

J.E.L

IMMEDIATA ESECUTIVITÀ

11 OTT. 2004

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

10 OTT. 2004

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 534 del _____

Oggetto: Progetto integrativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento- Foggia lungo la S.P. S.Arcangelo T. – Apice Scalo.
Importo €. 300.000,00.

L'anno duemilaquattro il giorno SEI del mese di OTTOBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 8958 del 30.09.2004 che qui di seguito si riporta integralmente:

“Premesso che:

Nell'ambito del programma triennale di Lavori Pubblici di questo Ente e del piano annuale 2004 è stato inserito il progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario lungo la strada provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo che prevede la spesa complessiva pari a €.300.000,00; con delibera di G. P. n.652 del 19.12.2003 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. – APICE SCALO dell'importo complessivo di €.300.000,00; con Determina n.335/06 del 03 Maggio 2004 veniva dato atto delle risultanze dell'asta pubblica del 30.03.2004, espletata in pari data ed il 01.04.2004, relativamente ai lavori di adeguamento e riqualificazione del

sovrappasso ferroviario con l'aggiudicazione a favore dell'impresa PIZZULO VITANTONIO, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV) per un importo al netto del ribasso del 34,116% di € 149.432,02 oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 156.446,85;

il progetto approvato prevedeva la demolizione del vetusto cavalcavia della linea FF.SS. Benevento-Foggia e la sua ricostruzione in sito con un manufatto prefabbricato di luce mt. 10,00, con interruzioni di lunga durata della circolazione ferroviaria, nel corso delle quali erano stati programmati, di concerto con le FF.SS. l'esecuzione delle opere previste in progetto;

a seguito delle modifiche intervenute nella programmazione delle interruzioni ferroviarie sulla tratta interessata dai lavori e recentemente verbalizzate (30.06.04) con la R.F.I. S.p.A., che gestisce la infrastruttura ferroviaria per conto della Holding Ferrovie dello Stato S.p.A., si rende necessario procedere alla esecuzione dei lavori senza interruzione della circolazione ferroviaria, assicurando, sempre, durante l'esecuzione dei lavori stessi, il transito dei convogli ferroviari;

a tal fine si è reso necessario redigere da parte di questo Ente il progetto integrativo di quello approvato, riguardante le opere di presidio e di protezione della sede ferroviaria necessarie per assicurare la esecuzione dei lavori senza interrompere la circolazione ferroviaria e consistenti, prevalentemente, in opere di presidio costituite da paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria,

Inoltre, sono state previste le opere di completamento della sede stradale di approccio al nuovo sovrappasso ferroviario (usura, bynder, guard-rail; muri di sostegno ecc.).

- la R.F.I. S.p.A., viste le nuove modalità esecutive, ha imposto l'esecuzione diretta da parte del personale ferroviario, con addebito delle relative spese, degli interventi specifici del campo ferroviario (quali realizzazione di tratto neutro per la linea di trazione elettrica, spostamento dei cavi degli impianti di segnalamento ferroviario, spostamento di cavo Infostrada insistente sulla proprietà ferroviaria, presenziamento dei lavori, protezione cantiere ecc.);

Detti addebiti verranno liquidati a conguaglio ad ultimazione dei lavori.

- per la attività connesse con gli interventi sopra richiamate (messa a punto di modalità esecutive relative alla demolizione ed al rifacimento del cavalcavia, pianificazione delle fasi di attuazione dei provvedimenti necessari alla esecuzione delle opere, prescrizioni tecniche per la lavorazioni interessanti la circolazione ferroviaria, l'assistenza tecnica alla direzione lavori al fine di assicurare l'osservanza delle prescrizioni nel settore della sicurezza ferroviaria nonché il mantenimento dei contatti con le strutture ferroviarie territorialmente competenti con la definizione puntuale delle incombenze) richiedono la collaborazione di uno specialista nel campo ferroviario;

- questo Settore ha redatto il progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario consistenti in opere di presidio costituite da paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria, nonché opere di completamento della sede stradale di approccio al nuovo sovrappasso ferroviario;

La spesa complessiva delle opere previste nel citato progetto ammonta a €. 300.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare	€	158.203,15
A.1) Per lavori a base d'asta		
	€	<u>1.558,31</u>
A.2) Oneri per la sicurezza		
	€	160.339,73
A) Costo complessivo dei lavori		
Totale lavori a base d'asta	€	158.203,15

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94
B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo ~~Assessore~~ PRESIDENTE
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto integrativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento- Foggia lungo la S.P. S.Arcangelo T. – Apice Scalo, dell'importo complessivo di € 300,00, così ripartito:

A) Lavori da affidare	€	158.203,15
A.1) Per lavori a base d'asta	€	<u>1.558,31</u>
A.2) Oneri per la sicurezza	€	160.339,73
A) Costo complessivo dei lavori	€	158.203,15
Totale lavori a base d'asta	€	158.203,15
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94
B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83
B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56
B.7) Fondo accordo bonario	€	4.751,73
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	<u>139.660,27</u>
Totale Generale (A+B)	€	300.000,00

Di prendere atto che il gruppo di progetto è il seguente:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.

- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul Cap. n°12423, del Bilancio 2004;

- di autorizzare il Dirigente del S.I. , per tutti gli adempimenti consequenziali.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On.le Carmine NARDONE)

N. 624 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

11 OTT. 2004

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Sergio MUOLLO)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il - 5 NOV. 2004

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(F.to Dott. Sergio MUOLLO)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 5 NOV. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il - 5 NOV. 2004

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Sergio MUOLLO)

Copia per
 SETTORE INFRASTRUTTURE
 SETTORE FINANZA e C.E.
 SETTORE _____

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione

Confessione Confessione

ii	_____	prot. n. <u>ES. 6813</u>
ii	_____	prot. n. <u>8.11.04</u>
ii	_____	prot. n. _____
ii	_____	prot. n. _____
ii	_____	prot. n. _____

PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini

Servizio Affari Generali

103P
11-10-04

Prot. n.

Benevento, lì.....

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINUTA

PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE SERVIZI AI CITTADINI	
N. 6137	Data arrivo 12 OTT. 2004

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE

AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO

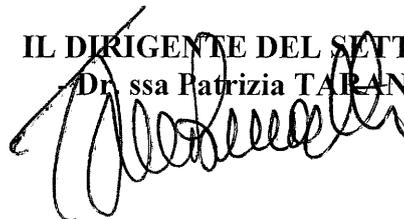
AL PRESIDENTE
REVISORI DEI CONTI

AL PRESIDENTE
NUCLEO DI VALUTAZIONE
SEDE

Oggetto: DELIBERA G.P. N. 534 DEL 06.10.2004 AD OGGETTO: PROGETTO INTEGRATIVO AI LAVORI DI ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DEL SOVRAPPASSO FERROVIARIO DELLA LINEA BENEVENTO-FOGGIA LUNGO LA S.P. S.ARCANGELO T. - APICE SCALO - IMPORTO €. 300.000,00-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
Dr. ssa Patrizia TARANTO -



gm



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Lavori Pubblici

S.I. / Segreteria

Prot. 858 / S.I. del 30 SET. 2004

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: Progetto integrativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento- Foggia lungo la S.P. S.Arcangelo T. – Apice Scalo. Importo € 300.000,00 da impegnare sul Cap. N°12423.

Premesso che:

- Nell'ambito del programma triennale di Lavori Pubblici di questo Ente e del piano annuale 2004 è stato inserito il progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario lungo la strada provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo che prevede la spesa complessiva pari a € 300.000,00;
- con delibera di G. P. n.652 del 19.12.2003 veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento-Foggia, lungo la S.P. S.ARCANGELO T. – APICE SCALO dell'importo complessivo di € 300.000,00;
- con Determina n.335/06 del 03 Maggio 2004 veniva dato atto delle risultanze dell'asta pubblica del 30.03.2004, espletata in pari data ed il 01.04.2004, relativamente ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario con l'aggiudicazione a favore dell'impresa PIZZULO VITANTONIO, Via Sesto D'Annunzio, Vallesaccarda (AV) per un importo al netto del ribasso del 34,116% di € 149.432,02 oltre € 7.014,83 per oneri di sicurezza e, quindi, per un importo complessivo di € 156.446,85;
- il progetto approvato prevedeva la demolizione del vetusto cavalcavia della linea FF.SS. Benevento-Foggia e la sua ricostruzione in sito con un manufatto prefabbricato di luce mt. 10,00, con interruzioni di lunga durata della circolazione ferroviaria, nel corso delle quali erano stati programmati, di concerto con le FF.SS. l'esecuzione delle opere previste in progetto;
- a seguito delle modifiche intervenute nella programmazione delle interruzioni ferroviarie sulla tratta interessata dai lavori e recentemente verbalizzate (30.06.04) con la R.F.I. S.p.A., che gestisce la infrastruttura ferroviaria per conto della Holding Ferrovie dello Stato S.p.A., si rende necessario procedere alla esecuzione dei lavori senza interruzione della circolazione ferroviaria, assicurando, sempre, durante l'esecuzione dei lavori stessi, il transito dei convogli ferroviari;
- a tal fine si è reso necessario redigere da parte di questo Ente il progetto integrativo di quello approvato, riguardante le opere di presidio e di protezione della sede ferroviaria necessarie per assicurare la esecuzione dei lavori senza interrompere la circolazione ferroviaria e consistenti, prevalentemente, in opere di presidio costituite da paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria, Inoltre, sono state previste le opere di completamento della sede stradale di approccio al nuovo sovrappasso ferroviario (usura, bynder, guard-rail; muri di sostegno ecc.);
- la R.F.I. S.p.A., viste le nuove modalità esecutive, ha imposto l'esecuzione diretta da parte del personale ferroviario, con addebito delle relative spese, degli interventi specifici del campo ferroviario (quali realizzazione di tratto neutro per la linea di trazione elettrica, spostamento dei cavi degli impianti di segnalamento ferroviario, spostamento di cavo Infostrada insistente sulla proprietà ferroviaria, presenziamento dei lavori, protezione cantiere ecc.);



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Lavori Pubblici

Debiti addebitati verranno liquidati a conguaglio ad ultimazione dei lavori.

- per la attività connesse con gli interventi sopra richiamate (messa a punto di modalità esecutive relative alla demolizione ed al rifacimento del cavalcavia, pianificazione delle fasi di attuazione dei provvedimenti necessari alla esecuzione delle opere, prescrizioni tecniche per la lavorazioni interessanti la circolazione ferroviaria, l'assistenza tecnica alla direzione lavori al fine di assicurare l'osservanza delle prescrizioni nel settore della sicurezza ferroviaria nonché il mantenimento dei contatti con le strutture ferroviarie territorialmente competenti con la definizione puntuale delle incombenze) richiedono la collaborazione di uno specialista nel campo ferroviario;
- questo Settore ha redatto il progetto integrativo dei lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario consistenti in opere di presidio costituite da paratie di micropali disposti parallelamente al binario per il confinamento della sede ferroviaria, nonché opere di completamento della sede stradale di approccio al nuovo sovrappasso ferroviario;

La spesa complessiva delle opere previste nel citato progetto ammonta a € 300.000,00, come risulta dal seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare			
A.1) Per lavori a base d'asta		€	158.203,15
A.2) Oneri per la sicurezza		€	<u>1.558,31</u>
A) Costo complessivo dei lavori		€	160.339,73
<i>Totale lavori a base d'asta</i>		€	<i>158.203,15</i>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76	
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94	
B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45	
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83	
B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56	
B.7) Fondo accordo bonario	€	4.751,73	
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€	<u>139.660,27</u>
Totale Generale (A+B)		€	300.000,00

- il gruppo di progetto dell'intervento è il seguente:
 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
 - COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
 - RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
 - COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.

Ritenuto doversi procedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo con l'impegno di spesa sul **Cap. n°12423 del Bilancio 2004**.

Per tutto quanto detto si propone:



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture

Servizio Lavori Pubblici

- di procedere all'approvazione del progetto integrativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento- Foggia lungo la S.P. S.Arcangelo T. – Apice Scalo, avente il seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare

A.1) Per lavori a base d'asta € 158.203,15

A.2) Oneri per la sicurezza € 1.558,31

A) Costo complessivo dei lavori € **160.339,73**

Totale lavori a base d'asta € *158.203,15*

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente € 55.360,76

B.2) Per Iva sui lavori 20% € 32.067,94

B.3) Oneri art. 18 legge 109/94 € 3.046,45

B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S. € 37.027,83

B.5) Iva su imprevisti e conguagli € 7.405,56

B.7) Fondo accordo bonario € 4.751,73

B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € **139.660,27**

Totale Generale (A+B) € **300.000,00**

- Di prendere atto che il gruppo di progetto è il seguente:
 - RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
 - PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
 - COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
 - RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
 - COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.
- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul **Cap. n°12423, del Bilancio 2004;**
- di autorizzare il Dirigente del S.I. , per tutti gli adempimenti conseguenziali.

Il Responsabile del Servizio LL.PP.

(ing. Salvatore Minicozzi)



R.U.P. - Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56	
B.7) Fondo accordo bonario	€	4.751,73	
			€ <u>139.660,27</u>
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione			
	€		300.000,00
Totale Generale (A+B)			

il gruppo di progetto dell'intervento è il seguente:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;
- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.

Ritenuto doversi procedere all'approvazione del predetto progetto esecutivo con l'impegno di spesa sul Cap. n°12423 del Bilancio 2004.

Per tutto quanto detto si propone:

di procedere all'approvazione del progetto integrativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione del sovrappasso ferroviario della linea Benevento- Foggia lungo la S.P. S.Arcangelo T. – Apice Scalo, avente il seguente quadro economico:

A) Lavori da affidare	€	158.203,15
A.1) Per lavori a base d'asta		
	€	<u>1.558,31</u>
A.2) Oneri per la sicurezza		
	€	160.339,73
A) Costo complessivo dei lavori		
	€	158.203,15
Totale lavori a base d'asta		
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B.1) Spese generali e tecniche, compreso oneri ed Iva, e di collaborazione specialistica all'Ente	€	55.360,76
B.2) Per Iva sui lavori 20%	€	32.067,94
B.3) Oneri art. 18 legge 109/94	€	3.046,45
B.4) Imprevisti sui lavori e conguagli su oneri F.S.	€	37.027,83
B.5) Iva su imprevisti e conguagli	€	7.405,56
B.7) Fondo accordo bonario	€	4.751,73
	€	<u>139.660,27</u>
B) Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		
	€	300.000,00
Totale Generale (A+B)		

Di prendere atto che il gruppo di progetto è il seguente:

- RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: ing. Angelo FUSCHINI;
- PROGETTISTI: ing. Valentino Melillo, ing. Salvatore Minicozzi;
- COLLABORATORI TECNICI: Geom. Giovanni Palombino;
- RESPONSABILE ATTIVITA' AMMINISTRATIVE: Rag. Antonio Feleppa;

- COLLABORATORI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI: Sig. Marcello Capobianco
Sig.na Giuseppina Comoletti
Rag. Vincenzo Bruno.
- CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE: ing. Francesco Caruso.
- di finanziare le opere in parola imputando la spesa sul Cap. n°12423, del Bilancio 2004;
- di autorizzare il Dirigente del S.I. , per tutti gli adempimenti consequenziali.”,

RITENUTO necessario doversi provvedere all'approvazione del progetto esecutivo.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE CONTABILE
CAP. 12423 PROGR. N. 246/04