

S. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione viene affissa il 25 NOV. 2004 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

# PROVINCIA di BENEVENTO

19 NOV. 2004

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 614 del \_\_\_\_\_

**Oggetto:** LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA VALLE ISCLERO – TRATTO S.SALVATORE T. – PAOLISI – ART. 19, COMMA 1 DELLA LEGGE 166 DELL'1.08.2002. - APPROVAZIONE PROGETTO GENERALE E PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO DI € 3.000.000,00.

L'anno duemilaquattro il giorno dieci del mese di novembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                               |                   |                |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE      | - Presidente      | _____          |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____          |
| 3) rag. Alfonso CIERVO        | - Assessore       | _____          |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE     | - Assessore       | _____          |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI    | - Assessore       | _____          |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA  | - Assessore       | _____          |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA        | - Assessore       | _____          |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA      | - Assessore       | <b>ASSENTE</b> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO    | - Assessore       | _____          |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

  
**LA GIUNTA**

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 10148 del 9.11.2004 che qui di seguito si riporta integralmente:

“Premesso che:

- Nell'ambito del programma di miglioramento della viabilità provinciale e, in particolare, dei tronchi che a seguito della realizzazione della nuova arteria è necessario adeguare per far fronte ai nuovi volumi di traffico che dovranno smaltire, è stata prevista la realizzazione di due opere: la variante alla S.P Sant'Agata dei Goti-S. Tommaso per consentire un adeguato collegamento tra il centro abitato di Sant'agata dei Goti con lo svincolo sulla strada Fondo Valle Isclero e il completamento dello svincolo S. Giovanni nel Comune di Amorosi per consentire l'immissione verso Sant'Agata dei Goti;
- Il progetto dei lavori, approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003, per l'importo complessivo di €. 3.000.000,00 è stato rielaborato per prolungare, su richiesta del Comune di Sant'Agata dei Goti, il tratto adeguato della S.P Sant'Agata-S. Tommaso verso il centro abitato di Sant'Agata;

- Questi Maggiori lavori hanno comportato incremento dei costi complessivi, originariamente previsti, di circa il 20%, dovuti ai maggiori lavori ed espropri;
- Si è pertanto predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di €. 3.620.000,00 mentre, con la somma disponibile di €. 3.000.000,00 si è previsto un progetto esecutivo 1° stralcio funzionale che prevede in sintesi l'ampliamento della S.P. Sat'Agata-S. Tommaso così come si evince dalla relazione tecnica allegata elaborato n. 28;

per tutto quanto sopra esposto si propone di approvare:

- il progetto esecutivo generale relativo ai lavori di completamento della strada Fondo Valle Isclero (tratto San Salvatore Telesino-Paolisi) dell'importo complessivo di €. **3.620.000,00**, secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato **42** che si allega sotto la lettera "A";
- il progetto esecutivo 1° stralcio relativo ai lavori di completamento della Strada Fondo Valle Isclero tratto San Salvatore Telesino - Paolisi dell'importo complessivo di €. **3.000.000,00** secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato 28 che si allega sotto la lettera "B" i cui lavori sono descritti nella innanzi richiamata relazione tecnica che prevede in sintesi la realizzazione lasciando inalterate le previsioni del piano grafico-descrittivo già approvato con la delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003 che si allega sotto la lettera "C";
- di imputare la spesa di € **3.000.000,00** sul capitolo **12331/5R** riferimento impegno **2983.** ,

RITENUTO necessario doversi provvedere all'approvazione del progetto esecutivo generale relativo ai lavori di completamento della strada Fondo Valle Isclero (tratto San Salvatore Telesino-Paolisi) dell'importo complessivo di €. **3.620.000,00**, secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato **42** che si allega sotto la lettera "A" e che qui di seguito si riporta:

a) per lavori a misura	Euro	2.381.054,72
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	75.327,00
<b>totale complessivo lavori</b>	<b>Euro</b>	<b>2.456.381,72</b>

b) somme a disposizione dell'A.P.		
1 – I.V.A. su lavori e sicurezza	Euro	491.276,34
2 – spese tecniche e generali:		
• espropri	Euro	155.894,03
• (progettazione, D.L., collaudi, sic., geol., ecc.)	Euro	313.473,09
• Cassa su spese tecniche 2%	Euro	6.269,46
• IVA su spese tecniche 20%	Euro	63.948,51
• Spese di pubblicazione	Euro	20.000,00
• Imprevisti sui lavori	Euro	112.756,84
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>Euro</b>	<b>1.163.618,28</b>
<b>Totale complessivo</b>	<b>Euro</b>	<b>3.620.000,00</b>

RITENUTO, altresì, necessario doversi provvedere all'approvazione del progetto esecutivo 1° stralcio relativo ai lavori di completamento della Strada Fondo Valle Isclero tratto San Salvatore Telesino – Paolisi, i cui lavori sono descritti nella innanzi richiamata relazione tecnica che prevede in sintesi la realizzazione lasciando inalterate le previsioni del piano grafico-descrittivo già approvato con la delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003 che si allega sotto la lettera "C", dell'importo complessivo di €. **3.000.000,00** secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato 28 che si allega sotto la lettera "B" e che qui di seguito si riporta:

a) per lavori a misura	Euro	2.080.000,00
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	70.000,00
<b>totale complessivo lavori</b>	<b>Euro</b>	<b>2.150.000,00</b>

b) somme a disposizione dell'A.P.		
1 – I.V.A. su lavori e sicurezza	Euro	430.000,00

2 - spese tecniche e generali:

• espropri	Euro	150.270,98
• (progettazione, D.L., collaudi, sic., geol., ecc.)	Euro	184.021,68
• Cassa su spese tecniche 2%	Euro	3.680,43
• IVA su spese tecniche 20%	Euro	37.540,42
• Spese di pubblicazione	Euro	10.000,00
• Imprevisti sui lavori	Euro	<u>34.486,48</u>
Totale somme a disposizione	Euro	<u>850.000,00</u>
Importo complessivo di progetto	Euro	3.000.000,00

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo generale relativo ai lavori di completamento della strada Fondo Valle Isclero (tratto San Salvatore Telesino-Paolisi) dell'importo complessivo di € **3.620.000,00**, secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato **42** che si allega sotto la lettera **"A"** e che qui di seguito si descrive:

a) per lavori a misura	Euro	2.381.054,72
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	75.327,00
<b>totale complessivo lavori</b>	<b>Euro</b>	<b>2.456.381,72</b>

b) somme a disposizione dell'A.P.

1 – I.V.A. su lavori e sicurezza	Euro	491.276,34
2 – spese tecniche e generali:		
• espropri	Euro	155.894,03
• (progettazione, D.L., collaudi, sic., geol., ecc.)	Euro	313.473,09
• Cassa su spese tecniche 2%	Euro	6.269,46
• IVA su spese tecniche 20%	Euro	63.948,51
• Spese di pubblicazione	Euro	20.000,00
• Imprevisti sui lavori	Euro	112.756,84
Totale somme a disposizione	Euro	1.163.618,28
<b>Totale complessivo</b>	<b>Euro</b>	<b>3.620.000,00</b>

- di approvare, altresì, il progetto esecutivo 1° stralcio relativo ai lavori di completamento della Strada Fondo Valle Isclero tratto San Salvatore Telesino – Paolisi, i cui lavori sono descritti nella innanzi richiamata relazione tecnica che prevede in sintesi la realizzazione, lasciando inalterate le previsioni del piano grafico-descrittivo già approvato con la delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003 che si allega sotto la lettera **"C"**, dell'importo complessivo di € **3.000.000,00** secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegato 28 che si allega sotto la lettera **"B"** e che qui di seguito si descrive:

a) per lavori a misura	Euro	2.080.000,00
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	70.000,00
<b>totale complessivo lavori</b>	<b>Euro</b>	<b>2.150.000,00</b>

b) somme a disposizione dell'A.P.

1 – I.V.A. su lavori e sicurezza	Euro	430.000,00
2 – spese tecniche e generali:		
• espropri	Euro	150.270,98
• (progettazione, D.L., collaudi, sic., geol., ecc.)	Euro	184.021,68
• Cassa su spese tecniche 2%	Euro	3.680,43
• IVA su spese tecniche 20%	Euro	37.540,42
• Spese di pubblicazione	Euro	10.000,00
• Imprevisti sui lavori	Euro	34.486,48
Totale somme a disposizione	Euro	850.000,00
Importo complessivo di progetto	Euro	3.000.000,00

- di confermare tutto quanto disposto nella precedente delibera di G.P. n. 653 del 23.12.2003 relativamente alla procedura espropriativa;

- di imputare la spesa di € **3.000.000,00** sul capitolo **12331/5R** riferimento impegno **2983/03**;

- di dare incarico al Dirigente del Settore Infrastrutture dei successivi adempimenti di competenza;

- di dare alla presente immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto  
 (Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 732 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

25 NOV. 2004

BENEVENTO \_\_\_\_\_

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
 (F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 NOV. 2004 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_  
 IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, il \_\_\_\_\_

25 NOV. 2004



IL SEGRETARIO GENERALE  
 IL SEGRETARIO GENERALE  
 (Dott. Gianclaudio IANNELLA)

- 3x Copia per
- SETTORE SI
- SETTORE Finanza e CE
- SETTORE \_\_\_\_\_

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione

Conferenze Cefi pubblica

il <u>7574</u>	prot. n. <u>Es 8002</u>
il <u>21.11.04</u>	prot. n. <u>16.12.04</u>
il _____	prot. n. _____
il _____	prot. n. _____

La presente deliberazione viene affissa il 23 DIC. 2003 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**PROVINCIA di BENEVENTO**

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 653 del 19 DIC. 2003

Oggetto: LEGGE 166 DELL'1.08.2002, ART. 19, COMMA 1, LETTERA I. - STRADA FONDO VALLE ISCLERO - TRATTO S.SALVATORE T. - PAOLISI - LAVORI DI COMPLETAMENTO. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 3.000.000,00.=

L'anno duemilatre il giorno dievenove del mese di dicembre presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- |                               |                   |                |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE      | - Presidente      | _____          |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____          |
| 3) rag. Alfonso CIERVO        | - Assessore       | <i>ASSENTE</i> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE     | - Assessore       | _____          |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI    | - Assessore       | _____          |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA  | - Assessore       | _____          |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA        | - Assessore       | _____          |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA      | - Assessore       | _____          |
| 9) geom. Carmine VALENTINO    | - Assessore       | _____          |

Con la partecipazione del Segretario Generale Don. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE \_\_\_\_\_

**LA GIUNTA**

PREMESSO che con la Legge n. 166 dell'1.08.2002, art. 19, comma 1, lettera I), al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, si è provveduto al finanziamento di € 1.500.000,00 per ciascuno degli anni 2002, 2003 e 2004 per la realizzazione dell'intervento "Lavori di completamento della Strada Fondo Valle Isclero, tratto S.Salvatore Telesino - Paolisi";

VISTO il Protocollo di Intesa tra la Provincia di Benevento ed il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti datato 29.09.2003, che si allega, quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera A);

CONSIDERATO che l'opera a farsi consiste nel completamento dello Svincolo S.Giovanni in Agro del Comune di Amorosi e nella realizzazione di una variante alla S.P. S.Agata dei G. - S.Tommaso di collegamento dell'omonimo centro abitato con la Strada Fondo Valle Isclero;

VISTO il progetto esecutivo relativo alla realizzazione della parte di svincolo S.Giovanni mancante per consentire l'immissione verso S.Agata dei G. ed alla costruzione di una variante in viadotto alla Loc. S.Lucia di S.Agata dei G., al fine di evitare l'attuale ponte ad una sola corsia, agevolando così il traffico da e per la STRADA FONDO VALLE ISCLERO - TRATTO S.SALVATORE T. - PAOLISI - LEGGE 166 DELL'1.08.2002, ART. 19, COMMA 1, LETTERA I, dell'importo complessivo di € 3.000.000,00 così distinto:

A)-Importo a base d'asta	€ 2.150.000,00
- per lavori (soggetto a ribasso)	€ 2.080.000,00
- per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 70.000,00
B)-somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 430.000,00
- per Spese generali, compreso on.prog. ed on.rifl.	€ 258.000,00
- per IVA su spese generali	€ 51.600,00
- per espropri	€ 30.000,00
- per imprevisti e contenzioso compreso IVA	€ 60.000,00
- per spese pubblicazioni	€ 20.400,00
Totale somme a disposizione	€ 850.000,00
<b>TOTALE GENERALE .....</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>

CONSIDERATO, altresì, che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro, limitatamente alla progettazione:

- *Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini*
- *Progettazione : ing. F.Caruso, geom. G.Ciarlo, geom. N.Mignone*
- *Collaborazione alla progettazione: geom. R.Romano*
- *Piano della sicurezza: ing. S.Minicozzi;*

CONSIDERATO, infine, che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

VISTO l'art. 12 del D.P.R. 327/01;

CONSIDERATO che nei termini di legge non sono state proposte osservazioni;

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto definitivo.

IL RESPONSABILE  
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore FINANZE  
E CONTROLLO ECONOMICO  
(dr. Sergio Muollo)

REGISTRO REGIONI  
CONTABILE  
2983/03  
12331/5  
4

## LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo  
A voti unanimi

### DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare, anche ai fini della pubblica utilità, il progetto esecutivo relativo alla realizzazione della parte di svincolo S.Giovanni mancante per consentire l'immissione verso S.Agata dei G. ed alla costruzione di una variante in viadotto alla Loc. S.Lucia di S.Agata dei G., al fine di evitare l'attuale ponte ad una sola corsia, agevolando così il traffico da e per la STRADA FONDO VALLE ISCLERO – TRATTO S.SALVATORE T. – PAOLISI - LEGGE 166 DELL'1.08.2002, ART. 19, COMMA 1, LETTERA I, dell'importo complessivo di € 3.000.000,00 così distinto:

A)-Importo a base d'asta	€ 2.150.000,00
- per lavori (soggetto a ribasso)	€ 2.080.000,00
- per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 70.000,00
B)-somme a disposizione dell'A.P.	
- per I.V.A. sui lavori 20%	€ 430.000,00
- per Spese generali, compreso on.prog. ed on.rifl.	€ 258.000,00
- per IVA su spese generali	€ 51.600,00
- per espropri	€ 30.000,00
- per imprevisti e contenzioso compreso IVA	€ 60.000,00
- per spese pubblicazioni	€ 20.400,00
Totale somme a disposizione	€ 850.000,00
TOTALE GENERALE .....	€ 3.000.000,00

- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico – descrittivo di esproprio, che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera a);

- che le espropriazioni potranno compiersi con l'esecuzione del decreto di esproprio, entro cinque anni decorrenti dalla data di efficacia del presente atto;

- che, ove occorresse, potrà essere disposta la proroga del presente atto per un periodo non superiore ai due anni;

- di inviare copia della presente delibera al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le Opere Pubbliche e per l'Edilizia – Direzione Generale delle Strade e Autostrade;

- di prendere atto che il progetto esecutivo è stato redatto dal seguente gruppo di lavoro individuato dal Dirigente del Settore, limitatamente alla progettazione:

- *Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini*
- *Progettazione : ing. F.Caruso, geom. G.Ciarlo, geom. N.Mignone*
- *Collaborazione alla progettazione: geom. R.Romano*
- *Piano della sicurezza: ing. S.Minicozzi;*

- di imputare la spesa al Cap. 12331/5.



Verbale letto, confermato e sottoscritto  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(Dott. Carmine NARDONE)

N. 810 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 23 DIC. 2003

IL MESSO Alb

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 23 DIC. 2003 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il \_\_\_\_\_  
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

BENEVENTO, li 23 DIC. 2003



Copia conforme all'originale  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per

<input checked="" type="checkbox"/> SETTORE <u>SI (e copie)</u>	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> SETTORE <u>FINANZA</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione	il _____	prot. n. _____



# Provincia di Benevento

## SETTORE INFRASTRUTTURE

S.I./Segreteria

Prot. n. 10168 del 9 NOV. 2004

All'Ufficio Amm.vo LL.PP  
Sede

**Oggetto:** lavori di completamento della strada Valle Isclero, tratto San Salvatore Telesino Paolisi.-art. 19 comma 1 legge n. 166 dell'1/8/2002.-Approvazione progetto generale e progetto esecutivo 1° stralcio

Premesso che:

- Nell'ambito del programma di miglioramento della viabilità provinciale e, in particolare, dei tronchi che a seguito della realizzazione della nuova arteria è necessario adeguare par far fronte ai nuovi volumi di traffico che dovranno smaltire, è stata prevista la realizzazione di due opere: la variante alla S.P Sant'Agata dei Goti-S. Tommaso per consentire un adeguato collegamento tra il centro abitato di Sant'agata dei Goti con lo svincolo sulla strada Fondo Valle Isclero e il completamento dello svincolo S. Giovanni nel Comune di Amorosi per consentire l'immissione verso Sant'Agata dei Goti;
- Il progetto dei lavori, approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003, per l'importo complessivo di €. 3.000.000,00 è stato rielaborato per prolungare, su richiesta del Comune di Sant'Agata dei Goti, il tratto adeguato della S.P Sant'Agata-S. Tommaso verso il centro abitato di Sant'Agata;
- Questi Maggiori lavori hanno comportato incremento dei costi complessivi, originariamente previsti, di circa il 20%, dovuti ai maggiori lavori ed espropri;
- Si è pertanto predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di €. 3.620.000,00 mentre, con la somma disponibile di €. 3.000.000,00 si è previsto un progetto esecutivo 1° stralcio funzionale che prevede in sintesi l'ampliamento della S.P Sant'Agata-S. Tommaso così come si evince dalla relazione tecnica allegata elaborato n. 28;

per tutto quanto sopra esposto si propone di approvare:

- il progetto esecutivo generale relativo ai lavori di completamento della strada Fondo Valle Isclero (tratto San Salvatore Telesino-Paolisi) dell'importo complessivo di €. 3.620.000,00, secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegata 42 che si allega sotto la lettera "A";
- il progetto esecutivo 1° stralcio relativo ai lavori di completamento della Strada Fondo Valle Isclero, tratto San Salvatore Telesino - Paolisi dell'importo complessivo di €. 3.000.000,00 secondo il quadro economico riportato nella relazione tecnica allegata 28 che si allega sotto

"A"



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA FONDO VALLE  
ISCLERO, TRATTO SAN SALVATORE TELESINO - PAOLISI

Art. 19 comma 1, lett. 1) legge n. 166 dell'1/8/2002

annualità 2003-2004

**PROGETTO GENERALE**

D.P.R. n. 554/99 art. 25

Descrizione tavola:

**RELAZIONE TECNICA**

Allegato n.

**42**

Rapporto

**PROGETTAZIONE:**

ufficio tecnico - settore infrastrutture

Ing. Francesco CARUSO

Geom. Giuseppe CIARLO

Geom. Nazzareno MIGNONE

**COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE**

Geom. Roberto ROMANO

**ATTIVITA' ESPROPRIATIVE**

Geom. Sergio RUBBO

Geom. Serafino GENITO

**PIANO DELLA SICUREZZA**

Ing. Salvatore MINICOZZI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo FUSCHINI

Data: DICEMBRE 2003

## 1. PREMESSA

La Provincia di Benevento ha in corso i lavori di completamento della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" con l'esecuzione del tratto da Sant'Agata dei Goti sino a Valle di Maddaloni e del tronco che, attraversando i comuni di Airola, Moiano e Bucciano, si innesta, in corrispondenza della S.S. Appia, con la strada a scorrimento veloce Valle Caudina – Piano Dardine. In tal modo l'arteria, in parte realizzata ed utilizzata da alcuni anni, sarà completata costituendo il collegamento trasversale tra la valle caudina e la valle telesina, connettendosi a nord sulla S.S. 372 Benevento – Caianello (autostrada A1 Napoli-Roma), ad ovest verso Caserta e Napoli e ad est verso Avellino (zona industriale di Piano Dardine) e con l'autostrada A16 Napoli-Bari.

Nell'ambito del programma di miglioramento della viabilità provinciale e, in particolare, dei tronchi che a seguito della realizzazione della nuova arteria è necessario adeguare per far fronte ai nuovi volumi di traffico che dovranno smaltire, ha previsto la realizzazione di due opere: la variante alla S.P. Sant'Agata dei Goti – S. Tommaso per consentire un adeguato collegamento tra il centro abitato di Sant'Agata dei Goti con lo svincolo sulla strada Fondo Valle Isclero e del completamento dello svincolo S. Giovanni nel Comune di Amorosi per consentire l'immissione verso Sant'Agata dei Goti. La corografia di progetto illustra in dettaglio lo sviluppo dell'intera arteria ed il collegamento alla viabilità principale e le connessioni con la viabilità esistente.

Il progetto dei lavori, approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003, per l'importo complessivo di € 3.000.000,00, così ottenuto:

	<b>EURO</b>
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 2.080.000,00
ONERI per la sicurezza	€ 70.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€ 2.150.000,00</b>
 <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 430.000,00
Spese tecniche e generali:	€ 258.000,00
IVA su spese generali	€ 51.600,00
Espropri	€ 30.000,00
Imprevisti e contenzioso, compreso IVA	€ 60.000,00
Spese di pubblicazione	€ 20.400,00
Totale somme a disposizione	<b>€ 850.000,00</b>
 <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	 <b>€ 3.000.000,00</b>

è stato rielaborato per prolungare, su richiesta del Comune di Sant'Agata dei Goti, il tratto adeguato della S.P. Sant'Agata - S. Tommaso verso il centro abitato di Sant'Agata. Questi maggiori lavori hanno comportato un lieve incremento dei costi originariamente previsti sia per lavori che per espropri. Di seguito si illustrano i criteri progettuali adottati in progetto.

## **2. DESCRIZIONE DELLE OPERE**

### **2.1. Ampliamento della S.P. Sant'Agata – S. Tommaso**

L'opera di maggior rilevanza in progetto è costituita dalla variante alla S.P. Sant'Agata – S. Tommaso. Si tratta di una strada che, nel suo primo tratto, con un percorso particolarmente stretto e tortuoso, collega il centro abitato di Sant'Agata con lo svincolo sulla strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero. La strada, infatti, si sviluppa tra costoni tufacei scavalcando dapprima un vallone e quindi il fiume Isclero per poi risalire con tornanti verso il costone opposto in direzione dello svincolo sulla Fondo Valle Isclero.

Il progetto si è proposto di migliorare sostanzialmente il tracciato realizzando una strada con un andamento planimetrico molto più agevole, con pendenze contenute, e con una sede stradale di larghezza adeguata. Rispetto al progetto originario con la variante si è previsto di adeguare anche il primo tratto verso il centro abitato, rettificandone il tracciato.

Il tronco in progetto ha uno sviluppo complessivo di m 650 e prevede l'eliminazione di tre curve con raggio molto ridotto e di un tornante, con una riduzione di percorso di oltre il 20% dello sviluppo attuale (circa m 140). Il vecchio tracciato viene comunque conservato per consentire l'accesso agli immobili esistenti; per tale motivo si è previsto in due punti il collegamento tra il nuovo tracciato e la vecchia arteria. Le immissioni dovranno avvenire sempre verso destra senza intersezioni con il traffico della strada.

Per adeguare il tronco in progetto si devono realizzare alcune opere d'arte. La più importante è il ponte a tre campate sul fiume Isclero per uno sviluppo di circa m 105. Il ponte si sviluppa in curva con travate semplicemente appoggiate all'estremità di luce (in asse appoggio) variabile da m 36,28 a m 32,65. L'impalcato è previsto con quattro travi in acciaio alte m 2,30, completate con una soletta in c.a. dello spessore medio di cm 30 per realizzare una sezione mista acciaio calcestruzzo. La scelta di adottare travi in acciaio è stata dettata dalla impossibilità di raggiungere il cantiere con travi in c.a.p. della luce necessaria; l'impiego di travi in acciaio divise in tre conci, dei quali, quello centrale, della stessa lunghezza per tutte le travi, consente di acce-

dere ai luoghi con mezzi non di grandi dimensioni oltre ad una più agevole lavorazione in stabilimento.

L'impalcato ha una larghezza complessiva di m 11,50: la strada è tipo C1 (larghezza m 10,50) oltre i due baggioli per l'alloggiamento delle protezioni laterali (barriere H2 bordo ponte). Le quattro travi dell'impalcato sono disposte ad interasse di m 3,01, con andamento rettilineo, mentre con la soletta viene realizzata la curvatura della strada.

Le pile di sostegno dell'impalcato sono costituite da mensole circolari del diametro di m 3,00 con sovrastante pulvino della larghezza di m 11,00 in testa e m 11,50 alla base; il pulvino ha una larghezza in sommità di m 3,50 al fine di posizionare agevolmente gli apparecchi d'appoggio delle travi, lasciando tra queste adeguato spazio per l'ispezione dei traversi e delle travi principali. Il pulvino, inoltre, fuoriesce dalla testa della pila di cm 50 lungo i lati di base ed ha altezza variabile da m 1,20 a m 2,00. La struttura è così rastremata su tutti e quattro i lati per consentire il deflusso delle acque. Anche le spalle sono in c.a. ed hanno adeguata larghezza in sommità per l'appoggio delle travi.

Altra opera d'arte è costituita da uno scatolare in c.a., ubicato al termine del ponte e necessario per scavalcare il vecchio tracciato della S.P., necessaria per accedere alle abitazioni esistenti. Lo scatolare è lungo m 17,50, ha dimensioni interne m 11 x 6 e lo spessore delle pareti laterali e della zattera di fondazione è di cm 80; la soletta di copertura, invece ha uno spessore di cm 60.

L'ultima opera d'arte, prevista nel nuovo tratto, riguarda la costruzione di un ponticello metallico, di sezione circolare del diametro di m 4,00 realizzato con piastre metalliche zincate e bullonate, necessario per scavalcare il vallone Riello. In questa zona sono stati previsti anche muri di sostegno per l'allargamento della sede stradale.

Dal punto di vista altimetrico il tronco stradale adeguato presenta pendenze contenute; solo il tratto finale, raccordandosi alla livelletta esistente, ha la stessa pendenza (7,6%) della strada provinciale.

Lo sviluppo planimetrico del tratto è caratterizzato da curve circolari con raggi compresi tra 80 e 150 m, tali, quindi, da garantire, con le ordinarie pendenze trasversali, velocità di progetto sempre superiori a 50 km/h. Ad esempio per il ponte in curva, che ha un raggio di 86,80 m ed una pendenza trasversale del 4 %, si può calcolare, in funzione della quota parte di coefficiente di aderenza impegnato trasversalmente  $f_t = 0,20^1$ , utilizzando la seguente espressione tratta dalla normativa vigente<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Valore indicato nella normativa.

<sup>2</sup> Paragrafo 5.2.4

### 3. IL QUADRO ECONOMICO

L'intervento è stato contabilizzato a misura applicando il Prezzario dei Lavori Pubblici in Campania, approvato con la delibera della Giunta Regionale della Campania n° 3737 del 2 agosto 2002, pubblicato sul numero speciale del B.U.R.C. del 18.12.2002 ed in vigore dal 3 gennaio 2003. Sono stati inoltre previsti alcuni nuovi prezzi formati in base a specifiche analisi. Gli oneri della sicurezza, valutati con il predetto prezzario, sono oggetto di specifico elaborato.

Le maggiori opere previste hanno determinato un incremento complessivo dei costi di circa il 20% rispetto al progetto originario. Il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 3.620.000,00 così ottenuto:

	EURO
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 2.381.054,72
ONERI per la sicurezza	€ 75.327,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€ 2.456.381,72</b>
 <b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>	
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 491.276,34
Spese tecniche e generali:	
Espropri	€ 155.894,03
(Progettazione, direzione lavori, collaudi, sicurezza, geologo, ecc.)	€ 313.473,09
Cassa su spese tecniche 2%	€ 6.269,46
IVA su spese tecniche 20%	€ 63.948,51
Spese di pubblicazione	€ 20.000,00
Imprevisti sui lavori	€ 112.756,84
Totale somme a disposizione	€ 1.163.618,28
 <b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	 <b>€ 3.620.000,00</b>



L' 3 11

# PROVINCIA DI BENEVENTO

## SETTORE INFRASTRUTTURE

LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA STRADA FONDO VALLE  
ISCLERO, TRATTO SAN SALVATORE TELESINO - PAOLISI

Art. 19 comma 1, lett. 1) legge n. 166 dell'1/8/2002

annualità 2003-2004

**PROGETTO STRALCIO**

D.P.R. n. 554/99 art. 25

Descrizione tavola:  <b>PONTE SUL FIUME ISCLERO</b>  <b>RELAZIONE TECNICA</b>	Allegato n.
	<b>28</b>  Rapporto

**PROGETTAZIONE:**

ufficio tecnico - settore infrastrutture

Ing. Francesco CARUSO

Geom. Giuseppe CIARLO

Geom. Nazzareno MIGNONE

**COLLABORAZIONE ALLA PROGETTAZIONE**

Geom. Roberto ROMANO

**ATTIVITA' ESPROPRIATIVE**

Geom. Sergio RUBBO

Geom. Serafino GENITO

**PIANO DELLA SICUREZZA**

Ing. Salvatore MINICOZZI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo FUSCHINI

Data: DICEMBRE 2003



## 1. PREMESSA

La Provincia di Benevento ha in corso i lavori di completamento della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Isclero" con l'esecuzione del tratto da Sant'Agata dei Goti sino a Valle di Maddaloni e del tronco che, attraversando i comuni di Airola, Moiano e Bucciano, si innesta, in corrispondenza della S.S. Appia, con la strada a scorrimento veloce Valle Caudina – Piano Dardine. In tal modo l'arteria, in parte realizzata ed utilizzata da alcuni anni, sarà completata costituendo il collegamento trasversale tra la valle caudina e la valle telesina, connettendosi a nord sulla S.S. 372 Benevento – Caianello (autostrada A1 Napoli-Roma), ad ovest verso Caserta e Napoli e ad est verso Avellino (zona industriale di Piano Dardine) e con l'autostrada A16 Napoli-Bari.

Nell'ambito del programma di miglioramento della viabilità provinciale e, in particolare, dei tronchi che a seguito della realizzazione della nuova arteria è necessario adeguare per far fronte ai nuovi volumi di traffico che dovranno smaltire, ha previsto la realizzazione di due opere: la variante alla S.P. Sant'Agata dei Goti – S. Tommaso per consentire un adeguato collegamento tra il centro abitato di Sant'Agata dei Goti con lo svincolo sulla strada Fondo Valle Isclero e del completamento dello svincolo S. Giovanni nel Comune di Amorosi per consentire l'immissione verso Sant'Agata dei Goti. La corografia di progetto illustra in dettaglio lo sviluppo dell'intera arteria ed il collegamento alla viabilità principale e le connessioni con la viabilità esistente.

Il progetto dei lavori, approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 653 del 23.12.2003, per l'importo complessivo di € 3.000.000,00, così ottenuto:

		<b>EURO</b>
IMPORTO LAVORI A MISURA	€	2.080.000,00
ONERI per la sicurezza	€	70.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€</b>	<b>2.150.000,00</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
IVA sui lavori e sicurezza 20%	€	430.000,00
Spese tecniche e generali:	€	258.000,00
IVA su spese generali	€	51.600,00
Espropri	€	30.000,00
Imprevisti e contenzioso, compreso IVA	€	60.000,00
Spese di pubblicazione	€	20.400,00
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>850.000,00</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€</b>	<b>3.000.000,00</b>

è stato rielaborato per prolungare, su richiesta del Comune di Sant'Agata dei Goti, il tratto adeguato della S.P. Sant'Agata - S. Tommaso verso il centro abitato di Sant'Agata. Questi maggiori lavori hanno comportato un incremento dei costi complessivi, originariamente previsti, di circa il 20%, dovuti ai maggiori lavori ed espropri. Si è pertanto predisposto un progetto generale, dell'importo complessivo di € 3.620.000,00 mentre, con la somma disponibile (€ 3.000.000,00) si è previsto un progetto 1° stralcio funzionale.

## **2. DESCRIZIONE DELLE OPERE**

L'ampia disponibilità economica consente di prevedere, con il 1° stralcio funzionale, l'attuazione dell'intervento principale e cioè l'ampliamento della S.P. Sant'Agata – S. Tommaso per il collegamento di Sant'Agata dei Goti alla strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero, rinviando all'utilizzo del ribasso d'asta, se sufficiente, l'esecuzione dello svincolo sulla strada S. Giovanni.

Di seguito si illustrano i criteri di progetto e si descrivono le principali opere che costituiscono la modifica e l'ampliamento della strada provinciale.

### **2.1. Ampliamento della S.P. Sant'Agata – S. Tommaso**

L'opera di maggior rilevanza in progetto è costituita dalla variante alla S.P. Sant'Agata – S. Tommaso. Si tratta di una strada che, nel suo primo tratto, con un percorso particolarmente stretto e tortuoso, collega il centro abitato di Sant'Agata con lo svincolo sulla strada a scorrimento veloce Fondo Valle Isclero. La strada, infatti, si sviluppa tra costoni tufacei scavalcando dapprima un vallone e quindi il fiume Isclero per poi risalire con tornanti verso il costone opposto in direzione dello svincolo sulla Fondo Valle Isclero.

Il progetto si è proposto di migliorare sostanzialmente il tracciato realizzando una strada con un andamento planimetrico molto più agevole, con pendenze contenute, e con una sede stradale di larghezza adeguata. Rispetto al progetto originario con la variante si è previsto di adeguare anche il primo tratto verso il centro abitato, rettificandone il tracciato.

Il tronco in progetto ha uno sviluppo complessivo di m 650 e prevede l'eliminazione di tre curve con raggio molto ridotto e di un tornante, con una riduzione di percorso di oltre il 20% dello sviluppo attuale (circa m 140). Il vecchio tracciato viene comunque conservato per consentire l'accesso agli immobili esistenti; per tale motivo si è previsto in due punti il collegamento tra il nuovo tracciato e la vecchia arteria. Le immissioni dovranno avvenire sempre verso destra senza intersezioni con il traffico della strada.

Per adeguare il tronco in progetto si devono realizzare alcune opere d'arte. La più importante è il ponte a tre campate sul fiume Isclero per uno sviluppo di circa m 105. Il ponte si sviluppa in curva con travate semplicemente appoggiate all'estremità di luce (in asse appoggio) variabile da m 36,28 a m 32,65. L'impalcato è previsto con quattro travi in acciaio alte m 2,30, completate con una soletta in c.a. dello spessore medio di cm 30 per realizzare una sezione mista acciaio calcestruzzo. La scelta di adottare travi in acciaio è stata dettata dalla impossibilità di raggiungere il cantiere con travi in c.a.p. della luce necessaria; l'impiego di travi in acciaio divise in tre conci, dei quali, quello centrale, della stessa lunghezza per tutte le travi, consente di accedere ai luoghi con mezzi non di grandi dimensioni oltre ad una più agevole lavorazione in stabilimento.

L'impalcato ha una larghezza complessiva di m 11,50: la strada è tipo C1 (larghezza m 10,50) oltre i due baggioli per l'alloggiamento delle protezioni laterali (barriere H2 bordo ponte). Le quattro travi dell'impalcato sono disposte ad interasse di m 3,01, con andamento rettilineo, mentre con la soletta viene realizzata la curvatura della strada.

Le pile di sostegno dell'impalcato sono costituite da mensole circolari del diametro di m 3,00 con sovrastante pulvino della larghezza di m 11,00 in testa e m 11,50 alla base; il pulvino ha una larghezza in sommità di m 3,50 al fine di posizionare agevolmente gli apparecchi d'appoggio delle travi, lasciando tra queste adeguato spazio per l'ispezione dei traversi e delle travi principali. Il pulvino, inoltre, fuoriesce dalla testa della pila di cm 50 lungo i lati di base ed ha altezza variabile da m 1,20 a m 2,00. La struttura è così rastremata su tutti e quattro i lati per consentire il deflusso delle acque. Anche le spalle sono in c.a. ed hanno adeguata larghezza in sommità per l'appoggio delle travi.

Altra opera d'arte è costituita da uno scatolare in c.a., ubicato al termine del ponte e necessario per scavalcare il vecchio tracciato della S.P., necessaria per accedere alle abitazioni esistenti. Lo scatolare è lungo m 17,50, ha dimensioni interne m 11 x 6 e lo spessore delle pareti laterali e della zattera di fondazione è di cm 80; la soletta di copertura, invece ha uno spessore di cm 60.

L'ultima opera d'arte, prevista nel nuovo tratto, riguarda la costruzione di un ponticello metallico, di sezione circolare del diametro di m 4,00 realizzato con piastre metalliche zincate e bullonate, necessario per scavalcare il vallone Riello. In questa zona sono stati previsti anche muri di sostegno per l'allargamento della sede stradale.

Dal punto di vista altimetrico il tronco stradale adeguato presenta pendenze contenute; solo il tratto finale, raccordandosi alla livelletta esistente, ha la stessa pendenza (7,6%) della strada provinciale.

Lo sviluppo planimetrico del tratto è caratterizzato da curve circolari con raggi compresi tra 80 e 150 m, tali, quindi, da garantire, con le ordinarie pendenze trasversali, velocità di progetto sempre superiori a 50 km/h. Ad esempio per il ponte in curva, che ha un raggio di 86,80 m ed una pendenza trasversale del 4 %, si può calcolare, in funzione della quota parte di coefficiente di aderenza impegnato trasversalmente  $f_t = 0,20^1$ , utilizzando la seguente espressione tratta della normativa vigente<sup>2</sup>

$$\frac{V_p^2}{R \times 127} = q + f_t$$

la velocità di progetto. Sostituendo si ricava 51,4 km/h. Per le curve successive di raggio, rispettivamente, di m 146,74 m e m 136, considerando una pendenza trasversale del 3%, si ottengono velocità di 65,5 e 63 km/h. Detti valori sono sicuramente accettabili per strade di tipo C che hanno velocità di progetto minima di 60 km/h.

Completa l'intervento la realizzazione di usali opere di sostegno, di regimentazione delle acque e di finitura.

### 3. IL QUADRO ECONOMICO

L'intervento è stato contabilizzato a misura applicando il Prezzario dei Lavori Pubblici in Campania, approvato con la delibera della Giunta Regionale della Campania n° 3737 del 2 agosto 2002, pubblicato sul numero speciale del B.U.R.C. del 18.12.2002 ed in vigore dal 3 gennaio 2003. Sono stati inoltre previsti alcuni nuovi prezzi formati in base a specifiche analisi. Gli oneri della sicurezza, valutati con il predetto prezzario, sono oggetto di specifico elaborato.

Il costo complessivo dell'intervento ammonta ad € 3.000.000,00 così ottenuto:

---

<sup>1</sup> Valore indicato nella normativa.

<sup>2</sup> Paragrafo 5.2.4

	<b>EURO</b>
IMPORTO LAVORI A MISURA	€ 2.080.000,00
ONERI per la sicurezza	€ 70.000,00
<b>TOTALE COMPLESSIVO LAVORI</b>	<b>€ 2.150.000,00</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

IVA sui lavori e sicurezza 20%	€ 430.000,00
Spese tecniche e generali:	
Espropri	€ 150.270,98
(Progettazione, direzione lavori, collaudi, sicurezza, geologo, ecc.)	€ 184.021,68
Cassa su spese tecniche 2%	€ 3.680,43
IVA su spese tecniche 20%	€ 37.540,42
Spese di pubblicazione	€ 10.000,00
Imprevisti sui lavori	€ 34.486,48
Totale somme a disposizione	<b>€ 850.000,00</b>

<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>
---------------------------	-----------------------