

D. C. G.

IMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

12 SET. 2002

PROVINCIA di BENEVENTO

4 SET. 2002

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 434 del _____

Oggetto :Lavori di completamento intervento di riqualificazione e adeguamento dell'asse stradale S.P Ponte Carboniera-Baselice-Ponte Setteluci. - Impresa aggiudicataria dei lavori: Ponte Carboniera s.c.a.r.l da San Bartolomeo in G. (BN).- Importo di appalto: € 3.086.074,10 al netto del ribasso del 31,421%= Approvazione perizia di variante.

L'anno duemiladue il giorno 4 del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | |
|---------------------------------------|----------------------|------------------|
| 1) On.le Carmine NARDONE | - Presidente | _____ |
| 2) Dott. Rosario SPATAFORA | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. Michele RAZZANO | - Assessore | ASSENTE |
| 4) P.A. Mario BORRELLI | - Assessore | _____ |
| 5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI | - Assessore | _____ |
| 6) Dott. Raffaele DI LONARDO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr. Raimondo MAZZARELLI | Assessore | _____ |
| 8) Dr. Giorgio C. NISTA | - Assessore | _____ |
| 9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE dott. Michele RAZZANO

Carmine Nardone

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Infrastrutture prot. n°9394 del 2.08.2001, che qui di seguito si trascrive:

"Premesso che :

- Con delibera della G.P. n°28 del 25.01.2001, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di completamento intervento di riqualificazione e adeguamento dell'asse stradale S.P. PONTE CARBOMNIERA - BASELICE - PONTE SETTELUCI per l'importo complessivo di € 5.887.608,65;

Con determinazione n°401 del 17.05.2001 vennero definitivamente approvate le risultanze di gara aggiudicando i lavori di completamento intervento di riqualificazione e adeguamento dell'asse stradale S.P. PONTE CARBOMNIERA – BASELICE – PONTE SETTELUCI all'impresa PONTE CARBONIERA S.C A.R.L da San Bartolomeo in Galdo come da: quadro economico così distinto:

A)-	per lavori a base d'asta(soggetti a ribasso)	lire	8.130.000.000
	Per ribasso del 31,421%	lire	2.544.527.300
	Restano	lire	5.575.472.700
	Per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso)	lire	<u>400.000.000</u>
		lire	5.975.472.700
B)-	per somme a disposizione:		
	- per spese di pubblicità	lire	25.000.000
	- per spese tecniche	lire	576.811.691
	- per IVA 20% su spese tecniche su lire 472.811.691	lire	94.562.338
	- per indagini e relazioni geologiche compreso IVA	lire	121.625.731
	- per espropri	lire	200.000.000
	- per imprevisti compreso IVA	lire	155.000.000
	- per IVA su lavori, oneri di secur. (lire 5.575.472.700 + 400.000.000	lire	<u>1.195.094.540</u>
	a disposizione	lire	<u>2.368.094.300</u>
	Totale	lire	8.343.567.000

- con contratto d'appalto Rep. N°167 del 23.10.2001 i lavori di cui all'oggetto vennero affidati all'impresa Ponte Carboniera s.c.a . r.l da S. Bartolomeo in Galdo per l'importo netto di **€ 3.086.074,10**;

Considerato che:

- durante la esecuzione dei lavori si sono apportate delle modifiche finalizzate al miglioramento dell'opera ad alla sua funzionalità , modifiche migliorative anche dal punto di vista della sicurezza in cantiere,il cui importo dei lavori variati in aumento è contenuto nell'ambito del 5% di quello contrattuale.
- Le lavorazioni sono praticamente quelle previste nel progetto originario, si prevede essenzialmente la realizzazione dell'allargamento dei ponti in maniera diversa rispetto al progetto approvato.
- I ponti denominato S. Maria all'ingresso di Baselice e quello denominato Fortore sul confine del comune di S. Bartolomeo in Galdo verranno adeguati con delle travi prefabbricate al posto di quelle gettate in opera, ciò semplifica l'esecuzione e comporta minori rischi durante le lavorazioni in quanto verranno evitati i ponteggi, che sarebbero risultati piuttosto alti.
- Il ponte alla progressiva 5703, invece ,verrà allargato con un intervento tradizionale, realizzando un prolungamento dell'arco del ponte con una struttura in conglomerato cementizio armato affiancata da una serie di gabbionate di sostegno.
- Inoltre sono previste una serie di miglirie del tracciato stradale scaturite da segnalazioni dei comuni attraversati dalla strada e da gruppi di utenti della stessa.-
- Sulla scorta di quanto sopra detto ,quindi, è stata redatta l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva di importo contenuto nell'importo di progetto approvato dalla Regione Campania

1. Di approvare la perizia di variante tecnica e nuovo quadro economico e suppletiva di importo contenuto nell'importo di progetto finanziato dalla Regione Campania.

Il quadro economico della perizia risulta il seguente:

• Per lavori a base d'asta	4.232.329,44
• Per ribasso d'asta il 31,421%	1.329.840,23
• Restano	2.902.489,20
• Per oneri di sicurezza	<u>206.582,76</u>
	€ 3.109.071,96

Per somme a disposizione

• per iva sui lavori	€ 621.814,39
• per spese di pubblicità	€ 12.911,42
• per espropri ed oneri connessi	€ 70.313,56

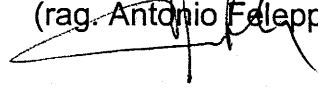
• incentivo progettazione ecc 1,5%	€	66.080,66	
• oneri riflessi incentivo 1,5%	€	13.216,13	
• direzione lavori contabilità perizia di variante	€	191.937,13	
• coordinatore sicurezza	€	51.949,19	
• commissione di collaudo	€	52.678,60	
• indagini geologiche oneri fiscali inclusi	€	52.689,14	
• inarcassa	€	5.931,30	
• iva spese tecniche	€	<u>60.499,24</u>	
in uno a disposizione		€ 1.200.020,78	
totale generale			€. 4.309.092,74

1. di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi ;
2. di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento.-

RITENUTO dover approvare la perizia di variante tecnica relativa ai lavori di di completamento intervento di riqualificazione e adeguamento dell'asse stradale S.P. PONTE CARBOMNIERA – BASELICE – PONTE SETTELUCI per l'importo complessivo di € 4.309.092,74

RITENUTO, infine, dover approvare lo schema dell'atto di Sottomissione e verbale nuovi prezzi, sottoscritti dall'impresa PONTE CARBONIERA S.C.N.L., aggiudicataria dei lavori principali, impegnativo per quest'ultima e subordinato ad approvare per l'Amministrazione Prov.le, sicchè l'importo dell'appalto, per i lavori di che trattasi, ammonta a € 3.108.074,96 come stabilito nel contratto di Appalto rep. n°167 del 23.10.2001, debitamente reg.to, senza alcun aumento di spesa;

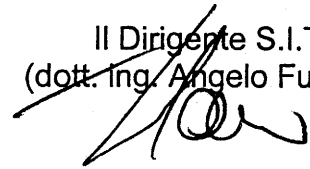
IL RESPONSABILE
(rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

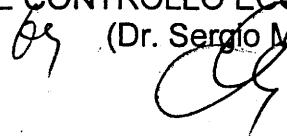
Il Dirigente S.I.T.
(dott. Ing. Angelo Fuschini)



Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(Dr. Sergio Muollo)



LA GIUNTA
PRESIDENTE

Su relazione dell'Assessore al ramo
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

Di approvare la perizia di variante tecnica e nuovo quadro economico e suppletiva di importo contenuto nell'importo di progetto finanziato dalla Regione Campania.

Il quadro economico della perizia risulta il seguente:

• Per lavori a base d'asta	4.232.329,44
• Per ribasso d'asta il 31,421%	1.329.840,23
• Restano	2.902.489,20
• Per oneri di sicurezza	<u>206.582,76</u>
	€ 3.109.071,96

Per somme a disposizione

• per iva sui lavori	€ 621.814,39
• per spese di pubblicità	€ 12.911,42
• per espropri ed oneri connessi	€ 70.313,56
• incentivo progettazione ecc 1,5%	€ 66.080,66
• oneri riflessi incentivo 1,5%	€ 13.216,13
• direzione lavori contabilità perizia di variante	€ 191.937,13
• coordinatore sicurezza	€ 51.949,19
• commissione di collaudo	€ 52.678,60
• indagini geologiche oneri fiscali inclusi	€ 52.689,14
• inarcassa	€ 5.931,30
• iva spese tecniche	<u>€ 60.499,24</u>

in uno a disposizione

€ 1.200.020,78

totale generale

€.

4.309.092,74

Di approvare l'atto di Sottomissione e verbale nuovi prezzi, sottoscritti dall'impresa PONTE CARBONIERA S.C.N.L., aggiudicataria dei lavori principali, impegnativo per quest'ultima e subordinato ad approvare per l'Amministrazione Prov.le, sicchè l'importo dell'appalto, per i lavori di che trattasi, ammonta a € 3.108.074,96 come stabilito nel contratto di Appalto rep. n°167 del 23.10.2001, debitamente reg.to, senza alcun aumento di spesa;

Di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento.-

Di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.T

Di inviare il presente atto deliberativo alla Regione Campania per i provvedimenti consequenziali

Di imputare la spesa di € 4.309.092,74 al Cap.n°12421/3, Impegno n°2302/1/2000

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(On. Carmine NARDONE)

N. 575 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 47 della legge 8.6.1990, n.142.

BENEVENTO

IL MESSO

12 SET. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 12 SET. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 47 della legge n. 142 dell'8.6.1990.

il 1 OTT. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi della legge n.142/90 il giorno 1 OTT. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile
- Decorsi 30 giorni dalla trasmissione al Co.Re.Co. dell'atto
- Richiesti chiarimenti
- Comunicazione del Co.Re.Co. n. _____ del _____ di non aver riscontrato vizi di legittimità
- E' stata annullata con decisione del Co.Re.Co. n. _____ del _____
- E' stata annullata con decisione del Co.Re.Co. n. _____ del _____
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 1 OTT. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
SETTORE

Leopore + tutti gli ademp.
SIT A Danno 12/9/02

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione

il _____ prot. n. _____
il 12/9/02 prot. n. 8613

Settore Finanza e C.C.
uff. Contatti

Prescritta

3-10-02

9278



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO VIABILITA'

S.I.T. /Segreteria

Prot. _____ del _____

Prot. n° 9394/SIT 2 AGO. 2002

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

Oggetto: LAVORI DI completamento intervento di riqualificazione e adeguamento dell'asse stradale S.P Ponte carboniera-baselice-Ponte setteluci.
impresa aggiudicataria dei lavori: ponte carboniera s.c.a.r.l da san bartolomeo in g. (bn).-
IMPORTO DI APPALTO: €3.086.074,10 al netto del ribasso del 31,421%=
Approvazione perizia di variante. - Capitolo N°12421 R, Impegno n.2302/1/200

Premesso che:

- Con delibera della G.P. n°28 del 25.01.2001, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto., per l'importo complessivo di € 5.887.608,65;
- Con determinazione n°401 del 17.05.2001 vennero definitivamente approvate le risultanze di gara aggiudicando i lavori all'impresa in oggetto,;
- con contratto d'appalto Rep. N°167 del 23.10.2001 vennero affidati all'impresa Ponte Carboniera s.c.ar.l da S. Bartolomeo in Galdo i lavori di cui all'oggetto per l'importo netto di **€3.086.074,10;**

Considerato che:

- durante la esecuzione dei lavori si sono apportate delle modifiche finalizzate al miglioramento dell'opera ad alla sua funzionalità , modifiche migliorative anche dal punto di vista della sicurezza in cantiere,il cui importo dei lavori variati in aumento è contenuto nell'ambito del 5% di quello contrattuale.
- Le lavorazioni sono praticamente quelle previste nel progetto originario, si prevede essenzialmente la realizzazione dell'allargamento dei ponti in maniera diversa rispetto al progetto approvato.
- I ponti denominato S. Maria all'ingresso di Baselize e quello denominato Fortore sul confine del comune di S. Bartolomeo in Galdo verranno adeguati con delle travi prefabbricate al posto di quelle gettate in opera, ciò semplifica l'esecuzione e comporta minori rischi durante le lavorazioni in quanto verranno evitati i ponteggi, che sarebbero risultati piuttosto alti.
- Il ponte alla progressiva 5703, invece ,verrà allargato con un intervento tradizionale, realizzando un prolungamento dell'arco del ponte con una struttura in conglomerato cementizio armato affiancata da una serie di gabbionate di sostegno.



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

- Inoltre sono previste una serie di migliorie del tracciato stradale scaturite da segnalazioni dei comuni attraversati dalla strada e da gruppi di utenti della stessa.-
- Tutto ciò premesso si propone

1. Di approvare la perizia di variante tecnica e nuovo quadro economico e suppletiva di importo contenuto nell'importo di progetto finanziato dalla Regione Campania.

Il quadro economico della perizia risulta il seguente:

• Per lavori a base d'asta	4.232.329,44
• Per ribasso d'asta il 31,421%	1.329.840,23
• Restano	2.902.489,20
• Per oneri di sicurezza	206.582,76
	<u>€. 3.109.071,96</u>

Per somme a disposizione

• per iva sui lavori	€ 621.814,39
• per spese di pubblicità	€ 12.911,42
• per espropri ed oneri connessi	€ 70.313,56
• incentivo progettazione ecc 1,5%	€ 66.080,66
• oneri riflessi incentivo 1,5%	€ 13.216,13
• direzione lavori contabilità perizia di variante	€ 191.937,13
• coordinatore sicurezza	€ 51.949,19
• commissione di collaudo	€ 52.678,60
• indagini geologiche oneri fiscali inclusi	€ 52.689,14
• inarcassa	€ 5.931,30
• iva spese tecniche	€ 60.499,24
in uno a disposizione	€ 1.200.020,78
totale generale	€. 4.309.092,74

2. di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi ;
3. di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento.-
4. imputare la spesa complessiva di €. **4.309.092,78** sul **Capitolo N°12421/6R, Impegno n.2302/172000.**

Si allega:

Relazione tecnica illustrativa della perizia di variante e suppletiva;
Schema atto di sottomissione.

Il Responsabile
Servizio Viabilità
(ing. Francesco Caruso)

Il R.U.F. - Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Amministrazione Provinciale di Benevento

Settore Infrastrutture e Trasporti

Lavori: di completamento intervento di riqualificazione ed ammodernamento dell'asse stradale "Ponte Carboniera – Baselice – Ponte Setteluci".

Impresa: Ponte Carboniera s.c. a r.l. da San Bartolomeo in G. (BN)

Contratto: di appalto del 23/10/2001 n. 167 di rep., registrato all'ufficio del Registro di Benevento al n. 4935 mod. 1 vol. 50.

Importo contrattuale al netto del ribasso del 31,421% £. 5 575 472 700

Importo oneri per la sicurezza non soggetto al ribasso £. 400 000 000

Importo complessivo netto £. 5 975 472 700

Schema atto di sottomissione e

verbale di concordamento nuovi prezzi

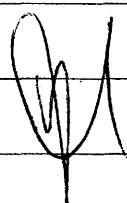
PREMESSO CHE:

con contratto di appalto del 23/10/2001 n. 167 di rep., l'impresa Ponte Carboniera s.c.a r.l. da San Bartolomeo in Galdo (BN), ha assunto i lavori di cui sopra per un importo di £. 5 975 472 700 comprensivi di oneri per la sicurezza al netto del ribasso d'asta del 31,421%;

in data ___/___/2002 acquisita da questo Ente al protocollo generale con il n. _____, è stata trasmessa dalla direzione dei lavori una variante intesa ad eseguire delle opere migliorative per l'intera opera, contenuta nell'ambito del 5% dell'importo originario e senza aumento di spesa;

la predetta perizia di variante, contenuta nell'ambito del 5% in più dell'importo contrattuale, è stata approvata con delibera di Giunta Provinciale n. ___ del ___/___/2001, esecutiva ai sensi di legge;

non essendo previste nel Capitolato Speciale di Appalto il magistero relativo



ad alcune categorie di lavori, è risultata la necessità di formulare i relativi nuovi prezzi; i detti nuovi prezzi unitari sono riferiti alle quotazioni di mercato vigenti all'epoca dell'appalto.

Tutto ciò premesso, l'anno duemiladue, il giorno _____ del mese di _____ tra i signori:

dott. ing. Angelo Fuschini, nato a Solopaca il 14/02/1943, il quale si costituisce nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Benevento, autorizzato per legge alla stipula degli atti in rappresentanza dell'Amministrazione, domiciliato per la carica nella sede del S.I.T. a Benevento, Largo Giosué Carducci, il quale interviene esclusivamente nel nome, per conto e nell'interesse dell'Amministrazione Provinciale medesima che rappresenta – codice fiscale n. 92002770623;

sig. Antonio Chiusolo nato a Baselice (BN) il 25/01/1958 – codice fiscale CHS/NTN/58A25/A696K e sig. Aldo Pacifico nato a San Bartolomeo in Galdo (BN) il 03/07/1948 – codice fiscale PCF/LDA/48L03/H764Z, i quali si costituiscono nella qualità di amministratori e con poteri di rappresentanza con firma congiunta della società "Ponte Carboniera Società Consortile a Responsabilità Limitata" con sede in San Bartolomeo in Galdo (BN) alla via Valfortore 168, codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle imprese C.C.I.A.A. di Benevento 01233590627, R.E.A. n. 104267, impresa esecutrice dei lavori di completamento intervento di riqualificazione ed ammodernamento dell'asse stradale "Ponte Carboniera – Baselice – Ponte Setteluci", nel seguito di questo atto chiamata anche "appaltatore", costituita nei termini di legge dopo l'aggiudicazione in favore dell'ATI impresa

mandataria Buccione Michele;

si conviene quanto appresso:

Art. 1

L'appaltatore, come innanzi costituito, dichiara e si obbliga, con il presente atto di accettare l'esecuzione dei lavori in narrativa agli stessi prezzi, patti e condizioni di cui al contratto principale e per l'importo complessivo di € ~~3.108.041,96~~ (€ ~~6.070.001.773~~) al netto del ribasso d'asta offerto e accettato in sede di gara, superiore per € ~~22.937,86~~ a quello del contratto originario, rientrante nella misura del cinque per cento in più.

Art. 2

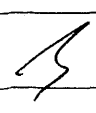
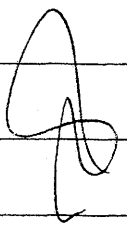
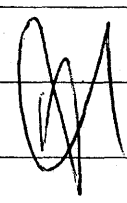
I lavori di cui al presente atto di sottomissione saranno contabilizzati con i prezzi di cui all'elenco del contratto di appalto e, per i lavori non previsti, con il seguente nuovo elenco dei prezzi unitari.

Detti prezzi saranno assoggettati allo stesso ribasso di cui al contratto principale.

Verbale di concordamento nuovi prezzi

I nuovi prezzi sono indicati con la sigla npn dove n indica il numero consecutivo del nuovo prezzo; si riportano anche i prezzi concordati precedentemente con verbale in data 12/11/2001 e allegato al sal n. 01; i detti nuovi prezzi unitari sono riferiti alle quotazioni di mercato, vigenti all'epoca dell'appalto e vengono concordati sulla base della tariffa dei prezzi dei lavori pubblici in vigore in Campania dal 1990, con l'abbattimento del 5% giusta delibera di G.R. n. 3625 del 20.05.1994.

np01 – Cassaforma ed armatura di sostegno e controventatura; in opera per strutture in fondazione (platee, plinti, travi rovesce e simili), compreso gli



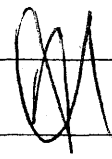
oneri di cui alle note particolari della tariffa dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania.

Al metro quadrato: lire ventunomilaottocentocinquanta £. 21 850

np02 – Formazione di rilevato stradale con terreni provenienti dagli scavi ed appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 e ritenuti idonei dalla direzione dei lavori compreso: la preparazione del piano di posa; la compattazione meccanica del rilevato eseguito a strati di altezza non superiore a 30 cm fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore 95% di quella massima della prova AASHO modificata ed un valore del modulo di deformazione Me non minore di 400 kg/m² e gli oneri di cui alle note particolari della tariffa dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania.

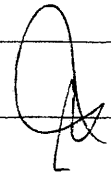
Al metro cubo: lire dodicimilaquattrocentoquarantacinque £. 12 445

np03 – Rinterro o riempimento con materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere, ritenuti idonei dalla direzione dei lavori e già trasportati in sito, compreso gli oneri di cui alle note particolari, della tariffa dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania.



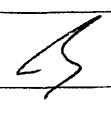
Al metro cubo: lire millenovecentonovantacinque £. 1 995

np04 – Muratura di tufo, comunque squadrato e malta comune di cemento, in soprafondazione, con conci opportunamente ammartati anche di punta, compreso gli oneri di cui alle note particolari, della tariffa dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania, di spessore fino a 50 cm



Al metro cubo: lire centosessantaquattrocentocinquanta £. 164.350

np05 – Conglomerato cementizio Rck=300, in opera per strutture in cemento armato, compreso gli oneri e le prescrizioni di cui alle note particolari della



opere pubbliche in Campania.

al metro quadrato: lire milleottococinquanta

£. 1.850

np11 – Palo trivellato eseguito mediante attrezzatura a rotazione e getto di conglomerato cementizio di classe Rbk=250 in terreni asciutti a granulometria fine (argille, limi e sabbie argillose) e comunque tali da non richiedere rivestimento del perforo, compreso: l'attraversamento di materiale roccioso di consistenza non superiore al calcare tenero per uno spessore fino a 70 cm, la fornitura ed il getto di conglomerato per un volume non superiore a 1.05 di quello teorico, la rettifica della testata del palo, le prove di carico in ragione di una ogni cento pali e gli oneri di cui alle note particolari particolari della tariffa ufficiale dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania; per lunghezza di trivellazione fino a 25 m e 1.000 mm.

al metro: lire centocinquantaemila

£.152.000

np12 – Cilindratura meccanica di pietrisco per massiciata del tipo chiuso, eseguita con compressore di peso non inferiore a 16 t, compreso spargimento di pietrisco e del materiale aggregante (pietrischetto, graniglia o sabbione), innaffiamento e configurazione del piano stradale, escluso fornitura del materiale.

al metro cubo: lire seimilaottanta

£. 6.080

np13 – Inferriata, recinzione e simili, con impiego di profilati metallici normali (tondi, quadrati, piatti, angolari e simili) eseguite a disegno semplice a linee dirette, in opera con gli oneri di cui alle note particolari.

al chilogrammo: lire quattromilanovantaquattro

£. 4.094

np14 – Ricarica con stabilizzato, mediante fornitura e posa in opera del

materiale mediante stesa con idoneo macchinario.

al metro cubo: lire trentaseimiladuecento

£. 36.200

np15 – Cassaforma ed armatura di sostegno e controventatura per luci fino a 15 m e per altezze fino a 5 m dal piano di appoggio, compreso gli oneri di cui alle note particolari; in opera per rampe di scale curve, sheds, travi portagru e simili.

al metro quadrato: lire cinquantaduemilacentocinquantacinque

£. 52.155

np16 – Demolizione di murature di pietrame in genere di qualsiasi forma e spessore, compreso gli oneri di cui alle note particolari.

al metro cubo: lire novantatremilacentosessanta

£. 93.160

np17 – Solaio piano, a struttura mista di conglomerato cementizio e laterizi, di qualsiasi luce e per qualsiasi sovraccarico, costituito da nervature parallele e soletta superiore in conglomerato cementizio di classe Rbk=250 e da laterizi aventi funzione principale di alleggerimento, in opera, compreso le fasce piene, i travetti di ripartizione regolamentari e gli oneri di cui alle note particolari della tariffa ufficiale dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania.

al metro quadrato per centimetro: lire milleseicentosessantatre

£. 1.663

np18 – Manto impermeabile monostrato costituito da una membrana prefabbricata a base di bitume polimero plastomero armata con velo di fibra di vetro ed applicata a fiamma previa spalmatura di primer bituminoso sul piano di posa, in opera su superfici orizzontali o con pendenza fino al 10% per canali di gronda, converse e barriere di vapore, compreso gli oneri di cui alle note particolari della tariffa ufficiale dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania; di spessore non inferiore a 4 mm.

al metro quadrato: lire diciottomilacinquanta £. 18.050

np19 - Sovrapprezzo per la saturazione della guaina di cui al np18 con scaglette di ardesia naturali o colorate.

al metro quadrato: lire millenovecento £. 1.900

np20 - Intonaco liscio di cemento a doppio strato: il primo di almeno 10 mm di malta dosata a 4.00 ql di cemento ed il secondo di 5 mm di malta dosata a 6.00 di cemento compreso gli oneri di cui alle note particolari della tariffa ufficiale dei prezzi per l'esecuzione delle opere pubbliche in Campania; su superfici piane esterne.

al metro quadrato: lire trentaduemilaottocentosettanta £.32.870

np21 - Fornitura e posa in opera di travi prefabbricate in c.a., di dimensioni 8.50x0.50x0.50, con predisposizioni ferri di attesa per getto di completamento in opera $R_{bk}=350\text{Kg}/\text{cm}^2$ nonché ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.

cadauno: lire duemilionicinquecentomila £. 2.500.000

np22 - Fornitura e posa in opera di pannelli prefabbricati in c.a., di dimensioni 4.20x1.20x0.20, con predisposizioni ferri di attesa per getto di completamento in opera di ulteriori 10 cm, $R_{bk}=450\text{Kg}/\text{cm}^2$ - L = 120 cm, nonché ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.

cadauno: lire tremilioni £. 3.000.000

np23 - Fornitura e posa in opera di pannelli prefabbricati in c.a., di dimensioni 4.20x1.80x0.20, con predisposizioni ferri di attesa per getto di completamento in opera di ulteriori 10 cm, $R_{bk}=450\text{Kg}/\text{cm}^2$ - L = 180 cm, nonché ogni onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola

PROVINCIA DI BENEVENTO
Settore Infrastrutture e Trasporti

Lavori di completamento intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale della S.P. Ponte Carboniera – Baseliice – Ponte Setteluci.

IMPRESA: Ponte Carboniera S.C. a R.L. da San Bartolomeo in Galdo (BN)

Contratto di appalto n. 167 di rep. in data 23/10/2001 e registrato all'Ufficio del Registro Benevento al n. 4935 mod. 1 vol 50.

PERIZIA DI VARIANTE

1. Premessa.

In riferimento agli interventi di riqualificazione ed ammodernamento previsti sulla viabilità provinciale di Benevento, secondo l'intesa istituzionale di programma di cui alla Delibera di G.R. n° 6788 del 20/10/1999 è prevista la sistemazione per la messa in sicurezza delle S.P. PONTE CARBONIERA-BASELICE-PONTE SETTE LUCI.

Si sono per tanto individuate le opere da realizzare lungo la predetta strada e che si concretizzano in interventi di ripristino e funzionalità in parte ricadenti nel comune di Foiano di Val Fortore, per larga parte in quello di Baseliice, e in minima parte nel territorio di S. Bartolomeo in Galdo (BN) giacché la rotabile né attraversa i territori.

L'arteria ha origine sulla S.S. n° 369 a quota 739 s.l.m. lungo la valle del fiume Fortore in territorio del comune di Foiano e si snoda nell'interno dalla zona del Fortore fino al bivio della S.P. denominata serie 34 per poi proseguire fino all'abitato di Baseliice e quindi raggiungere nuovamente la predetta Statale nei pressi del ponte denominato "sette luci" sulla direttrice per il comune di S. Bartolomeo in Galdo.

Si sviluppa con un percorso comprensivo della strada classificata al n° 30 e n° 59 dello stradario provinciale per una lunghezza complessiva di Km 10+300 planimetricamente ed altimetricamente abbastanza tortuoso fino all'abitato di Baseliice a quota di circa 620 s.l.m. e per una lunghezza di circa Km 10+300, quindi in prosieguo fino al ponte "sette luci" per la lunghezza di circa Km 7+00 a quota 368 s.l.m..

Il tacciato è quello caratteristico delle strade di montagna con la presenza di inevitabili tornanti di limitato raggio, corpo stradale della larghezza media di mt 5.50, oltre le banchine lato valle e cunette in terra a monte della larghezza media di circa un metro ciascuna.

Le scarpate sono di media altezza data la configurazione del territorio attraversato i cui terreni sono caratterizzati dalla presenza di argille che, congiuntamente ad una non adeguata e/o carente regimentazione delle acque meteoriche, o della mancanza delle opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, hanno determinato diffusi ammaloramenti della piattaforma stradale, oltre che erosione della pavimentazione in considerazione che tale zona del territorio è soggetta nel periodo invernale ed intense e permanenti precipitazioni nevose.

Inoltre il percorso, snodandosi quasi interamente con sezioni trasversali del tipo a "mezza costa" e pendenze longitudinali medie del 4.5% che, in alcuni tratti, sia pur di limitata lunghezza, raggiungono il 5%, compromette seriamente l'utenza i cui disagi, sia pur da tempo recepiti dall'Amministrazione Provinciale, non si sono potuti alleviare per mancanza di adeguate risorse finanziarie per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria e messa in sicurezza. Tale situazione rende disagiata il collegamento dei centri abitati sedi di servizi pubblici e commerciali (quali Presidi Ospedalieri, Scuole, Uffici Finanziari e Giudiziari) ed altri servizi di pari importanza, oltre a rallentare lo sviluppo socio-economico della zona che gravida anche verso il Molise e la Puglia.

2. Progetto originario.

Il progetto originario è stato redatto dall'ufficio tecnico del Settore Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Benevento, che prevedeva una spesa di £. 11.400.000.000, articolata come segue:

A) Lavori a Base d'Asta (comprensivi di oneri per la sicurezza di £. 400.000.000 non soggetti a ribasso)		£. 8.530.000.000
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1) per iva sui lavori	£. 1.706.000.000	
B2) per spese di pubblicità	£. 25.000.000	
B3) per spese tecniche	£. 576.000.000	
B4) per iva su spese tecniche	£. 94.562.338	
B5) per indagini e relazioni geologiche iva inclusa	£. 121.625.971	
B6) per espropriazioni	£. 200.000.000	
B7) per imprevisti	£. 155.000.000	
In uno a disposizione	£. 2.870.000.000	£. 2.870.000.000
TOTALE GENERALE		£. 11.400.000.000

Il suddetto progetto, per la spesa complessiva di £. 11.400.000.000 è stato approvato dalla Giunta Provinciale con atto deliberativo n. 28 del 25/01/2001.

Gli aspetti riguardanti la costituzione geo-morfologica dei terreni affioranti (caratterizzati da carenti proprietà meccaniche), le deformazioni presenti su gran parte del piano viabile, e le condizioni ambientali hanno portato alla progettazione di opere per la stabilizzazione del corpo stradale dissestato e per la messa in sicurezza della stessa strada.

Esse si concretizzano mediante opportuni interventi atti a risanare la viabilità nei summenzionati tratti e che consistono in.

- scavi compresi nel corpo stradale interessato da cedimenti ed asportazione delle materie e/o sedimenti argillosi;

- consolidamento della sottostruttura stradale interessata da fenomeni franosi con apposizione di materiali inerti;

- raccolta delle acque superficiali, in corrispondenza di zone in frana, liberamente fluenti o di precipitazione diretta che sostano nelle depressioni topografiche delle stesse mediante realizzazione di zanellature e muretti d'unguia per convogliare le acque in impluvi naturali a valle;

- allargamento di curve di limitato raggio con contenimento di scarpata da monte mediante apposizione di gabbionata e zanelle al piede.

- rifacimento di porzioni di carreggiata dissestata con la realizzazione di larghezza costante netta di mt 7.00;

- risagomatura e pavimentazione bituminosa di alcuni tratti di p.v. maggiormente compressi;

- ripristino di banchine ed espurgo di ponticelli;

- posa in opera di barriere di sicurezza;

Inoltre per adeguare la viabilità in alcuni tratti più scorrevoli, e laddove la conformazione planometrica dei terreni lo rende possibile, si prevedono:

- esecuzione di varianti con tornanti ad ampio raggio nei tratti più disagiati da percorrere;

- ampliamento per la realizzazione di marciapiede in un tratto di piano viabile che costeggia il Castello "Lembo" nell'abitato di Baselice mediante struttura a sbalzo in c.a. su muri di contenimento esistenti a valle al fine di migliorare le viabilità interna.

Muretti con zanelle al piede in conglomerato cementizio non armato, a ql 2.5 di cemento, posti per contenimento sul lato monte della S.P. in corrispondenza dei tratti ove si prevedono adeguamenti di carreggiata e/o allargamenti di curve, come individuati in planimetria e per assicurare migliori condizioni di raccolta, convogliamento e deflusso delle acque meteoriche.

Le caratteristiche geometriche di tali manufatti sono riportate nelle allegate tavole delle sezioni di progetto.

Gabbionate metalliche con l'uso di gabbioni delle dimensioni di m³ 2x1x1, poste sia a valle che a monte nei tratti ove sono previsti adeguamenti dell'asse stradale.

Il ricorso a tali opere si è reso necessario per contenere il sovrastante corpo stradale e/o le scarpate a monte data la loro caratteristica di permeabilità e flessibilità e di drenaggio per le acque sotterranee.

Interventi sul piano viabile che costituiscono il risanamento e bonifica di gran parte della carreggiata e laddove si concentrano i tratti maggiormente ammalorati.

Essi consistono essenzialmente nella risagomatura di tratti di carreggiata dissestata e rifazione con inerti di cava; successiva loro conformazione e stesura di nuova pavimentazione bituminosa con strato di bynder da 7 cm di spessore e manto d'usura superiormente in tappetino da 3 cm.

Barriere metalliche: sono state previste barriere di sicurezza a doppia onda da installarsi al margine della carreggiata in corrispondenza dei tratti risanati ed ove sussiste maggior pericolo per la circolazione stradale data l'acclività del pendio a valle, mentre sui bordi laterali dei ponti e del passaggio pedonale nel centro urbano saranno apposte barriere di sicurezza a tripla onda classe H2 con rete metallica di protezione di altezza mt 2.00. Tali barriere rispettano le direttive emanate dal D.M. del 3/6/1998 per il rispetto delle prescrizioni tecniche da osservare ai fini dell'omologazione.

Segnaletica verticale e orizzontale: apposizione di nuova ed adeguata segnaletica in sostituzione di quella vetusta e/o mancante.

· Allargamento della sede stradale sui ponti esistenti con una soletta armata a sbalzo bilanciata su entrambi i lati, irrigidita con traversi in c.a.o..

· Soletta armata a sbalzo e bilanciata su struttura stradale esistente per consentire il transito pedonale nel centro abitato di Baselice e laddove la carreggiata stradale è limitata a circa mt 3.80 e realizzazione di muri di contenimento sia su pali che con fondazioni dirette lungo via "Pesconazzo", via Val Fortore e lungo il piano viario.

3. Affidamento dei lavori.

A seguito di asta pubblica espletata in data 27 e 28/03/2001, i lavori di cui all'oggetto, sono stati aggiudicati all'ATI Buccione – Pacifico – Chiusolo, impresa mandataria Buccione Michele da S. Bartolomeo in G. (BN) per l'importo contrattuale di £. 5.975.472.700, comprensivi di £. 400.000.000 di oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso, al netto del ribasso d'asta offerto dalla suddetta impresa ed accettato in sede di gara nella misura del 31.421%.

A seguito dell'aggiudicazione, il raggruppamento temporaneo di imprese, si è costituito in società consortile denominata "Ponte Carboniera s.c. a r.l." con sede in San Bartolomeo in Galdo (BN) alla via Valfortore n. 168.

Dopo l'aggiudicazione, con determina dirigenziale n. 401 del 17/05/2001, si è provveduto ad approvare il nuovo quadro economico, articolato come di seguito:

A) Lavori al netto del ribasso d'asta (comprensivi di oneri per la sicurezza di £. 400.000.000 non soggetti a ribasso)

£. 5.975.472.700

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) per iva sui lavori £. 1.195.094.540

B2) per spese di pubblicità £. 25.000.000

B3) per spese tecniche £. 576.000.000

B4) per iva su spese tecniche £. 94.562.338

B5) per indagini e relazioni geologiche iva inclusa £. 121.625.971

B6) per espropriazioni £. 200.000.000

B7) per imprevisti £. 155.000.000

In uno a disposizione £. 2.368.094.300

£. 2.368.094.300

TOTALE GENERALE

£. 8.343.567.000

Con la medesima determina si è impegnata la spesa complessiva di £. 8.343.567.000 nell'apposito capitolo di bilancio.

4. Contratto di appalto.

Il contratto di appalto, stipulato in data 23/10/2001 nell'Ufficio di Segreteria dell'Amministrazione Provinciale, con il n. 167 di repertorio, è stato registrato all'Ufficio del Registro di Benevento il 09/11/2001 al n. 4935 - mod. 1 vol. 50.

5. Consegna dei lavori.

Con verbale in data 04/07/2001 la direzione dei lavori ha proceduto, sotto le riserve di legge, alla consegna dei lavori all'impresa Ponte Carboniera s.c. a r.l.

A termini dell'art. 125 del Capitolato speciale di appalto, il tempo utile per dare ultimati i lavori veniva stabilito in mesi 730 giorni consecutivi e quindi la scadenza del tempo utile veniva fissata per il giorno 04/07/2003.

Con verbale del 03/09/2001, si è constatato l'effettivo inizio dei lavori.

6. Andamento dei lavori.

I lavori, in linea di massima, sono stati eseguiti, qualitativamente e quantitativamente, in conformità al progetto approvato, alle prescrizioni contrattuali ed agli ordini e disposizioni impartite in corso d'opera dalla direzione dei lavori.

Le differenze delle quantità rispetto al progetto approvato sono contenute nell'ambito del 5% previsto dall'art. 25 della legge 109/94 e s.m.i..

7. Progetto di variante.

Il progetto di variante, contenuto nella spesa inizialmente impegnata, è finalizzata al miglioramento dell'opera ed alla sua funzionalità, non comporta modifiche sostanziali ed è migliorativa anche dal punto di vista della sicurezza in cantiere; l'importo dei lavori in aumento è contenuto nell'ambito del 5% di quello contrattuale.

Le lavorazioni sono praticamente le stesse di quelle previste al paragrafo 2; si prevede essenzialmente la realizzazione dell'allargamento dei ponti in maniera diversa rispetto al progetto approvato.

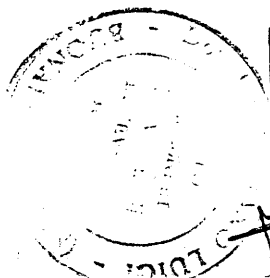
I ponti denominato "S. Maria" all'ingresso di Baselice e quello denominato "Fortore" sul confine del comune di S. Bartolomeo in Galdo, verranno adeguati con delle travi prefabbricate al posto di quelle gettate in opera; ciò semplifica l'esecuzione e comporta minori rischi durante le lavorazioni in quanto verranno evitati i ponteggi, che sarebbero risultati piuttosto alti.

Il ponte alla progressiva 5703, invece, verrà allargato con un intervento tradizionale, realizzando un prolungamento dell'arco del ponte con una struttura in conglomerato cementizio armato affiancata da una serie di gabbionate di sostegno.

Inoltre sono previste una serie di migliorie del tracciato stradale scaturite da segnalazioni dei comuni attraversati dalla strada e da gruppi di utenti della stessa.

Le categorie di opere ed i relativi prezzi sono contemplati dettagliatamente nel computo metrico estimativo che segue.

I prezzi applicati sono stati desunti dalla tariffa in vigore per le opere pubbliche in Campania, abbattuti del 5% per le categorie di lavori non previste nel capitolato del progetto originario sono stati concordati dai nuovi prezzi riportati nello "schema di atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi", che pure si allega alla presente perizia debitamente sottoscritto dall'impresa, facendo riferimento, per quanto possibile, sempre alle tariffe suddette.



La direzione dei lavori
(dott. ing. Antonio Pacifico)
(dott. ing. Luigi Saviano)

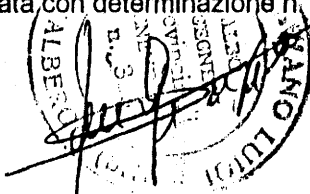
QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

Totale dei lavori a misura	L. 8 594 932 520	L. 8 594 932 520	
Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	-L. 400 000 000		
A detrarre il ribasso del 31.421% su	L. 8 194 932 520	-L. 2 574 929 747	
A) Restano i lavori al netto del ribasso d'asta comprensivi di oneri per la sicurezza:		L. 6 020 002 773	€ 3 109 071,96
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
per iva sui lavori	L. 1 204 000 555	€	621 814,39
per spese di pubblicità	L. 25 000 000	€	12 911,42
per espropri ed oneri connessi	L. 136 146 045	€	70 313,56
incentivo progettazione ecc., 1.5%	L. 127 950 000	€	66 080,66
oneri riflessi incentivo 1.5%	L. 25 590 000	€	13 216,13
direzione lavori contabilità, perizia di variante	L. 371 642 107	€	191 937,13
coordinatore sicurezza	L. 100 587 654	€	51 949,19
commissione di collaudo	L. 102 000 000	€	52 678,60
indagini geologiche oneri fiscali inclusi	L. 102 020 400	€	52 689,14
inarcassa	L. 11 484 595	€	5 931,30
iva spese tecniche	L. 117 142 871	€	60 499,24
In uno a disposizione	L. 2 323 564 227	€	1 200 020,78
TOTALE GENERALE	L. 8 343 567 000	€	4 309 092,74

NON VI E' AUMENTO DI SPESA

La spesa è coincidente con quella impegnata con determinazione n. 401 del 17/05/2002

La direzione dei lavori
(dott. ing. Antonio Pacifico)
(dott. ing. Luigi Saviano)



COPIA

Per copia conforme all'originale
Il Segretario Generale

REPUBBLICA ITALIANA

PROVINCIA DI BENEVENTO REP.N. 167

CONTRATTO DI APPALTO dei lavori di completamento intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale della S.P. Ponte Carboniera – Baselice – Ponte Sette Luci.

L'anno duemilauno addì 23 OTT. 2001 del mese di _____ in Benevento presso gli uffici della Segreteria Generale della Provincia.

AVANTI A ME DOTT. IANNELLA GIANCLAUDIO segretario generale della Provincia di Benevento domiciliato per la mia carica presso la sede dell'Ente, senza assistenza dei testimoni per espressa rinuncia fatta di comune accordo dalle Parti, aventi i requisiti di legge,

SONO COMPARI

-DA UNA PARTE: L'ING. ANGELO FUSCHINI nato a Solopaca il 14.2.1943, il quale si costituisce quale Dirigente del settore Infrastrutture e Trasporti della Provincia di Benevento, con sede ivi alla piazza IV Novembre (ove lo stesso è domiciliato per la carica) - codice fiscale n. 92002770623, che nel prosieguo dell'atto verrà chiamata per brevità "Provincia".

DALL'ALTRA: I SIG.RI ANTONIO CHIUSOLO nato a Baselice (BN) il 25.01.1958 - codice fiscale CHS NTN 58A25 A696K - e ALDO PACIFICO nato a San Bartolomeo in Galdo il 03.07.1948 - codice fiscale PCF LDA 48L03 H764Z - i quali si costituiscono nella qualità di amministratori con poteri di rappresentanza della società PONTE CARBONIERA SOCIETA' CONSORTILE A R.L. con sede in San Bartolomeo in Galdo (BN) alla via Valfortore cap. 82028 codice fiscale e numero di iscrizione registro imprese C.C.I.A.A. di Benevento 01233590627



9 NOV. 2001

Registrato a Benevento addì _____
al N. 935 mod. 1 voi. 50 Atti _____
Esatte L. 257.000

IL DIRETTORE
F.to illeggibile

- R.E.A. n. 104267, che nel prosieguo dell'atto verrà chiamata anche "Appaltatore".

Detti componenti, della cui identità personale sono certo, mi chiedono di ricevere questo atto, ai fini del quale:

PREMETTONO

-CHE con determinazione n. 401/06 in data 17.05.2001 è stato, tra l'altro, determinato di dare atto delle risultanze della gara espletata in data 27/28.03.2001 e 19.04.2001 relativa ai lavori di completamento dell'intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale Ponte Carboniera - Baselice - Ponte Sette Luci - interventi POP Campania 1990-1993 e 1994-1999, con aggiudicazione in favore dell'ATI Buccione Michele-Pacifico Aldo-Chiusolo Antonio, la quale sull'importo base d'asta di £. 8.530.000.000 - € 4.405.377,35 - (compreso oneri di sicurezza) ha offerto il ribasso del 31,421% pari a £. 5.575.472.700 - € 2.879.491,33 oltre gli oneri di sicurezza pari a £. 400.000.000 - € 206.582,76 - per un importo complessivo di £. 5.975.472.700 - € 3.086.074,10.

-CHE le imprese Buccione-Pacifico-Chiusolo aggiudicatrici della gara sopra indicata con atto per notar Sangiuolo in data 2.7.2001 rep. n. 41366 racc. 11265, allegato sub A) al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, hanno costituito la società denominata "PONTE CARBONIERA Società Consortile a r.l." la quale ha per oggetto sociale anche l'esecuzione dei lavori di che trattasi;

-VISTO l'art. 96 del D.P.R. 21.12.1999, n. 554;

-CHE l'"Appaltatore" ha presentato il certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Benevento protocollo n.



CER/11288/2001/EBN0021 in data 10.10.2001 dal quale risulta che nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 e successive modificazioni.

TUTTO CIO' PREMESSO, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1) Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Atto.

ART.2) La "Provincia", come sopra rappresentata, conferisce all'Appaltatore che, come sopra rappresentato, accetta, l'appalto relativo ai lavori di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale della S.P. Ponte Carboniera - Baselice - Ponte Sette Luci.

ART.3) Il corrispettivo dovuto dalla "Provincia" all' "Appaltatore" per il pieno e perfetto adempimento del contratto è fissato in complessive £. 5.975.472.700 lirecinquemiliardinovecentosettantacinquemilioniquattrocentosettantaduemilasettecento-€ 3.086.074,10 - di cui £. 5.575.472.700 lirecinquemiliardicinquecentosettantacinquemilioniquattrocentosettantaduemilasettecento - € 2.879.491,33 per lavori al netto del ribasso d'asta del 31,421% - e £. 400.000.000 lire quattrocentomilioni - € 206.582,76 - per oneri di sicurezza - oltre I.V.A. nella misura di legge.

ART. 4) L'appalto viene concesso dalla "Provincia" ed accettato dall' "Appaltatore" sotto l'osservanza piena, assoluta ed inscindibile delle condizioni e delle modalità di cui alla documentazione tutta facente parte del progetto, approvato con deliberazione G.P. n. 28 del 25.01.2001.

ART. 5) L'esecuzione dei lavori di cui al presente contratto è subordinata alla piena ed incondizionata osservanza delle disposizioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto.



Detto Capitolato, unitamente alla documentazione appresso specificata, formano parte integrante e sostanziale del presente contratto anche se non materialmente ad esso allegati, e di cui l' "Aggiudicataria" dichiara di averne piena conoscenza per averli siglati separatamente in segno di incondizionata accettazione: -determinazione n. 401/06-2001; certificato C.C.I.A.A. di Benevento del 10.10.2001; -relazione tecnica; -corografia; -planimetria generale stato di fatto; -planimetria stato di fatto 1°, 2°, 3° e 4° tratto; planimetria stato di progetto 1°, 2°, 3° e 4° tratto; -sezioni stato di fatto 1°, 2°, 3° e 4° tratto; sezioni stato di progetto 1°, 2°, 3° e 4° tratto; -particolari barriere stradali di sicurezza; -piano particellare di esproprio - grafico e descrittivo; -computo metrico; -elenco prezzi; -analisi nuovi prezzi; -- particolari delle opere di sostegno; -particolari interventi sui ponti (alle progressive 5703.00, 8999.00, 16863.50); -intervento nel centro urbano: -planimetria stato di fatto, profili stato di fatto, planimetria di progetto, profili di progetto; -relazione di calcolo delle opere di sostegno; -piano di sicurezza e coordinamento;



ART. 6) Per le risoluzioni ed il recesso trovano applicazione le disposizioni di cui agli articoli 117, comma 4, 118 e 119 e 122 del decreto del Presidente della Repubblica 21 dicembre 1999, n. 554.

ART. 7) L' "Appaltatore" a garanzia degli impegni da assumere col presente Atto ha costituito cauzione definitiva di £. 981.232.375 - € 506.764,23 - mediante polizza fidejssoria n. 6765100774907 emessa in data 18.09.2001 dalla compagnia di assicurazioni "Milano".

Tale cauzione verrà svincolata ai sensi di legge.

ART. 8) IL presente contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, ai sensi dell'art. 18, comma 2, della legge 19 marzo 1990, n. 55, e successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 9) Gli eventuali subappalti dovranno essere preventivamente autorizzati, nel rispetto delle disposizioni di legge in materia.

ART. 10) L' "Appaltatore" dichiara, ai sensi dell'articolo 3, comma ottavo, del decreto legislativo 14 agosto 1996, n. 494, e successive modificazioni ed integrazioni, di applicare ai propri lavoratori dipendenti il vigente contratto collettivo nazionale di lavoro per i lavoratori del comparto e di agire, nei confronti degli stessi, nel rispetto degli obblighi assicurativi e previdenziali previsti dalle leggi e dai contratti.

L' "Appaltatore" è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'articolo 18, comma 7, della legge 19 marzo 1990, n. 55, e dall'art. 31 della legge 109/94 successive modificazioni ed integrazioni.

ART. 11) A tutti gli effetti del presente contratto l' "Appaltatore" elegge domicilio presso la sede della "Provincia".

ART. 12) Sono a carico dell' "Appaltatore" tutte le spese del contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari.

ART. 13) Ai fini fiscali si dichiara che i lavori dedotti nel presente contratto sono soggetti al pagamento dell'I.V.A. per cui si richiede la registrazione in misura fissa.

ART. 14) La "Provincia", come sopra rappresentata, ai sensi dell'art. 10 della legge 31 dicembre 1996, n. 675, e successive modificazioni, informa l'



“Appaltatore” che tratterà i dati, contenuti nel presente contratto, esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l’assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Del presente atto io segretario generale rogante ho dato lettura alle parti che, a mia domanda, approvandolo e confermandolo, lo sottoscrivono con me Segretario rogante, dopo avermi dispensato dalla lettura degli allegati avendo esse affermato di conoscerne il contenuto.

Questo atto dattiloscritto da persona di mia fiducia occupa pagine intere cinque e parte della sesta fin qui.

ING. ANGELO FUSCHINI...firmato all’originale.....

SIG. ANTONIO CHIUSOLO...firmato all’originale.....

SIG. ALDO PACIFICO...firmato all’originale.....

DOTT. GIANCLAUDIO IANNELLA...firmato all’originale.....





PROVINCIA di BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

Benevento, il **22 MAG 2001**

IL RESPONSABILE
(rag. Antonio Felappa)

SERVIZIO ATTIVITA' AMMINISTRATIVE

DETERMINAZIONE N. **401** /06 del **17 MAG 2001**

OGGETTO: DARE ATTO DELL'AGGIUDICAZIONE DELLA GARA DEI GIORNI 27 - 28.03.2001 E 19.04.2001 RELATIVA AI LAVORI DI COMPLETAMENTO INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO DELL'ASSE STRADALE DELLA S.P. PONTE CARBONIERA - BASELICE - PONTE SETTE LUCI - INTERVENTI POP CAMPANIA 1990 - 1993 E 1994 - 1999, - DELIBERA DI G.P. N. 28/2001 E DETERMINA N. 51/06/2001 IN FAVORE DELL'A.T.I. BUCCIONE MICHELE - PACIFICO ALDO - CHIUSOLO ANTONIO PER L'IMPORTO DI LIRE 5.975.472.700 COMPRENSIVE DEGLI ONERI DI SICUREZZA + LIRE 2.368.094.300 PER SOMME A DISPOSIZIONE DI CUI LIRE 25.000.000 PER SPESE DI PUBBLICITA', LIRE 576.811.691 PER SPESE TECNICHE, LIRE 94.562.338 PER IVA 20% SU SPESE TECNICHE, LIRE 121.625.731 PER INDAGINI E RELAZIONI GEOLOGICHE COMPRESO IVA, LIRE 200.000.000 PER ESPROPRI, LIRE 155.000.000 PER IMPREVISTI COMPRESO IVA, LIRE 1.195.094.540 PER IVA SU LAVORI - ONERI DI SICUREZZA = LIRE 8.343.567.000 (ECONOMIA DI LIRE 3.056.424.000).

RIFERIMENTO CONTABILE IMPEGNO N.

IL DIRIGENTE

VISTA la deliberazione della G.P. n. 143 del 27.04.2001, mediante la quale è stato approvato il piano degli obiettivi ed il P.E.G. per l'anno 2001, autorizzando il Dirigente ad adottare gli atti tecnici, amministrativi e di natura finanziaria, necessari per la realizzazione del programma;

VISTO l'atto n. 28 del 25.01.2001, immediatamente esecutivo, con il quale la Giunta Prov.le deliberava quanto segue:

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo e del sistema di gara relativo ai lavori di completamento dell'intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale PONTE CARBONIERA - BASELICE - PONTE SETTE LUCI - INTERVENTI POP CAMPANIA 1990 - 1993 E 1994 - 1999, dell'importo complessivo di £. 11.400.000.000 risultante dal seguente quadro economico di spesa:

- Per lavori (comprensivi degli oneri per la sicurezza di lire 400.000.000 non soggetti a ribasso) £. 8.530.000.000

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

- per IVA sui lavori £. 1.706.000.000

- per spese di pubblicità	£.	25.000.000
- per spese tecniche	£.	576.811.691
- per IVA su spese tecniche:20% x £.472.811.691	£.	94.562.338
- per indagini e relazioni geologiche compreso IVA	£.	121.625.971
- per espropriazioni	£.	200.000.000
- per imprevisti	£.	<u>155.000.000</u>
Somme a disposizione	£.	<u>2.870.000.000</u>
TOTALE	£.	<u>11.400.000.000</u>

VISTA la determina dirigenziale n. 51/06/2001 con la quale veniva stabilito di provvedere all'indizione di asta pubblica relativa ai lavori di cui sopra;

VISTO il bando di gara prot. n. 5252 del 23.02.2001 pubblicato all'Albo Pretorio dell'A.P., alla G.U. e su n. 4 quotidiani;

DA ATTO delle risultanze della gara espletata nelle date del 27 - 28.03.2001 e 19.04.2001, così come da verbale allegato quale parte integrante sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell'A.T.I. BUCCIONE MICHELE - PACIFICO ALDO - CHIUSOLO ANTONIO, la quale ha offerto il ribasso del 31,421%, pari a lire 5.575.472.700, oltre gli oneri di sicurezza pari a lire 400.000.000 per un importo complessivo di lire 5.975.472.700;

VISTA l'offerta esibita dalla ditta A.T.I. BUCCIONE MICHELE - PACIFICO ALDO - CHIUSOLO ANTONIO che si allega, quale parte integrante e sostanziale, sotto la lettera C);

CONSIDERATO che, dopo attenta verifica di comprova dei requisiti di cui all'art. 10. comma 1/quarter della legge 109/94 e succ. richiesti con nota prot. n. 11984 del 30.04.2001, all'ATI BUCCIONE-PACIFICO-CHIUSOLO, 1' in graduatoria, ed all'ATI CASTALDO SRL-EDILGEN SRL-ROMANO COSTRUZIONI SAS-COSTRUZIONI CINQUEGRANA SRL, 2' in graduatoria, le stesse sono risultate entrambe idonee;

RITENUTO dover pertanto confermare le risultanze della gara espletata in data in data 27 - 28.03.2001 e 19.04.2001, relativa ai lavori di completamento dell'intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale PONTE CARBONIERA - BASELICE - PONTE SETTE LUCI - INTERVENTI POP CAMPANIA 1990 - 1993 E 1994 - 1999, così come da verbale allegato, quale parte integrante, sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell' A.T.I. BUCCIONE MICHELE - PACIFICO ALDO - CHIUSOLO ANTONIO, Partite IVA nn. 00044600625 - 00069560621 - 01031330622, la quale ha offerto il ribasso del 31,421%, pari a lire 5.575.472.700, oltre gli oneri di sicurezza pari a lire 400.000.000, per un importo complessivo di lire 5.975.472.700;

RITENUTO, altresì, dover approvare il nuovo quadro economico così distinto:

A)- per lavori a base d'asta(soggetti a ribasso)	lire	8.130.000.000
Per ribasso del 31,421%	lire	<u>2.544.527.300</u>
Restano	lire	5.575.472.700
Per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso)	lire	<u>400.000.000</u>
	lire	<u>5.975.472.700</u>

B)- per somme a disposizione:		
- per spese di pubblicità	lire	25.000.000
- per spese tecniche	lire	576.811.691
- per IVA 20% su spese tecniche su lire 472.811.691	lire	94.562.338
- per indagini e relazioni geologiche compreso IVA	lire	121.625.731
- per espropri	lire	200.000.000
- per imprevisti compreso IVA	lire	155.000.000
- per IVA su lavori, oneri di secur. (lire 5.575.472.700 + 400.000.000	lire	<u>1.195.094.540</u>

a disposizione	lire	<u>2.368.094.300</u>
Totale	lire	8.343.567.000

VISTO l'art. 107 del D.leg.vo 18.08.2000, n.267;

DETERMINA

- di dare atto delle risultanze della gara espletata in data 27 - 28.03.2001 e 19.04.2001, relativa ai lavori di completamento dell'intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale PONTE CARBONIERA - BASELICE - PONTE SETTE LUCI - INTERVENTI POP CAMPANIA 1990 - 1993 E 1994 - 1999, così come da verbale allegato, quale parte integrante, sotto la lettera B), con aggiudicazione in favore dell' A.T.I. BUCCIONE MICHELE - PACIFICO ALDO - CHIUSOLO ANTONIO, Partite IVA nn. 00044600625 - 00069560621 - 01031330622, la quale ha offerto il ribasso del 31,421%, pari a lire 5.575.472.700, oltre gli oneri di sicurezza pari a lire 400.000.000, per un importo complessivo di lire 5.975.472.700;

- di approvare il nuovo quadro economico così distinto:

A)- per lavori a base d'asta(soggetti a ribasso)	lire	8.130.000.000
Per ribasso del 31,421%	lire	<u>2.544.527.300</u>
Restano	lire	5.575.472.700
Per oneri di sicurezza(non soggetti a ribasso)	lire	<u>400.000.000</u>
	lire	5.975.472.700

B)- per somme a disposizione:		
- per spese di pubblicità	lire	25.000.000
- per spese tecniche	lire	576.811.691
- per IVA 20% su spese tecniche su lire 472.811.691	lire	94.562.338
- per indagini e relazioni geologiche compreso IVA	lire	121.625.731
- per espropri	lire	200.000.000
- per imprevisti compreso IVA	lire	155.000.000
- per IVA su lavori, oneri di secur. (lire 5.575.472.700 + 400.000.000	lire	<u>1.195.094.540</u>

a disposizione	lire	<u>2.368.094.300</u>
Totale	lire	8.343.567.000

- di autorizzare conseguentemente la stipula con la ditta aggiudicataria di apposito contratto, previa esibizione della certificazione all'uopo necessaria (deposito cauzionale definitivo, ecc.);

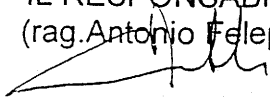
- di riservarsi la restituzione della cauzione provvisoria, prestata dalla suddetta impresa aggiudicataria, dopo la sottoscrizione del relativo contratto;

- di restituire alle imprese non aggiudicatarie le cauzioni provvisorie prestate a garanzia dei lavori di che trattasi;

- di provvedere agli adempimenti consequenziali;

- di imputare la spesa complessiva di lire 8.343.567.000 al Cap. 12421/6 res. 2000, progr. n. 2302/2000.

IL RESPONSABILE
(rag. Antonio Feleppa)



IL DIRIGENTE S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



RR

ADEMPIMENTI DEL SETTORE FINANZA E CONTROLLO ECONOMICO

UFFICIO IMPEGNI

REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

CAP. 12421/68 PROGR.N. 2302/1/2000

VISTO PER LA REGOLARITA' CONTABILE E
ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA
(art.6 comma 11, L. 127/97)




UFFICIO LIQUIDAZIONI

COD.CRED. _____ LIQ. N. _____

DEL _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZA E
CONTROLLO ECONOMICO
(Dott. Sergio MUOLLO)



Giacco
FELERPA

J. E. G.

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il 25 GEN. 2001 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 28 del 25 GEN. 2001

OGGETTO : INTERVENTI POP CAMPANIA 1990 – 1993 E 1994 – 1999.- S.P. PONTE CARBONIERA – BASELICE – PONTE SETTE LUCI. - LAVORI DI COMPLETAMENTO INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE ED ADEGUAMENTO DELL'ASSE STRADALE. - APPROVAZIONE PROGETTO E RELATIVO QUADRO ECONOMICO. - IMPORTO COMPLESSIVO DI LIRE 11.400.000.000.

L'anno duemilauno il giorno Venticinque del mese di Gennaio presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE dott. Michele Razzano *Michele Razzano*

LA GIUNTA

PREMESSO:

- che con atto n. 77 del 30.09.2000 il Consiglio Prov.le deliberava quanto segue:
 - di prendere atto della Convenzione stipulata tra la Regione Campania e l'Amministrazione Provinciale di Benevento, al fine di perseguire, come obiettivo, il proficuo utilizzo delle risorse nazionali e comunitarie del POP Campania 1990-93 e 1994-99;

- per imprevisti	£.	155.000.000
Somme a disposizione	£	<u>2.870.000.000</u>
TOTALE	£.	11.400.000.000

TENUTO CONTO che l'importo dell'opera, pari a lire 11.400.000.000, è finanziato per lire 2.850.000.000 dall'Amministrazione Prov.le (delibera di G.P. n. 287/2000 e delibera di C.P. n. 96/2000) e per lire 8.550.000.000 a carico della Regione Campania - Convenzione n. 11665 del 16.09.2000;

CONSIDERATO che all'appalto dei lavori possa procedersi mediante gara di pubblico incanto da esperire con il metodo delle offerte segrete da confrontare con prezzo base indicato nell'avviso d'asta ai sensi di quanto previsto dagli artt. 20 e 21 della Legge 109/94 e successive modificazioni e con l'osservanza delle modalità di cui agli artt. 73 lett. C) e 76 del R.D. 23.05.1924, n. 827;

CONSIDERATO, altresì, che la predetta gara sarà valida anche in presenza di una sola offerta, come previsto dall'art. 69 del R.D. 23.05.1924, n. 827;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di completamento dell'intervento di riqualificazione ed adeguamento dell'asse stradale Ponte Carboniera - Baseliçe - Ponte Sette Luci dell'importo complessivo di lire 11.400.000.000 così distinto:

A) Per lavori a base d'asta (di cui lire 400.000.000 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso)	£.	8.530.000.000	$8.730.000.000 - 31,421\% = 2.554.527.300$ $5.575.472.700$ $440.000.000$ <u>5.135.472.700</u>
- Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
- per IVA sui lavori	£.	1.706.000.000	
- per spese di pubblicità	£.	25.000.000	
- per spese tecniche	£.	576.811.691	
- per IVA su spese tecniche: 20% x £. 472.811.691	£.	94.562.338	
- per indagini e relazioni geologiche compreso IVA	£.	121.625.971	
- per espropri	£.	200.000.000	
- per imprevisti	£.	155.000.000	
Somme a disposizione	£	<u>2.870.000.000</u>	
TOTALE	£.	11.400.000.000	

- dover prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

PROGETTISTI:

DOTT.ING. VALENTINO MELILLO

COLLABORATORI TECNICI E AMMVO

GEOM. LIBERATO GALLO

GEOM. SERGIO RUBBO

GEOM. DINO D'ABROSCA

RAG. ANTONIO FELEPPA

COLLABORATORI:

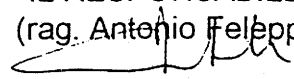
SIG.NA GIUSEPPINA COMOLETTI

SIG. MARCELLO CAPOBIANCO

SIG. GERMANO PARENTE

- di dover nominare, quale Responsabile unico del procedimento, l'ing. ANGELO FUSCHINI, Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti;
- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativi;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali.
- di incaricare il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti connessi al finanziamento da parte della Regione Campania e del Ministero del Tesoro;

IL RESPONSABILE
(rag. Antonio Felappa)



- di stabilire sin d'ora che la predetta gara sarà valida anche in presenza di una sola offerta, come previsto dall'art. 69 del R.D. 23.05.1924, n. 827;

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

PROGETTISTI:

DOTT.ING. VALENTINO MELILLO

GEOM. LIBERATO GALLO

COLLABORATORI TECNICI E AMM.VO

GEOM. SERGIO RUBBO

GEOM. DINO D'ABROSCA

RAG. ANTONIO FELEPPA

COLLABORATORI:

SIG.NA GIUSEPPINA COMOLETTI

SIG. MARCELLO CAPOBIANCO

SIG. GERMANO PARENTE

- di dover nominare, quale Responsabile unico del procedimento, l'ing. ANGELO FUSCHINI, Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti;

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;

- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);

- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;

- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativi;

- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;

- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;

- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti conseguenziali.

- di incaricare il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti connessi al finanziamento da parte della Regione Campania e del Ministero del Tesoro;

- che la spesa graverà sul Cap. 12421

- di dare alla presente immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE

(Dr. Carmine NARDONE)

Carmine Nardone

N. 178 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 47 della legge 8.6.1990, n.142.

BENEVENTO

25 GEN. 2001

[Signature]
IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to dr. Gianclaudio Iannella)
IL SEGRETARIO GENERALE

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 25 GEN. 2001 contestualmente comunicata ai Capigruppo.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 47 della legge n. 142 dell'8.6.1990.

12 FEB. 2001

li _____
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

Pagan

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to dr. Gianclaudio Iannella)
IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi della legge n.142/90 il giorno 12 FEB. 2001.

Dichiarata immediatamente eseguibile

◇ Decorsi 30 giorni dalla trasmissione al Co.Re.Co. dell'atto

◇ Richiesti chiarimenti

◇ Comunicazione del Co.Re.Co. n. _____ del _____ di non aver riscontrato vizi di legittimità

◇ E' stata annullata con decisione del Co.Re.Co. n. _____ del _____

◇ E' stata annullata con decisione del Co.Re.Co. n. _____ del _____

◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____

BENEVENTO, li _____

12 FEB. 2001

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE S.I.T. *(a mano)*

Revisori dei Conti

Nucleo di Valutazione

SETTORE FINANZA E C.E.

il 26.01.2001 prot. n. _____

il _____ prot. n. _____

il 26-1-2001 prot. n. 2315