

J.E.g.
- 6 GIU. 2002

IMMEDIATA ESECUTIVA

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

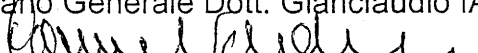
5 GIU. 2002

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 237 del _____

Oggetto: **STRADA DEL MEDIO UFITA (TRATTO RICADENTE NELLA PROVINCIA DI BENEVENTO). - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO - INTESA DI PROGRAMMA - ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 232.405,61.=**

L'anno duemiladue il giorno 5 del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	<u>-----</u>
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **STRADA DEL MEDIO UFITA (TRATTO RICADENTE NELLA PROVINCIA DI BENEVENTO)**, dell'importo complessivo di € 232.405,61 così distinto:

a) per lavori	Euro	183.000,00
per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	Euro	5.331,61
per lavori a base d'asta	Euro	177.668,39

b) somme a disposizione dell'A.P.

1 – I.V.A.	Euro	36.000,00	
2 – Oneri di progettazione	Euro	2.745,00	
3 – Oneri riflessi	Euro	823,50	
4 – Espropri	Euro	3.000,00	
5 – Pubblicità	Euro	3.000,00	
6 – Imprevisti, spese gen.			
e fondo art.12 DPR 554/99	Euro	3.237,11	
	Totale somme a disposizione		Euro 49.405,61
			=====
	Importo complessivo di progetto		Euro 232.405,61

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING. ANGELO FUSCHINI
DOTT.ING. FRANCESCO CARUSO
GEOM. LIBERATO GALLO
GEOM. C.RANDELLI
GEOM. S.RUBBO
GEOM. S.GENITO
P.A. M.CARACCIO

COLLABORATORI TECNICI

COLLABORATORI
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. ANGELO D'ANGELO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la **STRADA DEL MEDIO UFITA (TRATTO RICADENTE NELLA PROVINCIA DI BENEVENTO)**, dell'importo complessivo di € 232.405,61 distinto come sopra;

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

COLLABORATORI TECNICI

COLLABORATORI
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

GEOM. C.RANDELLI

GEOM. S.RUBBO

GEOM. S.GENITO

P.A. M.CARACCIO

ING. ANGELO D'ANGELO

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 359 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO - 6 GIU. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 6 GIU. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li 25 GIU. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dot. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 25 GIU. 2002

- ✗ Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 25 GIU. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per
 SETTORE S.I.T. (2 copie)
 SETTORE FINANZA E C.E.
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 x Nucleo di Valutazione

il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____
il	<u>10/6/02</u>	prot. n.	<u>6057</u>
il	_____	prot. n.	_____
il	_____	prot. n.	_____

Benedetto { 6704
26 GIU. 2002



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE

STRADA DEL MEDIO UFITA - TRATTO RICADENTE NELLA PROVINCIA DI BENEVENTO.

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 SEZIONI
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI
ESPROPRIO
- 8 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI
ESPROPRIO
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 10 CRONOPROGRAMMA
- 11 ELENCO PREZZI
- 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
- 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

- 1 - RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE
ING. F. CARUSO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA
GEOM. S. RUBBO
GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI
P.A. M. CARACCIO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE
ING. A. D'ANGELO

Benevento, Aprile 2002

R.U.P.

Dirigente SIT

(Dr. Ing. ANGELO FUSCHINI)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA ISTITUZIONALE DI PROGRAMMA PER LA MOBILITA' DELLA PROVINCIA DI BENEVENTO

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

OGGETTO: Lavori di sistemazione e adeguamento del piano viabile della strada medio Ufita – Tratto ricadente in provincia di Benevento .

PREMESSE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada in oggetto, è un tronco della viabilità prov.le di Avellino, ricadente nella provincia di Benevento.

Detta strada, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree con discreta densità demografica, consente un comodo collegamento tra i Comuni di Bonito ed Apice e quindi tra le province di Avellino e Benevento dal lato Nord Est.

Il tronco di strada in questione, ricadente nel territorio di Benevento, attraversa due volte il torrente Ufita ed ha uno sviluppo complessivo di Km. 0+800.

L'itinerario oggetto dell'intervento ha inizio dal ponte sul torrente Ufita alla località S.Lorenzo e termina con un secondo ponte in prossimità dell'intersezione con il vallone Cerreto.

Il tronco suindicato, insieme ad altre strade ubicate nel territorio Prov.le, è stato realizzato da Enti locali territoriali, ai quali l'attuale legislazione non attribuisce alcuna competenza relativa a funzioni amministrative di gestione, che ai sensi del decreto legislativo n° 112/98 allo stato sono esercitate dalle Province.

Pertanto la mancanza di qualsiasi attività manutentiva, sia di tipo ordinario che straordinario per un lungo lasso di tempo, determinata dai motivi di cui innanzi, ha creato uno stato di degrado con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, nonché notevoli carenze relative ai sistemi di sicurezza.

Allo stato dette situazioni pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia tra i Comuni di Apice e Bonito che tra le due Province e con i principali

servizi pubblici, quali presidi ospedalieri, scuole ed altri di pari importanza presenti sui territori.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente poco tortuoso con la presenza di una unica curva ad ampio raggio prima del ponte all'innesto con il vallone Cerreto.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali del tipo a mezza costa ed in trincea, con pendenza longitudinale media del 2 %.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,00 con banchine lato valle e cunette o zanelle a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle zanelle e vaste zone di erosione della pavimentazione.

Inoltre il tratto in curva di circa ml. 200,00, con sezioni essenzialmente in rilevato, presenta la carreggiata stradale di limitate dimensioni e quindi scarsamente sicuro per il transito autoveicolare anche per la assoluta mancanza di barriere di protezione.

Il tronco di strada interessato dall'intervento di sistemazione e di adeguamento è di km. 0+800 complessivi.-

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono in un intervento di sistemazione ed adeguamento del tracciato stradale e quindi del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale con un allargamento della carreggiata a mt.7,00 con banchine di mt. 1,00 laterali nella parte in rilevato.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e conseguentemente al rifacimento della pavimentazione per l'intero tratto ed alla realizzazione di opere di presidio e di regimazione acque.

In particolare si provvederà alla sistemazione dei tratti particolarmente sconnessi, all'allargamento di un tratto in curva previa realizzazione di un tratto di gabbionata a valle con sovrastante zanella necessaria per una più corretta regimazione delle acque superficiali, oltre all'istallazione di idonee barriere di protezione del tipo 3N classe H2 sui due ponti e del tipo 2N classe H1 per i tratti in rilevato.

Il rifacimento del piano viabile, per l'intero tratto, sarà eseguito con stesa di conglomerato bituminoso tipo tappetino dello spessore di cm. 3 previa risagomatura dei tratti ammalorati e del tratto oggetto dell' allargamento con stesa di uno strato di collegamento, tipo Binder, dello spessore di cm. 5.

Oltre a quanto esposto, a completamento, si provvederà ad apporre tutta la segnaletica sia orizzontale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del c.d.s. vigente.-

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO – IN EURO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €. 232.405,61 di cui €. 183.000,00 a base d'appalto e €. 49.405,61 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori €. 183.000,00

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 5.331,61-

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 177.668,39

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€. 36.600,00-

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 2.745,00-

-per oneri riflessi sulla progettazione€. 823,50-

-per espropri.....€. 3000,00-

-per pubblicazioni.....€. 3.000,00-

-Imprevisti, spese generali e fondo art.12 D.P.R.554/99 €. 3237,11-

Totale somme a disposizione €. 49.405,61

TOTALE GENERALE€. 232.405,61

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali e corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'1/07/1990, ridotti del 5%.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 SEZIONI
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI ESPROPRIO
- 9 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
- 10 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 11 CRONOPROGRAMMA
- 12 ELENCO PREZZI
- 13 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 14 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 16 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' E DELLA MANODOPERA

Benevento, aprile 2002

PROGETTAZIONE :

ING. F. CARUSO

GEOM. L. GALLO

GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA :

GEOM. S. RUBBO

GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI :

P.A. M. CARACCIO

CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE :

ING. A. D'ANGELO

R.U.P. DIRIGENTE S.I.-T.

(DOTT. ING. ANGELO FUSCHINI)