

G. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

25 NOV. 2004

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 615 del 19 NOV. 2004

Oggetto: **S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA – 1' PROTOCOLLO AGGIUNTIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 900.000,00.=**

L'anno duemilaquattro il giorno 19 NOVEMBRE del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | _____ ASSENTE _____ |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO che la G.P., con atto n. 206 del 24.05.2002, approvò il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100**, per l'importo complessivo di € **1.291.142,25**;

VISTA la nota della G.R. della Campania, Area Generale di Coordinamento, Trasporti e Viabilità, prot. 2004.0803300 del 15.10.2004, assunta al prot. gen. dell'A.P. in data 20.10.2004 al n. 0020739 ed a questo Settore in data 21.10.2004 al n. 9611, con la quale si comunicava l'ammissione a finanziamento di n. 13 interventi infrastrutturali proposti da questo Ente per un totale € 18.202.515,55, tra l'altro compreso il finanziamento dei lavori in oggetto indicati per la somma complessiva ridotta ad € 900.000,00;

VISTO il progetto rielaborato nei limiti del finanziamento concesso, relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100 dell'importo complessivo di € 900.000,00, così distinto:

- a)-per lavoriE. 732.000,00
- di cui :
- per oneri sicurezza non soggetti a ribasso E 4.628,68-
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso E. 727.371,32-

b)-somme a disposizione dell'A.P.:	
-per I.V.A. sui Lavori 20%.....	E. 146.400,00-
-per progett. e Direz. Lavori 2%.....	E. 14.640,00-
-per pubblicazioni	E. 6.500,00-
-per imprevisti	E. 460,00-
Totale somme a disposizioni.....	E. 168.000,00-
IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO	E. 900.000,00-

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING. FRANCESCO CARUSO

ING. V.MELILLO

GEOM. LIBERATO GALLO

GEOM. C.RANDELLI

GEOM. S.RUBBO

AGR.TEC. M.CARACCIO

GEOM. S.GENITO

SIG.RA G.COMOLETTI

SIG.G.AMABILE

SIG. G.PARENTE

RAG.S.BACCARI

RAG. A.FELEPPA

SIG.RA R.RICCIARDI

COLLABORATORI TECNICI

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

RESPONSABILE S.A.A.
COLLABORATRICE DEL SERVIZIO A.A.
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. S.MINICOZZI

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100, dell'importo complessivo di € 900.000,00, distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.l.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

0273

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. CIRCELLO MACCHIA (DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212) – KM. 5+100, dell'importo complessivo di € 900.000,00, così distinto:

a)-per lavoriE. 732.000,00

di cui :

-per oneri sicurezza non soggetti a ribasso E 4.628,68-

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso E. 727.371,32-

b)-somme a disposizione dell'A.P.:

-per I.V.A. sui Lavori 20%.....E. 146.400,00-

-per progett. e Direz. Lavori 2%.....E. 14.640,00-

-per pubblicazioniE. 6.500,00-

-per imprevistiE. 460.00-

Totale somme a disposizioni.....E. 168.000,00-

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTOE. 900.000,00-

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING. FRANCESCO CARUSO

ING. V.MELILLO

GEOM. LIBERATO GALLO

GEOM. C.RANDELLI

GEOM. S.RUBBO

AGR.TEC. M.CARACCIO

GEOM. S.GENITO

SIG.RA G.COMOLETTI

SIG.G.AMABILE

SIG. G.PARENTE

RAG.S.BACCARI

RAG. A.FELEPPA

SIG.RA R.RICCIARDI

COLLABORATORI TECNICI

COLLABORATORI AMM.VI E FINANZIARI

RESPONSABILE S.A.A.

COLLABORATRICE DEL SERVIZIO A.A.

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA

PROGETTAZIONE:

ING. S.MINICOZZI

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata sul competente Cap. 12331/3;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

Gianclaudio Iannello

N. 133 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

25 NOV. 2004

BENEVENTO _____

IL MESSO

[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 NOV. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 14 DIC. 2004
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 14 DIC. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

[Signature]

Copia per
 SETTORE SI
 SETTORE Finanza e CE
 SETTORE _____

Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

Conferenza Colfuff

<u>7574</u>	prot. n. <u>Es 8002</u>
<u>29.11.04</u>	prot. n. <u>76.12.04</u>
_____	prot. n. _____
_____	prot. n. _____
_____	prot. n. _____

CAP 1019

CA 12331/3



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

“INTESA DI PROGRAMMA-ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA’”

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE

S.P. CIRCELLO-MACCHIA DALLA EX SS 625 ALLA SS 212- KM 5+100

PROGETTO ESECUTIVO D.P.R. n°554/99 art. 35

- ELENCO ALLEGATI**
- 1 RELAZIONE TECNICA
 - 2 COROGRAFIA
 - 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 - 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
 - 5 SEZIONI
 - 6 OPERE D'ARTE TIPO
 - 7 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 - 8 CRONOPROGRAMMA
 - 9 ELENCO PREZZI
 - 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - 11 STIMA GENERALE DEI COSTI DELLA MANODOPERA E DELLA SICUREZZA
 - 12 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ALLEGATO:
1- RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE
ING. V. MELILLO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA
AGR. TEC. M. CARACCIOLO
GEOM. S. RUBBO
GEOM. S. GENITO

RESPONSABILE ATTIVITA' AMM.VA
RAG. A. FELEPPA

COLLABORATORI AMMINISTRATIVI
SIG. G. AMABILE
SIG. G. PARENTE
SIG. A. G. COMOLETTI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE
ING. S. MINICOZZI

Benevento, Settembre 2004

PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE
R.P. (Francesco Caruso)
Dott. Ing. (Francesco Caruso)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. CIRCELLO-MACCHIA (DALLA EX SS 625 ALLA SS 212)

PROGETTO DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE.

PREMESSO:

che nell'intesa di programma-accordo quadro per la mobilità- fu inserito il progetto di sistemazione e adeguamento della strada provinciale in oggetto per l'importo complessivo di € 1.291.142,25;

che con Delibera della Giunta Provinciale n. 206 del 24 maggio 2002 il predetto progetto esecutivo veniva approvato;

Ciò premesso verificato che l'importo finanziato dalla Regione ammonta ad € 900.000,00;

considerato che dalla data di redazione del progetto ad oggi, si è avuto un sostanziale incremento dei prezzi, si è proceduto ad una rielaborazione dello stesso contenendolo nell'importo finanziato.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, è riportata nello stradario provinciale con il n. 95, ha uno sviluppo di Km 5+100 e rappresenta il collegamento tra la ex SS 625 in tenimento di Circello e la Strada Statale 212 verso Reino-Pesco S e Pietrelcina.

I lavori interessano Km 3+100 del percorso che ha inizio dall'abitato di Circello all'innesto con la Ex SS 625 e raggiunge la SS 212 alla località Macchia.

CONSIDERAZIONI

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie per l'esecuzione se non di radicali interventi di risanamento, almeno di un adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento tra il Comune di Circello e la SS 212 verso Reino-Pesco S. e Pietrelcina.

In particolare il piano viabile si presenta particolarmente ammalorato tra la progr. 0+000 e la progr. 1+200 a partire dall'innesto dalla ex 625 e tra le progressive 2+100 e 3+100 con vari disgregazioni e avvallamenti.

Quanto sopra, anche per la assoluta mancanza di opere complementari come cunette e ponticelli, necessaria alla regimazione delle acque superficiali.

Per quanto esposto, l'intervento di sistemazione della strada prov.le previsto nell'allegato progetto è mirato essenzialmente, all'adeguamento di alcuni tratti del piano viabile, oltre al ripristino di cunette e ponticelli stradali ed alla realizzazione di vari tratti di muretti e zanelle sia sul primo tratto nei pressi del nuovo Istituto Tecnico, che nei tratti ove si è provveduto all'adeguamento del piano viabile.

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

Il tronco di viabilità di che trattasi si sviluppa, con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, soprattutto nel tratto compreso tra Masseria Di Tocco e Masseria Zanchelli con la presenza di alcune curve di raggio limitato.

Il tracciato si snoda essenzialmente con sezioni trasversali del tipo a mezza costa e la pendenza longitudinale media è del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,50 con banchine lato valle e cunette in terra a monte.-

Come innanzi evidenziato, alcuni tratti del piano viabile si presentano particolarmente ammalorati e l'intervento interessa Km 3+100 del percorso della strada provinciale .

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo sono tesi essenzialmente al ripristino della funzionalità della strada attraverso la corretta regimazione delle acque superficiali, la rettifica e l'allargamento di alcune curve particolarmente pericolose e la conseguente sistemazione del piano viabile, la cui piattaforma a lavori eseguiti avrà una larghezza di mt 7,00 oltre alle banchine e cunette laterali.

I predetti lavori consistono essenzialmente in un intervento di manutenzione straordinaria, finalizzato ad un miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso la realizzazione di alcuni tratti di muretti di contenimento con cunetta al piede nei pressi dell'innesto con la SS 625 e di altri tratti con zanelle necessarie per una corretta regimazione delle acque superficiali, nelle zone ove si procederà all'argamento della sede stradale.

In conseguenza di quanto innanzi, è stato previsto inoltre il ripristino e il prolungamento di n. 10 ponticelli stradali e ricostruzione dei pozzetti di raccolta.

In corrispondenza della sezione 13, a seguito dell'allargamento della sede stradale, il prolungamento della canna del ponte esistente, sarà realizzata con tubo armaco del diametro di mt 1,36, posizionato tra due tratti di gabbionata.

Strutturalmente la zanella avrà una platea di cm 70 con muretto dell'altezza variabile di mt 0,50 a mt 2,00 e spessore medio di cm 30 e sarà realizzato in conglomerato cementizio dosato a q.li 2,50.

I muri di contenimento che saranno realizzati nei pressi dell'innesto con la ex SS 625 di altezza variabile tra mt 1,00 e mt 2,00, avranno al piede una cunetta trapezoidale più idonea allo smaltimento delle acque superficiali.

A completamento delle opere, sono stati altresì previsti lavori di risanamento del corpo stradale rifacimento della pavimentazione previa posa in opera di uno strato di binder dello spessore di cm 5 e sovrastante stesa del manto di usura dello spessore di cm 3 per una lunghezza di Km 3+100

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Opere d'arte tipo".

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessive € 900.000,00 di cui € 727.371,32 per lavori a base d'asta , € 4,628.68 per oneri di sicurezza e € 168.000,00 per somme a disposizione dell'Ente

A) Importo Totale dei lavori		€ 732.000,00
di cui:		
- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 4.628,68	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 727.371,32	
 B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
-IVA sui lavori 20%	€ 146.400,00	
- Per progettazione e direzione Art.18 L. 109/94 - 2%	€ 14.640,00	
- Pubblicazioni	€ 6.500,00	
- Imprevisti	€ 460,00	
Totale somme a disposizione	€ 168.000,00	€ <u>168.000,00</u>
Totale generale		€ <u>900.000,00</u>

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania, anno 2004.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica, i seguenti elaborati

- 2) Corografia
- 3) Planimetria Stato di Fatto
- 4) Planimetria di progetto con individuazione interventi
- 5) Sezioni
- 6) Opere d'Arte Tipo
- 7) Computo metrico estimativo e Quadro economico
- 8) Cronoprogramma
- 9) Elenco Prezzi
- 10) Piano di Sicurezza e Coordinamento
- 11) Stima generale dei costi della manodopera e della sicurezza
- 12) Schema di contratto e Capitolato speciale di appalto

Benevento Settembre 2004

Progettazione:

Ing. V. Melillo

Geom. L. Gallo

Geom. C. Randelli

Collaborazione Tecnica

Agr. Tec. M. Caraccio

Geom. S. Rubbo

Geom. S. Genito

Collaboratori:

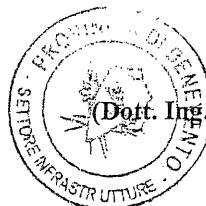
G. Comoletti

G. Amabile

G. Parente

Coordinatore della sicurezza per la progettazione:

Ing. Salvatore Minicozzi



R.P.

(Dott. Ing. Francesco Caruso



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA - ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE

S.P. CIRCELLO - MACCHIA

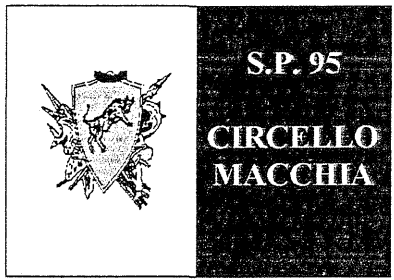
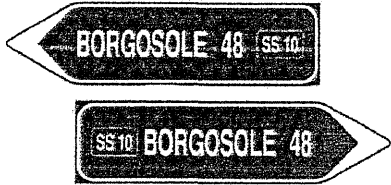
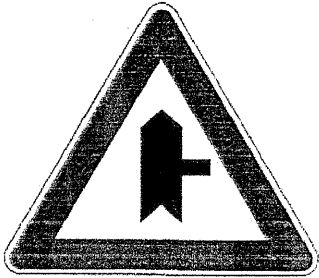
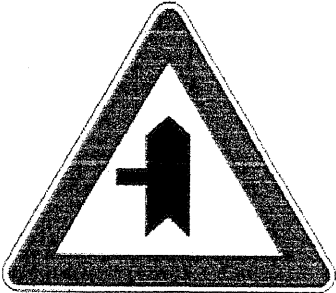
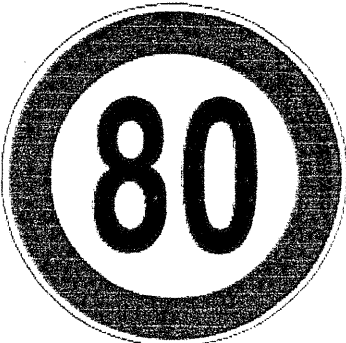
DALLA EX SS. 625 ALLA SS. 212 - Km. 5 +100

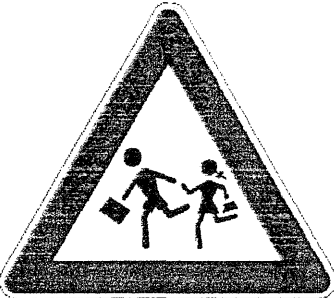
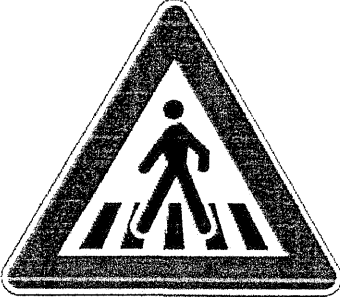

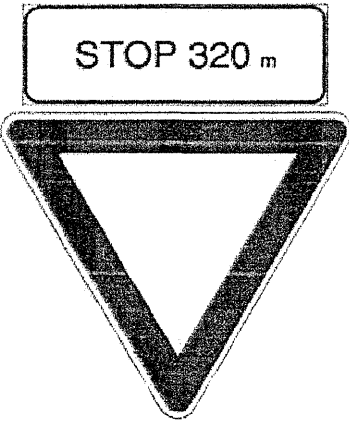
PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554 / 99 art. 35

SEGNALETICA

**OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE
S.P. CIRCELLO – MACCHIA (Dalla Ex SS. 625 alla SS. 212) Km. 5 + 100.
DISTINTA SEGNALETICA.**

SEGNALE TIPO	RIFERIMENTO C.D.S.	N.	SCRITTA	UBICAZIONE
	Art. 129	2		Inizio e Fine Strada
	Fig. II – 249 Art. 128	8	Colle Sannita 2 Benevento 2 Reino 1 Circello 1 Campolattaro 2	Inizio e Fine Strada
	Fig. II – 43/b Art. 112	4		Innesto: - Comunale Carrozze - Tratturo - Scuola Macchia - C.da Fontana la Guardia;
	Fig. II – 43/c Art. 112	4		Innesto: - Comunale Carrozze - Tratturo - Scuola Macchia - C.da Fontana la Guardia;
	Fig. II – 50 Art. 116	4	- Limite 30 n. 2 - Limite 50 n. 2	Nei pressi Scuola Intero percorso

	<p>Fig. II - 23 Art. 94</p>	<p>2</p>		<p>Nei pressi Scuola</p>
	<p>Fig. II - 13 Art. 88</p>	<p>2</p>		<p>All'altezza degli accessi alla Scuola</p>
	<p>Fig. II - 37 Art. 107</p>	<p>2</p>		<p>Inizio e fine strada</p>
	<p>Fig. II - 39 Art. 108</p>	<p>2</p>		<p>Inizio e fine strada</p>