

28 MAG. 2002

J. E. g

IMMEDIATA ESECUTIVITA

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

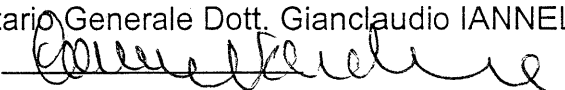
PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 208 del 24 MAG. 2002

Oggetto: S.P. SS. 7 - S.GIOVANNI DI CEPPALONI - ARPAISE (TRATTO SS. 7 - S.GIOVANNI DI CEPPALONI) - KM. 6,00. - LAVORI DI SISTEMAZIONE ED ADEGUAMENTO - INTESA DI PROGRAMMA - ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'. - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DI € 1.032.913,80.=

L'anno duemiladue il giorno 24 del mese di MAGGIO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>PRESENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
7) Dr. Raimondo MAZZARELLI	- Assessore	<u> </u>
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA
L'ASSESSORE PROPONENTE 

LA GIUNTA

VISTO il Programma di interventi relativo all'APQ della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma in corso di perfezionamento;

VISTO il progetto relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. SS. 7 - S.GIOVANNI DI CEPPALONI - ARPAISE (TRATTO SS. 7 - S.GIOVANNI DI CEPPALONI) - KM. 6,00 dell'importo complessivo di € 1.032.913,80 così distinto:

A)-Importo totale lavori.....€ 735.000,00

di cui :

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso € 21.413,83-

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 713.586,17-

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€.147.000,00-

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).€. 11.025,00-

-per oneri riflessi sulla progettazione.....€. 3.307,50-

-per espropri.....€. 50.000,00-

-per pubblicazioni.....€. 6.000,00-

-Spese generali e tecniche.....€. 55.000,00-

-Imprevisti, spese generali

e fondo art.12 D.P.R.554/99.....€. 25.581,30-

Totale somme a disposizione €. 297.913,80-

TOTALE GENERALE.....€. 1.032.913,80-

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'approvazione del relativo progetto esecutivo;

CONSIDERATO che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Infrastrutture e Trasporti,dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
PROGETTISTI:

DOTT.ING. SALVATORE MINICOZZI

ING. V.MELILLO

GEOM. LIBERATO GALLO

GEOM. C.RANDELLI

COLLABORATORI TECNICI

GEOM. S.RUBBO

P.A. M.CARACCIO

COLLABORATORI

GEOM. S.GENITO

SIG.G.AMABILE

SIG. G.PARENTE

COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE:

ING. A.D'ANGELO

VISTO il piano degli investimenti, il Bilancio ed il PEG;

VISTO l'art. 134, 4' comma del D.L.gs 18.08.2000, n. 267;

RITENUTO dover approvare il progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. **SS. 7 – S.GIOVANNI DI CEPPALONI – ARPAISE (TRATTO SS. *7 – S.GIOVANNI DI CEPPALONI) – KM. 6,00** dell'importo complessivo di € 1.032.913,80 distinto come sopra.

IL RESPONSABILE
(Rag. Antonio Feleppa)



Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li _____

Il Dirigente S.I.T.
(dott. ing. Angelo Fuschini)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore FINANZE
E CONTROLLO ECONOMICO
(dr. Sergio Muollo)

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessorato ~~XXXX~~ **PRESIDENTE**
A voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di provvedere all'approvazione del progetto esecutivo relativo ai lavori di sistemazione ed adeguamento lungo la S.P. SS. 7 – S.GIOVANNI DI CEPPALONI – ARPAISE (TRATTO SS. 7 – S.GIOVANNI DI CEPPALONI) – KM. 6,00 dell'importo complessivo di € 1.032.913,80 così distinto:

A)-Importo totale lavori.....€. 735.000,00

di cui :

- per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 21.413,83-

- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 713.586,17-

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€.147.000,00-

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).€. 11.025,00-

-per oneri riflessi sulla progettazione.....€. 3.307,50-

-per espropri.....€. 50.000,00-

-per pubblicazioni.....€. 6.000,00-

-Spese generali e tecniche.....€. 55.000,00-

-Imprevisti, spese generali

e fondo art.12 D.P.R.554/99.....€. 25.581,30-

Totale somme a disposizione €. 297.913,80-

TOTALE GENERALE.....€. 1.032.913,80-

- di prendere atto che, per gli effetti dell'art.18 della Legge 109/94 e successive modifiche e integrazioni, il richiamato progetto esecutivo è stato redatto, in ottemperanza a quanto disposto dal Dirigente del Settore Tecnico, dal seguente gruppo di lavoro:

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO PROGETTISTI:	DOTT.ING. SALVATORE MINICOZZI ING. V.MELILLO GEOM. LIBERATO GALLO GEOM. C.RANDELLI
COLLABORATORI TECNICI	GEOM. S.RUBBO P.A. M.CARACCIO GEOM. S.GENITO
COLLABORATORI	SIG.G.AMABILE SIG. G.PARENTE
COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:	ING. A.D'ANGELO

- di dichiarare le opere ed i lavori previsti nel progetto di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza;

- di approvare, a tal fine, il piano particellare grafico-descrittivo di esproprio che forma parte integrante del presente atto e che si allega sotto la lettera A);

- di dichiarare la pubblica utilità dell'opera in questione a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto sino a tutto il quinquennio successivo;

- di stabilire in 5 anni il termine per l'inizio e quello per la definizione del procedimento espropriativo;

- che l'occupazione dovrà avvenire entro 3 mesi dalla data di esecutività del Decreto e compiersi entro 5 anni dalla stessa data;

- nello stesso periodo dovrà compiersi la procedura espropriativa;

- i lavori dovranno iniziare entro 12 mesi dalla data di approvazione del progetto e compiersi entro 5 anni a decorrere dalla data di possesso della presa di possesso degli immobili;

- di inviare copia del presente atto deliberativo alla Regione Campania,

- di autorizzare il Presidente pro-tempore ed il Dirigente del Settore per tutti gli adempimenti consequenziali;

- di dare atto che la spesa sarà impegnata con determina dirigenziale a carico del programma di interventi relativo all'A.P.Q. della mobilità dell'Intesa Istituzionale di programma, in corso di perfezionamento;

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

IL PRESIDENTE
(On.le Carmine NARDONE)

N. 295 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

BENEVENTO

IL MESSO

28 MAG. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 28 MAG. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

SI ATTESTA che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 13 GIU. 2002
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 13 GIU. 2002.

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267)
- ◇ E' stata revocata con atto n. _____ del _____.

BENEVENTO, li 13 GIU. 2002

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per (2 copie)
 SETTORE S.I.T.
 SETTORE FINANZA E C.E.
 SETTORE _____
 Revisori dei Conti
 X Nucleo di Valutazione

il	<u>28/5/02</u>	prot. n.	
il		prot. n.	
il		prot. n.	
il		prot. n.	
il		prot. n.	

Esecutiva } 13/6/02
 6255



PROVINCIA DI BENEVENTO
SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

INTESA DI PROGRAMMA – ACCORDO QUADRO PER LA MOBILITA'

LAVORI DI SISTEMAZIONE E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE

S.P.: SS. 7 – S. GIOVANNI DI CEPPALONI – ARPAISE
(Tratto SS. 7 – S. Giovanni di Ceppaloni) Km. 6,00

PROGETTO ESECUTIVO

D.P.R. n°554/99 art. 35

ELENCO ALLEGATI

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON
INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 SEZIONI
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 INDAGINE GEOLOGICA – P.R.G. CEPPALONI
- 8 CALCOLI
- 9 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI
ESPROPRIO
- 10 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI
ESPROPRIO
- 11 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO
ECONOMICO
- 12 CRONOPROGRAMMA
- 13 ELENCO PREZZI
- 14 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 15 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO
SPECIALE D'APPALTO
- 16 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE
DELLA QUANTITA' DELLA MANODOPERA

ALLEGATO :

1 - RELAZIONE TECNICA

PROGETTAZIONE :
ING. V. MELILLO
GEOM. L. GALLO
GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA :
P.A. M. CARACCIO
GEOM. S. RUBBO
GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI :
G. AMABILE
G. PARENTE

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA
PROGETTAZIONE :**
ING. A. D'ANGELO

Benevento, Marzo 2002

R.U.P.
(Dr. Ing. SALVATORE MINICOZZI)



PROVINCIA DI BENEVENTO

SETTORE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

RELAZIONE TECNICA AMMINISTRATIVA

file Rel-SS7

OGGETTO: S.P. SS.7 - S.GIOVANNI DI CEPPALONI - ARPAISE

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La strada Prov.le in oggetto, rappresenta un percorso di notevole importanza socio-economico, poiché oltre ad attraversare aree ad alta densità demografica, collega la SS. 7- Appia in località Tufara con la Provincia di Avellino alla località Ciardelli.

La strada in questione è composta da tre tronchi di viabilità Provinciale rispettivamente riportati nello stradario provinciale con i numeri 43- 1- e 3 con uno sviluppo complessivo di km. 31,00.

L'itinerario suindicato oggetto dell'intervento ha inizio dalla SS.7 Appia alla località Tufara e dopo aver superato la frazione di S.Giovanni di Ceppaloni si sviluppa verso Ceppaloni ed Arpaise.

La mancanza, per un lungo lasso di tempo, di adeguate risorse finanziarie, per l'esecuzione, se non di radicali interventi di risanamento, almeno di una adeguata manutenzione straordinaria, ha creato uno stato di degrado, con diffusi ammaloramenti del corpo stradale e delle sue pertinenze, con la presenza altresì di un vasto movimento franoso all'innesto con la Prov.le Ciardielli nei pressi del bivio per Ceppaloni che allo stato ne pregiudicano le condizioni di percorribilità, compromettendo il collegamento sia con i centri come Ceppaloni, Arpaise, e S.Leucio del Sannio che con le sedi dei principali servizi pubblici, quali presidi ospedalieri e scuole ed altri di pari importanza presenti sul territorio.

In particolare il precitato movimento franoso nel tratto più prossimo all'abitato di S.Giovanni interessa sia la sede stradale che la scarpata con particolare riferimento alla zona a valle.

Tale movimento in continua evoluzione, determina un grosso pericolo per il transito autoveicolare accentuato dall'enorme intensità di traffico, sia leggero che pesante cui l'arteria è sottoposta.

-CARATTERISTICHE DEL TRACCIATO

La viabilità di che trattasi, si sviluppa con un percorso planimetricamente ed altimetricamente alquanto tortuoso, soprattutto sul tratto che attraversa la località S.Giovanni in direzione Ceppaloni, con la presenza di numerose curve spesso a piccolo raggio.

Il tracciato si snoda con sezioni trasversali essenzialmente del tipo a mezza costa con pendenza longitudinale media del 4%.

La larghezza media della piattaforma stradale è di circa ml.6,50 con banchine lato valle e cunette o zanelle a monte.

La non corretta regimazione, delle acque meteoriche, e la mancanza di opere di presidio per la loro raccolta e convogliamento, ha determinato diffusi ammaloramenti con deformazioni della piattaforma stradale, interrimento delle cunette e vaste zone di erosione della pavimentazione.

In particolare nei pressi del bivio per Ceppaloni è presente un notevole movimento franoso in continua evoluzione, che oltre alla carreggiata stradale, ha interessato anche alcuni fabbricati ubicati a valle della strada.

Il tratto di strada interessato dall'intervento di sistemazione e di adeguamento è di km.6,00 complessivi.-

INTERVENTI PREVISTI

I lavori previsti nell'allegato progetto esecutivo consistono in un intervento di sistemazione ed adeguamento del tracciato stradale e quindi del piano viabile finalizzato al miglioramento delle condizioni di percorribilità attraverso il ripristino della sede stradale con un allargamento della carreggiata a mt.7,00 con banchine di mt. 1,00 laterali e risistemazione dei tratti particolarmente sconnessi, l'allargamento di alcune curve, oltre alla realizzazione di opere di presidio ed una più idonea regimazione delle acque superficiali, mediante ripristino delle cunette e realizzazione di tratti di zanelle in cls, rifacimento di n.1 ponticello tubolare, gabbionate e di una paratia di pali nel tratto in frana alla frazione S.Giovanni.

Complessivamente si procederà alla realizzazione dei lavori di risanamento del corpo stradale e, conseguentemente al rifacimento della pavimentazione dei tratti maggiormente ammalorati.

In particolare sarà realizzato un primo tratto di muri e zanelle nei pressi del bivio per Arpaise (zona container) ; una paratia di pali in sx prospiciente le particelle n.597- 833 -599-599 e 665 della lunghezza di ml.75,00. In prosieguo, dell'abitato di S.Giovanni, si procederà allargamento di una curva previo abbattimento di un fabbricato allo stato di precarie condizioni di stabilità (particella 179 del foglio 19) e realizzazione di una gabbionata a valle con sovrastante zanella.

Sul tratto verso Ceppaloni zona Cimitero, sarà realizzato un tratto di cunetta in dx ed in prosieguo un muro con zanella al piede.

Sul lato sx, sarà realizzato un tratto di marciapiede per consentire il transito pedonale all'attiguo cimitero.

In prosieguo sul tratto verso Ceppaloni, si provvederà all'allargamento di tre curve a piccolo raggio, molto pericolose mediante realizzazione di una gabbionata a valle e muri di altezza mt.1.00 con zanella al piede (vedi planimetria).

Sullo stesso tratto, sarà altresì ricostruito un ponticello stradale con tubo Armco da mt.1,50 con pozzetto a monte e muretti di accompagnamento a valle.

Si procederà, infine, al rifacimento del piano viabile sia per il tratto prospiciente le opere d'arte che per altri tratti particolarmente ammalorati, previa fresatura della massicciata, ove necessario, stesa di uno strato di binder dello spessore medio di cm.6 e pavimentazione in conglomerato bituminoso di tipo tappetino dello spessore di cm.3 per una lunghezza complessiva di circa km.6,00.

Oltre a quanto esposto, nei tratti a rischio, si provvederà ad apporre una barriera di protezione (guard-rails) nonché a tutta la segnaletica sia orizzontale che verticale per l'intero tratto oggetto dell'intervento secondo le norme del c.d.s. vigente.-

L'ubicazione delle opere è riportata nell'allegata planimetria particolareggiata con l'individuazione degli interventi, mentre le caratteristiche dimensionali, sono riportati nell'allegato "Particolari costruttivi".

QUADRO ECONOMICO RIPILOGATIVO - IN EURO

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori previsti, ammonta a complessive €.1.032.913,80 di cui €.735.000,00 a base d'appalto e €.297.913,80 a disposizione dell'Amministrazione Provinciale, come risulta dal seguente quadro economico di spesa:

A)-Importo totale lavori€. 735.000,00-

di cui :

-per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso €. 21.413,83-

-per lavori a base d'asta soggetti a ribasso €. 713.586,17-

B)--somme a disposizione dell'A.P.

-per I.V.A. sui lavori 20%.....€.147.000,00-

-per progettazione e direzione (art. 18 L.109/94).....€. 11.025,00-

-per oneri riflessi sulla progettazione€. 3.307,50-

-per espropri.....€. 50.000,00-

-per pubblicazioni.....€. 6.000,00-

-Spese generali e tecniche€. 55.000,00-

-Imprevisti, spese generali e fondo art.12 D.P.R.554/99...€. 25.581,30-

Totale somme a disposizione € .297.913,80- **€. 297.913,80-**

TOTALE GENERALE€. 1.032.913,80-

I prezzi applicati alle singole categorie di lavoro sono quelli adottati normalmente da questo Ente per lavori stradali corrispondenti prezzi della tariffa della Regione Campania, in vigore dall'1/07/1990, ridotti del 5%.

Fanno parte del progetto di che trattasi, oltre la presente relazione tecnica i seguenti elaborati:

- 1 RELAZIONE TECNICA
- 2 COROGRAFIA
- 3 PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- 4 PLANIMETRIA DI PROGETTO CON INDIVIDUAZIONE INTERVENTI
- 5 SEZIONI
- 6 OPERE D'ARTE TIPO
- 7 INDAGINE GEOLOGICA - P.R.G. CEPPALONI
- 8 CALCOLI
- 9 PIANO PARTICELLARE GRAFICO DI ESPROPRIO
- 10 PIANO PARTICELLARE DESCRITTIVO DI ESPROPRIO
- 11 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- 12 CRONOPROGRAMMA
- 13 ELENCO PREZZI
- 14 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- 15 SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- 16 QUADRO DELL'INCIDENZA PERCENTUALE DELLA QUANTITA' E DELLA MANODOPERA

Benevento, Marzo 2002

PROGETTAZIONE :

ING. V. MELILLO

GEOM. L. GALLO

GEOM. C. RANDELLI

COLLABORAZIONE TECNICA :

P.A. M. CARACCIO

GEOM. S. RUBBO

GEOM. S. GENITO

COLLABORATORI :

G. AMABILE

G. PARENTE

CORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE :

ING. D'ANGELO

R.U.P.

(Dr.Ing.S.MINICOZZI)