



PROVINCIA DI BENEVENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta dell'8 Novembre 2010

Oggetto: MOZIONE A FIRMA DEL CONSIGLIERE FRANCESCO DAMIANO AD OGGETTO: "VICENDA AUTOLINEE EAVBUS S.R.L. (EX IZZO)".

L'anno duemilaDIECI addì OTTO del mese di **NOVEMBRE** alle ore 12,30 presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare - su convocazione del Presidente del Consiglio Provinciale Prot. gen. n. 11159 del 25/10/2010 - ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.- D. Lgs.vo N. 267 del 18 agosto 2000 e del vigente Statuto – si è riunito il Consiglio Provinciale composto dal:

Presidente della Provincia Prof. Ing. Aniello CIMITILE

e dai seguenti Consiglieri:

| | | | |
|---|-----------|-----------------------|----------|
| 1) <i>MATURO Giuseppe Maria</i> <i>Presidente del Consiglio Provinciale</i> | | | |
| 2) <i>BETTINI</i> | Aurelio | 14) <i>LAMPARELLI</i> | Giuseppe |
| 3) <i>CAPASSO</i> | Gennaro | 15) <i>LOMBARDI</i> | Nino |
| 4) <i>CAPOBLANCO</i> | Angelo | 16) <i>LOMBARDI</i> | Renato |
| 5) <i>CAPOCEFALO</i> | Spartico | 17) <i>MAROTTA</i> | Mario |
| 6) <i>CATAUDO</i> | Alfredo | 18) <i>MAZZONI</i> | Erminia |
| 7) <i>CECERE</i> | Sabatino | 19) <i>MOLINARO</i> | Dante |
| 8) <i>COCCA</i> | Francesco | 20) <i>PETRIELLA</i> | Carlo |
| 9) <i>DAMIANO</i> | Francesco | 21) <i>RICCI</i> | Claudio |
| 10) <i>DEL VECCHIO</i> | Remo | 22) <i>RICCIARDI</i> | Luca |
| 11) <i>DI SOMMA</i> | Catello | 23) <i>RUBANO</i> | Lucio |
| 12) <i>IADANZA</i> | Pietro | 24) <i>VISCONTI</i> | Paolo |
| 13) <i>IZZO</i> | Cosimo | | |

Presiede il Presidente del Consiglio Provinciale Dott. Giuseppe Maria Maturo

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Claudio UCCELLETTI**

Sono presenti n. 20 Consiglieri ed il Presidente della Giunta prof. Ing. Aniello CIMITILE

Risultano assenti i Consiglieri 3- 8-13-17

Sono presenti gli Assessori BARBIERI- FALATO-VALENTINO

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara **VALIDA** la seduta.

Il Presidente Giuseppe Maria Maturo, attesa l'assenza in aula dell'Assessore al ramo, Gianvito Bello, impegnato presso la Regione Campania per motivi istituzionali, propone il rinvio della mozione assunta al prot. gen 19345 del 05/07/2010 di cui in oggetto.

Si dà atto che è entrato in aula il consigliere Izzo per cui i presenti sono 22.

La proposta messa ai voti viene approvata all'unanimità.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Visto l'esito della eseguita votazione;

All'unanimità,

DELIBERA

RINVIARE ad altra seduta Consiliare la Mozione prot. gen n. 19345 del 05/07/2010.

Il tutto come da resoconto stenografico (all. 1).

Si dà atto che esce dall'aula il Consigliere Izzo.

Verbale letto e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
- Dr. Claudio UCCELLETTI -

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
- Dr. Giuseppe MARIA MATURO -

N. 874

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

BENEVENTO

23 NOV. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 23 NOV. 2010 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

SI ATTESTA, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D. n. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

li 16 DIC. 2010

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno 16 DIC. 2010

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 16 DIC. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
((Dott. Claudio UCCELLETTI))

Copia per

- ✓ PRESIDENTE CONSIGLIO _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti _____ il _____ prot. n. _____



Provincia di Benevento

AOO: Prot. Generale

Registro Protocollo Entrata

Nr. Prot. 0019345

Data 05/07/2010

Oggetto **VICENDA AUTOLINEE EAVBUS SRL**

Dest. n.d.

PROVINCIA DI BENEVENTO

- 5 LUG 2010

~~Mozione~~ mozione

Francesco Damiano

art 72 Regolamento Comunale

Vicenda autolinee EAVBUS S.r.l. (Ex IZZO).

Il sistema del trasporto pubblico locale, autoferro-filo-tranviario e ferroviario, è stato sempre garantito da parte delle Regioni che venivano finanziate attraverso il Fondo nazionale trasporti.

La gestione dei servizi veniva concessa ad aziende che garantivano l'espletamento del servizio e alle quali veniva riconosciuto un corrispettivo economico che è stato soggetto nel corso degli anni ad adeguamenti e aggiornamenti legati agli effettivi costi e alle variazioni di essi.

Pertanto si trattava di un regime concessionario.

Il decreto 422/97 (Decreto Burlando) introduceva in Italia il passaggio dal regime di concessione ad una liberalizzazione del sistema che doveva avvenire con gara ad evidenza pubblica.

Inoltre le regioni dovevano emanare una normativa che regolasse il proprio sistema di trasporto pubblico locale.

Successivamente sono state introdotte numerose proroghe all'entrata in vigore delle liberalizzazioni che hanno portato ad una situazione confusa e disorganica nel paese.

Ci sono state regioni che hanno dato luogo alle gare ed altre che invece non si sono ancora conformate

Il regime delle autolinee in concessione, in Campania, veniva modificato dalla L.R. 28/03/2002 n° 3 che all'art. 46 prevedeva una proroga dell'esercizio delle stesse fino al 31/12/2003 previa formalizzazione di uno specifico contratto Ponte da sottoscrivere con l'Amministrazione competente.

Pertanto in data 18/12/2002 la società Autolinee IZZO S.r.l. stipulava con la Regione Campania contratto di Servizio Ponte per il Trasporto Pubblico Locale per la concessione regionale **Frasso Telesino – Caserta – Napoli** e in data 20/12/2002 veniva stipulata, sempre con la Regione Campania contratto di Servizio Ponte per i servizi: **Melizzano – Benevento** e **Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio**.

La Legge Regionale sostituiva, tra l'altro, la denominazione di Contributi di Esercizio percepiti annualmente sotto forma di trimestralità anticipate in quella di corrispettivo contrattuale annuo pagabile attraverso la presentazione della fattura mensile.

Successivamente, a seguito della delega trasferita alle Province, il contratto relativo alle autolinee "Melizzano – Benevento" e "Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio" veniva stipulato in data 26/06/2007 con la Provincia di Benevento con un onere annuo, identico e preciso a quello corrisposto precedentemente dalla Regione Campania, di **Euro 286.955,40 oltre IVA**.

Il contratto stipulato con la Regione Campania per l'autolinea "Frasso Telesino – Caserta – Napoli" prevedeva un corrispettivo annuo di **Euro 63.202,38 oltre IVA** rimanendo di competenza Regionale.

A seguito:

- della rinuncia da parte della società Autolinee IZZO S.r.l. alla gestione dei predetti servizi;
- della riunione tenutasi presso la Prefettura di Benevento in data 29/09/2009 con presente la società EAVBUS S.r.l. con i propri rappresentanti, la Provincia di Benevento, la Regione Campania, CGIL e Cisl, **la Regione Campania e la Provincia di Benevento assegnavano temporaneamente la gestione delle autolinee** alla società EAVBUS S.r.l., con il mantenimento dei livelli occupazionali pari a n. 10 unità lavorative, fino al 30/06/2010.

Entro tale data la società EAVBUS S.r.l. avrebbe dovuto comunicare la volontà di continuare o meno la gestione delle autolinee.

Va precisato che la temporaneità si riferiva solo alla gestione delle predette autolinee e non all'esistenza delle stesse, sorte nel lontano 1947 e tenute in vita da tutte le Leggi Regionali dal 1972 ad oggi.

La società EAVBUS S.r.l., sciogliendo la propria riserva, si dichiarava disponibile all'esercizio definitivo dei servizi predetti, dopo un'attenta valutazione economico-finanziaria, ma l'Assessorato ai Trasporti Regionale, in una riunione congiunta con l'Assessorato provinciale ai trasporti del 29/06/2010 dava una risposta incredibile: **Soppressione Finanziamento e quindi soppressione delle autolinee in parola da subito.**

La società EAVBUS S.r.l. era costretta ad interrompere la gestione dei servizi dal giorno 1° Luglio 2010 con il licenziamento dei lavoratori dipendenti.

L'Assessorato ai Trasporti, male utilizzando l'assunto della Delibera n° 501 del 11/06/2010, **ha considerato i corrispettivi erogati sia dalla Provincia di Benevento che dalla Regione Campania**, dal lontano 1976 (Legge n. 40), **quali meri finanziamenti** corrisposti alla società EAVBUS S.r.l., bloccando, quindi, le risorse già preventivate di anno in anno dal 2003 in poi, provocando con ciò l'interruzione di un pubblico servizio di linea, privando circa venti Comuni della Provincia di Benevento dei propri collegamenti giornalieri.

L'assurdo di tale situazione determinatasi sta nel fatto che se i servizi fossero stati ancora espletati dalla società Autolinee IZZO o non fosse andata deserta la gara per l'affidamento dei servizi, **la soppressione di tali linee non ci sarebbe stata.**

La condotta dell'assessorato regionale diventa così solo pretestuosa.

Si sottolinea che a seguito della delibera regionale n°236 del 31/03/2010 la copertura finanziaria del servizio di autolinee di tutta la regione è stata garantita fino al 30/06/2010.

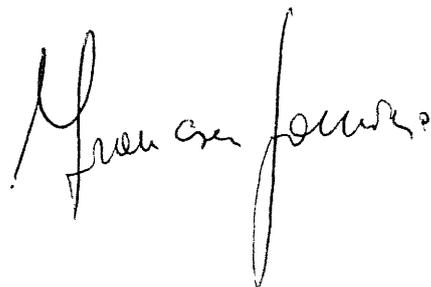
Se quindi è vero che non c'è copertura finanziaria, essa non c'è anche per gli altri servizi di autolinee espletati dalle altre aziende del territorio regionale.

E sappiamo che questo non è affatto possibile.

Per questo **si è grati all'Assessore Provinciale per il senso di responsabilità** nel decidere di ripristinare i servizi di propria competenza, seppure fino al 20 luglio p.v., ma nello stesso tempo è necessario trovare la soluzione definitiva per questi servizi che tuteli l'utenza e i lavoratori.

Per tali ragioni si chiede che si facciano al più presto gli atti deliberativi e consequenziali per l'immediato ripristino dell'esercizio delle predette autolinee, sia di competenza Regionale che di quelle Provinciali con l'assunzione da parte di ciascun Ente delle proprie responsabilità.

Benevento 5/ luglio 2010.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Giancarlo Ferraro".