1.6 8

30 GIU. 2004



La presente deliberazione viene affissa il

all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Oggetto: S.P. S.MARIA DEL G. – S.CROCE DEL S. – DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ADEGUAMENTO DI P.V. E REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI. - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE CON RELATIVO SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE. - IMPRESA C.B. STRADE S.R.L.

MO del mese di_ rinciale con l'intervent	to dei Signori:	presso
2 or market and the second and the s		
- Presidente	The second state of the se	
- Vice Presidente		
- Assessore	ASSENTE '	
- Assessore		
	- Presidente - Vice Presidente - Assessore	rinciale con l'intervento dei Signori: - Presidente - Vice Presidente - Assessore - Assessore

nce segretario Generale Dott Gianclaudio IANNELLA (dott Sergio Muollo)

ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n. 4988 del 7.05.2004 con il quale si trasmette la perizia di variante dei lavori di sistemazione, adeguamento di p.v. e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S.MARIA DEL G. – S.CROCE DEL S. – DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP., la cui relazione qui di seguito si riporta integralmente:

"PREMESSO:

- che con delibera di G.P. n. 275 del 07/07/2003 venne approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S. Maria del Guglieto – S. Croce del Sannio per l'importo complessivo di € 189.154,22 così distinto:

A) Importo totale lavori da perizia

€ 153.500,00

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (Vedi calcolo)

€ 7.675,00

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso

€ 145.825.00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

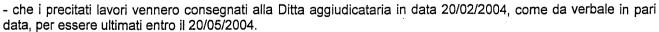
Totale generale	€ 189.154,22
Totale somme a disposizione	€ 35.654,22 <u>€ 35.654,22</u>
b4 - Pubblicazioni ed imprevisti	<u>€ 2.681,04</u>
b3 - Oneri riflessi	€ 554,98
b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94	€ 1.718,20
b1 - IVA sui lavori 20%	€ 30.700,00

- che con determinazione n. 768/06 del 10/07/2003 venne indetta asta pubblica per i suddetti lavori;

- che a seguito di gara espletata i giorni 16/09/2003 e 07/10/2003 i lavori in parola vennero aggiudicati all'impresa C.B. STRADE S.r.I. la quale sull'importo a base d'asta di € 145.825,00 (oltre oneri di sicurezza per € 7.675,00) aveva offerto il ribasso del 34,102%;

- che con Determina Dirigenziale n. 1321/06 del 01/12/2003 venne dato atto delle risultanze della suddetta gara in favore dell'impresa €.B. STRADE S.r.l. per l'importo complessivo netto di € 103.770,76 e venne rideterminato il nuovo quadro economico in complessivi € 138.689,13 (con imputazione della spesa al capitolo 12428R progr. N. 2329/1/02) così distinti:

A) Importo totale lavori (soggetti a ribasso - per ribasso del 34,102%)		145.825,00 49.729,24		
	Restano	€	96.095,76		
 per oneri di sicurezza (non soggetti ribasso) 		_€	7.675,00		
1104550)	Totale	€	103.770,76	€	103.770,76
B) Somme a disposizione dell'Amministraz	zione				
b1 - IVA sui lavori 20%		€	20.754,15		
b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94		€	1.718,20		
b3 - Oneri riflessi		€	554,98		
b4 - Per accantonamento art. 25	L. 109/94	€	9.210,00		
b4 - Per imprevisti		_€	2.681.04		
Totale somme a disposizione	9	€	34.918,37	€_	34.918,37
Totale generale				€	138.689,13



- che i lavori, consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 20/02/2004 come da verbale in pari data, sono stati realizzati per la quasi totalità dell'importo previsto nel contratto principale.

CONSIDERATO:

- che nel corso dei lavori si è evidenziato che, nelle more del finanziamento ed approvazione del progetto dei lavori in oggetto, a causa anche degli avversi eventi atmosferici tipici della stagione invernale la già compromessa sede stradale si è ulteriormente aggravata, al punto di necessitare di urgenti interventi per taluni casi diversi da quelli originariamente progettati e per altri anche più impegnativi dal punto di vista economico.

Dette varianti, determinate da circostanze sopravvenute e non prevedibili, in ogni caso non comportano notevoli alterazioni all'impostazione progettuale.

Essenzialmente le varianti resesi necessarie ed indispensabili, pur restando quasi invariati i punti di intervento sulla sede stradale, riguardano la necessità di dover sottoporre a ricarica della massicciata stradale con misto stabilizzato ed a risagomature con conglomerato bituminoso "Binder" una maggiore superficie di sede stradale a causa dell'ulteriore deterioramento del fondo stesso.

L'importo della Perizia variativa è stato contenuto nell'importo complessivo già impegnato e così distinto nel nuovo quadro economico :

A) Importo lavori	€	167.088,03			
di cui:					
 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso 			€	8.354,40	
- per lavori soggetti a ribasso	€	158.733,63			
- a dedurre ribasso del 34,102%	_€	54.131,34			
Restano netti	€	104.602,29	_€	104.602,29	
Importo netto lavori complessivo compreso oneri di sicurezza			€	112.956,69	€ 112.956,69
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione					
- IVA sui lavori 20%			€	22.591,34	
- Per progettazione e direzione			€	2.372,65	
- Per oneri riflessi sulla progettazione			€	768,45	
Totale somme a disposizione			€	25.732,44	€ 25.732,44
Totale generale					€ 138.689,13

I maggiori lavori, pari all'importo netto di € 9.185,93 contenuto nel 20% dell'importo del contratto originario, sono strettamente collegati ai lavori principali e si propone di affidarli alla stessa Impresa C.B. STRADE S.r.I. aggiudicataria dei lavori principali che, sottoscrivendo l'allegato Schema di Atto di Sottomissione, si dichiara disponibile ad eseguirli agli stessi patti, prezzi, condizioni e ribasso del contratto principale.";

RITENUTO doversi provvedere in merito.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve (rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la re ì	
	Ⅱ Dirigen t e S.I.
	II Dirigente S.I. (dott. ing Angelo Fuschini)
	· (W
	\ \

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

6

Il Dirigente del Settore FINANZE E CONTROLLO ECONOMICO (døtt. Sergio Muollo)

3

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo	GRIMACOI
A voti unanimi	

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare la perizia di variante tecnica relativa ai lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S. Maria del Guglieto – S. Croce del Sannio - – DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP., il cui importo di € 138.689,13, è stato contenuto nell'importo complessivo già impegnato ed è così distinto ul eq. 124 28 8.2002

A) Importo lavori

€ 167.088.03

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso			€	8.354,40
- per lavori soggetti a ribasso	€	158.733,63		
- a dedurre ribasso del 34,102%	€	54.131.34		

Importo netto lavori complessivo compreso € 112.956,69 € 112.956,69

oneri di sicurezza

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

Totale generale				€	138.689,13
Totale sor	nme a disposizione	€	25.732,44	€	25.732,44
- Per one	ri riflessi sulla progettazione	_€	768,45		
- Per pro	gettazione e direzione	€	2.372,65		
	lavori 20%		22.591,34	-1- /	the second rate of the second field the

- di approvare lo schema dell'Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi, sottoscritto dall'impresa C.B. STRADE SRL., aggiudicataria dei lavori principali, impegnativo per quest'ultima e subordinato ad approvazione per l'Amministrazione Prov.le, sicchè l'importo dell'appalto, per i lavori di che trattasi, ammonta ad € 103.770,76, come stabilito nel contratto di appalto rep. n. 86 del 5.03.2004, debitamente reg.to, oltre € 9.185,93 per lavori suppletivi;
- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.
- Di dare alla presente delibera immediata esecutività.

IL PRESIDENTE
======================================
ell'art. 124 del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n.
IL SEGRETARIO GENERALE
bo Pretorio in data 30 GIU 2004 e ai sensi dell'art. 125 del T.U. – D.Lgs.vo
divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del la stessa non sono stati sollevati rilievi nei
IL IL SEGRETARIO GENERALE
ecutiva ai sensi del T.U. – D.Lgs.vo 18.08.2000, n.
34, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267) 134, comma3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n.
 •
IL SEGILE SEGRETARIO GENERALE (Dott Gianciaudio (2017-11-14)

635.02



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Servizi ai Cittadini Servizio Affari Generali

1	
Prot. n	Benevento,lì

U.O.: GIUNTA/CONSIGLIO

MINDER

- AL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE
- AL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO



AL PRESIDENTE NUCLEO DI VALUTAZIONE SEDE

Oggetto: DELIBERA G.P. N. 380 DEL 28.6.2004 AD OGGETTO: "S.P. S. MARIA DEL G.

- S. CROCE DEL S. - DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP. - LAVORI DI

SISTEMAZIONE ADEGUAMENTO DI P.V. E REGIMAZIONE ACQUE

SUPERFICIALI. - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE CON

RELATIVO SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE - IMPRESA C.B.

STRADE S.R.L.".-

Per quanto di competenza si rimette copia della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
- Dr. ssa Patrizia TARANTO -

Oly



PROVINCIA di BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE Servizio Viabilità

Prot. S.I. n. 4988 del - 7 MAG. 2004

RAPPORTO U.O.

Comprensorio Valle Telesina - Tammaro

Oggetto: S. P.le S.Maria del G. - S. Croce del Sannio.

Perizia di variante dei lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali. Importo complessivo € 138.689,13 già impegnato con Determina n. 1321/06 del 01/12/2003.

ALL'UFFICIO LL.PP. SEDE

PREMESSO:

- che con delibera di G.P. n. 275 del 07/07/2003 venne approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S. Maria del Guglieto − S. Croce del Sannio per l'importo complessivo di € 189.154,22 così distinto:

A) Importo totale lavori da perizia

€ 153.500,00

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (Vedi calcolo)

7.675,00

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso

€ 145.825,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

b1 - IVA sui lavori 20%

b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94

b3 - Oneri riflessi

b4 - Pubblicazioni ed imprevisti

Totale somme a disposizione

€ 30.700,00

€ 1.718,20

€ 554,98

€ 2.681,04

€ 35.654,22

€ 35.654,22

Totale generale

€ 189.154,22

- che con determinazione n. 768/06 del 10/07/2003 venne indetta asta pubblica per i suddetti lavori;
- che a seguito di gara espletata i giorni 16/09/2003 e 07/10/2003 i lavori in parola vennero aggiudicati all'impresa C.B. STRADE S.r.l. la quale sull'importo a base d'asta di € 145.825,00 (oltre oneri di sicurezza per € 7.675,00) aveva offerto il ribasso del 34,102%;
- che con Determina Dirigenziale n. 1321/06 del 01/12/2003 venne dato atto delle risultanze della suddetta gara in favore dell'impresa C.B. STRADE S.r.l. p er l'importo complessivo netto di € 103.770,76 e venne rideterminato il nuovo quadro economico in complessivi € 138.689,13 (con imputazione della spesa al capitolo 12428R progr. N. 2329/1/02) così distinti:

A) Importo totale lavori (soggetti a ribasso) - per ribasso del 34,102%		€ 145.825,00 € 49.729,24		
- per oneri di sicurezza (non soggetti ribasso)	Restano	€ 96.095,76€ 7.675,00		
libasso)	Totale	€ 103.770,76	€	103.770,76
B) Somme a disposizione dell'Amministrazio	one			
b1 - IVA sui lavori 20%		€ 20.754,15		
b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94		€ 1.718,20		
b3 - Oneri riflessi		€ 554,98		
b4 - Per accantonamento art. 25 L.	109/94	€ 9.210,00		
b4 - Per imprevisti		€ 2.681,04		
Totale somme a disposizione		€ 34.918,37	_€_	34.918,37
Totale generale			€	138.689,13

- che i precitati lavori vennero consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 20/02/2004, come da verbale in pari data, per essere ultimati entro il 20/05/2004.
- che i lavori, consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 20/02/2004 come da verbale in pari data, sono stati realizzati per la quasi totalità dell'importo previsto nel contratto principale.

CONSIDERATO:

- che nel corso dei lavori si è evidenziato che, nelle more del finanziamento ed approvazione del progetto dei lavori in oggetto, a causa anche degli avversi eventi atmosferici tipici della stagione invernale la già compromessa sede stradale si è ulteriormente aggravata, al punto di necessitare di urgenti interventi per taluni casi diversi da quelli originariamente progettati e per altri anche più impegnativi dal punto di vista economico.

Dette varianti, determinate da circostanze sopravvenute e non prevedibili, in ogni caso non comportano notevoli alterazioni all'impostazione progettuale.

Essenzialmente le varianti resesi necessarie ed indispensabili, pur restando quasi invariati i punti di intervento sulla sede stradale, riguardano la necessità di dover sottoporre a ricarica della massicciata stradale con misto stabilizzato ed a risagomature con conglomerato bituminoso "Binder" una maggiore superficie di sede stradale a causa dell'ulteriore deterioramento del fondo stesso.

L'importo della Perizia variativa è stato contenuto nell'importo complessivo già impegnato e così distinto nel nuovo quadro economico :

A) Importo lavori	€	167.088,03			
di cui:					
 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso 			€	8.354,40	
- per lavori soggetti a ribasso	€	158.733,63			
- a dedurre ribasso del 34,102%	€	54.131,34			
Restano netti	€	104.602,29	€	104.602,29	
Importo netto lavori complessivo compreso oneri di sicurezza			€	112.956,69	€ 112.956,69
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione					
- IVA sui lavori 20%			€	22.591,34	
- Per progettazione e direzione			€	2.372,65	
- Per oneri riflessi sulla progettazione			€	768,45	
Totale somme a disposizione		, .	€	25.732,44	€ 25.732,44
Totale generale		,			€ 138.689,13

I maggiori lavori, pari all'importo netto di € 9.185,93 contenuto nel 20% dell'importo del contratto originario, sono strettamente collegati ai lavori principali e si propone di affidarli alla stessa Impresa C.B. STRADE S.r.l. aggiudicataria dei lavori principali che, sottoscrivendo l'allegato Schema di Atto di Sottomissione, si dichiara disponibile ad eseguirli agli stessi patti, prezzi, condizioni e ribasso del contratto principale.

Fanno parte della Perizia Variativa i seguenti allegati:

- Relazione tecnica;
- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Elenco prezzi;
- Schema atto di sottomissione;

Il Divigente S.I.
(Dott. Ing/Angelo/Fuschini)

1089:



PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE INFRASTRUTTURE

DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE E REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI

S.P. LE S. MARIA DEL GUGLIETO- S. CROCE DEL SANNIO

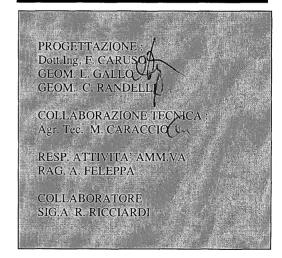
PERIZIA VARIATIVA Legge 109-94 art. 25

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 3 ELENCO PREZZI
- 4 SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

ALLEGATI:

1- RELAZIONE TECNICA



Benevento, Maggio 2004



PROVINCIA di BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE Servizio Viabilità

OGGETTO: S. P.le S. Maria del G. – S. Croce del Sannio.

LAVORI di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali.

Perizia Variativa.

Fondi: DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

RELAZIONE

PREMESSO:

- che con delibera di G.P. n. 275 del 07/07/2003 venne approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S. Maria del Guglieto – S. Croce del Sannio per l'importo complessivo di € 189.154,22 così distinto:

A) Importo totale lavori da perizia

€ 153.500,00

di cui:

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso (Vedi calcolo)

€ 7.675,00

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso

€ 145.825,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

Totale somme a disposizione

€ 35.654,22 **€ 35.654,22**

Totale generale

€ 189.154,22

- che con determinazione n. 768/06 del 10/07/2003 venne indetta asta pubblica per i suddetti lavori;

- che a seguito di gara espletata i giorni 16/09/2003 e 07/10/2003 i lavori in parola vennero aggiudicati all'impresa C.B. STRADE S.r.l. la quale sull'importo a base d'asta di € 145.825,00 (oltre oneri di sicurezza per € 7.675,00) aveva offerto il ribasso del 34,102%;
- che con Determina Dirigenziale n. 1321/06 del 01/12/2003 venne dato atto delle risultanze della suddetta gara in favore dell'impresa C.B. STRADE S.r.l. per l'importo complessivo netto di € 103.770,76 e venne rideterminato il nuovo quadro economico in complessivi € 138.689,13 (con imputazione della spesa al capitolo 12428R progr. N. 2329/1/02) così distinti:

A) Importo totale lavori (soggetti a ribasso) - per ribasso del 34,102%			145.825,00 49.729,24		
- per oneri di sicurezza (non soggetti ribasso)	Restano	€ <u>€</u>	96.095,76 7.675,00		
	Totale	€	103.770,76	€	103.770,76
B) Somme a disposizione dell'Amministrazio	ne				
b1 - IVA sui lavori 20% b2 - Oneri Art. 18 Legge 109/94 b3 - Oneri riflessi	,	€	20.754,15 1.718,20 554,98		
b4 - Per accantonamento art. 25 L. b4 - Per imprevisti	109/94	€ <u>€</u>			
Totale somme a disposizione		€	34.918,37	_€_	34.918,37
Totale generale				€	138.689,13

- che i precitati lavori vennero consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 20/02/2004, come da verbale in pari data, per essere ultimati entro il 20/05/2004.
- che i lavori, consegnati alla Ditta aggiudicataria in data 20/02/2004 come da verbale in pari data, sono stati realizzati per la quasi totalità dell'importo previsto nel contratto principale.

CONSIDERATO:

- che nel corso dei lavori si è evidenziato che, nelle more del finanziamento ed approvazione del progetto dei lavori in oggetto, a causa anche degli avversi eventi atmosferici tipici della stagione invernale la già compromessa sede stradale si è ulteriormente aggravata, al punto di necessitare di urgenti interventi per taluni casi diversi

da quelli originariamente progettati e per altri anche più impegnativi dal punto di vista economico.

Dette varianti, determinate da circostanze sopravvenute e non prevedibili, in ogni caso non comportano notevoli alterazioni all'impostazione progettuale.

Essenzialmente le varianti resesi necessarie ed indispensabili, pur restando quasi invariati i punti di intervento sulla sede stradale, riguardano la necessità di dover sottoporre a ricarica della massicciata stradale con misto stabilizzato ed a risagomature con conglomerato bituminoso "Binder" una maggiore superficie di sede stradale a causa dell'ulteriore deterioramento del fondo stesso.

L'importo della Perizia variativa è stato contenuto nell'importo complessivo già impegnato e così distinto nel nuovo quadro economico :

A) Importo lavori	€ 167.088,03
per oneri di sicurezza non soggetti a ribassoper lavori soggetti a ribasso	€ 8.354,40 € 158.733,63
- a dedurre ribasso del 34,102%	€ 54.131,34
Restano netti	€ 104.602,29 <u>€ 104.602,29</u>
Importo netto lavori complessivo compreso oneri di sicurezza	€ 112.956,69 € 112.956,69
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione - IVA sui lavori	
20%	€ 22.591,34
 Per progettazione e direzione 	€ 2.372,65
- Per oneri riflessi sulla progettazione	<u>€</u> 768,45
Totale somme a disposizione Totale generale	€ 25.732,44 <u>€ 25.732,44</u> € 138.689,13

I maggiori lavori, pari all'importo netto di € 9.185,93 contenuto nel 20% dell'importo del contratto originario, sono strettamente collegati ai lavori principali e si propone di affidarli alla stessa Impresa C.B. STRADE S.r.I. aggiudicataria dei lavori principali che, sottoscrivendo l'allegato Schema di Atto di Sottomissione, si dichiara disponibile ad eseguirli agli stessi patti, prezzi, condizioni e ribasso del contratto principale.

Fanno parte della Perizia Variativa, oltre alla presente relazione, i seguenti allegati:

- Computo metrico estimativo e quadro economico;
- Elenco prezzi;
- Schema atto di sottomissione;

IL DIRETTORE DEI LAVORI (Geom. Liberato Gallo)

Il Responsabile del Servizio Viabilità (Dott. Ing. Francesco Caruso)

Responsabile del Procedimento Dirigente S.I.

(Dott. Ing. Apgelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE INFRASTRUTTURE

DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE E REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI

S.P. LE S. MARIA DEL GUGLIETO- S. CROCE DEL SANNIO

PERIZIA VARIATIVA Legge 109-94 art. 25

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE
- 2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 3 ELENCO PREZZI
- 4 SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

ALLEGATI:

2- COMPUTO METRICO
ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO

PROGETTAZIONE:
Dott.Ing. F. CARUSO
GEOM. L. GALLOUM
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA:
Agr. Tec. M. CARACCIO

RESP. ATTIVITA' AMM.VA
RAG. A. FELEPPA

COLLABORATORE SIG.A R. RICCIARDI

Benevento, Maggio 2004



Computo Metrico Estimativo

				Dime	ensioni			Prez	zo
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
1	01 01 013	Computo Scavo a sezione obbligata in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili), compreso gli oneri di cui alle note particolari -eseguito con mezzi meccanici fino alla profondità di 2.00 m.							
		Per posizionamento gabbionata		10,00	3,50	3,50	122,500		
		Larghezza:(2+5)/2 Per drenaggio Per riapertura cunetta dopo passaggio a livello Larghezza:(0.8+0.4)/2		15,00 400,00	0,60	0,40	96,000		2 - 2 - 2 - 2
2	01 03 001	Trasporto con qualunque mezzo a discarica di materiale di risulta di qualunque natura e specie proveniente dagli scavi eseguiti con mezzi meccanici, anche bagnato, a qualsiasi distanza o dislivello, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato.			Sommano	mc	222,250	€ 3,19	€ 708,98
		Quantità come voce precedente	222,250		Sommano	mc	222,250 222,250	€ 6,13	€ 1 362,39
3	15 01 001	Gabbioni metallici a scatola "Pulvis" in filo di ferro zincato di spessore 2,7 mm con maglia a doppia torsione di sezione 8x10 cm, in opera compreso gli oneri di cui alle note particolari.			Sommano			3 0,12	0.1203,05
		1^ fila 2^ fila 3^ fila		10,00 10,00 10,00	2,00 1,00	1,00 1,00	30,000 20,000 10,000 60,000	€ 58,39	€ 3 503,40
4	12 02 002	Tubazione in PVC rigido per scarichi civili di acque fredde, serie 301, conforme alle norme UNI 7443/75, con giunti a bicchiere, in opera compreso gli oneri di cui alle note particolaridi diametro esterno da 75 a 125 mm.			Sommano	me	80,000	€ 36,39	€ 3 303,40
				15,00		12,50			
5	04 02 002	Pietrame calcareo in opera a secco per riempimenti, drenaggi e simili, di qualunque forma e spessore, compreso gli oneri di cui alle note particolari.			Sommano	mxcm	187,500	€ 0,75	€ 140,63
		Per drenaggio Sottofondo gabbionata Retro gabbionata		15,00 10,00 10,00	3,50	0,30	3,750 10,500 30,000 44,250	€ 19,53	€ 864,20
6	16 01 010	Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cave di prestito compreso: la preparazione del piano di posa; la compattazione meccanica del rilevato eseguito a strati di altezza non superiore a 30 cm fino a raggiungere in ogni punto un valore della densit non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata ed un valore			Sommano	ile	77,230	C 17,33	2 604,20
		<u> </u>						A riportar	e €6 579,60

				Dime	ensioni			Pr	ezzo
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
								Rip	orto € 6 579,60
		del modulo di deformazione Me non minore di 400 kg/mq e gli oneri di cui alle note particolari.							
		Zona retro gabbionata		10,00	2,00 Sommano	0,50 mc	10,000 10,000	€ 11,82	€ 118,20
7	16 01 020	Fondazione stradale in terra o misto calcareo granulometrico stabilizzato con legante naturale, mediante compattazione fino ad ottenere il 95% della prova AASHO modificata, compresa la fornitura e lo stendimento dei materiali idonei, l'acqua, le prove di laboratorio, il livellamento dei piani e gli oneri di cui alle note particolaridi spessore 25 cm.					10,000	0 11,02	0110,20
		Misurazioni a partire da S. croce del Sannio.							
		1° Tratto 2° tratto (rettilineo dopo ponte) Larghezza:(5.8+6)/2	0,500 0,500	130,00 50,00	6,00 5,90		390,000 147,500		
			0,500	50,00	5,90		147,500		
		Larghezza:(6+5.8)/2	0,500	60,00	5,80		174,000		
		Larghezza:(5.8+5.8)/2	0,500	160,00	5,95		476,000		
		Larghezza:(5.8+6.1)/2	0,500	45,00	6,05		136,125		i
		Larghezza:(6+6.1)/2						İ	
		Larghezza:(6.1+6.3)/2 Tratto in curva	0,500	46,00	6,20		142,600		
				21,00 22,00	6,00 5,90		126,000 129,800		
		Larghezza:(6+5.8)/2	!	50,00	5,80		290,000		
		(50.00	1	29,00	5,90		171,100	٠.,	
		Larghezza:(5.8+6)/2		51,00	6,00		306,000		
		Dopo ponte superstrada	0,500	30,00	5,75		86,250		
		Larghezza:(5.8+5.7)/2							
		Larghezza:(5.7+5.6)/2	0,500	23,00	5,65		64,975		
		Larghezza:(5.6+5.5)/2	0,500	40,00	5,55	1	111,000		
		Larghezza:(5.5+5.7)/2	0,500	40,00	5,60		112,000		
		Largnezza. (0.010.7)/2	0,500	13,00	5,70		37,050		
			0,500 0,500	25,00 27,00	5,70 5,85		71,250 78,975		
		Larghezza:(5.7+6)/2	0,500	41,00	5,90		120,950		
		Larghezza:(6+5.8)/2	-						
		Larghezza:(5.8+5.5)/2	0,500	32,00			90,400		
		Larghezza:(5.5+5.6)/2	0,500	50,00	5,55		138,750		
			0,500	39,00	5,55		108,225		į
		Larghezza:(5.6+5.5)/2 Zona Gabbionata							
		Larghezza:(6.+5.8)/2		39,00	5,90		230,100		
		In prosieguo	0,500	70,00	5,80		203,000		
		Larghezza:(5.7+5.9)/2	0,500	70,00	5,60		203,000		

	·			Dime	ensioni			Р	rezzo
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
								Rij	oorto € 6 697,80
		Zona pellicceria		26,00	6,10		158,600		
		Larghezza:(5.9+6.3)/2		27,00	6,60		178,200		
		Larghezza:(6.3+6.9)/2		17,00	7,15		121,550		:
		Larghezza:(6.9+7.4)/2							
		Larghezza:(7.4+6)/2		26,00	6,70		174,200		
		In prosieguo	0,500	50,00	5,80		145,000		
		Larghezza:(5.6+6)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello						٠	
		Larghezza:(5.8+6.1)/2	0,500	44,00	5,95		130,900		
			0,500	55,00	6,00		165,000		
		Larghezza:(6.1+5.9)/2 Dopo il ponte							
		Larghezza:(5.3+5.8)/2	0,500	35,00	5,55		97,125		
8	16 02 006	Conglomerato bituminoso per strati di			Sommano	mq	5260,125	€ 4,81	€ 25 301,20
		collegamento (binder) costituito da materiale litoide assortito a				·			
		granulometria passante fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5% in peso							
		degli inerti, compreso confezione a caldo in apposito impianto, trasporto e							
		stendimento con vibrofinitrice meccanica, rullatura a caldo con rullo							
		tandem da 7 a 9 t. e gli oneri di cui alle note particolari. Misurato in opera dopo	,					·	
		costipamentoper superfici oltre 5000 mq.				·			
		Misurazioni a partire da S. croce del							
		Sannio. 1° tratto		50,00	5,75	5,00	1437,500		
		Larghezza:(5.7+5.8)/2		43,00	5,95	5,00	1279,250		
		Larghezza:(5.8+6.1)/2		70,00	5,90	5,00	2065,000		
		Larghezza:(6.1+5.7)/2 2° tratto (dopo ponte)		, ,,,,	2,20	2,00			
				29,00					
		Larghezza:(6+5.8)/2		20,00	-				
		Larghezza:(5.8+6.6)/2		22,00	6,20	5,00	682,000		
		Larghezza:(6.5+6)/2		14,00	6,25	5,00	437,500		
				20,00	6,15	5,00	615,000		
		Larghezza:(6.1+6.2)/2		35,00	6,00	5,00	1050,000		
		Larghezza:(6.2+5.8)/2		20,00					
		Larghezza:(5.8+6)/2		50,00	5,90	5,00	1475,000		
		Larghezza:(6+5.8)/2		50,00	5,90	5,00	1475,000		
				60,00	5,80	5,00	1740,000		
		Larghezza:(5.8+5.8)/2		160,00	5,95	5,00	4760,000		
		Larghezza:(5.8+6.1)/2		45,00	6,05	5,00	1361,250		
		Larghezza:(6+6.1)/2		46,00	6,20	5,00	1426,000		
				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					are € 31 999,00

			Dimensioni		Prezzo		0		
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
						_		Riporto	€ 31 999,00
ĺ		Larghezza:(6.1+6.3)/2		75,00	6,15	5,00	2306,250		
		Larghezza:(6.3+6)/2		48,00	6,05	5,00	1452,000		
		Larghezza:(6+6.1)/2 Tratto in curva							
		Larghezza:(6.1+6)/2		39,00	6,05 6,00	5,00	1179,750 630,000		
		Larghezza:(6+5.8)/2		21,00 22,00	5,90		649,000		
				50,00 29,00	5,80 5,90		1450,000 855,500		
		Larghezza:(5.8+6)/2	·	51,00	6,00	5,00	1530,000		
		Dopo ponte superstrada Larghezza:(5.8+5.7)/2		30,00	5,75	5,00	862,500		
		Larghezza:(5.7+5.6)/2		23,00	5,65	5,00	649,750		
		Larghezza:(5.6+5.5)/2		40,00	5,55		1110,000		
		Larghezza:(5.5+5.7)/2		40,00	5,60		1120,000		
		Larghezza:(5.7+5.8)/2		40,00	5,75 5,75		1150,000 1150,000		
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		13,00	5,70		370,500		
		Larghezza:(5.7+6)/2	,	25,00 27,00	5,70	5,00	712,500 789,750		
		Larghezza:(6+5.8)/2		41,00			1209,500		
		Larghezza:(5.8+5.5)/2		32,00 50,00	5,65 5,55		904,000 1387,500		
		Larghezza:(5.5+5.6)/2		39,00	5,55	5,00	1082,250		
		Larghezza:(5.6+5.5)/2 Zona Gabbionata					·		
		Larghezza:(6.+5.8)/2		39,00			1150,500		
į		Larghezza:(5.8+6.2)/2		21,00			630,000 884,500		
		Larghezza:(6.2+6)/2		25,00			737,500		
		Larghezza:(6+5.8)/2 Rettilineo dopo Ponte Stretto				i			
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		61,00			1753,750 660,000		
		Tratto nei pressi Ponte S. Marco		133,00			1995,000		
		Dopo zona industriale fino al ponte		45,00					
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		40,00	5,90	5,00	1180,000		
		Larghezza:(5.7+6.1)/2 Larghezza:(6.1+6)/2		26,00	6,05	5,00	786,500		
		Larghezza:(6+6.3)/2		41,00	6,15	5,00	1260,750		
		Larghezza:(6.3+6)/2		33,00	6,15	5,00	1014,750		
			L	I				A riportare	€ 31 999,00

			Dimensioni			Prez	zo		
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
				-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Riporto	€ 31 999,00
		In prosieguo		95,00	5,65	5,00	2683,750		
		Larghezza:(5.6+5.7)/2		70,00	5,80	5,00	2030,000		
		Larghezza:(5.7+5.9)/2		76,00	5,90		2242,000		
		Larghezza:(5.9+5.9)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale		70,00	3,90	3,00	2242,000		
				28,00	5,65	5,00	791,000		
		Larghezza:(5.7+5.6)/2		63,00	6,00	5,00	1890,000		
		Larghezza:(5.6+6.4)/2		8,50	3,40	5,00	144,500		
		Zona pellicceria		33,00	5,95		981,750		
		Larghezza:(6+5.9)/2					,		
		Larghezza:(5.9+6.3)/2		26,00	6,10		793,000		
i		Larghezza:(6.3+6.9)/2		27,00	6,60	5,00	891,000	,	
		Larghezza:(6.9+7.4)/2		17,00	7,15	5,00	607,750		
				26,00	6,70	5,00	871,000		
		Larghezza:(7.4+6)/2		26,50	6,00	5,00	795,000		
		In prosieguo		36,00	5,60	5,00	1008,000		
		Larghezza:(5.6+5.6)/2		50,00	5,80	5,00	1450,000		
		Larghezza:(5.6+6)/2	-						
		Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello		63,00		·	1874,250		
				43,00 53,00	3,00 5,80		645,000 1537,000		
		 Larghezza:(5.8+6.1)/2		44,00	5,95	5,00	1309,000		
		Larghezza:(6.1+5.9)/2		55,00	6,00	5,00	1650,000		
		Dopo passaggio a livello							
		Dopo il ponte		54,00	3,00	5,00	810,000		
		Larghezza:(5.3+5.8)/2		35,00	5,55	5,00	971,250		
		Larginostal, ord 6.6), 2		50,00	5,80 Sommano		1450,000 85166,500	€ 0,74	€ 63 023,21
9	16 02 009	Manto di usura in conglomerato bituminoso (tappetino) ottenuto con graniglie e pietrischi silicei della 1ø categ. prevista dalle norme CNR confezionato a caldo in impianti idonei con bitume di prescritta penetrazione non inferiore al 5% del peso degli inerti compreso detto bitume e la fornitura estesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa ER 50, la rullatura a mezzo di rullo non inferiore a 8 t. la eventuale fornitura e spandimento, al termine della rullatura, di un leggero strato di additivo per tutta la superficie viabile e gli oneri di cui alle note particolari. Misurato a compressione avvenuta. Misurazioni a partire da S. croce del Sannio.			Sommano	myaviii	22100,300	0.0,77	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
	<u> </u>		L	<u> </u>				A riportare	€ 95 022,21

				Dime	ensioni			Prez	zo
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
									€ 95 022,21
		1° tratto Larghezza:(5.7+5.8)/2		50,00	5,75	3,00	862,500		
				43,00	5,95	3,00	767,550		
		Larghezza:(5.8+6.1)/2		70,00	5,90	3,00	1239,000		
		Larghezza:(6.1+5.7)/2 2° tratto (dopo ponte)		16,00	5,85	3,00	280,800		
		Larghezza:(5.7+6)/2		29,00 20,00	6,00 5,90		522,000 354,000		
		Larghezza:(6+5.8)/2		22,00	6,20		409,200		
		Larghezza:(5.8+6.6)/2		14,00	6,25	3,00	262,500		
		Larghezza:(6.5+6)/2		20,00			369,000		
		Larghezza:(6.1+6.2)/2		35,00			630,000		
		Larghezza:(6.2+5.8)/2		20,00			348.000		
		Larghezza:(5.8+6)/2		50,00		,	885,000	l i	
				50,00	5,90	3,00	885,000		
		Larghezza:(6+5.8)/2		60,00	5,80	3,00	1044,000		
		Larghezza:(5.8+5.8)/2		160,00	5,95	3,00	2856,000		•
		Larghezza:(5.8+6.1)/2		45,00	6,05	3,00	816,750		
		Larghezza:(6+6.1)/2	,	46,00			855,600		
		Larghezza:(6.1+6.3)/2		75,00			1383,750		
		Larghezza:(6.3+6)/2							
		Larghezza:(6+6.1)/2		48,00	6,05	3,00	871,200		
		Tratti vari		22,00			165,000	1	
		Larghezza:(2.5+2)/2		18,50	2,25	3,00	124,875		
				10,00 35,00		3,00 3,00	36,000 262,500		
		Tratto in curva							
		Larghezza:(6+6.1)/2		13,00			235,950		
		Larghezza:(6.1+6)/2		39,00			707,850		
				21,00 22,00			378,000 389,400		
		Larghezza:(6+5.8)/2		50,00			870,000		
		1		29,00			513,300		
		Larghezza:(5.8+6)/2		51,00	6,00	3,00	918,000		
		Dopo ponte superstrada		30,00	5,75	3,00	517,500		
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		23,00			389,850		
		Larghezza:(5.7+5.6)/2		40,00			666,000		
		Larghezza:(5.6+5.5)/2							
		Larghezza:(5.5+5.7)/2		40,00			672,000		
		Larghezza:(5.7+5.8)/2		40,00			690,000		
	······································			40,00	5,75	3,00	690,000		6050605
								A riportare	€ 95 022,21

			Dimensioni			Prezz	20		
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
		Larghezza:(5.8+5.7)/2	T		T			Riporto	€ 95 022,2
		Largnezza:(5.8+5.7)/2		13,00 25,00 27,00	5,70		427,500		
		Larghezza:(5.7+6)/2		41,00		3,00	725,700		
		Larghezza:(6+5.8)/2							
		Larghezza:(5.8+5.5)/2		32,00		3,00	542,400		
		Larghezza:(5.5+5.6)/2		50,00	5,55	3,00	832,500		
		Larghezza:(5.6+5.5)/2		39,00		3,00	649,350		
		Zona Gabbionata		11,00		3,00	66,000		
		Larghezza:(5.7+6)/2		21,00	5,85	3,00	368,550		
		 Larghezza:(6.+5.8)/2		39,00	5,90	3,00	690,300		
		Larghezza:(5.8+6.2)/2		21,00	6,00	3,00	378,000		
		Larghezza:(6.2+6)/2		29,00	6,10	3,00	530,700		
		Larghezza:(6+5.8)/2		25,00	5,90	3,00	442,500		
		Rettilineo dopo Ponte Stretto		56,00	5,60	3,00	940,800		
		Larghezza:(5.3+5.9)/2		60,00	5,85	3,00	1053,000		
		Larghezza:(5.9+5.8)/2							
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		61,00	5,75	3,00	1052,250		
		Larghezza:(5.7+5.8)/2		86,00		3,00	1483,500		
		Larghezza:(5.8+5.7)/2 Tratto nei pressi Ponte S. Marco		360,00 34,00		3,00	6210,000 657,900		
		Larghezza:(6.6+6.3)/2							
		Larghezza:(6.3+5.6)/2		35,00		3,00	624,750		
		Larghezza:(5.6+5.9)/2 Fascia prima del semaforo fiera		133,00 153,00		3,00	2294,250 1216,350		
		Larghezza:(2.7+2.6)/2		133,00	2,03	3,00	1210,330		
		Dopo zona industriale fino al ponte		36,00	5,85	3,00	631,800		
		Larghezza:(5.9+5.8)/2		45,00	5,75	3,00	776,250		
		Larghezza:(5.8+5.7)/2		40,00	5,90	3,00	708,000		
		Larghezza:(5.7+6.1)/2		26,00	6,05	3,00	471,900		
		Larghezza:(6.1+6)/2		41,00	6,15	3,00	756,450		
		Larghezza:(6+6.3)/2		33,00			608,850		
		Larghezza:(6.3+6)/2 In prosieguo		53,00		3,00	961,950		
		Larghezza:(6.1+6)/2							
		Larghezza:(6+5.6)/2		39,00		3,00	678,600	, i	
		Larghezza:(5.6+5.7)/2		95,00	5,65	3,00	1610,250		
	,		L	•		L	<u>,, </u>	A riportare	€ 95 022,21

Larghezza:(5.7+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.6)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.7+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria Larghezza:(6+5.9)/2 Larghezza:(6-5.9)/2 Larghezza:(6.3+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Ropo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.2+5.3)/2 So,00 Larghezza:(5.3+5.8)/2 So,00 Larghezza:(5.3+5.8)/2 So,00	sioni		Prezz	:0
Larghezza:(5.7+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.9)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.7+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6.6+5.9)/2 Larghezza:(6.6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sorreitation con un annon di antiruggine sintetica cott a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola sintetica cott a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	arghez. Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
Larghezza:(5.7+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.9)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.7+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6.6+5.9)/2 Larghezza:(6.6+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 Larghezza:(6.9+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.9+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.9+5.8)/2 Son Sor 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scella di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, vernicato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola		1010.000		€ 95 022,21
Larghezza:(5.9+5.9)/2 Larghezza:(5.9+5.6)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.6+6.4)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria Larghezza:(6.5+6.9)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6.5+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sor 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con usa mano di antiruggine sintetica cottu a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,80 3,00			
Larghezza:(5.9+5.6)/2 Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.7+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria Larghezza:(6+5.9)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(6.5+5.6)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sories di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con usa mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,90 3,00	1345,200		
Rettilineo primo dell'innesto della strada comunale Larghezza:(5.7+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6.4)/2 Zona pellicceria 33,00 Larghezza:(6.9-9.9/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+6.6)/2 Larghezza:(5.6+6.6)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(5.6+6.9)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(5.6+6.9)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Larghezza:(6.9-7.4)/2 Sono 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con usa mano di antiruggine sintetica cottu a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,75 3,00	500,250		
Larghezza:(5.7+5.6)/2 63,00 Larghezza:(5.6+6.4)/2 8,50 Zona pellicceria 33,00 Larghezza:(6+5.9)/2 26,00 Larghezza:(5.9+6.3)/2 27,00 Larghezza:(6.3+6.9)/2 17,00 Larghezza:(6.9+7.4)/2 26,00 Larghezza:(6.9+7.4)/2 26,50 In prosieguo 36,00 Larghezza:(5.6+5.6)/2 50,00 Larghezza:(5.6+5.6)/2 50,00 Larghezza:(6.6+5.9)/2 3,00 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 Sajou 53,00 44,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 15,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 55,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 50,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 50,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 50,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 50,00 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm'inforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 Ø C e finitura interamente in pellicola	7.65	ATT 4 COO		
Larghezza:(5.6+6.4)/2 8,50 33,00 Larghezza:(6+5.9)/2 26,00 Larghezza:(6-5.9)/2 27,00 Larghezza:(6.9+6.9)/2 17,00 Larghezza:(6.9+7.4)/2 26,00 Larghezza:(7.4+6)/2 26,50 In prosieguo 36,00 Larghezza:(5.6+5.6)/2 50,00 Larghezza:(5.6+5.6)/2 3,00 Larghezza:(5.6+5.9)/2 3,00 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 3,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 15,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 55,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 15,00 Larghezza:(5.8+5.9)/2 35,00 Larghezza:(5.3+5.8)/2 35,00 Larghezza:(5.3+5.8)/2 35,00 10	5,65 3,00	474,600		
Zona pellicoeria Larghezza:(6+5.9)/2 Larghezza:(6.9+6.3)/2 Larghezza:(6.3+6.9)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.3+5.8)/2 Son 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuco a 140, ø C e finitura interamente in pellicola	6,00 3,00	1134,000		
Larghezza:(6+5.9)/2 Larghezza:(6,9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Son 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fucoco a 140, ø C e finitura interamente in pellicola	3,40 3,00	86,700		
Larghezza:(5.9+6.3)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 To 07 O7 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,95 3,00	589,050		
Larghezza:(6.3+6.9)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6.5+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sono 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	6,10 3,00	475,800		
Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6.9+7.4)/2 26,50 In prosieguo 36,00 Larghezza:(5.6+6)/2 50,00 Larghezza:(6.9-9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.2+5.3)/2 Sono 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	6,60 3,00	534,600		
Larghezza:(6.9+7.4)/2 Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verriiciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	7,15 3,00	364,650		
Larghezza:(7.4+6)/2 In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+5.9)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello Larghezza:(6.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(6.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola				
In prosieguo Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	6,70 3,00	522,600		
Larghezza:(5.6+5.6)/2 Larghezza:(5.6+6)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	6,00 3,00	477,000		
Larghezza:(5.6+6)/2 Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 3,00 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sorr 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,60 3,00	604,800		
Larghezza:(6+5.9)/2 Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.2+5.8)/2 Sort 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,80 3,00	870,000		
Rettilineo prima del passaggio a livello 43,00 53,00 44,00 Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,95 3,00	1124,550		
Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	2,50 2,00	15,000		
Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	3,00 3,00	387,000		
Larghezza:(5.8+6.1)/2 Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,80 3,00 5,95 3,00	922,200 785,400		
Larghezza:(6.1+5.9)/2 In prosieguo Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola		·		
Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	6,00 3,00	990,000		
Dopo passaggio a livello Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte 15,00 Larghezza:(5.2+5.3)/2 35,00 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	2,40 3,00	108,000		
Larghezza:(5.8+5.9)/2 Dopo il ponte Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,85 3,00	947,700		
Larghezza:(5.2+5.3)/2 Larghezza:(5.3+5.8)/2 Sor. 10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,00	2.7,700		
Larghezza:(5.3+5.8)/2 Some stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,25 3,00	236,250		
10 16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,55 3,00	582,750		
Sor Sor Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	5,80 3,00	870,000		
regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola	Sommano mqxcm			€ 71 194,30
finitura interamente in pellicola				
angolarità superiore a 70ø e costituente un rivestimento a pezzo unico, compresa l'esecuzione con pasta opaca di qualsiasi scritta o simbolo, completo di				
sostegno in ferro tubolare di diametro 60 mm, altezza complessiva 3,30 m,			A sin a de se	€ 166 216,51

				Dime	ensioni			Prez	zo
N°	Tariffa	Descrizione dei lavori	P.U.	Lunghez.	Larghez.	Alt./Peso	Quantità	Unitario	Totale
	-		***************************************		······································	······································		Riporto	€ 166 216,5
		compreso scavo, fondazione in conglomerato cementizio a 3 q di cemento tipo 325 di dimensioni minime 30x30x60 cm e trasporto a rifiuto di materiale di risulta, in operacon cartello triangolare o quadrato di lato 60 cm, rettangolare di lati 25x80 cm, circolare di diametro 60 cm.							
		Limite di velocità 60 Km/ora Stop	10,000 2,000				10,000 2,000		
		Preavviso di Stop	2,000		Sommano	cad	2,000 14,000		€ 831,18
11	16 07 009	Pannello integrativo ai segnali con scritte aggiuntive, fissato ai sostegni mediante staffe, di dimensioni 20 x 90 cm, verniciato a fuoco, in opera, compreso gli oneri di cui alle note particolari.			5 5	J. C.	11,000	003,07	
			2,000				2,000		
			·		Sommano	cad	2,000	€ 20,17	€ 40,34
		Computo Totale € 167 088,03							
		10tale C 107 000,00						Totale	€ 167 088,03
		04/05/2004							
			untr						
								·	
					L				

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

A) Importo lavori	€	167.088,03		
di cui: - per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - per lavori soggetti a ribasso - a dedurre ribasso del 34,102%	€	158.733,63 54.131,34	€	8.354,40
Restano netti	€	104.602,29	€	104.602,29
Importo netto lavori complessivo compreso oneri di sicurezza			€	112.956,69 € 112.956,69
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione				
- IVA sui lavori 20%			€	22.591,34
- Per progettazione e direzione			€	2.372,65
- Per oneri riflessi sulla progettazione			€	768,45
Totale somme a disposizione Totale generale			€	25.732,44 € 25.732,44 € 138.689,13



PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE INFRASTRUTTURE

DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE E REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI

S.P. LE S. MARIA DEL GUGLIETO- S. CROCE DEL SANNIO

PERIZIA VARIATIVA Legge 109-94 art. 25

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE
- 2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 3 ELENCO PREZZI
- 4 SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

ALLEGATI:

3- ELENCO PREZZI

PROGETTAZIONE:
Dont.lng. F. CARUSO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA:
Agr. Tec. M. CARACCIO

RESP ATTIVITA' AMM. VA
RAG. A. FELEPPA

COLLABORATORE
SIG.A R. RICCIARDI

Benevento, Maggio 2004





PROVINCIA DI BENEVENTO SETTORE INFRASTRUTTURE

DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE E REGIMAZIONE ACQUE SUPERFICIALI

S.P. LE S. MARIA DEL GUGLIETO- S. CROCE DEL SANNIO

PERIZIA VARIATIVA Legge 109-94 art. 25

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE
- 2 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 3 ELENCO PREZZI
- 4 SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE

ALLEGATI:

4- SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE



Benevento, Maggio 2004





PROVINCIA DI BENEVENTO ASSESSORATO AI LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Fondi: DEVOLUZIONE MUTUI CASSA DD.PP.

OGGETTO: S. P.le S. Maria del G. - S. Croce del Sannio.

Lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali.

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

L'anno duemilaquattro il giorno	del mese di	in Benevento, alla Rocca Dei
Rettori, si sono riuniti i sottoscritti, c	iascuno nella qualità:	

- Ing. Angelo Fuschini, nato a Solopaca il 14/02/1943 ed ivi residente alla Via Palombi, nella qualità di Dirigente dell'Ufficio Tecnico Prov.le, domiciliato per la carica presso gli Uffici Prov.li- C. F. 92002770623;
- 2) Sig GRASSO Giuseppe Antonio nato a Campoli del Monte Taburno (BN) il 15/04/1964 ed ivi residente alla Via Nino Bixio C.F. GRS GPP 64D15 B542B nella qualità di amministratore unico e legale rappresentante dell'impresa C.B. STRADE S.r.l. con sede in Campoli del Monte Taburno (BN) alla Via Nino Bixio, s.n.c. codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle imprese di Benevento 00888940624 R.E.A. n. 69257;.

PREMESSO:

- che con delibera di G.P. n. 275 del 07/07/2003 venne approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimazione acque superficiali lungo la S.P. S. Maria del Guglieto − S. Croce del Sannio per l'importo complessivo di € 189.154,22;
- che con determinazione n. 768/06 del 10/07/2003 venne indetta asta pubblica per i suddetti lavori;
- che a seguito di gara espletata i giorni 16/09/2003 e 07/10/2003 i lavori in parola vennero aggiudicati all'impresa C.B. STRADE S.r.l. la quale sull'importo a base d'asta di € 145.825,00 (oltre oneri di sicurezza per € 7.675,00) aveva offerto il ribasso del 34.102%;
- che con Determina Dirigenziale n. 1321/06 del 01/12/2003 venne dato atto delle risultanze della suddetta gara in favore dell'impresa C.B. STRADE S.r.l. per l'importo complessivo netto di € 103.770,76 e venne rideterminato il nuovo quadro economico in complessivi € 138.689,13 con imputazione della spesa al capitolo 12428R progr. N. 2329/1/02;

16 01 020 Fondazione stradale in terra o misto calcareo granulare stabilizzato con legante naturale, mediante compattazione fino ad ottenere il 95% della prova AASHO modificata, compresa la fornitura e lo stendimento dei materiali idonei, l'acqua, le prove di laboratorio, il livellamento dei piani e gli oneri di cui alle note particolari. – di spessore 25 cm.

Al mq Euro Quattro/81

mq € 4,81

16 07 007 Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ° C e finitura interamente in pellicola rifrangente del tipo a superficie liscia con angolarità superiore a 70 ° e costituente un rivestimento a pezzo unico, compresa l'esecuzione con pasta opaca di qualsiasi scritta o simbolo, completo di sostegno in ferro tubolare di diametro 60 mm, altezza complessiva 3,30 m, compreso scavo, fondazione in conglomerato cementizio a 3 q.li di cemento tipo 325 di dimensioni minime 30x30x60 cm e trasporto a rifiuto di materiale di risulta, in opera. – con cartello triangolare o quadrato di lato 60 cm, rettangolare di lati 25x80 cm, circolare di diametro 60 cm.

Cad. Euro Cinquantanove/37

cad € 59,37

16 07 009 Pannello integrativo ai segnali con scritte aggiuntive, fissato ai sostegni mediante staffe, di dimensioni 20 x 90 cm., verniciato a fuoco, in opera, compreso gli oneri di cui alle note particolari..

Cad. Euro Venti/17

cad € 20,17

Art. 2

L'importo complessivo dei lavori di cui alla perizia di che trattasi ammonta a € 112.956,69 al netto del ribasso offerto in sede di gara.

Art. 3

Agli effetti fiscali si dichiara che l'esecuzione dei lavori di cui al presente Atto di Sottomissione comporta maggiori importi rispetto a quelli affidati per complessivi € 9.185,93 al netto del ribasso del 34,102%.

Art. 4

Per effetto delle modifiche apportate, con particolare riguardo ai maggiori lavori da eseguire, il tempo utile per la ultimazione dei lavori viene prorogato di giorni 5 (cinque).

Il presente Atto viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'impresa lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo le avvenute approvazioni.

L'IMPRESA



Elenco prezzi
S.P.le S. Maria del G. - S. Croce del S.. Lavori di sistemazione, adeguamento piano viabile e regimentazione acque superficiali.

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	Prezzo unitario
1	01 01 013	Scavo a sezione obbligata in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, pozzolana, lapillo, terreno vegetale e simili), compreso gli oneri di cui alle note particolari -eseguito con mezzi meccanici fino alla profondità di 2.00 m. Al mc Euro tre/19	mc	€ 3,19
2	01 03 001	Trasporto con qualunque mezzo a discarica di materiale di risulta di qualunque natura e specie proveniente dagli scavi eseguiti con mezzi meccanici, anche bagnato, a qualsiasi distanza o dislivello, compreso il carico e lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato. Al mc Euro sei/13	mc	€ 6,13
3	04 02 002	Pietrame calcareo in opera a secco per riempimenti, drenaggi e simili, di qualunque forma e spessore, compreso gli oneri di cui alle note particolari. Al mc Euro diciannove/53	mc	€ 19,53
4	12 02 002	Tubazione in PVC rigido per scarichi civili di acque fredde, serie 301, conforme alle norme UNI 7443/75, con giunti a bicchiere, in opera compreso gli oneri di cui alle note particolaridi diametro esterno da 75 a 125 mm. Al mxcm Euro 0/75	mxcm	€ 0,75
5	15 01 001	Gabbioni metallici a scatola "Pulvis" in filo di ferro zincato di spessore 2,7 mm con maglia a doppia torsione di sezione 8x10 cm, in opera compreso gli oneri di cui alle note particolari. Al mc Euro cinquantotto/39	mc	€ 58,39
6	16 01 010	Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cave di prestito compreso: la preparazione del piano di posa; la compattazione meccanica del rilevato eseguito a strati di altezza non superiore a 30 cm fino a raggiungere in ogni punto un valore della densit non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata ed un valore del modulo di deformazione Me non minore di 400 kg/mq e gli oneri di cui alle note particolari. Al mc Euro undici/82	mc	€ 11,82
7	16 01 020	Fondazione stradale in terra o misto calcareo granulometrico stabilizzato con legante naturale, mediante compattazione fino ad ottenere il 95% della prova AASHO modificata, compresa la fornitura e lo stendimento dei materiali idonei, l'acqua, le prove di laboratorio, il livellamento dei piani e gli oneri di cui alle note particolaridi spessore 25 cm. Al mq Euro quattro/81	mq	€ 4,81
8	16 02 006	Conglomerato bituminoso per strati di collegamento (binder) costituito da materiale litoide assortito a granulometria passante fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4-5% in peso degli inerti, compreso confezione a caldo in apposito impianto, trasporto e stendimento con vibrofinitrice meccanica, rullatura a caldo con rullo tandem da 7 a 9 t. e gli oneri di cui alle note		

N°	Tariffa	Descrizione articolo	Unita' di misura	Prezzo unitario
		particolari. Misurato in opera dopo costipamentoper superfici oltre 5000 mq. Al mqxcm Euro 0/74	mqxcm	€ 0,74
9	16 02 009	Manto di usura in conglomerato bituminoso (tappetino) ottenuto con graniglie e pietrischi silicei della 1ø categ. prevista dalle norme CNR confezionato a caldo in impianti idonei con bitume di prescritta penetrazione non inferiore al 5% del peso degli inerti compreso detto bitume e la fornitura estesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/mq di emulsione bituminosa ER 50, la rullatura a mezzo di rullo non inferiore a 8 t. la eventuale fornitura e spandimento, al termine della rullatura, di un leggero strato di additivo per tutta la superficie viabile e gli oneri di cui alle note particolari. Misurato a compressione avvenuta. Al mqxcm Euro uno/03	mqxcm	€ 1,0
10	16 07 007	Segnale stradale con scritte e simboli regolamentari costituito da cartello in lamiera di ferro di prima scelta di spessore non inferiore a 10/10 di mm rinforzato con scanalatura perimetrale, verniciato con una mano di antiruggine sintetica cotta a fuoco a 140 ø C e finitura interamente in pellicola rifrangente del tipo a superficie liscia con angolarità superiore a 70ø e costituente un rivestimento a pezzo unico, compresa l'esecuzione con pasta opaca di qualsiasi scritta o simbolo, completo di sostegno in ferro tubolare di diametro 60 mm, altezza complessiva 3,30 m, compreso scavo, fondazione in conglomerato cementizio a 3 q di cemento tipo 325 di dimensioni minime 30x30x60 cm e trasporto a rifiuto di materiale di risulta, in operacon cartello triangolare o quadrato di lato 60 cm, rettangolare di lati 25x80 cm, circolare di diametro 60 cm.		
11	16 07 009	cad Euro cinquantanove/37 Pannello integrativo ai segnali con scritte aggiuntive, fissato ai sostegni mediante staffe, di dimensioni 20 x 90 cm, verniciato a	cad	€ 59,37
		fuoco, in opera, compreso gli oneri di cui alle note particolari. cad Euro venti/17 04/05/2004	cad	€ 20,17