

La presente deliberazione viene affissa il \_\_\_\_\_ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni

**16 APR. 2002**

## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 141 del 12 APR. 2002

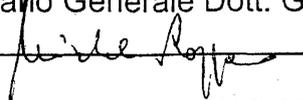
**OGGETTO:** Approvazione Convenzione per la realizzazione delle strade "Taglianaso - Piana della Macina" e quello di costruzione dell'"Asse di collegamento ASI Benevento - ASI S. Bartolomeo in Galdo - tratto laghetto di San Giorgio la Molaro - Ponte Setteluci".

**APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE..**

L'anno duemilauno il giorno 12 del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) On.le Carmine NARDONE	- Presidente	<u>PRESENTE</u>
2) Dott. Rosario SPATAFORA	- Vice Presidente	<u>ASSENTE</u>
3) Dott. Michele RAZZANO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
4) P.A. Mario BORRELLI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Dott. Giuseppe LAMPARELLI	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
6) Dott. Raffaele DI LONARDO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr. <del>Raimondo MAZZARELLI</del>	<del>- Assessore</del>	<del>-----</del>
8) Dr. Giorgio C. NISTA	- Assessore	<u>PRESENTE</u>
9) Rag. Nunzio Santuccio ANTONINO	- Assessore	<u>PRESENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Gianclaudio IANNELLA  
L'ASSESSORE PROPONENTE

  
**LA GIUNTA**

Preso visione della proposta del rapporto S.I.T. - Servizio Opere complesse - prot. n° 3588 dell' 11-4-02 che qui si riporta integralmente:

Premesso che:

- Il Comune di San Bartolomeo in Galdo ha sviluppato i progetti per la realizzazione delle "Taglianaso - Piana della Macina" e quello di costruzione dell'"Asse di collegamento ASI Benevento - ASI S. Bartolomeo in Galdo - tratto laghetto di San Giorgio la Molaro - Ponte Setteluci", è esistente la strada denominata "Taglianaso - Piana della Macina" al fine sviluppare il proprio territorio e quindi quello provinciale del Fortore e con le vicine province di Campobasso e Foggia;

- Il Comune di San Bartolomeo in Galdo a tal uopo ha da tempo deliberato:
  - A. per la strada *"Taglianaso – Piana della Macina"*:
    - il progetto di ristrutturazione, ampliamento e riqualificazione della strada *"Taglianaso – Piana della Macina"*, al fine di consentire un più comodo, veloce e sicuro collegamento stradale tra lo stesso centro di San Bartolomeo in Galdo con alcuni comuni del Fortore dauno, trasformandola, pertanto, in una strada assimilabile ad una di categoria provinciale, capace di creare sinergie con il foggiano ed il molisano per l'innesto sulla viabilità statale (la n. 17) che attraversa quei territori nelle prossimità;
    - la effettiva e completa progettazione;
    - l'oggettiva validità nel suo valore e significato strategico dell'ampliamento della strada Taglianaso – Piana della Macina che contribuirebbe non poco a rompere l'isolamento del Comune di San Bartolomeo in Galdo e consentirebbe più comodi e agevoli rapporti nel comprensorio fortorino, pur se diviso tra due province;
  - B. per la strada *"Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci"*:
    - l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale del progetto per la costruzione di tale asse stradale al fine di consentire il miglioramento delle condizioni di circolazione commerciale in condizioni di sicurezza;
    - la validità del progetto poiché esso assume oggettivo valore e significato strategico nello sviluppo commerciale dell'intero Fortore tra le tre province (Benevento, Foggia e Campobasso);
    - la mancanza delle risorse per realizzare le due arterie stradali in parola;

Considerato che:

- le parti, come disposto Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, riconoscono che la cooperazione istituzionale tra i soggetti pubblici costituisce un metodo di lavoro atto a garantire l'ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse finanziarie pubbliche, la realizzazione di opere e servizi più efficienti e, in definitiva, il miglioramento della qualità della vita, con l'offerta di servizi più efficienti;

Per tutto quanto detto si propone :

1. di approvare l'unito schema di convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Benevento e il Comune di S. Bartolomeo in Galdo per la realizzazione dei progetti che prevedono per la sistemazione, l'adeguamento e l'ampliamento della strada *"Taglianaso – Piana della Macina"* e quello di costruzione dell'*"Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci"*;
2. di dare incarico al Settore Infrastrutture e Trasporti dei questo Ente di predisporre tutti gli atti conseguenziali di propria competenza per la ricerca dei finanziamenti dei progetti;

Il Responsabile del Servizio  
Attività Amministrative  
(Rag. Antonio FELEPPA)

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.I.T.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)



Verbale letto, confermato e sottoscritto  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dr. Gianclaudio IANNELLA)

**IL PRESIDENTE**  
(On. Carmine NARDONE)  
*Carmine Nardone*

N. 218 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267.

**BENEVENTO**  
IL MESSO 16 APR. 2002

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 16 APR. 2002 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267..

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il 7 MAG. 2002  
**IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO**  
*[Signature]*

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D.Lgs.vo 18.08.2000, n. 267 il giorno 7 MAG. 2002.

- ◇ Dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4, D.Lgs. 18.8.2000, n.267);
- ◇ Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art.134, comma 3, D.Lgs. 18.8.2000, n.267);
- ◇ E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**BENEVENTO**, il 7 MAG. 2002

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
(Dott. Gianclaudio IANNELLA)

Copia per  
SETTORE SIT a mezza 8-5-02 prot. n. \_\_\_\_\_  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
Revisori dei Conti \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_  
X Nucleo di Valutazione \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_

*Benevento*  
*8-5-02*  
*5061*



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture e Trasporti

### SERVIZIO OPERE COMPLESSE

S.I.T. /Segreteria

Prot. 3888 del 11 APR. 2002

Al Servizio Attività Amministrative  
dell'Area Tecnica  
SEDE

Oggetto: Approvazione Convenzione per la realizzazione delle strade "*Taglianaso – Piana della Macina*" e quello di costruzione dell"*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*".

#### **APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.**

Premesso che:

- Il Comune di San Bartolomeo in Galdo ha sviluppato i progetti per la realizzazione delle "*Taglianaso – Piana della Macina*" e quello di costruzione dell"*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*", è esistente la strada denominata "*Taglianaso – Piana della Macina*" al fine sviluppare il proprio territorio e quindi quello provinciale del Fortore e con le vicine province di Campobasso e Foggia;
- Il Comune di San Bartolomeo in Galdo a tal uopo ha da tempo deliberato:
  - A. per la strada "*Taglianaso – Piana della Macina*":
    - il progetto di ristrutturazione, ampliamento e riqualificazione della strada "*Taglianaso – Piana della Macina*", al fine di consentire un più comodo, veloce e sicuro collegamento stradale tra lo stesso centro di San Bartolomeo in Galdo con alcuni comuni del Fortore dauno, trasformandola, pertanto, in una strada assimilabile ad una di categoria provinciale, capace di creare sinergie con il foggiano ed il molisano per l'innesto sulla viabilità statale (la n. 17) che attraversa quei territori nelle prossimità;
    - la effettiva e completa progettazione;
    - l'oggettiva validità nel suo valore e significato strategico dell'ampliamento della strada Taglianaso – Piana della Macina che contribuirebbe non poco a rompere l'isolamento del Comune di San Bartolomeo in Galdo e consentirebbe più comodi e agevoli rapporti nel comprensorio fortorino, pur se diviso tra due province;
  - B. per la strada "*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*":
    - l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale del progetto per la costruzione di tale asse stradale al fine di consentire il miglioramento delle condizioni di circolazione commerciale in condizioni di sicurezza;



# PROVINCIA DI BENEVENTO

## Settore Infrastrutture e Trasporti

- la validità del progetto poiché esso assume oggettivo valore e significato strategico nello sviluppo commerciale dell'intero Fortore tra le tre province (Benevento, Foggia e Campobasso);
- la mancanza delle risorse per realizzare le due arterie stradali in parola;

Considerato che:

- le parti, come disposto Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, riconoscono che la cooperazione istituzionale tra i soggetti pubblici costituisce un metodo di lavoro atto a garantire l'ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse finanziarie pubbliche, la realizzazione di opere e servizi più efficienti e, in definitiva, il miglioramento della qualità della vita, con l'offerta di servizi più efficienti;

Per tutto quanto detto si propone :

1. di approvare l'unito schema di convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Benevento e il Comune di S. Bartolomeo in Galdo per la realizzazione dei progetti che prevedono per la sistemazione, l'adeguamento e l'ampliamento della strada "Taglianaso - Piana della Macina" e quello di costruzione dell'"Asse di collegamento ASI Benevento - ASI S. Bartolomeo in Galdo - tratto laghetto di San Giorgio la Molara - Ponte Setteluci";
2. di dare incarico al Settore Infrastrutture e Trasporti dei questo Ente di predisporre tutti gli atti conseguenziali di propria competenza per la ricerca dei finanziamenti dei progetti;

Allegato: Schema Convenzione.

Il Responsabile  
Servizio Opere Complesse  
(ing. Salvatore Minicozzi)

Il Dirigente S.I.T.  
(dott. ing. Angelo Fuschini)

## CONVENZIONE

TRA

### L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BENEVENTO

E

### IL COMUNE DI SAN BARTOLOMEO IN GALDO

PER LA RISTRUTTURAZIONE, L'AMPLIAMENTO E LA RIQUALIFICAZIONE DELLA STRADA "TAGLIANASO - PIANA DELLA MACINA" E LA COSTRUZIONE DELL'"ASSE DI COLLEGAMENTO ASI BENEVENTO - ASI S. BARTOLOMEO IN GALDO - TRATTO LAGHETTO DI SAN GIORGIO LA MOLARA - PONTE SETTELUCI",.

La Provincia di Benevento, in persona del suo legale rappresentante presidente-pro tempore on.le Carmine Nardone, domiciliato per la carica in Benevento presso la Rocca dei Rettori;

il Comune di San Bartolomeo in Galdo (BN) in persona del suo legale rappresentante presidente-pro tempore dott. Gianfranco Marcasciano;  
di seguito, per brevità, chiamate "le parti",

#### LETTI

- ✓ il nuovo Codice della Strada, approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- ✓ il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- ✓ il decreto legislativo 30 marzo 1999, n. 96;
- ✓ la legge regionale 6 dicembre 2000, n. 18;
- ✓ il decreto del presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000;

#### PREMESSO

- che la legislazione più sopra richiamata individua i titolari ed i gestori della rete stradale, attribuendo alle regioni ed agli enti locali le rispettive funzioni amministrative;
- che, in particolare, l'art. 54, comma 3°, della legge regionale 6 dicembre 2000, n. 18, attribuisce alla provincia la gestione di tutte le strade che non siano autostrade o comunque di competenza della regione stessa;
- che agli altri enti locali territoriali (comunità montane, Consorzi di comuni, Consorzi di Bonifica, ecc.) non sono riconosciute dall'attuale legislazione competenze sulla rete viaria come classificata all'articolo 2 del decreto legislativo n. 285/92, comma 6), lett. a), b), c);
- 

#### PRESO ATTO

dunque, che, in forza della vigente normativa, tutta la viabilità che abbia funzioni di collegamenti tra due o più comuni e che, inoltre, abbia caratteristiche strutturali (larghezza della carreggiata, pendenze e quant'altro) compatibili con quelle di viabilità provinciale, debba essere amministrata per l'appunto dalla provincia o, se amministrata da altri enti, ad essa trasferita;

#### TENUTO CONTO

- che il Comune di San Bartolomeo in Galdo per lo sviluppo del proprio territorio ha previsto la progettazione di interventi di adeguamento di strade esistenti e di nuove costruzioni, tra le quali: la sistemazione della strada denominata "*Taglianaso – Piana della Macina*" e la realizzazione della strada denominata "*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*";
- che tali strade, oltre ad essere a servizio delle aziende agricole della zona, assumono un particolare rilievo in quanto andranno a migliorare lo sviluppo del territorio provinciale del Fortore e con la confinante provincia di Foggia;
- che, in ragione di tanto, per i suddetti tratti stradali la Civica Amministrazione di San Bartolomeo in Galdo ha deliberato:

**A.** per la strada "*Taglianaso – Piana della Macina*";

- il progetto di ristrutturazione, ampliamento e riqualificazione della strada "*Taglianaso – Piana della Macina*", al fine di consentire un più comodo, veloce e sicuro collegamento stradale tra lo stesso centro di San Bartolomeo in Galdo con alcuni comuni del Fortore dauno, trasformandola, pertanto, in una strada assimilabile ad una di categoria provinciale, capace di creare sinergie con il foggiano ed il molisano per l'innesto sulla viabilità statale (la n. 17) che attraversa quei territori nelle prossimità;
- la effettiva e completa progettazione;
- l'oggettiva validità nel suo valore e significato strategico dell'ampliamento della strada Taglianaso – Piana della Macina che contribuirebbe non poco a rompere l'isolamento del Comune di San Bartolomeo in Galdo e consentirebbe più comodi e agevoli rapporti nel comprensorio fortorino, pur se diviso tra due province;

**B.** per la strada "*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*";

- l'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale del progetto per la costruzione di tale asse stradale al fine di consentire il miglioramento delle condizioni di circolazione commerciale in condizioni di sicurezza;
- che il progetto assume oggettivo valore e significato strategico nello sviluppo commerciale dell'intero Fortore tra le quattro province (Benevento, Avellino, Foggia e Campobasso);
- che, nonostante tali considerazioni, il Comune di San Bartolomeo in Galdo non ha al momento le risorse per realizzare le due arterie stradali in parola;

**RICORDATO**

che sin dal 27 dicembre 1999 la provincia di Benevento ha stretto un patto con quelle di Avellino, Campobasso e Foggia per realizzare, tra l'altro, migliori reti infrastrutturali di collegamento, evidenziando che l'"*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*" costituirà parte integrante del collegamento più ampio nella direttrice Contursi – Grottaminarda – Castel del Lago – Benevento - Termoli;

**DATO ATTO**

che, il giorno 21 gennaio 2002, veniva sottoscritto presso la Rocca dei rettori l'Accordo Procedimentale Quadro tra la Regione, la provincia, la Comunità Montana Alto Tammaro, i comuni di Paupisi e San Giorgio la Molara, il Consorzio di Bonifica dell'Ufita ed il Consorzio

di Bonifica della Valle Telesina per il trasferimento alla provincia di alcune arterie realizzate negli ultimi anni dagli enti sub-provinciali e non più loro amministrabili, in forza delle norme più sopra richiamate;  
che lo spirito e la lettera di tale Accordo intendono affidare alla Provincia tutta la viabilità sovracomunale;

#### TENUTO CONTO

che le parti, come disposto Testo Unico sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, riconoscono che la cooperazione istituzionale tra i soggetti pubblici costituisce un metodo di lavoro atto a garantire l'ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse finanziarie pubbliche, la realizzazione di opere e servizi più efficienti e, in definitiva, il miglioramento della qualità della vita, con l'offerta di servizi più efficienti;

Che le parti ritengono essenziale determinare quelle sinergie istituzionali in grado di migliorare, a tutto vantaggio della collettività, l'effetto finale degli interventi inseriti nella programmazione di ciascuno degli enti sottoscrittori;

#### AFFERMATA

la volontà di disciplinare le attività istituzionali di competenza di ciascuna delle parti, al fine della realizzazione di un'opera di rilevante interesse strategico per i collegamenti nell'area fortorina ai confini tra le province di Foggia e Campobasso;

#### PRESO ATTO

Che le rispettive volontà di cooperazione delle parti si esplicano con la messa a disposizione da parte del Comune di San Bartolomeo in Galdo dei progetti per la ristrutturazione, l'ampliamento e la riqualificazione della strada "*Taglianaso – Piana della Macina*" e quello di costruzione dell"*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*", con l'impegno della Provincia a ricerca le condizioni economico-finanziarie per la realizzazione di dette arterie stradali, inserendole nella propria programmazione degli interventi;

le parti convengono su quanto segue:

#### Art. 1

Provincia di Benevento e Comune di S. Bartolomeo in Galdo, nel quadro di una riaffermata volontà di cooperazione istituzionale tra gli enti locali, e nei limiti delle rispettive competenze istituzionali, s'impegnano nella realizzazione delle strade "*Taglianaso – Piana della Macina*" e "*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*".

#### Art. 2

Il Comune di San Bartolomeo in Galdo si impegna a mettere a disposizione, a titolo gratuito, i progetti realtivi alla realizzazione delle predette strade "*Taglianaso – Piana della Macina*" e dell"*Asse di collegamento ASI Benevento – ASI S. Bartolomeo in Galdo – tratto laghetto di San Giorgio la Molara – Ponte Setteluci*".

La Provincia di Benevento si impegna a ricercare i finanziamenti necessari per la realizzazione delle suddette arterie tradali in progetto, inserendole nei propri programmi di interventi.

Art. 3

La Provincia resta titolare della responsabilità di verificare, attraverso il Settore Infrastrutture e Trasporti, la rispondenza del progetto di cui all'art. 2 che precede alle caratteristiche indispensabili di strada provinciale.

Gli Uffici Tecnici delle parti cooperano per la realizzazione di quanto previsto nel presente Protocollo.

Benevento, lì \_\_\_\_\_

Per la Provincia di Benevento  
Il Presidente: On.le Carmine Nardone

Per il Comune di S. Bartolomeo G.  
Il Sindaco: Dr. Gianfranco Marcasciano