

La presente deliberazione viene affissa il 31 MAG. 2002 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni


PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 209 del 24 MAG. 2002

OGGETTO: S.P. APICE – APICE SCALO – RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL FIUME UFITA. - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE.

L'anno duemiladue il giorno 24 del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	<u>-----</u>
8) Dr. Giorgio C.NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del S.I.T. prot. n. 5197 del 30.04.2002, che qui di seguito si trascrive:

*** Premesso che:

- Con delibera della G.P. n°29 del 09.02.2000, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di ristrutturazione del ponte "UFITA", per l'importo complessivo di £.1.200.000.000 con finanziamento a valere sulle risorse della L.641/96 – Fondi CIPE;
- Con determinazione n°865/06 del 05.10.2000 vennero approvate le risultanze di gara aggiudicando i lavori all'impresa Rillo Costruzioni s.r.l. da Ponte, per cui il nuovo quadro economico risultava il seguente:

- Per lavori a base d'asta	£ 855.000.000;
- Per ribasso d'asta il 32,861%	<u>£ 280.961.550</u>

• Restano	£	574.038.450;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	619.038.450

C) Per somme a disposizione

• Per spese tecniche, sondaggi, ecc.	£	160.000.000;
• Per IVA sui lavori ed oneri secur.	£	123.807.690;
• Per IVA e Cassa naz.. 2%	£	35.840.000;
• Per spese di pubblicità	£	10.000.000;
• Per imprevisti	£	<u>24.160.000;</u>
• Sommano	£	<u>353.807.690;</u>
	£	972.846.140

- Con contratto d'appalto del 02.03.2001 Rep. 46 vennero affidati i lavori per l'importo netto di £.619.038.450 all'impresa Rillo Costruzioni s.r.l. da Ponte;
- Con determinazione n°379 del 09.5.2001 venne affidato l'incarico di direttore dei lavori all'ing. Sergio Rotili da Benevento;

Considerato che:

- Il progetto appaltato prevedeva, sostanzialmente, un intervento di ristrutturazione del ponte sul fiume UFITA mediante la realizzazione di un nuovo impalcato in cemento armato precompresso in sostituzione di quello esistente in acciaio, di limitata larghezza della carreggiata (circa 4 mt) ed in precarie condizioni statiche;
- Poiché all'attuale impalcato è collegata una struttura metallica a sbalzo sorreggente una condotta d'acqua in pressione del diametro di 500 mm del Consorzio Idrico Alto Calore, a servizio di numerosi Comuni del medio ed Alto Calore, il Consorzio Alto Calore, allo scopo di non interrompere l'erogazione idrica dei centri abitati serviti, con tutti i connessi disagi per le utenze interessate, ha ritenuto inopportuno lo spostamento di tale condotta, rendendo necessario l'esame di soluzioni alternative;
- qualsiasi altra soluzione che garantisse la continuità nell'erogazione idrica (nuova realizzazione alternativa a quella esistente) avrebbe comportato costi aggiuntivi e maggiori oneri non finanziabili con l'intervento programmato.

Pertanto si è pensato di variare la tipologia strutturale del nuovo ponte con il ricorso a travi in acciaio anziché in c.a.p., in modo da poter effettuare, contemporaneamente, e con rapidità di esecuzione sia i lavori di sostituzione dell'impalcato sia la continuità dell'esercizio della condotta esistente, con modalità esecutive meglio descritte nella perizia allegata. Sulla scorta di quanto sopra detto, quindi, è stata redatta l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva che prevede un incremento del 3,5% dell'importo dei lavori, la cui copertura finanziaria è possibile assicurare con l'utilizzo delle somme inizialmente destinate, nel quadro economico sopra riportato, a spese di pubblicità ed imprevisti, lasciando immutato l'importo complessivo del finanziamento concesso. Il quadro economico della perizia risulta il seguente:

- Per lavori a base d'asta	£	884.818.151;
- Per ribasso d'asta il 32,861%	£	<u>290.760.092</u>
• Restano	£	594.058.059;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	639.058.059

C) Per somme a disposizione

• Per spese tecniche, sondaggi, ecc.	£	170.136.470;
• Per IVA sui lavori ed oneri secur.	£	127.811.611;
• Per IVA e Cassa nazionale 2%	£	35.840.000;
• Sommano	£	<u>333.788.081;</u>
	£	972.846.140

Considerato, altresì, che:

- l'impresa ha sottoscritto l'allegato "Schema di atto di sottomissione" con allegato Elenco dei Nuovi Prezzi, che comporta un incremento dell'importo contrattuale di €10.339,27 (£.20.019.618) al netto del ribasso contrattuale del 32,861%;

Per tutto quanto detto si propone :

1. di approvare l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva che prevede un incremento del 3,5% dell'importo dei lavori e che comporta il seguente quadro economico:

- Per lavori a base d'asta del 32,861%	£	884.818.151;
- Per ribasso d'asta del 32,861%	£	<u>290.760.092</u>
• Restano	£	594.058.059;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	639.058.059

C) Per somme a disposizione

• Per spese tecniche, sondaggi, ecc.	£	170.136.470;
• Per IVA sui lavori ed oneri secur.	£	127.811.611;
• Per IVA e Cassa nazionale 2%	£	<u>35.840.000;</u>
• Sommano	£	<u>333.788.081;</u>
	£	972.846.140

2. di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi;

3. di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento di complessive €.502.433,10 (£.972.846.140);

4. imputare la spesa complessiva di €.502.433,10 (£.972.846.140) sul capitolo N°12421, Impegno 1640/2000."";

RITENUTO dover approvare l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva che prevede un incremento del 3,5% dell'importo dei lavori e che comporta il seguente quadro economico:

- Per lavori a base d'asta del 32,861%	£	884.818.151;
- Per ribasso d'asta del 32,861%	£	<u>290.760.092</u>
• Restano	£	594.058.059;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	639.058.059

C) Per somme a disposizione


• Per spese tecniche, sondaggi, ecc.	£	170.136.470;
• Per IVA sui lavori ed oneri secur.	£	127.811.611;
• Per IVA e Cassa nazionale 2%	£	<u>35.840.000;</u>
• Sommano	£	<u>333.788.081;</u>
	£	972.846.140

- di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi;

- di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento di complessive €.502.433,10 (£.972.846.140);

RITENUTO, infine, di imputare la spesa complessiva di €.502.433,10 (£.972.846.140) sul capitolo N°12421, Impegno 1640/2000.

Il Responsabile del Servizio Attività Amm.ve
(rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Il _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo PRESIDENTE
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva che prevede un incremento del 3,5% dell'importo dei lavori e che comporta il seguente quadro economico:

- Per lavori a base d'asta del 32,861%	£	884.818.151;
- Per ribasso d'asta del 32,861%	£	<u>290.760.092</u>
• Restano	£	594.058.059;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	639.058.059

C) Per somme a disposizione

• Per spese tecniche, sondaggi, ecc.	£	170.136.470;
• Per IVA sui lavori ed oneri secur.	£	127.811.611;
• Per IVA e Cassa nazionale 2%	£	<u>35.840.000;</u>
• Sommano	£	<u>333.788.081;</u>
	£	972.846.140

- di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi;

- di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento di complessive € 502.433,10 (€ 972.846.140);

- di imputare la spesa complessiva di € 502.433,10 (€ 972.846.140) sul capitolo N° 12421/2 Impegno 1640/2000

- di autorizzare la stipulazione del relativo contratto per Segretario Prov.le, debitamente sottoscritto dal Dirigente S.I.T.

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania per i provvedimenti consequenziali;

- di dare alla presente delibera immediata esecutività.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

[Handwritten signature]

N. 308 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

31 MAG. 2002

BENEVENTO

IL MESSO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

31 MAG. 2002

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 31 MAG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rlievi nei termini di legge.

18 GIU. 2002

Il RESPONSABILE DELL'UFFICIO

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE
(F.to Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno

18 GIU. 2002

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 18 GIU. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (2 copie)
SETTORE S.I.T.
SETTORE FINANZA E C.E.
SETTORE _____

- Revisori dei Conti
- Nucleo di Valutazione

il	<u>2/6/02</u>	prot. n. _____
il	<u>2/6/02</u>	prot. n. _____
il	<u>2/6/02</u>	prot. n. <u>5762</u>
il	<u>2/6/02</u>	prot. n. _____
il	<u>2/6/02</u>	prot. n. _____

[Handwritten notes]
D. Sec. 5a } 6458
 } 19/6/02



PROVINCIA di BENEVENTO

Settore Affari Generali - Personale

438
30/5/02

Prot. n.

Benevento, lì.....

U.O.: *Giunta/Consiglio*



**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**

**AL DIRIGENTE DEL SETTORE
FINANZA E CONTROLLO
ECONOMICO**

**AL PRESIDENTE
NUCLEO VALUTAZIONE
C/o Presidenza**

**AL PRESIDENTE COLLEGIO
REVISORI DEI CONTI
C/O RAGIONERIA**

SEDE

**OGGETTO: DELIBERA N.209 del 24.05.2002 ad oggetto: S.P. APICE -
APICE SCALO - RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL FIUME
UFITA - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE**

Per quanto di competenza, si trasmettono due copie della delibera indicata in oggetto, immediatamente esecutiva.

Altra copia viene trasmessa agli altri destinatari in indirizzo.

**IL DIRIGENTE
Dr. Alfonsina Colarusso**



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO OPERE COMPLESSE

S.I.T. /Segreteria

Prot. 5187 del 30 APR. 2002

Al Servizio Attività Amministrative
dell'Area Tecnica
SEDE

**Oggetto: S.P. Apice – Apice Scalo – Ristrutturazione ponte sul fiume UFITA.
Approvazione perizia di variante.
Capitolo N°12421, Impegno n.1640/2000**

Premesso che:

- Con delibera della G.P. n°29 del 09.02.2000, veniva approvato il progetto esecutivo dei lavori di ristrutturazione del ponte "UFITA", per l'importo complessivo di £.1.200.000.000 con finanziamento a valere sulle risorse della L.641/96 – Fondi CIPE;
- Con determinazione n°865/06 del 05.10.2000 vennero approvate le risultanze di gara aggiudicando i lavori all'impresa Rillo Costruzioni s.r.l. da Ponte, per cui il nuovo quadro economico risultava il seguente:

- Per lavori a base d'asta	£	855.000.000;
- Per ribasso d'asta il 32,861%	£	<u>280.961.550</u>
• Restano	£	574.038.450;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	619.038.450
- C) Per somme a disposizione
 - Per spese tecniche, sondaggi, ecc. £ 160.000.000;
 - Per IVA sui lavori ed oneri secur. £ 123.807.690;
 - Per IVA e Cassa naz.. 2% £ 35.840.000;
 - Per spese di pubblicità £ 10.000.000;
 - Per imprevisti £ 24.160.000;
 - Sommano £ 353.807.690;
 - £ 972.846.140
- Con contratto d'appalto del 02.03.2001 Rep. 46 vennero affidati i lavori per l'importo netto di £.619.038.450 all'impresa Rillo Costruzioni s.r.l. da Ponte;
- Con determinazione n°379 del 09.5.2001 venne affidato l'incarico di direttore dei lavori all'ing. Sergio Rotili da Benevento;



PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Infrastrutture e Trasporti

Per tutto quanto detto si propone :

1. di approvare l'allegata perizia di variante tecnica e suppletiva che prevede un incremento del 3,5% dell'importo dei lavori e che comporta il seguente quadro economico:

- Per lavori a base d'asta del 32,861%	£	884.818.151;
- Per ribasso d'asta del 32,861%	£	<u>290.760.092</u>
• Restano	£	594.058.059;
• Per oneri di sicurezza	£	<u>45.000.000</u>
	£	639.058.059

C) Per somme a disposizione

 - Per spese tecniche, sondaggi, ecc. £ 170.136.470;
 - Per IVA sui lavori ed oneri secur. £ 127.811.611;
 - Per IVA e Cassa nazionale 2% £ 35.840.000;
 - Sommano £ 333.788.081;
 - £ 972.846.140
2. di approvare l'unito schema di atto di sottomissione ed allegato elenco dei Nuovi Prezzi;
3. di prendere atto che l'allegata perizia non modifica sostanzialmente il quadro economico di progetto restando immutato l'importo del finanziamento di complessive **€.502.433,10 (£.972.846.140)**;
4. imputare la spesa complessiva di **€.502.433,10 (£.972.846.140)** sul capitolo N°12421, Impegno 1640/2000.

Allegati: Relazione tecnica illustrativa della perizia di variante e suppletiva;
Schema atto di sottomissione.

Il Responsabile
Servizio Opere Complesse
(ing. Salvatore Minicozzi)

IL R.U.P.

(Ing. Valentino Melillo)

Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)



PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO LL. PP. - SETTORE UFFICIO TECNICO

LEGGE 641/96 Fondi CIPE

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL
FIUME UFITA
S.P. APICE - APICE SCALO

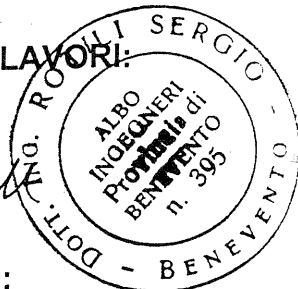
VARIANTE

ALL. n. 12	RELAZIONE
------------	-----------

Benevento, Marzo 2002

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

Dott.Ing. Sergio Rotili



IL DIRIGENTE S.I.T.:

(Dott.Ing. Angelo Fuschini)

R.U.P.

(Dott.Ing. Valentino Melillo)

1. PREMESSA

L'Amministrazione Provinciale di Benevento ha dato incarico allo scrivente ing. Sergio Rotili di dirigere i lavori di ristrutturazione del ponte sul fiume Ufita esistente lungo la S.P. Apice - Apice Scalo. Il lavori in progetto hanno un importo lordo di L. 855.000.000, al netto degli oneri per la sicurezza.

L'ipotesi di progetto si fonda sullo spostamento provvisorio della condotta idrica esistente, da concordare con l'Ente gestore del servizio. Tuttavia, a seguito di incontri in fase esecutiva con il personale tecnico del Consorzio Idrico Alto Calore, si è constatata l'impossibilità di procedere all'ipotizzato spostamento, si è dovuto adeguare il progetto e le relative modalità di attuazione, affinché il ponte sia ricostruito senza interrompere l'esercizio della condotta. Da questa esigenza e dalla considerazione che il costo della nuova struttura è leggermente inferiore (-1,1%) a quello della struttura originaria, scaturisce la presente perizia di variante; nel seguito si illustrano dapprima le previsioni di progetto e lo stato attuale dei luoghi e quindi si descrivono le modifiche apportate e le modalità di attuazione delle opere.

2. DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

La S.P. Apice - Apice Scalo, scavalca il fiume Ufita in prossimità della sua confluenza col fiume Calore, e collega il Comune di Sant'Arcangelo Trimonte con il Comune di Apice. Il ponte esistente è in ferro e calcestruzzo, risale a circa settant'anni fa, ha schema statico di trave continua su quattro appoggi con tre campate di luce m 27,05, 27,55 e 27,05, per complessivi m 81,65. Le due pile in alveo e le spalle hanno altezza di circa m 6,00, sono in cemento ordinario rivestite in pietra. La sede stradale attuale è larga m 5,10, mentre le pile hanno una larghezza di m 2,40 ed uno sviluppo trasversale di m 9,00, comprese le testate arrotondate.

Tutte le strutture si presentano in buono stato di conservazione e non denotano alcun sintomo di dissesto; le travi principali, invece, in qualche zona, presentano fenomeni di ossidazione per i quali sarebbe opportuno eseguire un intervento di risanamento.

Sulle pile e sulle spalle poggia anche una struttura metallica, realizzata oltre trent'anni fa dal Consorzio Idrico Alto Calore, per consentire l'attraversamento del fiume Ufita da parte di due condotte idriche, delle quali una, del diametro di 500 mm, ha rilevante importanza costituendo l'alimentazione di numerosi centri abitati.

La struttura di sostegno delle condotte è costituita da travi reticolari in acciaio che presentano lo stesso schema statico del ponte; all'estradosso le travi sostengono un camminamento realizzato con pannelli metallici rimovibili per l'ispezione e la

manutenzione delle condotte. La larghezza della passerella è di circa m 1,80, per cui l'ingombro complessivo delle due strutture affiancate è di circa m 7,20.

La struttura della passerella si presenta in cattive condizioni di manutenzione (diffusi fenomeni di ossidazione), e denota anche un'accentuata inflessione.

Nel complesso, quindi, il ponte stradale, pur non richiedendo particolari interventi di manutenzione, presenta una sede carrabile troppo stretta ed inadeguata al traffico attuale; da qui la previsione progettuale di ampliarne la carreggiata.

3. IL PROGETTO ORIGINARIO E LA VARIANTE

Il progetto appaltato prevede la sostituzione dell'impalcato esistente e della passerella metallica con una nuova struttura in cemento armato precompresso, per le travi, e cemento armato ordinario per la soletta. La larghezza prevista per il nuovo impalcato è di m 9,50 costituito da una sede stradale di m 7,00 e da due marciapiedi da m 1,25 ciascuno. Per la tubazione idrica è previsto lo smontaggio ed il successivo ancoraggio al di sotto dello sbalzo.

Lo schema statico previsto per il nuovo ponte è di trave semplicemente appoggiata alle estremità.

L'impossibilità di spostare temporaneamente la condotta del ϕ 500, ha imposto lo studio di una soluzione alternativa che consentisse la sostituzione dell'impalcato lasciando in esercizio la condotta.

La proposta progettuale di variante si articola dapprima con la rimozione solo dell'impalcato del ponte esistente, conservando in sito la passerella ed il tubo; eseguita la bonifica ed il consolidamento della testa della pila e delle spalle, si procederà al montaggio delle tre travi in acciaio della nuova struttura che sono previste ad interasse di m 2,85 tra loro, con sbalzo di m 2,00 dal lato della condotta e del marciapiede, e di m 1,10 dall'altro lato.

Le travi sono quindi posizionate a partire dalla passerella esistente verso valle, con conseguente allargamento, anche se di poche decine di centimetri, della zona di appoggio delle travi. Il loro montaggio è reso possibile dalla maggior larghezza delle pile da quel lato (vedi foto allegate).

Completato il montaggio delle travi e delle strutture di collegamento (traversi e controventi) si passerà al montaggio della struttura metallica a sbalzo dalla trave dal lato della condotta; questa struttura ha il compito di sostenere la condotta e la passerella di ispezione. Completata questa fase, si procederà alla demolizione della vecchia passerella ed al completamento dell'impalcato con il getto della soletta.

La soluzione proposta ha imposto di utilizzare, per la struttura del ponte, un materiale più adattabile quale è l'acciaio in sostituzione del c.a.p. che, per la sua rigidità applicativa, non consente di realizzare in opera la passerella a sbalzo dalla trave, per sostenere la condotta.

La proposta progettuale prevede quindi la costruzione di un impalcato di minor larghezza complessiva (m 8,80) rispetto alle previsioni (m 9,50), composto da una sede stradale di egual dimensione (m 7,00), ma da un solo marciapiede della larghezza di m 1,30 dal lato ove esiste la condotta.

E' stata prevista anche la modifica dello schema statico del ponte, trasformando le travate semplicemente appoggiate alle estremità, in una struttura continua su quattro appoggi.

La soluzione in variante prevista, oltre a consentire la conservazione della condotta in esercizio, presenta anche altri miglioramenti, sia statici che funzionali, quali:

- maggior leggerezza della struttura;
- appoggi in asse che evitano effetti flettenti sulle pile nel caso di carichi accidentali non simmetrici sulle due campate adiacenti;
- minor numero di appoggi e giunti;
- marciapiede di maggior larghezza;
- ispezionabilità della condotta.

Le modifiche apportate consentono di limitare gli interventi di consolidamento delle pile alla loro sommità; per le spalle si procederà al consolidamento della zona di appoggio delle travi ed al rinforzo della struttura con l'applicazione di tiranti pretesi.

Completa l'intervento l'esecuzione dei marciapiedi, della pavimentazione stradale e delle protezioni laterali, adeguate alle barriere di tipo H2, in conformità alla normativa vigente per questo tipo di opera.

4. IL QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico del progetto, rimodulato a seguito dell'affidamento con il ribasso del 32,861%, è il seguente:

a)	per lavori a base d'asta	L. 855.000.000
	ribasso del 32,861%	<u>L. -280.961.550</u>
	restano	L. 574.038.450
	per oneri di sicurezza	<u>L. 45.000.000</u>
	importo lavori	L. 619.038.450
b)	per somme a disposizione	
	spese tecniche	L. 160.000.000

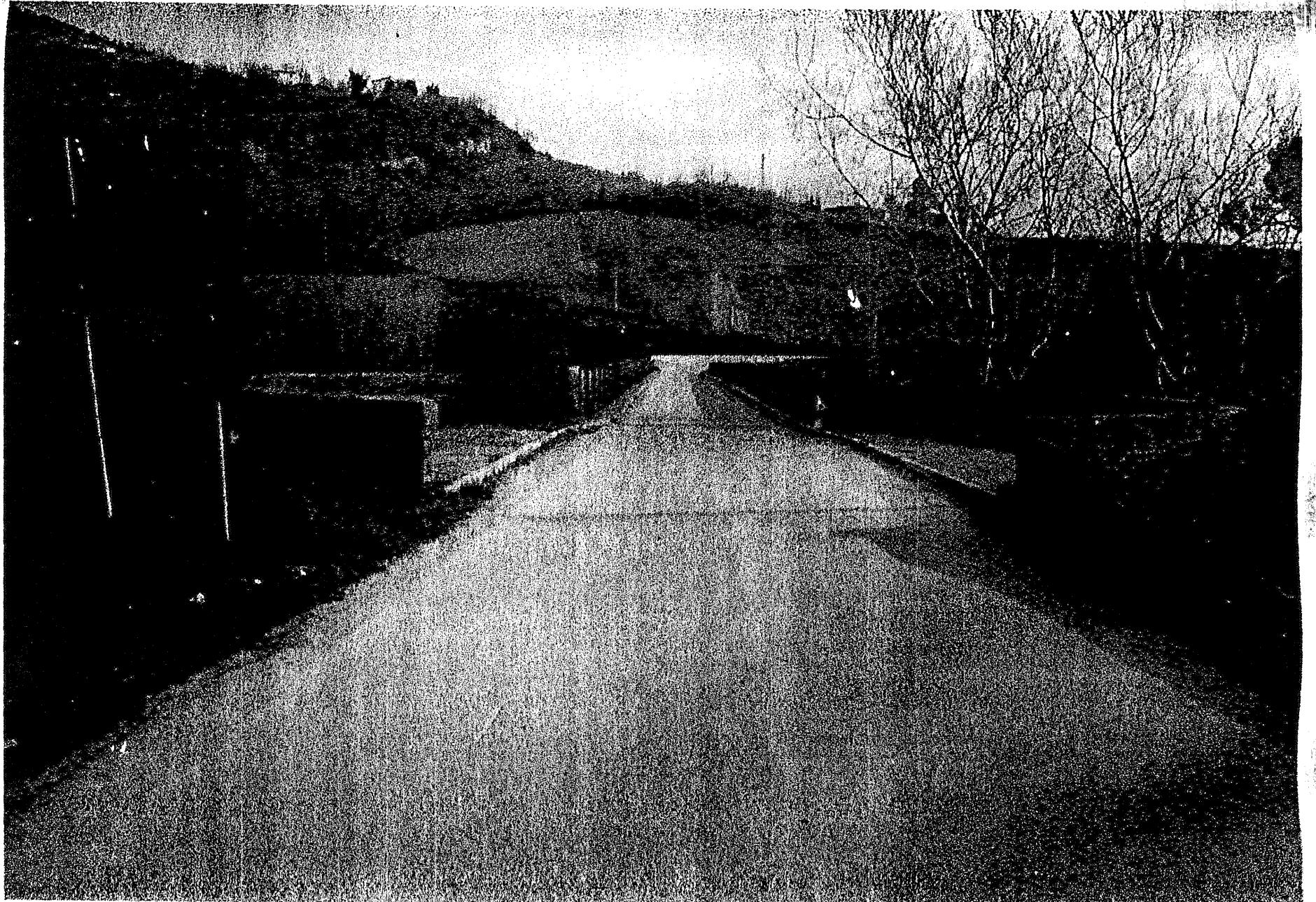
per IVA su lavori e sicurezza	L. 123.807.690
per IVA e Cassa su spese tecniche	L. 35.840.000
per spese di pubblicità	L. 10.000.000
per imprevisti	<u>L. 24.160.000</u>
sommano a disposizione	<u>L. 353.807.690</u>

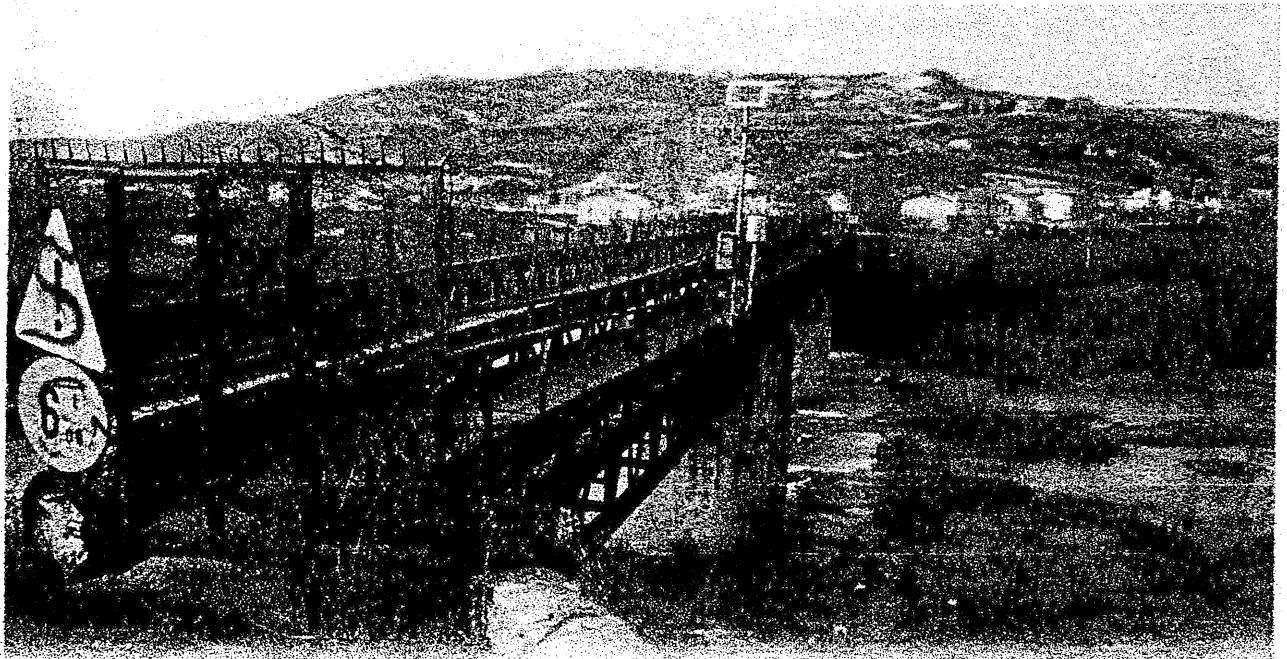
Totale L. 972.846.140

Per la presente perizia di variante sono stati redatti n° 9 nuovi prezzi dei quali n° 5 sono tratti dalla Tariffa dei Prezzi della Regione Campania del 1990, ridotti del 5%, per i quali non si predispone alcuna analisi e, n° 4, non compresi in Tariffa, sono corredati dalle analisi giustificative.

L'importo dei lavori della perizia è leggermente incrementato (+3,5%) rispetto al progetto appaltato, utilizzando l'importo stanziato per imprevisti nell'originario quadro economico. Il nuovo quadro economico diventa:

a)	per lavori a base d'asta	L. 884.818.151
		€ 456.970,44
	a detrarre il ribasso del 32,861%	L. -290.760.092
		€ <u>-150.165,06</u>
	restano	L. 594.058.059
		€ 306.805,38
	per oneri di sicurezza	L. 45.000.000
		€ <u>23.240,56</u>
	importo lavori	L. 639.058.059
		€ 330.045,96
c)	per somme a disposizione	
	spese tecniche e generali	L. 170.136.470
		€ 87.868,15
	per IVA su lavori e sicurezza	L. 127.811.611
		€ 66.009,19
	per IVA e Cassa su spese tecniche	L. 35.840.000
		€ <u>18.509,82</u>
	sommano a disposizione	L. 333.788.081
		€ <u>172.387,16</u>
	Totale	L. 972.846.140
		€ 502.433,10







PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO LL. PP. – SETTORE UFFICIO TECNICO

LEGGE 641/96 Fondi CIPE

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL
FIUME UFITA
S.P. APICE – APICE SCALO

VARIANTE

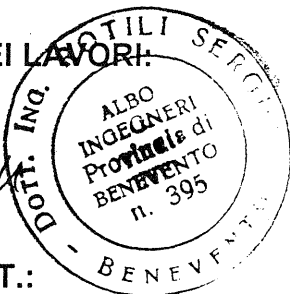
ALL. n. 13

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

Benevento, Marzo 2002

IL DIRETTORE DEI LAVORI:

Dott.Ing. Sergio Rotili



IL DIRIGENTE S.I.T.:

(Dott.Ing. Angelo Fuschini)

R.U.P.

(Dott.Ing. Valentino Melillo)

PROVINCIA DI BENEVENTO

ASSESSORATO LL.PP.

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI SERVIZIO VIABILITA'

OGGETTO: LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL FIUME UFITA. S.P. APICE - APICE SCALO

DETERMINA di aggiudicazione n° 865/06 del 20/10/2000.-

CONTRATTO: n° 46 del 02/03/2001 reg.to a Benevento il 20/03/2001 al n° 1040 Mod.1 Vol. 11

IMPRESA: RILLO COSTRUZIONI s.r.l. Via ex SS 372 PONTE (BN)

PERIZIA DI VARIANTE TECNICA IN CORSO D'OPERA

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE NUOVI PREZZI

L'anno duemiladue il giorno _____ del mese di _____, in Benevento nella sede dell'Amministrazione Provinciale di Benevento, alla Rocca dei Rettori, si sono riuniti i sottoscritti, ciascuno nella qualità:

- Ing. Angelo Fuschini nato a Solopaca (BN) il 14/2/1943 ed ivi residente alla via Palombi, nella qualità di Dirigente del Settore Tecnico della A.P., domiciliato per la carica presso gli Uffici Provinciali C.F. 92002770623;

- Sig. Rillo Gabriele nato a Ponte (BN) il 24/09/1970, in qualità di Amministratore Unico dell'Impresa Rillo Costruzioni s.r.l. con sede in Ponte (BN) alla via Ex SS 372 C.F. 00872070628;

PREMESSO:

-Che con Determina Dirigenziale N° 865/06 del 20/10/2000 l'Amministrazione Provinciale ha aggiudicato all'Impresa Rillo Costruzioni S.r.l. da PONTE (BN) l'esecuzione dei LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE PONTE SUL FIUME UFITA. S.P. APICE - APICE SCALO per l'importo di £. 574.038.450 al netto del ribasso del 32,861% oltre £. 45.000.000 per oneri di sicurezza;

-Che per dar corso ai lavori si è riscontrato la necessità di modificare la struttura dell'impalcato vista l'impossibilità di procedere allo spostamento temporaneo della condotta idrica Ø 500 del Consorzio Idrico Alto Calore attualmente in esercizio. Pertanto si è reso necessario apportare modifiche ed integrazioni ad alcune categorie di opere previste con il progetto originario;

Che sulla scorta delle nuove risultanze ed esigenze, pertanto, è stata redatta una perizia di variante tecnica, nei limiti del 5% dell'importo d'appalto, così come previsto dalla legge 109 del 11 Febbraio 1994.

TUTTO CIO' PREMESSO

Si addivene alla odierna riunione per la stipula del presente atto di sottomissione :

Art.1- L'Impresa Rillo Costruzioni S.r.l. rappresentata dall'Amministratore Unico Sig. Gabriele Rillo, presa visione della perizia di variante tecnica, dichiara e si obbliga ad eseguire, senza eccezione alcuna, i lavori in essa previsti agli stessi patti, e condizioni del contratto principale ;

Art. 2 -L'importo complessivo dei lavori, a seguito della perizia di variante, ammonta a € 306.805,38 al netto del ribasso d'asta del 32,861%, e € 23.240,56 per oneri di sicurezza, con un aumento dei lavori, rispetto all'importo di contratto di € 10.339,27,;

Art. 3 - Con il presente atto vengono altresì approvati e accettati dall'impresa n° 9 nuovi prezzi utilizzati nella redazione della Perizia di Variante, che di seguito vengono riportati, ai quali sarà applicato il medesimo ribasso di aggiudicazione del 32,861%:

NUOVI PREZZI

DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
<p>Conglomerato cementizio RbK=300, in opera per strutture in cemento armato, compreso gli oneri e le prescrizioni di cui alle note particolari. euro (settantadue virgola sessantauno)</p>	mc	72.61
<p>Rete elettrosaldata nera costituita da tondini di acciaio ad aderenza migliorata, in opera, compreso gli oneri e le prescrizioni di cui alle note particolari. euro (zero virgola ottantasei)</p>	Kg	0.86
<p>Pannello in rete metallica o in tondini di ferro saldati, per recinzioni e protezioni, compreso telaio in ferro profilato, in opera con gli oneri di cui alle note particolari. euro (due virgola quarantaotto)</p>	Kg	2.48
<p>Compenso alle opere in ferro e in ghisa per esecuzione di zincatura a caldo, conforme alle norme vigenti, di spessore da 80 a 85 micron. euro (zero virgola quarantaquattro)</p>	Kg	0.44
<p>Verniciatura per segnaletica orizzontale secondo norme regolamentari con vernice rifrangente bianca o gialla, eseguita su qualsiasi tipo di pavimentazione; per strisce larghe 12 cm continue o intermittenti, misurate per lo sviluppo effettivo. euro (zero virgola ottantatre)</p>	m	0.83
<p>Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza a tripla onda in acciaio di qualità S235JR - EN 10025, retta o curva costituita da nastro di acciaio sp. 3.0 mm., altezza 508 mm., sviluppo 748 mm., pali di sostegno U 120x80x6 h. 1535 mm. con piastra 250x300x15 mm. e tirafondi, posti ad interassa di 2250 mm., distanziatori 340x392 mm. sp. 3 mm., dissipatore di energia, trave superiore 180x150x3.5 mm. con distanziale in U 100, piatto sagomato 70x5 mm., bulloneria secondo UNI 3740, dispositivi rifrangenti ed ogni accessorio, il tutto zincato a caldo secondo UNI EN ISO 1461, data in opera a perfetta regola d'arte. In tutto rispondente ai requisiti fissati nelle Norme Tecniche. euro (centoventinove virgola undici)</p>	m	129.11
<p>Fornitura e posa in opera di giunto di dilatazione e impermeabilizzazione del tipo elastomero armato a livello della pavimentazione stradale, proveniente dalla produzione di primarie marche con certificazione di qualità (UNI-EN 9001), adatto per assorbire scorrimenti degli impalcati comprendente: dispositivo di continuità per il piano di scorrimento con elementi metallici contrapposti rivestiti in gomma ancorati alla soletta con tirafondi in acciaio e zanche post-tese; sistema di tenuta all'acqua di superficie con profilo continuo, facilmente pulibile o sostituibile durante le operazioni di manutenzione, posto al di sotto del dispositivo di continuità; dispositivo di drenaggio delle acque provenienti dall'interno della pavimentazione con convogliamento e smaltimento in punti non pericolosi per le strutture dell'opera. Caratteristiche dei materiali, posa in opera e prove di accettazione dovranno essere conformi a quanto indicato nella norma CRN 10018 e nelle Norme Tecniche. Dato in opera compreso: la preparazione del supporto; la messa in quota ed il raccordo dell'apparecchio di giunto con la pavimentazione con betoncino reoplastico rinforzato; tutti i materiali occorrenti; l'assistenza alla posa; ogni altra prestazione fornitura ed onere.</p>	ognuno	774.69
<p>per scorrimenti fino a 140 mm euro (settecentosestantaquattro virgola sessantanove)</p> <p>Carpenteria metallica saldata o bullonata per mensole, travi, pilastri, centine, capriate, tiranti, catene e simili, con impiego di profilati normali (tondi, quadri, piatti, angolari), in opera per interventi completi con gli oneri di cui alle note particolari e le prove previste dalle norme vigenti; in acciaio Fe 510 Corten euro (uno virgola novantasei)</p>	Kg	1.96
<p>Prefabbricazione di predalles autoportanti adeguatamente armate con tralicci e armature aggiuntive, compresa eventuale creazione di vuoti tra i tralicci per il posizionamento dei pioli da collegare alla piattabanda superiore delle travi in acciaio; dello spessore di 4 cm euro (trentaotto virgola ventidue)</p>	m2	38.22

Art.4 - Agli effetti fiscali, si dichiara che a seguito della perizia di variante, i lavori di cui al presente atto di sottomissione, aumentano di € 10.339,27. Tale aumento, comunque, rientra nella somma originariamente finanziata.

Il presente atto viene letto, confermato e sottoscritto.

Benevento li. _____

L'IMPRESA
(Rillo Costruzioni S.R.L.)
L'Amministratore Unico

IL DIRIGENTE S.I.T.
(Dr. Ing. Angelo Fuschini)