

J.E.G.
- 2 LUG. 2002

IMMEDIATA ESECUTIVITA

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

28 GIU. 2002

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 317 del _____

Oggetto: S.P. SS. 212 1' TRATTO SERIE 34 – FRANZESE – SS. 369. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO DEL P.V. - INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.291.142,25.=

L'anno duemiladue il giorno 28 del mese di GIUGNO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	Assessore	_____
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE Federico Rappas

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTA la delibera di G.R. n. 1282 del 5.04.2002 avente per oggetto: P.O.R. della Campania 2000 – 2006 Complemento di Programmazione – Asse VI – Reti e Nodi di Servizio – Misura 6.1 – Sistema Integrato Regionale dei Trasporti – Primo Programma degli interventi infrastrutturali;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. SS. 212 1' TRATTO SERIE 34 – FRANZESE – SS. 369, dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 così distinto:

A) Importo a base d'asta di cui per oneri di sicurezza, non soggetti a ribasso, € 41.316,55.....€ 986.432,68

B) somme a disposizione dell'A.P.

- Per espropri	€	20.658,28
- per IVA sui lavori	€	197.286,54
- Per spese di progettazione 1,50%	€	14.796,49
- per oneri riflessi	€	4.833,52
- per spese tecniche e/o generali	€	41.316,55
- per Imprevisti e fondi accordi bonari	€	20.653,63
- per fondo pubblicità	€	<u>5.164,57</u>

Totale somme a disposizione

€ 304.709,57

TOTALE GENERALE

€ 1.291.142,25

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING. SALVATORE MINICOZZI
ING. VALENTINO MELILLO

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. C. DI RIENZO

GEOM. E.CUSANO

GEOM. G.RAFFA

COLLABORATORI

GEOM. S.RUBBO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

SIG.RA R.RICCIARDI

GEOM. G.RAFFA

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento del p.v. lungo la S.P. **SS. 212 1' TRATTO SERIE 34 – FRANZESE – SS. 369**, dell'importo complessivo di € 1.291.142,25 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)



COLLABORATORI
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

SIG.RA R.RICCIARDI
GEOM. G.RAFFA

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 488 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

2 LUG. 2002

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Sergio MULLO)

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 2 LUG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

il 19 LUG. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 19 LUG. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 19 LUG. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per	<u>2 copie</u>		
SETTORE	<u>SLI</u>	il	prpt. n. _____
SETTORE	_____	il	prpt. n. _____
SETTORE	_____	il	prpt. n. _____
Revisori dei Conti		il	prpt. n. _____
Revisori dei Conti		il	prpt. n. _____

563
22 LUG. 2002

B. Scudero



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA - ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

S. P. SS.212-1°TRATTO SERIE 34-FRANZESE-SS. 369
(TRATTO SS.212-1°TRATTO SERIE 34-FRANZESE-SS.369)

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554 / 99 art. 35

2,500,000,000

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA - AEROFOTOGRAMMETRIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO
- 5 INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO
- 8 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO
- 8 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 9 CRONOPROGRAMMA
- 10 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 11 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 12 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

1 - RELAZIONE
TECNICA

PROGETTAZIONE :

Ing. VALENTINO MELILLO
Geom. Carlo di Rienzo
Geom. Enrico Cusano

COLLABORAZIONE TECNICA:
Geom. Guido Raffa
Geom Sergio Rubbo

COLLABORATORI :
Sig.ra Raffaella Ricciardi

CORDINATORE DELLA
SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE :
Geom. Guido Raffa

Benevento, ottobre 2001

R.U.P.
(Dr. Ing. Salvatore Minicozzi)

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: S.P. – SS.212-1° TRATTO SERIE 34-FRANZESE-SS.369

Progetto esecutivo dei lavori di sistemazione e adeguamento del piano viabile.

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nell'ambito degli interventi della sicurezza stradale e di connessione tra i poli produttivi e turistici previsti sulla viabilità Provinciale è stata compresa anche la sistemazione e adeguamento del piano viabile della strada "SS.212-SERIE 34-FRANZESE-SS.369".

L'arteria ha origine in corrispondenza dell'incrocio sulla SS.369, nei pressi di S.Marco dei Cavoti e si snoda all'interno della zona Fortorina per collocarsi, nel territorio del Comune di Colle Sannita-Fraz.Decorata, all'altra Provinciale denominata Serie 34.

CARATTERISTICHE DELL'ATTUALE TRACCIATO

Il tracciato ha caratteristiche plano-altimetriche alquanto pianeggianti, con pendenze del 4-5% e tornanti di non agevole raggio solo in alcuni tratti.

Il corpo stradale ha una larghezza media di circa mt. 6.00, mentre le banchine lato valle e le cunette in terra lato monte, hanno una larghezza di circa mt. 1.00 ciascuna.

I terreni attraversati sono caratterizzati dalla presenza di argille che, congiuntamente ad una adeguata e/o carente regimazione delle acque meteoriche, o alla mancanza di opere di presidio per lo smaltimento, hanno determinando diffusi ammaloramenti e deformazioni della piattaforma stradale, oltre che erosione della pavimentazione in considerazione che la zona è soggetta, nel periodo invernale, ad intense e permanenti precipitazioni nevose.

Ove la strada si snoda a mezza costa, le scarpate sono di varie altezze e soggette a fenomeni di "colamento" con conseguente invasione di fango e detriti da monte sulla carreggiata e/o asportazione di porzioni della stessa dal lato a valle.

In considerazione, inoltre, che la strada rappresenta l'unico collegamento dei Centri che gravitano intorno a S. Marco dei Cavoti (zona sulla SS.369) con quelli che insistono presso Colle Sannita (zona sulla SS.212), ed al fine di consentire una più sicura viabilità, si è predisposto con il presente Progetto Esecutivo un intervento straordinario per l'adeguamento del piano viabile dell'arteria in oggetto.

INTERVENTI PREVISTI

Nel contesto delle cennate considerazioni riguardanti gli aspetti geo-morfologici dei terreni e delle condizioni ambientali, tenuto conto delle risorse finanziarie a disposizione, gli interventi previsti nel computo metrico del presente Progetto Esecutivo, fanno riferimento a diversi tratti di piano viabile della strada che inizia dal bivio sulla SS.369 e attraverso le località di "FRANZESE 1 e 2" raggiunge la SS.212 sulla Provinciale 34, essi possono così riassumersi:

- allargamento della sede stradale, con sbancamento sia a monte che a valle;
- costruzione di zanelle e muretti in calcestruzzo nei tratti di allargamento;
- costruzione di muri di sostegno in c.a.;
- costruzione di gabbionate a valle;
- ricostruzione ex novo di alcuni ponticelli;
- risanamento della carreggiata previa scarifica degli strati superficiali, asportazione di strati terrosi, ricarica con inerti e superiore pavimentazione bituminosa;
- adeguamento dello svincolo sulla SS.369;
- segnaletica orizzontale e verticale

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali sono riportate nell'allegato "PARTICOLARI COSTRUTTIVI".

In riferimento alle previsioni progettuali per la realizzazione degli interventi, si procederà dove necessario, all'acquisizione delle aree sia in destra che in sinistra della rotabile.

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti in progetto, come dettagliatamente riportati nell'allegato computo metrico estimativo, ammonta a complessive **£. 2.500.000.000** (€ 1.291.142,25), di cui **£. 1.910.000.000** (€ 986.432,68) per lavori ed oneri di sicurezza e **£. 590.000.000** (€ 304.709,57) a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

-a)-per lavori, di cui £.80.000.000 (€41.316,55) per oneri di sicurezza..£. 1.910.000.000 (€.986.432,68)

-b)-somme a disposizione dell'A.P.:

1)-per I.V.A. 20% sui lavori	£.	382.000.000	(€.197.286,54)
2)-per espropriazioni	£.	40.000.000	(€. 20.658,28)
3)-per imprevisti e fondi accordi bonari	£.	39.991.000	(€. 20.653,63)
4)-per prog 1.50%	£.	28.650.000	(€. 14.796,49)
5)-per oneri riflessi	£.	9.359.000	(€. 4.833,52)
6)-per spese tecniche e/o generali	£.	80.000.000	(€.41.316,55)
7)-per fondo pubblicità	£.	<u>10.000.000</u>	<u>(€. 5.164,57)</u>
Totale somme a disposizioni			<u>£. 590.000.000 (€304.709,57)</u>

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO £. 2.500.000.000 (1.291.142,25)

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli corrispondenti a quelli contenuti nella tariffa della Regione Campania, in vigore dall'1/07/1990, ridotti del 5%.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 2)- COROGRAFIA
- 3)-PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4)-PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONI INTERVENTI
- 5)-OPERE D'ARTE TIPO
- 6)-PIANO GRAFICO E DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
- 7)-PIANO PARCELLARE DI ESPROPRIO
- 8)-COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 9)-CRONOPROGRAMMA
- 10) PIANO DI SICUREZZA
- 11)-SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 12)-QUADRO INCIDENZA MANODOPERA

I PROGETTISTI:

ING. VALENTINO MELILLO 

Geom. Carlo DI RIENZO

Geom. ENRICO CUSANO 

COLLABORAZIONE TECNICA 

Geom. Guido Raffa

Geom. Sergio Rubbo

COLLABORATORI:

Sig.ra Raffaella Ricciardi 

COORDINATORE DELLA SICUREZZA
PER LA PROGETTAZIONE

Geom. Guido Raffa

R. U. P.
(dott.ing. Salvatore Minicozzi)