

Y. E. f

IMMEDIATA ESECUTIVITA'

La presente deliberazione viene affissa il 29 MAG. 2002 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 210 del 24 MAG. 2002

Oggetto: **S.P. MORCONE – BIRRI – PASSO S.CROCELLA – CONFINE PROV. CASERTA – KM. 4,5. – LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO – INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.394.433,63.=**

L'anno duemiladue il giorno 24 del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	_____
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE Carlo Nardone

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. MORCONE – BIRRI – PASSO S.CROCELLA – CONFINE PROV. CASERTA – KM. 4,5. dell'importo complessivo di € 1.394.433,63 così distinto:

A)-Importo totale lavori.....Euro 1.058.736,64

di cui :

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....Euro 52.936,83
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso.....Euro 1.005.799,81

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori .20%.....	Euro 211.747,33
-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)..	Euro 15.881,05
-per oneri riflessi sulla progettazione.....	Euro 4.764,31
-per espropri.....	Euro 5.164,57
-per pubblicazioni.....	Euro 6.197,48
-spese generali e relazione geologiche.....	Euro 61.974,83
-imprevisti e fondo art.12 D.P.R. 554/99.....	Euro <u>29.967,41</u>
Totale somme a disposizione	Euro <u>335.696,98</u>
TOTALE IMPORTO GENERALE.....	Euro 1.394.433,63

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	DOTT.ING.FRANCESCO CARUSO
PROGETTISTI:	ING. SALVATORE MINICOZZI
	GEOM. LIBERATO GALLO
	GEOM. MARIO CARACCIO
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. C.RANDELLI
	GEOM. S.RUBBO
	GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI	SIG.RA COMOLETTI GIUSEPPINA
	SIG.G.AMABILE
	SIG. G.PARENTE
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	ING. B.BIANCO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. MORCONE – BIRRI – PASSO S.CROCELLA – CONFINE PROV. CASERTA – KM. 4,5. dell'importo complessivo di € 1.394.433,63 distinto come sopra;

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo
~~XXXXXXXXXXXXX~~
A voti unanimi

PRESIDENTE

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. MORCONE – BIRRI – PASSO S.CROCELLA – CONFINE PROV. CASERTA – KM. 4,5. dell'importo complessivo di € 1.394.433,63 così distinto:

A)-Importo totale lavori.....Euro 1.058.736,64

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.....Euro 52.936,83

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso.....Euro 1.005.799,81

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori .20%.....Euro 211.747,33

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)..Euro 15.881,05

-per oneri riflessi sulla progettazione.....Euro 4.764,31

-per espropri.....Euro 5.164,57

-per pubblicazioni.....Euro 6.197,48

-spese generali e relazione geologiche.....Euro 61.974,83

-imprevisti e fondo art.12 D.P.R. 554/99.....Euro 29.967,41

Totale somme a disposizione Euro 335.696,98

TOTALE IMPORTO GENERALE.....Euro 1.394.433,63

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING.FRANCESCO CARUSO
ING. SALVATORE MINICOZZI
GEOM. LIBERATO GALLO
GEOM. MARIO CARACCIO

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. C.RANDELLI
GEOM. S.RUBBO
GEOM. S.GENITO

COLLABORATORI

SIG.RA COMOLETTI GIUSEPPINA
SIG.G.AMABILE
SIG. G.PARENTE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. B.BIANCO

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;
- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);
- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;
- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;
- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;
- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;
- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;
- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,
- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;
- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;
- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 298 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO 29 MAG. 2002

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 29 MAG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilevi nei termini di legge.

il 18 GIU. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 18 GIU. 2002

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, il 18 GIU. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (2 copie)
SETTORE S.I.T.
SETTORE FINANZA E C.E.
SETTORE _____

ii	<u>30/5/02</u>	prot. n. _____
ii	<u>30/5/02</u>	prot. n. _____
ii	<u>30/5/02</u>	prot. n. _____
ii	_____	prot. n. _____
ii	_____	prot. n. _____

Revisori dei Conti
 Nucleo di Valutazione

Esecutiva { 6458
18/6/02



PROVINCIA di BENEVENTO

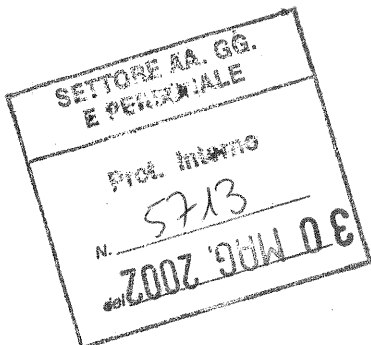
Settore Affari Generali e Personale

426
30/5/02

Prot. n.

Benevento, li.....

U.O.: GIUNTA



**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI**

**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO**

**AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
c/o PRESIDENZA**

S E D E

**OGGETTO: DELIBERA N° 210 DEL 24.5.2002 AD OGGETTO: S.P.
MORCONE - BIRRI - PASSO S. CROCELLA - CONFINE PROV.
CASERTA - KM 4,5 - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED
ADEGUAMENTO INTESA DI PROGRAMMA ACCORDO
QUADRO PER LA MOBILITA' APPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO DI €. 1.394.433,63=**

Per quanto di competenza, si trasmettono due copie della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

Altra copia della stessa viene trasmessa agli altri destinatari in indirizzo.

**IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso**

*Pubbl. BURE
2 quindici*



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO

S.P. MORCONE – BIRRI – PASSO S. CROCELLA- CONFINE PROV. CASERTA- Km. 4,5.

PROGETTO ESECUTIVO
D.P.R. n°554 / 99 art. 35

- ELENCO ALLEGATI**
- 1 RELAZIONE TECNICA
 - 2 COROGRAFIA
 - 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
 - 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
 - 5 SEZIONI
 - 6 OPERE D'ARTE TIPO
 - 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI ESPROPRIO
 - 8 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
 - 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 - 10 CRONOPROGRAMMA
 - 11 ELENCO PREZZI
 - 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 - 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
 - 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA
 - 15 RELAZIONE E INDAGINI GEOLOGICHE

ALLEGATO:
RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE:
ING. S. MINICOZZI
GEOM. L. GALLO
GEOM. M. CARACCIO

COLLABORAZIONE TECNICA:
GEOM. C. RANDELLI
GEOM. S. RUBBO
GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI:
G. COMOLETTI
G. AMABILE
G. PARENTE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:
ING. B. BIANCO

Benevento, ottobre 2001

R.U.P.
(Dr. Ing. FRANCESCO CARUSO)

PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

file mor-birri

**OGGETTO: S.P. MORCONE-BIRRI-PASSO S. CROCELLA-
CONF. PROVINCIA (CE) KM.4,5-**

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza sia socio-economica che turistico, in quanto oltre ad attraversare le aree del basso e alto Tammaro ad alta densità demografica, collega la Superstrada Fondo Valle Tammaro, in tenimento di Morcone, con l'importante località sciistica di Bocca della Selva nonché con le Province di Caserta e Campobasso.

La strada in questione è composta da tre tronchi di viabilità Provinciale rispettivamente riportati nello stradario provinciale con i numeri 127, 133 e 89 con uno sviluppo complessivo di m.22.800.

L'itinerario suindicato ha inizio dall'abitato di Morcone e dopo aver superato le frazioni Macchia e Birri raggiunge passo S.Crocella dopo essersi innestato sulla prov.le Pietraroia- Sepino.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, e non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di accentuato degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia con Bocca Della Selva che con centri come Pietraroia, con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole ed altri di pari importanza Scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio.

In particolare la strada presenta in vari tratti movimenti franosi che interessano sia la sede stradale che le scarpate con particolare riferimento alla zona a valle.

Tali movimenti, in continua evoluzione, determinano un grosso pericolo per il transito autoveicolare accentuato dalle basse temperature e dalla intensità delle precipitazioni nevose nel periodo invernale nonché dall'enorme intensità di traffico, sia leggero che pesante cui l'arteria è sottoposta, per la presenza della importante località turistica di Bocca della Selva in territorio di Fusano Mutri.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, soprattutto sul tratto compreso tra Morcone, e la frazione Birri con la presenza di numerose curve spesso a piccolo raggio.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media è del 5%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,50 con banchine lato valle e cunette o zanelle a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e vaste zone di erosione della pavimentazione.

In particolare sia nei pressi del ponte sul "Rio Vivo" che sul tratto compreso tra i ponticelli 31 e 34 in prossimità della località "Acqua Spasa" sono presenti notevoli movimenti franosi in continua evoluzione.

Il tratto di strada interessato dall'intervento di sistemazione e di adeguamento è di km.4,5.-

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono in un intervento di sistemazione ed adeguamento del tracciato stradale e quindi del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale con un allargamento della carreggiata a mt.7,00 con banchine di mt.1,00 laterali e risistemazione dei tratti particolarmente sconnessi, l'allargamento di alcune curve, oltre alla realizzazione di opere di presidio ed una più idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette e realizzazione di tratti di zanelle in cls, rifacimento di n.4 ponticelli tubolari, gabbionate e consistenti opere di drenaggio nei tratti in frana.

Inoltre, constatato lo stato di cattiva conservazione di alcuni tratti di muri di controripa presenti lungo il tracciato, anche per la riduzione dell'impatto ambientale si provvederà al recupero degli stessi mediante rivestimento con una particolare malta ad elevato potere collante e resistente agli sbalzi termici.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e, conseguentemente al rifacimento della pavimentazione dei tratti maggiormente ammalorati.

In particolare sarà realizzato un primo tratto di muri e zanelle e cunette in c.l.s. a partire dalla progressiva mt.0+700 dall'innesto sulla ex ss.87 nell'abitato di Morcone.

Sia per il primo tratto in sx di ml.200,00 che per il secondo in dx di mt.500 la zanelle avrà una platea di cm.70 con muretto di altezza mt.1,00.

In successione sul lato opposto sarà invece realizzata per mt.100 una cunetta in cls a

completamento di un tratto già esistente.

Le opere d'arte per la regimazione delle acque superficiali, saranno poi completate in prosieguo con altri tratti di muretti e zanelle fino all'altezza del pont. llo n.10 (vedi planimetria)

Sul tratto in prossimità del vallone "Rio Vivo" ove è presente una forte depressione del piano viabile, ed in considerazione della particolare configurazione della scarpata a valle, si provvederà a svuotare la parte di massiciata instabile ed a sostituire la stessa con due file di gabbioni poggianti su una soletta in conglomerato cementizio armato.

In prosieguo sul tratto compreso tra i pont.lli 31 e 34, sarà realizzata una gabbionata a valle e cunettone in c.l.s a monte sovrastante un drenaggio longitudinale, si provvederà altresì oltre al rifacimento dei tombini tubolari di attraversamento n.31-32-33 ed una serie di n.10 drenaggi per regimare le acque presenti a livelli più bassi.

Lungo il tratto successivo, alla località "Acqua Spasa", sarà invece realizzato un drenaggio nella zona del tornante in prossimità della fontana, il rifacimento del tombino tubolare di attraversamento, con pozzetto a monte e muri di compagno a valle.

Si provvederà, infine, al rifacimento del piano viabile sia per il tratto prospiciente le opere d'arte che per altri tratti particolarmente ammalorati, previa scarifica disfacimento della massiciata, stesa di misto e sovrastante strato di binder dello spessore medio di cm.5 e pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo tappetino dello spessore di cm.3 per una lunghezza complessiva di circa km.4,500.

Oltre a quanto esposto, nei tratti a rischio, si provvederà ad apporre una barriera di protezione (guard-rails) nonchè a tutta la segnaletica sia orizzontale che verticale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del c.d.s. vigente.-

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO - IN LIRE

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive £.2.700.000.000 di cui £.2.050.000.000 a base d'appalto e £.650.000.000- a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori£. 2.050.000.000-

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso £. 102.500.000

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso £.1.947.500.000-

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....	£.410.000.000-	
-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....	£. 30.750.000-	
-per oneri riflessi sulla progettazione	£. 9.225.000-	
-per espropri.....	£. 10.000.000-	
-per pubblicazioni.....	£. 12.000.000-	
-Spese generali, tecniche e indagini geologiche.....	£.120.000.000	
-Imprevisti e fondo art.12 D.P.R. 554/99.....	£. 58.025.000	
Totale somme a disposizione.....	£. 650.000.000	<u>650.000.000-</u>

TOTALE GENERALE£. 2.700.000.000-

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO IN EURO

A)-Importo totale lavoriEuro 1.058.736,64

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	52.936,83
-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	1.005.799,81

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....	211.747,33	
-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94)	15.881,05	
-per oneri riflessi sulla progettazione	4.764,31	
-per espropri.....	5.164,57	
-per pubblicazioni.....	6.197,48	
-spese generali e relazione geologiche.....	61.974,83	
-imprevisti e fondo art.12 D.P.R. 554/99.....	<u>29.967,41</u>	
Totale somme a disposizione		<u>335.696,98</u>

TOTALE IMPORTO GENERALE.....Euro 1.394.433,63-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo ente per lavori stradali corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore il 10/7/1990, ridotti del 5%.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 SEZIONI TIPO
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI ESPROPRIO
- 8 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
- 9 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 10 CRONOPROGRAMMA
- 11 BLENCO PREZZI
- 12 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 13 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 14 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA
- 15 RELAZIONE E INDAGINI GEOLOGICHE

Benevento, Ottobre 2001

PROGETTAZIONE :

ING. S. MINICOZZI

GEOM. L. GALLO

GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA :

GEOM. M. CARACCIO

GEOM. S. RUBBO

GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI :

G. COMOLETTI

G. AMABILE

G. PARENTE

CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE :

ING. B. BIANCO.

R.U.P.:

(Dr. Ing. FRANCESCO CARUSO)