

S.E.L.

IMMEDIATA ESECUTIVITA

- 6 MAG. 2004,

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

30 APR. 2004

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 215 del _____

Oggetto: S.P. PONTE STRETTO – T. PIGNATARO. – FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004. - Lavori di sistemazione di tratti di piano viabile e regimazione acque superficiali. - Approvazione progetto esecutivo. - €. 140.888,00.

L'anno duemilaquattro il giorno TRENTA del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | ASSENTE |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | ASSENTE |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | ASSENTE |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE _____

LA GIUNTA

VISTO il progetto esecutivo dei lavori per la sistemazione di tratti del p.v. e regimazione acque superficiali della S.P. PONTE STRETTO – T. PIGNATARO - FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004, dell'importo complessivo di € 140.888,00, così ripartito:

A)-Importo totale lavori €. 115.500,00

-di cui € 539,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

B)--somme a disposizione dell'A.P.

- per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 23.100,00
- per imprevisti€. 118,15
- per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 1.640,10

-per oneri riflessi sulla progettazione €. 529,75
Totale somme a disposizione.....€. 25.338,00
TOTALE GENERALE €. 140.888,00;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art. 18 della Legge 109/94 e successive modifiche ed integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture, dal seguente gruppo di lavoro:

- *Responsabile del Procedimento* dott. ing. Angelo Fuschini
 - *Progettazione* : arch. A.Papa, geom. L.Gallo
 - *Collaborazione alla progettazione*:geom.C.Randelli
 - *Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione*:ing. S.Minicozzi
 - *R.S.A.A.:* Rag. A. Feleppa e collaboratrice S.A.A. sig.ra R.Ricciardi
 - *Collaboratori amministrativi e finanziari* : sig. G.Parente, sig.G.Giardello;
- Attività Direzione Lavori:*
- *D.L.:*ing. F.Caruso, geom. L.Gallo
 - *Contabilità:* p.a. M.Caraccio
 - *Certificato Regolare Esecuzione:*D.L.
 - *Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione:* ing. S.Minicozzi

RITENUTO necessario provvedere all'approvazione del progetto esecutivo.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta

Li _____

Il Dirigente S.I.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE
CAP. 11/23
PROGR. N. 1045/04

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo

A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori per la sistemazione di tratti del p.v. e regimazione acque superficiali della S.P. PONTE STRETTO – T. PIGNATARO - FONDI D.P.C.M./2000 – Annualità 2004, dell'importo complessivo di € 140.888,00, così ripartito:

A)-Importo totale lavori €. 115.500,00

-di cui € 539,00 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 23.100,00

-per imprevisti€. 118,15

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 1.640,10

-per oneri riflessi sulla progettazione€. 529,75

Totale somme a disposizione.....€. 25.338,00

TOTALE GENERALE€. 140.888,00;

- di prendere atto che il progetto esecutivo è stato redatto dal seguente gruppo di lavoro individuato dal Dirigente del Settore:

- *Responsabile del Procedimento* dott. ing. Angelo Fuschini
- *Progettazione* : arch. A.Papa, geom. L.Gallo
- *Collaborazione alla progettazione*: geom. C.Randelli
- *Coordinatore per la sicurezza nella fase di progettazione*: ing. S.Minicozzi
- *R.S.A.A.*: Rag. A. Feleppa e collaboratrice S.A.A. sig.ra R.Ricciardi
- *Collaboratori amministrativi e finanziari* : sig. G.Parente, sig.G.Giardello;

Attività Direzione Lavori:

- *D.L.*: ing. F.Caruso, geom. L.Gallo
- *Contabilità*: p.a. M.Caraccio
- *Certificato Regolare Esecuzione*: D.L.
- *Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione*: ing. S.Minicozzi

- di imputare la spesa al Cap. 12423 D.P.C.M./2000 – Annualità 2004.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

[Handwritten signature]

N. 171 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

- 6 MAG. 2004

BENEVENTO _____

IL MESSO
[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

[Handwritten signature]

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

25 MAG. 2004

Il _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 25 MAG. 2004.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 25 MAG. 2004

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

[Handwritten signature]

Copia per		il		prot. n.	<u>Es. 3568</u>
SETTORE	<u>SI</u>	il		prot. n.	<u>28.5.04</u>
SETTORE	<u>Finanza e CE</u>	il		prot. n.	
SETTORE	<u>CE</u>	il		prot. n.	
<input checked="" type="checkbox"/> Revisori dei Conti		il		prot. n.	
<input checked="" type="checkbox"/> Nucleo di Valutazione		il		prot. n.	

[Handwritten notes: Conferenza Capigruppo, 10-5-04]

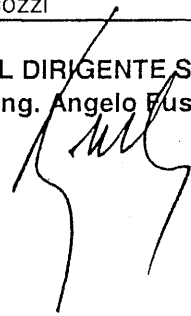
ELENCO ANNUALE 2004

FONDI D.P.C.M. 2000 ANNUALITA' 2004

S.P. PONTE STRETTO - T. PIGNATARO
LAVORI DI DI SISTEMAZIONE P.V. GRUPPO DI LAVORO PER LA
ELABORAZIONE DEL PROGETTO DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI
€ 140.888,00

1	Responsabile Unico del Procedimento	Ing. Angelo Fuschini
2	Progettazione	Arch. Alessandrina Papa
		Geom. Liberato Gallo
3	Collaborazione alla progettazione	Geom. Carmine Randelli
4	Coordinatore della sicurezza nella fase della progettazione	Ing. Salvatore Minicozzi
5	Responsabile Attività Amministrativa	Rag. Antonio Feleppa + collaboratore
6	Collaboratori Amministrativi	Sig. Germano Parente
7	Collaboratori Finanziari	Rag. Giovanni Giardiello
ATTIVITA' DIREZIONE LAVORI		
8	Direzione Lavori	Ing. Francesco Caruso
		Geom. Liberato Gallo
9	Contabilità	P.A. Mario Caraccio
10	Certificato Regolare Esecuzione	D.L.
11	Collaudo Statico	
12	Coordinatore della sicurezza in fase della esecuzione	Ing. Salvatore Minicozzi

IL DIRIGENTE S.I.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)





PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. Ponte S. – Ponte Pignataro
Lavori di sistemazione di tratti del piano viabile e
regimazione acque superficiali .

PREMESSE E - INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada in oggetto, provincializzata con D.R. 14.07.912, è riportata nello stradario prov.le con il n° 56 ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 5,00.

Detta strada allo stato per massima parte non asfaltata rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, in quanto negli ultimi anni, sono sorti nella zona diversi insediamenti industriali rivolti principalmente all'allevamento di pollame e produzione di uova.

Pertanto è sottoposta al frequente passaggio di autoveicoli industriali spesso di grosse dimensioni.

I capisaldi dell'itinerario della Strada Provinciale, sono rappresentati dall'innesto sulla ex Statale 87 Sassinoro e Ponte Principe e dall'innesto sulla Provinciale Ponte Stretto – S. Croce del Sannio nei pressi di "Ponte Stretto".

Il tratto di strada, oggetto dell'intervento, ricade interamente nel territorio di Morcone e resta individuato, tra l'innesto sulla ex SS. 87 nei pressi di Ponte Pignataro e località Case Giordani per una lunghezza complessiva di circa mt. 1500,00.

Nell'ultimo periodo, la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario, ha creato in particolare sui tratti suindicati uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, rendendo difficile il collegamento tra gli insediamenti abitativi ed industriali con la Prov. di Campobasso verso Ponte Pignataro e con l'abitato di Morcone e la Superstrada Fondo valle Tammaro verso Ponte stretto e quindi con i principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, uffici finanziari, scuole ed altri di pari importanza.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, come indicato in premessa, si sviluppa con un percorso di circa Km. 5.00, planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso con la presenza di alcune curve di raggio limitato ed interferisce per due volte con la linea ferroviaria BN - CB.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa ed in trincea con pendenza longitudinale media del 3 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml. 6,50 con banchine e cunette in terra.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e l' insufficienza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e zanelle e vaste zone di erosione nella massiciata in mac-adam.

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto consistono pertanto in un intervento di sistemazione del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della massiciata e della carreggiata stradale nel tratto maggiormente ammalorato, oltre alla realizzazione di un tratto di Zanella nella zona di innesto nei pressi di ponte Pignataro.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per i tratti particolarmente ammalorati tra Ponte Pignataro e case Giordani.

Inoltre a completamento dei lavori, si provvederà alla pulizia di alcuni tratti di cunette allo stato invasi da terriccio e detriti, al fine di consentire il regolare deflusso delle acque superficiali.

Il rifacimento del piano viabile, nel tratto indicato, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetinò dello spessore di cm. 3 sovrastante la stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 5 previo ricarica della massicciata stradale.

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegato "stralcio planimetrico con l'individuazione degli interventi", mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "opere d'arte -sezioni".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €. 140.888,00 di cui €. 115.500,00 a base d'appalto e €. 25.338,00 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa

A)-Importo totale lavori	€. 115.500,00
di cui -per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€. 539,00
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€. 114.961,00
 B)--somme a disposizione dell'A.P.	
-per I.V.A. sui lavori 20%.....	€. 23.100,00
-per progettazione e direzione (art. 18 L. 109/94).....	€. 1.640,10
-per oneri riflessi sulla progettazione	€. 529,75
- per imprevisti.....	€. 118,15
	€ 25.338,00
Totale somme a disposizione.....	€. 25.338,00
TOTALE GENERALE	€. 140.888,00

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania,