

IMMEDIATA ESECUTIVA

13 AGO. 2003

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 322 del 8 AGO. 2003

Oggetto: S.P.S. ARCANGELO TRIMONTE- APICE SCALO. LAVORI DI ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL COMPLESSIVO IMPORTO DI € 206.543,23.

L'anno duemilatre il giorno OTTO del mese di AGOSTO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|-------------------------------|-------------------|----------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) rag. Giovanni MASTROCINQUE | - Vice Presidente | _____ |
| 3) rag. Alfonso CIERVO | - Assessore | _____ |
| 4) ing. Pompilio FORGIONE | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Pasquale GRIMALDI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Giorgio Carlo NISTA | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Carlo PETRIELLA | - Assessore | _____ |
| 8) Dr. Rosario SPATAFORA | - Assessore | <u>ASSENTE</u> |
| 9) geom. Carmine VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE

[Signature]
LA GIUNTA

VISTO il rapporto del S.I. prot. n. 7284 del 10.07.2003 che qui di seguito si riporta integralmente:

"Premesso che:

- La strada provinciale in oggetto presenta dissesti in varie aree così come si evince dal progetto esecutivo redatto dal Progettista incaricato ing. Francesco Bozzi.-
- L'intervento proposto consiste nella sostituzione e rifacimento della sovrastruttura stradale e fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso oltre che la installazione di barriere di sicurezza in acciaio zincato di cat. N2;
- il settore infrastrutture ha provveduto alla redazione del progetto esecutivo per la esecuzione di lavori summenzionati a mezzo di progettista esterno di seguito indicato:
- Progettista: Ing. Francesco Bozzi da Benevento

- Coordinatore della Sicurezza per la Progettazione Ing. Francesco Caruso-Responsabile del Servizio Viabilità;
- Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini
- Considerato che occorre procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo per la esecuzione dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € **206.543,23**, così ripartito:

A) importo a base d' asta.

• per lavori	€ 140.131,27
• per oneri di sicurezza	€ <u>1.440,83</u>
sommano	€ 141.348,40

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per IVA al 20% sull'importo lavori	€ 28.314,42	
• (Prog., d.l, sic, mis e contabilità incentivo art. 18 L.109/9;)	€ 16.988,65	
• Iva sugli imprevisti	€ 2.744,27	
• Per I.V.A al 20% compreso CNP su spese tecniche	€ 3.465,69	
• Imprevisti	€ 13.681,80	
In uno per somme a disposizione		€ <u>65.194,83</u>
IMPORTO TOTALE		€ <u>206.543,23</u>

per tutto quanto detto si propone:

- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei Lavori di adeguamento e riqualificazione della strada provinciale S. Arcangelo T- Apice scalo € **206.543,23**;
- di imputare la spesa 186.570,14 sul capitolo 12423 imp. 2360/01 e 2858/02 fondi D.P.C.M; mentre la restante somma di 12.240,00 e 7.733,09 è stata già impegnata rispettivamente al n. 2857/02 e 2360/4/01:-";

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e riqualificazione della S.P. S.ARCANGELO TRIMONTE – APICE SCALO, del complessivo importo di € **206.543,23** come sopra distinto;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo;

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

RITENUTO dover:

- approvare il progetto esecutivo dei Lavori di adeguamento e riqualificazione della strada provinciale S. Arcangelo T- Apice scalo € **206.543,23**;
- di imputare la spesa 186.570,14 sul capitolo 12423 imp. 2360/01 e 2858/02 fondi D.P.C.M; mentre la restante somma di 12.240,00 e 7.733,09 è stata già impegnata rispettivamente al n. 2857/02 e 2360/4/01.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente Svl.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare il progetto esecutivo per i Lavori di adeguamento e riqualificazione della strada provinciale S. Arcangelo T- Apice scalo € **206.543,23** così distinto:

A) importo a base d' asta.

• per lavori	€ 140.131,27
• per oneri di sicurezza	€ <u>1.440,83</u>
sommano	€ 141.348,40

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per IVA al 20% sull'importo lavori	€ 28.314,42	
• (Prog., d.l, sic, mis e contabilità incentivo art. 18 L.109/9;)	€ 16.988,65	
• Iva sugli imprevisti	€ 2.744,27	
• Per I.V.A al 20% compreso CNP su spese tecniche	€ 3.465,69	
• Imprevisti	€ 13.681,80	
In uno per somme a disposizione		€ <u>65.194,83</u>
IMPORTO TOTALE		€ <u>206.543,23</u>

- di imputare la spesa 186.570,14 sul capitolo 124230 imp. 2360/01 e 2858/02 fondi D.P.C.M; mentre la restante somma di 12.240,00 e 7.733,09 è stata già impegnata rispettivamente al n. 2857/02 e 2360/4/01.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 543 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 13 AGO. 2003

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 13 AGO. 2003 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

1 SET. 2003

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 1 SET. 2003.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

1 SET. 2003

BENEVENTO, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

2 Copia per
 SETTORE S.I.
 SETTORE Finanza e P.E.
 SETTORE _____

il _____ prot. n. Executive 469
 il 151 prot. n. _____
 il 18-08-03 prot. n. 3-9-03
 il _____ prot. n. _____
 il _____ prot. n. _____

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione



Provincia di Benevento

SETTORE INFRASTRUTTURE

S.I./Segreteria

Prot. n. 7284 del 10.07.2003

All'Ufficio Amm.vo LL.PP
Sede

Oggetto: S.P S. Arcangelo Trimonte- Apice Scalo. Lavori di adeguamento e riqualificazione della Strada Provinciale S. Arcangelo T.-Apice Scalo.- Approvazione Progetto esecutivo.-

Premesso che:

- La strada provinciale in oggetto presenta dissesti in varie aree così come si evince dal progetto esecutivo redatto dal Progettista incaricato ing. Francesco Bozzi.-
- L'intervento proposto consiste nella sostituzione e rifacimento della sovrastruttura stradale e fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso oltre che la installazione di barriere di sicurezza in acciaio zincato di cat. N2;
- il settore infrastrutture ha provveduto alla redazione del progetto esecutivo per la esecuzione di lavori summenzionati a mezzo di progettista esterno di seguito indicato:
- Progettista: Ing. Francesco Bozzi da Benevento
- Coordinatore della Sicurezza per la Progettazione Ing. Francesco Caruso- Responsabile del Servizio Viabilità;
- Responsabile del Procedimento dott. ing. Angelo Fuschini
- Considerato che occorre procedere all'approvazione del suddetto progetto esecutivo per la esecuzione dei lavori in oggetto dell'importo complessivo di € 206.543,29 così ripartito:

A) importo a base d' asta.

• per lavori	€ 140.131,27
• per oneri di sicurezza	€ 1.440,83
sommano	€ 141.348,40

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

• Per IVA al 20% sull'importo lavori	€ 28.314,42
• (Prog., d.l, sic, mis e contabilità incentivo art. 18 L.109/9;)	€ 16.988,65
• Iva sugli imprevisti	€ 2.744,27
• Per I.V.A al 20% compreso CNP su spese tecniche	€ 3.465,69
• Imprevisti	€ 13.681,80
In uno per somme a disposizione	€ 65.194,83
IMPORTO TOTALE	€ 206.543,23

per tutto quanto detto si propone:

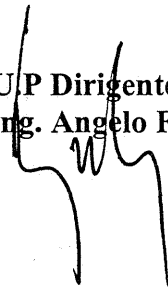
- l'adozione del provvedimento di approvazione del progetto esecutivo dei Lavori di adeguamento e riqualificazione della strada provinciale S. Arcangelo T- Apice scalo € 206.543,23;
- di imputare la spesa **186.570,14** sul capitolo 12423 imp. 2360/01 e 2858/02 fondi D.P.C.M; mentre la restante somma di 12.240,00 e 7.733,09 è stata già impegnata rispettivamente al n. 2857/02 e 2360/4/01:-

Il Responsabile del Servizio Viabilità

(Ing. Francesco Caruso)



R.U.P Dirigente S.I.
(Dott.Ing. Angelo Fuschini)



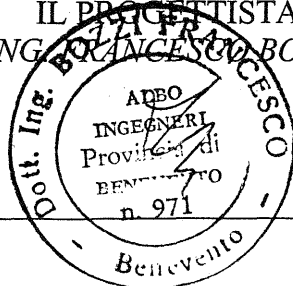
PROVINCIA DI BENEVENTO

LAVORI DI ADEGUAMENTO E RIQUALIFICAZIONE DELLA
STRADA PROVINCIALE S. ARCANGELO T.- APICE SCALO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO N. 01: RELAZIONE GENERALE

IL PROGETTISTA
ING. BRANCESCO BOZZI



RELAZIONE GENERALE

Il presente progetto è relativo ai lavori di adeguamento e riqualificazione della strada provinciale S. Arcangelo Trimonte – Apice Scalo.

L'intervento, considerata l'entità dei fondi a disposizione, non interesserà l'intero sviluppo dell'arteria stradale ma la parte di essa che a partire dal comune di S. Arcangelo Trimonte scende verso valle per una lunghezza complessiva di circa due chilometri e cento metri.

L'idea progettuale ha trovato il suo punto fondamentale nella ricerca di un miglioramento complessivo della viabilità, ponendo al centro dell'attenzione soprattutto il fattore sicurezza di primaria importanza per la comunità scegliendo, quindi, tra le possibili soluzioni tecniche fattibili, quella che garantisce nel corso degli anni il miglior rapporto costi benefici.

Ciò premesso, passando ad esaminare nel dettaglio le caratteristiche del tracciato stradale, occorre rilevare innanzitutto che esso, come si evince dalla tavola grafica "Planimetria Intervento" a corredo della presente, è prevalentemente costituito da un serie di tornanti con frapposti brevi tratti rettilinei, che, nella quasi totalità del loro sviluppo, risultano privi di barriere di sicurezza.

Una tale situazione, chiaramente, congiuntamente alla presenza di un terreno fortemente acclive al di là del ciglio stradale genera una continua e potenziale fonte di pericolo per la collettività e pertanto alla luce delle

suesposte considerazioni si è ritenuta necessaria una sua risoluzione.

A tal uopo è stata prevista l'installazione di barriere di sicurezza in acciaio zincato di cat. N2 conformi al D. M. 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche.

Inoltre, al fine di migliorare l'iscrizione degli automezzi nei tornanti, in particolar modo dei veicoli pesanti allo scopo di ottenere una migliore scorrevolezza e sicurezza della circolazione veicolare, nell'intervento de quo è stato previsto un aumento del raggio di curvatura dei tornanti; in altre parole lungo il loro ciglio esterno sarà realizzato un allargamento della sede stradale mediante la costruzione di un'idonea pavimentazione da uniformare a quella preesistente.

Per quanto concerne le condizioni attuali della sovrastruttura stradale, occorre rilevare innanzitutto che essa nel complesso non presenta sconessioni e/o avvallamenti, che richiedano pertanto un sua sostituzione e rifacimento, mentre soltanto lo strato superficiale della pavimentazione, (strato di usura) in conglomerato bituminoso, è interessato da piccole fessure a pelle di coccodrillo causate da fenomeni di fatica, da fenomeni di ammaloramento ecc, a cui si è pensato di ovviare mediante la posa in opera di un nuovo strato sempre in conglomerato bituminoso da applicare su quello preesistente (c..d. operazione di ricarica).

Per ciò che attiene lo smaltimento delle acque meteoriche, l'intervento prevede innanzitutto un'accurata pulizia delle cunette esistenti in modo da

ristabilire la loro corretta funzionalità, che allo stato attuale risulta compromessa per buona parte della lunghezza stradale, dal ricoprimto di una coltre di vegetazione spontanea; inoltre, nei tratti del tracciato stradale privi di cunette è stata prevista la realizzazione delle stesse mediante la posa in opera di embrici in conglomerato cementizio vibrocompresso.

Chiaramente, al fine di avere un corretto e funzionale smaltimento delle precipitazioni meteoriche oltre alla realizzazione dei lavori suddetti, sarà necessario:

1. conferire una idonea pendenza trasversale (pari al 2,0%) alla sovrastruttura stradale in modo che l'acqua venga convogliata verso la cunetta;
2. trasportare il liquido nei punti più depressi altimetricamente ove in prossimità dei tornanti sono presenti degli appositi pozzetti di raccolta e smistamento;

Il tecnico progettista

Ing. Francesco Bozzi

