Assessore	_____
5) Dott. Pasquale	GRIMALDI	- Assessore	_____
6) Dott. Giorgio Carlo	NISTA	- Assessore	_____
7) Dott. Carlo	PETRIELLA	- Assessore	_____
8) Dott. Rosario	SPATAFORA	- Assessore	ASSENTE
9) Geom. Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA

L'ASSESSORE PROPONENTE



LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture, prot. n°11770/SI del 23.12.2004, istruita dal Rag. Feleppa Antonio qui di seguito trascritta:

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;

- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia* – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	<u>140.688,57</u>	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	<u>9.812,68</u>	
	Totale	281.773,17
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	
Espropri	320.203,27	
Lavori in economia, spese di		
riproduzione atti e spese contrattuali	<u>9.518,32</u>	
	Totale somme a disposizione	461.170,24
		742.943,41

Considerato che:

- A seguito di pressanti richieste anche da parte di amatori di corsa podistica, per rendere l'intervento più adeguato alle esigenze espresse, si è provveduto a rimodulare l'intervento già affidato per integrare la pista ciclabile prevista con l'affiancamento di una pista podistica, allo scopo di meglio utilizzare e valorizzare il percorso;
- questo Settore, quindi, ha elaborato il progetto generale dell'intervento dell'importo complessivo di €1.293.111,47, che è stato approvato, in linea tecnica, dalla G.P. n° _____ del _____, unitamente alla perizia di variante dei lavori già affidati all'impresa Parente Nicola da con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN) e finanziati dalla Regione Campania;
- questo Ente, inoltre, ha stanziato nel proprio bilancio 2004 un importo complessivo di €203.500,00 per il finanziamento di un ulteriore lotto – 1° Lotto Stralcio - delle opere previste nel progetto generale, che prevede la esecuzione del manto di asfalto, sulle due corsie, la delimitazione laterale con paletti di castagno e la segnaletica orizzontale e verticale, dell'importo complessivo di €203.500,00, avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO	

A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		<u>21.803,57</u>
		203.500,00

Ritenuto doversi provvedere all'approvazione di detto progetto di completamento;

Per tutto quanto detto si propone di:

- Approvare il progetto 1° Lotto Stralcio relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		<u>21.803,57</u>
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio ;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig.ra Caruso Immacolata, Sig.ra Fucci Carolina, Sig. Parente Germano;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto 1° Lotto Stralcio alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di €203.500,00 sul Cap. 12244;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dott. Sergio MUOLLO)

UFFICIO REGIONALI
REGISTRO
CAP. 12244 PRODU. N. 3094/04

315

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo GRIMALDI

A voti unanimi

DELIBERA

- Approvare il progetto 1° Lotto Stralcio relativo all'itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia" avente il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		21.803,57
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio ;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del il progetto alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di €203.500,00 sul Cap. 12244;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(Dr. Carmine NARDONE)
Carmine Nardone

N. 846 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267

BENEVENTO 29 DIC. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 29 DIC. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18/8/2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma n. 124 del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 17 GEN. 2005

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs. 18.8.2000, n.267 il giorno 17 GEN. 2005.

- Dichiarata immediatamente eseguibile(art. 134,comma 4,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione(art. 134,comma 3,D.Lgs.vo 18/8/2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 17 GEN. 2005

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE Finanza e Ce
 SETTORE _____

Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

Conferenza Capigruppo

il	<u>8-11-04</u>	prot. n.	<u>Es. 443</u>
il	<u>20-12-04</u>	prot. n.	<u>18-1-05</u>
il		prot. n.	
il		prot. n.	
il		prot. n.	



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI

S.I. / Segreteria

Prot. 11770 /SI del 23.12.2004

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: Progetto dei lavori di completamento dell'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia*.

APPROVAZIONE PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO.

Premesso che:

- In data 14.11.2002, n°220 di Rep., registrato a Benevento il 09.12.2002 al n°1398, mod.2, vol.14, venne sottoscritto con la Società R.F.I. s.p.a. (Rete Ferroviaria Italiana) il contratto per l'affitto, con patto di futura vendita, dei terreni (ex sede ferroviaria) della dismessa linea ferroviaria Benevento-Vitulano, convenendo, tra l'altro, alla concessione dell'intero compendio immobiliare compreso nella tratta interessata, comprensivo delle pertinenze della linea ferroviaria stessa;
- In data 10.07.2003, così come stabilito in contratto, la R.F.I. provvede alla consegna della terreni di cui innanzi sottoscrivendo il relativo verbale;
- Con delibera della G.P. n°557 del 15.11.2002, venne approvato il progetto relativo all'*Itinerario turistico, pista ciclabile ed oasi paesaggistiche attraverso il recupero della sede ferroviaria dismessa Benevento Stazione di Vitulano della Ferrovia Benevento/Foggia*" – (COD.BN/E07a - Regione Campania) per l'importo complessivo di £.1.700.000.000 e con successiva Determinazione S.I. n°411/06 del 03.04.2003 (Allegato n°1) si provvede alla aggiudicazione dei lavori all'impresa Parente Nicola, con sede alla C/da Cerquello di Cerreto Sannita (BN), e ad approvare le risultanze di gara avente il seguente quadro economico di spesa:

A) per lavori a base d'asta	412.649,06	
Ribasso del 34,094%	140.688,57	
Restano	271.960,49	
per oneri di sicurezza	9.812,68	
	Totale	281.773,17
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	28.177,32	
spese gen. e tecn.	50.612,77	
art.18/94 ed oneri riflessi	9.435,66	
fondi accordo 3% e imprevisti	12.394,96	
IVA e CNPAIA su spese generali	11.103,82	
Accantonamento il 7 %	19.724,12	



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

QUADRO ECONOMICO PROGETTO 1° LOTTO STRALCIO		
A) per lavori a base d'asta		181.696,43
di cui per oneri di sicurezza	4.000,00	
B) per somme a disposizione:		
IVA 10% sui lavori principali	18.169,64	
art.18/94 ed oneri riflessi	3.633,93	
Totale somme a disposizione		<u>21.803,57</u>
		203.500,00

- di prendere atto che il suddetto progetto è stato elaborato dal seguente gruppo di lavoro:
 - **Responsabile del Procedimento:** ing. Angelo Fuschini;
 - **Progettisti:** Ing. Valentino Melillo, Geom. Silvio Ocone;
 - **Collaboratori alla progettazione:** Geom. N. De Michele, p.i. A. Di Dio ;
 - **Responsabile Servizio Attività Amministrative:** Rag. Antonio Feleppa;
 - **Collaboratori Amministrativi e finanziari:** Dott. Sergio Muollo, Sig. Amabile Gaetano, Sig.ra Fusco Rosa Maria;
 - **Coordinatore della sicurezza per la progettazione:** ing. Salvatore Minicozzi;
- di trasmettere la delibera di approvazione del progetto alla Regione Campania al fine di assicurare la stessa del completamento dell'opera da essa finanziata;
- confermare l'impegno di spesa complessiva di **€.203.500,00** sul **Cap. 12244**;
- di onerare il dirigente del Settore Infrastrutture degli atti consequenziali.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il R.U.P. - Dirigente S.I.
(ing. Angelo Fuschini)