

S. E. G. IMMEDIATA ESECUTIVITA

12 SET. 2002

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

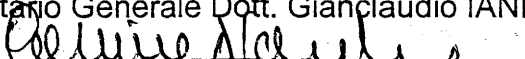
PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 441 del 14 SET. 2002

Oggetto: S.P. BENEVENTO - APICE. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO P.V. - FONDI D.P.C.M. DEL 22.12.2000 - ANNUALITA' 2002 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 433.823,80.=

L'anno duemiladue il giorno 4 del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- 1) On.le Carmine NARDONE - Presidente _____
- 2) Dott. Rosario SPATAFORA - Vice Presidente _____
- 3) Dott. Michele RAZZANO - Assessore ASSENTE
- 4) P.A. Mario BORRELLI - Assessore _____
- 5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI - Assessore _____
- 6) Dott. Raffaele DI LONARDO - Assessore _____
- 7) ~~Dr. Raimondo MAZZARELLI - Assessore _____~~
- 8) Dr. Giorgio C. NISTA - Assessore _____
- 9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO - Assessore _____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento p.v. lungo la S.P. BENEVENTO - APICE - FONDI D.P.C.M. DEL 22.12.2000 - ANNUALITA' 2002, dell'importo complessivo di € 433.823,80 così distinto:

- **A - Importo Lavori** € 299.545,00
 - Di cui:
 - a base d'asta € 293.554,00
 - per oneri di sicurezza:..... € 5.991,00
- **B - Somme a disposizione A.P.:**
 - Per I.V.A. 20% € 59.909,00
 - Per Imprevisti € 9.340,30

• Per I.V.A. e CNPAIA	€ 14.977,00
• Per Espropri	€ 30.000,00
• Per oneri progettazione	€ 15.052,50
• Per spese di pubblicità	€ 5.000,00

Sono le somme a disposizione € 134.278,80
TOTALE PROGETTO.....€ 433.823,80

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO PROGETTISTI:	DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI ING. S.MINICOZZI GEOM. S.GAROFANO
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. G.PALOMBINO GEOM. S.RUBBO
COLLABORATORI	SIG.NA G.COMOLETTI SIG.RA R.RICCIARDI SIG. N.MAIO
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE	DOTT.ING. B.BIANCO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento p.v. lungo la S.P. BENEVENTO - APICE - FONDI D.P.C.M. DEL 22.12.2000 - ANNUALITA' 2002, dell'importo complessivo di € 433.823,80, distinto come sopra;

IL RESPONSABILE
 (Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
fuso
240 (dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo **PRESIDENTE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento p.v. lungo la S.P. BENEVENTO - APICE - FONDI D.P.C.M. DEL 22.12.2000 - ANNUALITA' 2001, dell'importo complessivo di € **433.823,80** così distinto:

• **A - Importo Lavori** € **299.545,00**

Di cui:

a base d'asta € **293.554,00**
per oneri di sicurezza:..... € **5.991,00**

• **B - Somme a disposizione A.P.:**

• Per I.V.A. 20%	€ 59.909,00
• Per Imprevisti	€ 9.340,30
• Per I.V.A. e CNPAIA	€ 14.977,00
• Per Espropri	€ 30.000,00
• Per oneri progettazione	€ 15.052,50
• Per spese di pubblicità	€ 5.000,00

Sono le somme a disposizione € **134.278,80**

TOTALE PROGETTO..... € **433.823,80**

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI
PROGETTISTI: ING. S.MINICOZZI

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. S.GAROFANO
GEOM. G.PALOMBINO
GEOM. S.RUBBO

COLLABORATORI

SIG.NA G.COMOLETTI
SIG.RA R.RICCIARDI

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER
LA PROGETTAZIONE

SIG. N.MAIO

DOTT.ING. B.BIANCO

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)
Carmine Nardone

N. 576 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 12 SET. 2002

[Signature]
IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
IL SEGRETARIO GENERALE
[Signature]

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 SET. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 1 OTT. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
[Signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
[Signature]

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 1 OTT. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 1 OTT. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)
[Signature]

Copia per	<i>Leopore & tutti gli aderenti</i>	prot. n.	_____
SETTORE	<i>SIT</i>	prot. n.	_____
SETTORE	<i>Finanza e C.C.</i>	prot. n.	_____
SETTORE	_____	prot. n.	_____
+ Revisori dei Conti	_____	prot. n.	<i>8603</i>
+ Nucleo di Valutazione	_____	prot. n.	_____

[Signature] 3-10-02
9278



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

FONDI D.P.C.M. 22-12-2000

S.P. BENEVENTO- APICE

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE ESISTENTE

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA
- COROGRAFIA
- PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- PLANIMETRIA DI PROGETTO
- INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- OPERE D'ARTE TIPO
- PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO
- PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- CRONOPROGRAMMA
- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

PROGETTAZIONE

Ing. Salvatore Minicozzi

Geom .Sebastiano Garofano

COLLABORAZIONE TECNICA

Geom. Palombino Giovanni

Geom. Rubbo Sergio

COLLABORATORI

Sig.na Comoletti Giuseppina

Sig.ra Ricciardi Raffaella

Sig.Maio Nicola

COORD. DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE

Dr.Ing. Bruno Bianco

Benevento, _____

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dr.Ing. Angelo Fuschini

RELAZIONE TECNICO AMMINISTRATIVA

Oggetto : S.P. BENEVENTO-APICE-SS.7-PIETRADEFUSI

(tratto:BENEVENTO-APICE)

INQUADRAMENTO TERRITORIALE:

La strada provinciale in oggetto collega l'abitato di Apice e le numerose aree agricole, imprenditoriali e industriali, situate lungo il percorso, con la città Capoluogo oltre che, con la limitrofa viabilità statale, provinciale e comunale di collegamento, con i centri abitati dell'Hinterland di Benevento e con la provincia di Avellino.

E' riportata nello stradario provinciale con il n° 25 e sviluppa una lunghezza complessiva di circa Km 25.00.-

L'itinerario stradale attualmente inizia all'altezza della località **Capodimonte** di Benevento e termina, dopo aver attraversato il territorio dei Comuni di Benevento, S.Giorgio del Sannio, Apice e Calvi, sul confine con la limitrofa provincia di Avellino in corrispondenza del ponte posto sul torrente Mele in Comune di Calvi.

Il tracciato stradale si divide in tre tratti:

-Il **primo**, in parte oggetto del presente intervento, si diparte dalla contrada di Capodimonte di Benevento e termina nei pressi dell'abitato di Apice Vecchia all'altezza del quadrivio con la S.P.Sottocastiglione, Apice Nuova e del secondo tratto della strada in oggetto;

-Il **secondo**, si diparte dal sopracitato quadrivio e termina, dopo aver attraversato la località S.Donato di Apice e Cubante di Calvi, sulla linea d'innesto con la SS.7;

-il **terzo tratto** invece, si diparte dalla SS.7 e termina sul confine con la provincia di Avellino in corrispondenza del ponte posto sul torrente Mele.

CONSIDERAZIONI

La mancanza, da tempo, di adeguate risorse finanziarie, ha consentito solo interventi tesi ad eliminare pericoli e sistemazione di tratti limitati, anche se estesi a tutto il percorso, per cui tutt'ora sussistono condizioni precarie di percorribilità, specialmente nel tratto posto tra località Coluoni e Cancelleria dove, a causa dell'andamento planimetrico alquanto tortuoso e di quello altimetrico in alcuni punti accentuato, si evidenziano le maggiori difficoltà, aggravate peraltro, dalla intensità di traffico anche pesante nonché, dall'accentuarsi di fenomeni erosivi e da ammaloramenti al corpo stradale dovuti ad una diffusa labilità idro - geologica e alla precaria regimazione delle acque meteoriche.

Tali carenze e danni, anche di visibilità, nel sopracitato tratto, generano una precaria situazione di percorribilità con pericolo anche per la pubblica e privata incolumità, a causa anche dell'intensità di traffico dovuto principalmente al fatto che, l'asse viario rappresenta il

collegamento principale ,e quindi vitale, dell'area di Apice e degli abitati della limitrofa provincia di Avellino con la città di Benevento nonché, alla presenza di numerose aziende agricole, industriali ed insediamenti abitati situati lungo l'intero percorso.

Per quanto sopra, gli interventi previsti con l'allegato progetto immediatamente cantierabile, rispondono ai requisiti richiesti per accedere al finanziamento dei Fondi Cassa DD.PP.-

CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO:

Il tratto di viabilità in argomento si sviluppa lungo un percorso planimetricamente alquanto tortuoso e altimetricamente misto fino all'abitato di Apice Vecchia .

Il tracciato stradale si snoda quasi sempre a mezza costa .

La larghezza media della piattaforma stradale esistente è di circa ml. 6.00 con banchine sul lato valle e cunette in terra o zanella con muretto lato monte nonché di ponticelli di attraversamento per la raccolta ed esitazione delle acque meteoriche nei sottostanti corsi d'acqua.

Come già evidenziato, la carente regimazione delle acque meteoriche, la labilità idrogeologica in alcuni tratti, dei terreni attraversati determina ammaloramenti e danni sia alla carreggiata che alle pertinenze con evidenti segni di avvallamenti e deformazione nonché, interrimento sia delle cunette che delle opere di attraversamento.

INTERVENTI PREVISTI (tratto località Coluonni-Cancelleria)

I lavori previsti con il presente progetto esecutivo, consistono essenzialmente :

- Adeguamento ed allargamento della carreggiata stradale a metri 7.00;
- Allargamento e sistemazione di curve a raggio limitato allo scopo di migliorare l'inserimento del traffico e la visibilità;
- Costruzione, in piu' tratti, di gabbionate a valle e prolungamento dei ponticelli di attraversamento;
- Costruzione di muretti con zanella nei tratti in allargamento e per il collegamento con le opere di attraversamento;
- Rifacimento del cassonetto stradale nei tratti ammalorati.

A completamento delle opere sono inoltre previsti:

- ❖ La sistemazione e pavimentazione di tratti del piano viabile, con conglomerato bituminoso tipo bynder dello spessore medio di cm 5 e, sovrastante strato di tappetino di cm. 3 per una lunghezza complessiva di circa ml 1500 ca.
- ❖

L'apposizione di barriere metalliche di protezione tipo H1 e delineatura della segnaletica orizzontale e verticale.

Le opere previste sono state individuate nell'allegata planimetria particolareggiata mentre, le caratteristiche planimetriche dimensionali nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

Considerato che la relativa al calcolo degli uomini/giorni valutazione risulta essere inferiore a quanto previsto dall'art. 3 del D.L. 14/8/96 n° 494 e che non sussistono. I rischi particolari previsti nell'allegato II° D.L. 494/96, al progetto in argomento non si debbono applicare le disposizioni del suindicato D.L. n° 494/96.

Per quanto sopra, il piano di sicurezza sarà redatto a cura dell'Impresa esecutrice ai sensi dell'art. 18 comma 8 della Legge 19/3/1990 n° 55 in conformità di cui alla Legge 626/94 e 242/96.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva, per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessivi Euro **433.823,80**. di cui Euro **299.545,00** a base d'appalto e Euro **134.278,80** a disposizione dell'A.P. come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

• A - Importo Lavori	€ 299.545,00
Di cui:	
a base d'asta Lire:.....	€ 293.554,00
per oneri di sicurezza:.....	€ 5.991,00
• B - Somme a disposizione A.P.:	
• Per I.V.A.20%	€ 59.909,00
• Per Imprevisti	€ 9.340,30
• Per I.V.A. e CNPAIA	€ 14.977,00
• Per Espropri	€ 30.000,00
• Per oneri progettazione	€ 15.052,50
• Per spese di pubblicità	€ 5.000,00

Sono le somme a disposizione **€ 134.278,80**

TOTALE PROGETTO.....€ 433.823,80

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti ai prezzi della tariffa della Regione Campania in vigore dall'1/07/90 ridotti del 5%.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- ❖ COROGRAFIA;
- ❖ PLANIMETRIA STATO DI FATTO;
- ❖ PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI;
- ❖ OPERE D'ARTE TIPO;
- ❖ PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO ;
- ❖ PIANO PARTICELLARE D'ESPROPRIO;
- ❖ CRONOPROGRAMMA;
- ❖ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- ❖ PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO;
- ❖ SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO;
- ❖ QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANO D'OPERA;

Benevento li _____

I Progettisti:

Ing. Salvatore Minicozzi

Geom. Sebastiano Garofano

Collaborazione tecnica:

Geom: Giovanni Palombino

Geom. Sergio Rubbo

Il Coordinatore della Sicurezza della Progettazione
(Ing. Bruno Bianco)

.....

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)

.....