



N. 8 del registro deliberazioni

# PROVINCIA DI BENEVENTO

## VERBALE DI DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del 12 marzo 2012

**Oggetto: APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO PIANO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

L'anno duemilaDODICI addì DODICI del mese di MARZO alle ore 12.00 presso la Rocca dei Rettori - Sala Consiliare - su convocazione del Presidente del Consiglio Provinciale Prot. gen. n. 1565 del 02/03/2012 ai sensi del Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli EE.LL.- D. Lgs.vo N. 267 del 18 agosto 2000 e del vigente Statuto - si è riunito il Consiglio Provinciale composto dal:

*Presidente della Provincia Prof. Ing. Aniello CIMITILE*

e dai seguenti Consiglieri:

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1) <b>MATURO</b> Giuseppe Maria | <i>Presidente del Consiglio Provinciale</i> |
| 2) <b>BETTINI</b> Aurelio       | 14) <b>LAMPARELLI</b> Giuseppe              |
| 3) <b>CAPASSO</b> Gennaro       | 15) <b>LOMBARDI</b> Nino                    |
| 4) <b>CAPOBLANCO</b> Angelo     | 16) <b>LOMBARDI</b> Renato                  |
| 5) <b>CAPOCEFALO</b> Spartico   | 17) <b>MAROTTA</b> Mario                    |
| 6) <b>CATAUDO</b> Alfredo       | 18) <b>MAZZONI</b> Erminia                  |
| 7) <b>CECERE</b> Sabatino       | 19) <b>MOLINARO</b> Dante                   |
| 8) <b>COCCA</b> Francesco       | 20) <b>PETRIELLA</b> Carlo                  |
| 9) <b>DAMLANO</b> Francesco     | 21) <b>RICCI</b> Claudio                    |
| 10) <b>DEL VECCHIO</b> Remo     | 22) <b>RICCIARDI</b> Luca                   |
| 11) <b>DI SOMMA</b> Catello     | 23) <b>RUBANO</b> Lucio                     |
| 12) <b>IADANZA</b> Pietro       | 24) <b>VISCONTI</b> Paolo                   |
| 13) <b>IZZO</b> Cosimo          |   |

Presiede il **Presidente del Consiglio Provinciale Dott. Giuseppe Maria Maturo**

Partecipa il Segretario Generale **Dr. Claudio UCCELLETTI**

Risultano presenti n. 19 Consiglieri ed il Presidente della Provincia prof. ing. Aniello CIMITILE

Risultano assenti i Consiglieri 5-10-12-15-18

Sono presenti gli Assessori **ACETO-BARBIERI-BELLO-PALMIERI**

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara VALIDA la seduta.

Il Presidente Giuseppe Maria Maturo, sull'argomento in oggetto di cui alla proposta (All.A), dà la parola all'assessore al ramo Gianvito Bello il quale, tiene una breve relazione, facendo rilevare che questo è il primo atto che consentirà l'avvio di una procedura che si concluderà con l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale ad un gestore unico.

Pertanto, il Presidente Maturo, nessuno chiedendo di intervenire, pone ai voti, per appello nominale, l'approvazione della proposta.

Eseguita la votazione, presenti n. 18, assenti n. 7(Capocefalo, Del Vecchio, Di Somma, Iadanza, Izzo, Lombardi Nino e Mazzoni), astenuti n. 3(Capasso, Molinaro e Ricciardi) la proposta è approvata con n. 15 voti favorevoli.

Il Consigliere Renato Lombardi, nell'esprimere voto favorevole, coglie l'occasione per ringraziare il prof. Gallo, redattore del piano e la III<sup>^</sup> Commissione Consiliare, che con un proficuo lavoro, ha consentito l'elaborazione della stesura definitiva del piano.

Il Presidente, stante l'urgenza, propone che la delibera testè approvata venga resa immediatamente eseguibile. La proposta, messa ai voti, riporta la medesima votazione.

### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Vista la proposta (All.A);

Visto il parere della III<sup>^</sup> Commissione Consiliare (All.B);

Visto l'esito delle votazioni eseguite;

Con n. 15 voti favorevoli e n. 3 astenuti (Capasso, Molinaro e Ricciardi),

### **DELIBERA**

DI ADOTTARE il "Programma Triennale dei Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale di persone su sistema gomma-Pluriannualità 2012/2014".

DI DARE ATTO che il Programma Triennale dei Servizi costituirà strumento essenziale per la redazione di documenti di gara(Bando ,capitolato e contratto di servizio) ai fini dell'aggiudicazione dei servizi di T.P.L. nei tre bacini configurati.

DI DARE ATTO che l'avvio delle procedure di gara è comunque condizionato al concretizzarsi degli atti dispositivi regionali, di assegnazione delle occorrenti risorse per la copertura dei relativi costi dei servizi minimi di pubblico trasporto da porre in gare ed altresì per la copertura dell'I.V.A. sui contratti di servizio.

DI TRASMETTERE il presente atto alla Regione Campania per l'approvazione di propria competenza.

DI AUTORIZZARE il Presidente pro tempore ed il Dirigente del Settore Mobilità ed Energia di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali.

DICHIARARE, con separata votazione, stante l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Il tutto come da resoconto stenografico ( All. C).



ALL. (A)

# PROVINCIA DI BENEVENTO

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE CONSILIARE

**OGGETTO: L.R. 28 MARZO 2002, N.03. ADOZIONE DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI SERVIZI MINIMI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI PERSONE SU SISTEMA GOMMA - PLURIANNULITA' 2012-2014.**

L'ESTENSORE

L'ASSESSORE

IL CAPO UFFICIO

Iscritta al n° 5006 dell'Ordine del giorno

Approvata con delibera n° 8 del 12 MAR. 2012

su Relazione \_\_\_\_\_

**IMMEDIATA ESECUTIVITA'**

Favorevoli n. \_\_\_\_\_

Contrari n. \_\_\_\_\_

*Il Segretario Generale*

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

### ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

**Impegno in corso di formazione**

di € \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n° \_\_\_\_\_

Esercizio finanziario 200\_\_

*Il Responsabile del Settore  
Finanza e Controllo economico*

### REGISTRAZIONE CONTABILE

**Registrazione impegno di spesa**  
(Art. 30 del Regolamento di contabilità')

di € \_\_\_\_\_

Cap. \_\_\_\_\_

Progr. n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Esercizio finanziario 200\_\_

*Il Responsabile Servizio contabilità*

**PREMESSO che:**

- spetta alla Provincia, nell'ambito del processo di pianificazione dei servizi per la mobilità, di cui all'art. 16 della L.R. 28 marzo 2002, n. 3, approvare programmi triennali di trasporto pubblico locale di persone, da predisporre nei termini disciplinati dall'art. 17 della stessa legge e tenuto conto delle linee direttive redatte dalla Regione con delibera n. 1207 del 06.07.2007;
- con atto di Giunta provinciale n. 34 del 24/02/2012 è stato deliberato di proporre al Consiglio regionale il "Programma Triennale dei Servizi minimi di trasporto pubblico locale di persone su sistema gomma – pluriannualità 2012/2014", quale aggiornamento del precedente P.T.S. approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004", per l'esigenza di riorganizzare e integrare funzionalmente le linee provinciali da porre, nell'immediato, a pubblica gara d'asta, siccome tutti gli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale di persone, su sistema gomma, avranno valenza giuridica fino allo scadere del periodo transitorio, avente termine alla data del 30/03/2012, ciò ai sensi dell'art. 4, comma 32, del D.L. 13/08/2011, n. 138, convertito con modificazioni dalla legge 14/09/2011, n. 148;
- in sede di riunione della Commissione consiliare tenutasi il giorno 08/03/2012, dopo ampia discussione, si è convenuto di apportare alcune modifiche al Piano dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Locale, costituente allegato alla sopraccitata d.g.p. n. 34/2012;

**Rappresentato che:**

- le modifiche proposte non hanno effetto sostanziale sulla struttura generale del Piano, in quanto riguardanti variazione di dettaglio di alcuni servizi, con modeste aggiunte o modificazioni di percorso, la correzione di alcuni errori di digitazione e l'eliminazione, dalla relazione del stesso P.T.S.M., di alcuni capitoli specifici, che riportavano attività intermedie svolte per la redazione del piano, non utili alla sua essenzialità;
- si è ritenuto necessario, comunque, di prenderle in considerazione e pertanto al P.T.S.M. approvato con deliberazione di Giunta provinciale n. 34 del 24/02/2012, riguardo alla rete dei servizi minimi sono state apportate:
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Sant'Angelo a Cupolo, con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Circello, con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Sant'Agata de' Goti, con lo scopo di servire meglio alcune frazioni ed alcune relazioni, non altrimenti servite;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Apice, con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti i Comuni di Guardia Sanframondi e Cerreto Sannita, con lo scopo di migliorare il servizio scolastico, alla luce anche della recente creazione del nuovo polo scolastico;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Casalduni, con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;

- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti l'Alto Fortore, con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
  - variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Ceppaloni, con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
  - introduzioni di alcuni servizi autorizzati, non contribuiti dalla Provincia, per i collegamenti Benevento – Napoli, Benevento - Salerno e Benevento – Apice – Castel del Lago;
- tali modifiche sono migliorative rispetto alla versione P.T.S.M. approvato con deliberazione di Giunta provinciale n. 34 del 24/02/2012, hanno modesto impatto sul complesso del P.T.S.M. non variando, se non in minima parte, le risorse attribuite alle diverse direttrici ed ambiti locali;
- si è ritenuto altresì necessario di apportare variazioni alla struttura della relazione relativa al P.T.S.M. approvato con deliberazione di Giunta provinciale n. 34 del 24/02/2012, provvedendo:
- ad eliminare dalla Relazione il Capitolo relativo allo “Esame del bando di gara sull'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale”, riguardante l'esame del precedente bando di gara promosso dalla Provincia non di precipuo interesse, pertanto, per la relazione né tanto meno per la Regione Campania, cui il Piano dovrà essere trasferito;
  - ad eliminare dalla Relazione il Capitolo 3 “Individuazione ed adempimenti della Provincia di Benevento per l'affidamento dei servizi minimi nel 2011”, che descriveva le attività da svolgere e le scadenze, superato nei fatti in considerazione dell'intervenuta proroga al 1° gennaio 2013 dell'affidamento dei servizi;
  - ad eliminare dalla Relazione il Capitolo 6 “Interventi sul servizio da attuare nel transitorio”; riguardante la proposta di servizi da attuare nel transitorio e quindi non interessanti i servizi da porre a gara, che sono l'oggetto del presente P.T.S.M da approvare;
  - ad introdurre un nuovo paragrafo al termine del Capitolo “Individuazione dei servizi da mettere a gara” trattante le “Raccomandazioni per la predisposizione del Bando di Gara”;
  - ad introdurre un nuovo Capitolo “Conclusioni”, sintetizzante i dati del Piano e i risultati attesi;

**Dato atto che:**

- la Regione Campania con deliberazione n. 34 del 14/02/2012 ha approvato le risorse da destinare ai servizi minimi della Regione Campania per l'anno 2012, disponendo l'ammontare per la Provincia di Benevento di € 5.983,768,00, ridotto del 4,55% rispetto all'assegnato 2011, facendo residuare all'Ente la definizione di dettaglio delle singole relazioni mediante la esplicitazione dei relativi programmi d'esercizio;
- tali minori risorse configurano una riduzione dei servizi minimi programmati, non ulteriormente comprimibili in quanto minimamente sufficienti a garantire la sola mobilità spaziale degli studenti, vista che l'utenza per motivi di lavoro e quella occasionale ha visto tagliarsi i necessari servizi con i tagli imposti con precedente deliberazione regionale n. 964/10;

**Fatto presente** che per quanto disposto con citata in ordine all'affidamento dei servizi minimi di competenza della Provincia di Benevento, a mezzo pubblica gara d'asta, occorre:

- rideterminare i servizi minimi di t.p.l. di cui al p.t.s.m. approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004, coerentemente con le sopraccitate disponibilità finanziarie ed i criteri fissati con stessa deliberazione regionale n. 964/2010, in quanto gli stessi costituiranno la rete dei servizi oggetto d'offerta di gara, obbligatoriamente prevista dal D.lgs n. 422/97, allo scadere del periodo transitorio;
- predisporre, conseguentemente ed in osservanza delle "Linee Direttive" approvate dalla Giunta Regionale con delibera n. 1207 del 06.07.2007, un programma di rete dei servizi minimi in diminuzione;

**RITENUTO** opportuno, alla luce di quanto sopra esposto, di dover procedere all'adozione del "Programma Triennale dei Servizi Minimi di trasporto pubblico locale di persone su sistema gomma - Pluriannualità 2012/2014", parte integrante e sostanziale del presente atto;

**CONSIDERATO** che il presente P.T.S. consente, in modo più puntuale, di sostanziare alla Regione Campania la carenza d'offerta dell'attuale rete di pubblico trasporto della provincia di Benevento;

**CON VOTI UNANIMI**

#### **DELIBERA**

Per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- di adottare "Programma Triennale dei Servizi Minimi di trasporto pubblico locale di persone su sistema gomma - Pluriannualità 2012/2014", che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di dare atto che il Programma Triennale dei Servizi costituirà strumento essenziale per la redazione dei documenti di gara (Bando, capitolato e contratto di servizio) ai fini dell'aggiudicazione dei servizi di T.P.L. nei tre bacini di trasporto configurati;
- di dare atto che l'avvio delle procedure di gara è comunque condizionato al concretizzarsi degli atti dispositivi regionali, di assegnazione delle occorrenti risorse per la copertura dei relativi costi dei servizi minimi di pubblico trasporto da porre in gara, ed altresì per la copertura dell'IVA sui contratti di servizio;
- di trasmettere il presente atto alla Regione Campania per l'approvazione di propria competenza;
- di autorizzare il Presidente pro tempore ed il Dirigente del Settore Mobilità-Energia di adempiere a tutti gli adempimenti consequenziali.

PARERI

- Visto ed esaminato il testo della proposta di deliberazione che precede, se ne attesta l'attendibilità e la conformità con i dati reali e i riscontri d'Ufficio.

Per ogni opportunità si evidenzia quanto appreso:

---

---

---

Qualora null'altro di diverso sia appreso indicato, il parere conclusivo è da intendersi

FAVOREVOLE

oppure contrario per i seguenti motivi:

---

---

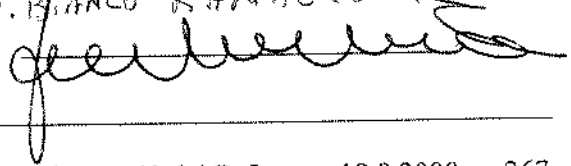
---

Alla presente sono uniti n. \_\_\_\_\_ intercalari e n. \_\_\_\_\_ allegati per complessivi

n. \_\_\_\_\_ facciate uniti.

Data \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
DR. BIANCO RAFFAELE



Il Responsabile della Ragioneria riguardo alla regolarità contabile, art. 49 del D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 di approvazione del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.

FAVOREVOLE

Parere -----

CONTRARIO

---

---

---

IL DIRIGENTE RESPONSABILE

---

B1



PROVINCIA DI BENEVENTO  
SETTORE RELAZIONI ISTITUZIONALI  
E PRESIDENZA

III COMMISSIONE CONSILIARE


ESTRATTO DEL VERBALE N. 388

L'anno 2012, addì 08 del mese di marzo, si è riunita la III commissione consiliare, sotto la Presidenza del Consigliere Renato Lombardi. L'argomento in discussione, in data odierna, concerne la seguente proposta di delibera da sottoporre all'approvazione del Consiglio Provinciale:

- **Approvazione Aggiornamento Piano dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.**  
Omissis

La Commissione, visti ed approvati gli emendamenti proposti a seguito delle osservazioni dei Consiglieri Provinciali, esprime, a maggioranza di voti, parere favorevole sulla proposta emendata, con l'astensione dei Consiglieri d'opposizione i quali si riservano di esprimere le proprie valutazioni in sede consiliare.

Il Segretario  
Fortunato Capocasale





VERBALE N° 388

L'anno 2017, il giorno 08 del mese di MARZO, alle ore 13.00, viene effettuato il primo e quello della 3ª Commissione Consuntiva del Presidente R. LOBBARDI.

Sono presenti i consiglieri N. LOBBARDI, VISCONTI, DAMIANO, CAPOCELLO, CAPOBIANCO, PETRIELLA, DI SOMMA, COCCA, CATAUDO.

Sono presenti anche i consiglieri Lupo e Biondi (che non sono componenti della 3ª Commissione).

La seduta viene dichiarata valida e si procede alla verbalizzazione il segretario Capocella.

Sono presenti l'assessore al Trasporto dott. Antonio Belli e il Prof. Giovanni Gello che funge da consigliere presente un'eventuale deliberazione concernente il "PIANO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" e, dopo il recepimento della deliberazione presentata dai consiglieri VISCONTI, COCCA, R. LOBBARDI, PETRIELLA e CAPOBIANCO, la Commissione espone, a maggioranza di voti, PARERE FAVOREVOLE sull'argomento "AGGIORNAMENTO PIANO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE", con l'intenzione del gruppo di minoranza che si riserva di esprimere le proprie valutazioni in consiglio Pluriennale.

All'ora 13.30 la seduta è tolta e l'ordine del giorno è concluso.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SEGRETARIO  
Totino Capocella

IL PRESIDENTE  
Roberto Lobbardi

## **Elenco modifiche apportate al Piano dei Servizi Minimi a seguito degli emendamenti proposti in Commissione consiliare**

A seguito della riunione della Commissione consiliare tenutasi il giorno 08/03/2012, dopo ampia discussione, si è convenuto di apportare al Piano dei Servizi Minimi del Trasporto Pubblico Locale alcune modifiche rispetto alla versione approvata in Giunta, di seguito riportate.

Si precisa che tali modifiche non hanno effetto sostanziale sulla struttura generale del Piano in quanto hanno avuto per obiettivo la variazione nel dettaglio di alcuni servizi, con modeste aggiunte o variazioni di percorso, la correzione di alcuni errori di digitazione e l'eliminazione dalla relazione di alcuni capitoli specifici, che riportavano attività intermedie svolte per la redazione del piano non utili alla comprensione del Piano stesso e che ne appesantivano la lettura.

Di seguito si descrivono le variazioni apportate relativamente ai servizi previsti ed all'eliminazione di parti della relazione.

### **Variazioni apportate ai servizi riportati nel Piano**

Le variazioni apportate ai servizi sono relative a:

- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Sant'Angelo a Cupolo con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Circello, con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Sant'Agata de' Goti con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Apice con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti i Comuni di Guardia Sanframondi e Cerreto Sannita con lo scopo di migliorare il servizio scolastico, alla luce anche della recente creazione del nuovo polo scolastico;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Casalduni con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti i Comuni di Foiano di Val Fortore, San Bartolomeo in Galdo e Foiano di Val Fortore con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti i Comuni di Baselice e San Marco dei Cavoti con lo scopo di migliorare il servizio scolastico e pendolare;
- variazioni di percorso/orario di alcune linee interessanti il Comune di Ceppaloni con lo scopo di servire meglio alcune frazioni, non altrimenti servite;
- introduzione di alcuni servizi autorizzati, non contribuiti dalla Provincia ma a carico dell'azienda.

Tutte queste modifiche hanno un impatto modesto sul complesso del Piano non variando, se non in minima parte, le risorse attribuite alle diverse direttrici ed ambiti locali; tutte le modifiche sono migliorative rispetto alla versione precedente del Piano.

### **Variazioni apportate alla struttura della relazione**

Le variazioni apportate alla struttura della relazione, emerse anche in seguito di incontri avuti presso l'osservatorio della mobilità e con i sindacati, oltre che in Commissione, sono le seguenti:

- Eliminazione dalla Relazione del Capitolo 1 "Esame del bando di gara sull'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale"; tale capitolo riportava un esame del precedente bando di gara promosso

dalla Provincia e non è, pertanto, di precipuo interesse per la relazione né tanto meno per la Regione Campania a cui il Piano dovrà essere trasferito.

- Eliminazione dalla Relazione del Capitolo 3 "Individuazione ed adempimenti della Provincia di Benevento per l'affidamento dei servizi minimi nel 2011"; tale capitolo, che descriveva le attività da svolgere e le scadenze, è superato nei fatti vista l'intervenuta proroga al 1° gennaio 2013 per l'affidamento dei servizi.
- Eliminazione dalla Relazione del Capitolo 6 "Interventi sul servizio da attuare nel transitorio"; tale capitolo riportava una proposta di servizi da attuare nel transitorio. L'eliminazione del Capitolo si ritiene utile per non confondere i servizi da mettere a gara, che sono l'oggetto del Piano, da quelli attualmente prorogati, anche per rendere più snella e semplice la lettura ai funzionari della Regione Campania che esamineranno il Piano.
- Introduzione di un nuovo paragrafo al termine del Capitolo "Individuazione dei servizi da mettere a gara" trattante le "Raccomandazioni per la predisposizione del Bando di Gara".
- Introduzione di un nuovo Capitolo "Conclusioni", in cui si sintetizzano i dati del Piano e i risultati ottenuti.

CONSIGLIO PROVINCIALE 12 MARZO 2012  
*Aula consiliare - Rocca dei Rettori*

Presidente Giuseppe M. MATURO

Al quinto punto all'O.d.G. abbiamo: "APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO PIANO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE"; relaziona l'assessore Bello.

Ass. Gianvito BELLO - *Assessore ai Trasporti e Politiche energetiche*

Grazie presidente. Presidente Cimitile, colleghi assessori, consiglieri provinciali, noi dobbiamo purtroppo approvare questo Piano dei trasporti perché domani scatta il potere sostitutivo della Regione Campania -e, quindi, dobbiamo purtroppo analizzare questo programma, che è importante e che riguarda, come voi, moltissimi lavoratori della nostra provincia. La Regione Campania ha approvato con la delibera del 2010 dei tagli alle risorse finanziarie per le Province e per i Comuni che gestiscono il trasporto pubblico locale... (chiedo scusa, ma così proprio non posso continuare).

Presidente Giuseppe M. MATURO

Allora signori, per quanto mi riguarda, se questo è il rispetto che voi avete di noi, la prossima volta io, per voi, non ci verrò più: io vi ho rispettato questa mattina, ma se continuate così, io non ci verrò più per voi. Vorrei vedere cosa direste voi se, la prossima volta che si parla del problema vostro, vengono qui i lavoratori dei trasporti ad ostruire i lavori del Consiglio provinciale! Scusate, io stato zitto prima, ma voi cosa sperate che nel prossimo Consiglio provinciale il Consiglio possa dire: assumiamo tutti i lavoratori dei consorzi? Noi potremmo anche farlo, ma non avrebbe nessun valore legale: sarebbe una cosa inutile.

Ass. Gianvito BELLO

Stavo dicendo che la Regione Campania, in base alla delibera del 2010, ha tagliato alla provincia di Benevento circa 750.000 km l'anno; anche se la riduzione che la provincia di Benevento ha avuto è stata inferiore rispetto alle altre province della Campania: infatti, noi abbiamo subito un incremento, addirittura, della percentuale passando dal 2,91% al 3,07% mentre le altre province sono passate dal 4,99% al 3,19%, con dei tagli molto superiori rispetto alla nostra provincia. Io debbo ringraziare i sindacati, debbo ringraziare i sindaci del territorio, i consiglieri provinciali, l'osservatorio dei trasporti, le associazioni, tutti quelli che hanno lavorato in questo straordinario progetto di concertazione per approvare questo Piano dei trasporti, che è stato anche approvato in Commissione consiliare.



Credo che avrebbe meritato questo dibattito ben altro approfondimento, anche nei confronti dell'opposizione che su questo argomento è stata sempre costruttiva con il nostro Piano dei trasporti, ma mi rendo conto che le situazioni non consentono un approfondimento forte di queste tematiche. Dico soltanto che con l'approvazione di questo strumento importante, si avvia una procedura, che è quella dell'affidamento al Gestore unico del nostro servizio trasporto pubblico locale, quindi diciamo una nuova epoca: si parte da oggi, perché si parte dal concetto del "contratto di servizi" e si abbandona la "concessione" che la Provincia fa nei confronti degli altri. In ogni caso, presidente, la proposta è stata approvata in Commissione e, data l'ora, credo che la possiamo mettere ai voti in quanto è urgente che domani mattina andiamo in Regione con una proposta condivisa ed approvata, altrimenti domani mattina scattano i poteri sostitutivi della Regione Campania.

Presidente Giuseppe M. MATURO

Ci sono interventi? Se non ci sono interventi, mettiamo in votazione la proposta: prego Segretario.

Dott. UCCELLETTI - *Segretario della seduta*

Allora procedo alla votazione per appello nominale. Presidente Aniello CIMITILE, favorevole; MATURO Giuseppe Maria, favorevole; BETTINI Aurelio, favorevole; CAPASSO Gennaro, astenuto; CAPOBIANCO Angelo, favorevole; CAPOCEFALO Spartico, assente; CATAUDO Alfredo, favorevole; CECERE Sabatino, favorevole; COCCA Francesco, favorevole; DAMIANO Francesco, favorevole; DEL VECCHIO Remo, assente; DI SOMMA Catello, assente; IADANZA Pietro, assente; IZZO Mino, assente; LAMPARELLI Giuseppe, favorevole; LOMBARDI Nino, assente; LOMBARDI Renato...

Cons. Renato LOMBARDI

Con dichiarazione di voto. In qualità di presidente di questa commissione volevo ringraziare tutti i consiglieri, il professore e l'osservatorio: questo va sottolineato. C'è stato un grosso e proficuo lavoro in commissione, sono state accettati tutti gli emendamenti e le mozioni poste sia dall'Assessorato che dal professore che ha redatto il Piano. Volevo solo aggiungere una cosa: nell'ultima stesura, ci sono stati dei piccoli errori di battitura: manca qualche nome, ma ci sono i km e gli orari. Chiedo quindi di correggere *ad horas*, al momento questa cosa. Il mio voto è comunque favorevole.



Ass. Gianvito BELLO

Non c'è problema, perché già sono stati corretti. Anch'io ringrazio il professore Gallo dell'Università del Sannio: non l'ho fatto prima, ma davvero è stato fatto un grande lavoro ed una grande consulenza che ha dato alla Provincia di Benevento.

Dott. UCCELLETTI - *Segretario della seduta*

Quindi favorevole; consigliere MAROTTA Mario, favorevole; MAZZONI Erminia, assente; MOLINARO Dante, astenuto; PETRIELLA Carlo, favorevole; RICCI Claudio, favorevole; RICCIARDI Luca, astenuto; RUBANO Lucio, favorevole; VISCONTI Paolo, favorevole.

Presidente Giuseppe M. MATURO

Con 15 (quindici) voti favorevoli e 3 (tre) astenuti, è approvato a maggioranza il punto 5 dell'O.d.G.; diamo atto della immediata esecutività con la stessa votazione? Allora è approvata anche la immediata esecutività con la stessa votazione.



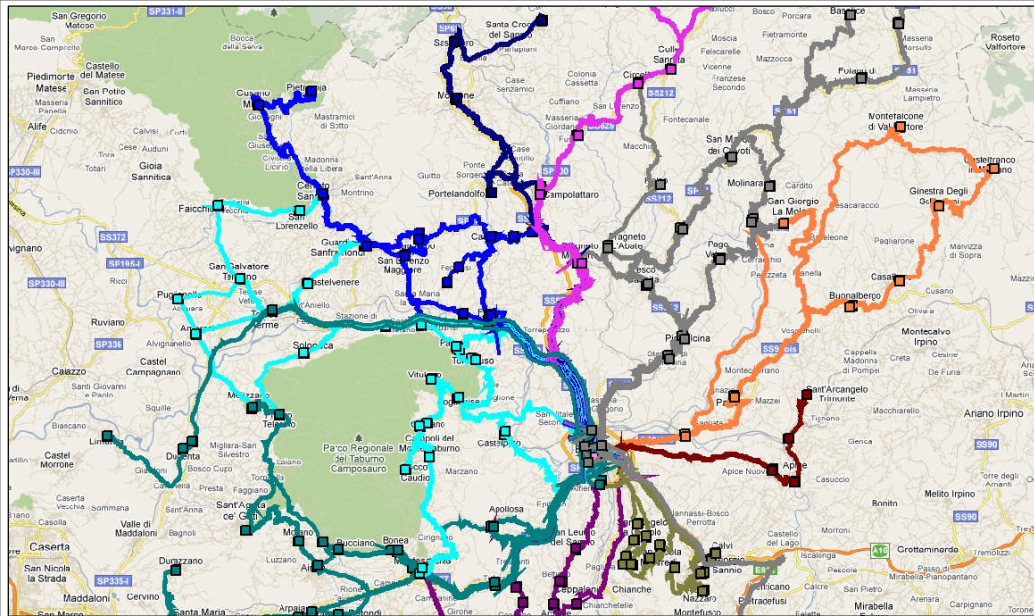


# PROVINCIA DI BENEVENTO

Assessorato ai Trasporti

Assessore: dott. ing. Gianvito Bello

## Programma Triennale dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale di persone su sistema gomma Aggiornamento per la pluriannualità 2012/2014



## RELAZIONE ED ALLEGATI

**Provincia di Benevento**

*Presidente:*

prof. ing. Aniello Cimitile

*Assessore ai trasporti:*

dott. ing. Gianvito Bello

**Consulenza tecnico-scientifica**

prof. ing. Mariano Gallo

**Settore Trasporti e Politiche Energet.**

*Dirigente del settore:*

Dott. Raffaele Bianco

*Responsabile del servizio:*

Dott. arch. Elio Pisaniello

**Marzo 2012**

## Indice

INTRODUZIONE.....	5
<b>1. RACCOLTA DATI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO E SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE .....</b>	<b>7</b>
1.1 INTRODUZIONE .....	7
1.2 DATI SULLA DOMANDA DI MOBILITÀ.....	7
1.2.1 <i>Dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici.....</i>	<i>7</i>
1.2.2 <i>Dati sulla domanda di mobilità universitaria.....</i>	<i>32</i>
1.3 DATI SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE .....	37
<b>2. RACCOLTA ED ANALISI DATI RELATIVI AI PROGRAMMI DI ESERCIZIO..</b>	<b>42</b>
2.1 INTRODUZIONE .....	42
2.2 VEICOLI-KM AFFIDATI DAI CONTRATTI DI SERVIZIO PONTE.....	42
2.2.1 <i>S.r.l. Autolinee Fratelli Sellitto.....</i>	<i>44</i>
2.2.2 <i>Ditta Marcarelli Giuseppe.....</i>	<i>44</i>
2.2.3 <i>ETAC S.r.l.....</i>	<i>45</i>
2.2.4 <i>EAV Bus.....</i>	<i>45</i>
2.2.5 <i>Mazzone Bruno S.r.l. ....</i>	<i>47</i>
2.2.6 <i>Eredi Eduardo Palombi Autolinee.....</i>	<i>47</i>
2.2.7 <i>Mazzone Autoservizi S.a.s.....</i>	<i>48</i>
2.2.8 <i>Lisella Autolinea S.r.l. ....</i>	<i>48</i>
2.2.9 <i>Autoservizi Rispoli S.r.l. ....</i>	<i>48</i>
2.2.10 <i>Soc. Angelo Ferrazza &amp; C. S.a.s.....</i>	<i>49</i>
2.2.11 <i>A.T.C. S.r.l.....</i>	<i>50</i>
2.2.12 <i>Ditta Damiano Vincenzo.....</i>	<i>50</i>
2.2.13 <i>Ditta Saquella Annina.....</i>	<i>51</i>
2.2.14 <i>Soc. Autolinee Di Caprio S.n.c. ....</i>	<i>51</i>
2.2.15 <i>IE (ex Autoservizi Ignelzi S.r.l.).....</i>	<i>52</i>
2.2.16 <i>F.lli Iorio.....</i>	<i>52</i>
2.2.17 <i>Laudati S.r.l.....</i>	<i>53</i>
2.2.18 <i>Bizzarro Floridante S.r.l.....</i>	<i>53</i>
2.3 VEICOLI-KM LINEE INTERPROVINCIALI RICADENTI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA .....	54
<b>3. COSTRUZIONE DEL DATABASE DEI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO ATTUALI.....</b>	<b>60</b>
3.1 INTRODUZIONE .....	60
3.2 DATABASE DELLE CORSE PER AZIENDE E BACINI .....	60



3.2.1	Database corse azienda ATC.....	61
3.2.2	Database corse azienda Bizzarro .....	61
3.2.3	Database corse azienda Damiano .....	63
3.2.4	Database corse azienda Di Caprio.....	64
3.2.5	Database corse azienda ETAC .....	65
3.2.6	Database corse azienda Ferrazza.....	69
3.2.7	Database corse azienda EAV Bus.....	71
3.2.8	Database corse azienda IE (ex Ignelzi) .....	79
3.2.9	Database corse azienda Iorio .....	80
3.2.10	Database corse azienda Laudati.....	81
3.2.11	Database corse azienda Lisella .....	82
3.2.12	Database corse azienda Marcarelli.....	84
3.2.13	Database corse azienda Mazzone Turismo.....	85
3.2.14	Database corse azienda Mazzone Bruno .....	86
3.2.15	Database corse azienda Palombi.....	88
3.2.16	Database corse azienda Rispoli.....	90
3.2.17	Database corse azienda Saquella .....	92
3.2.18	Database corse azienda Sellitto.....	94
3.2.19	Riepilogo database aziende ed attribuzione ai bacini.....	96
<b>4.</b>	<b>INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DA METTERE A GARA.....</b>	<b>100</b>
4.1	INTRODUZIONE .....	100
4.2	INDIVIDUAZIONE DIRETTRICI PRINCIPALI .....	101
4.3	INDIVIDUAZIONE AMBITI LOCALI.....	105
4.4	PROGETTAZIONE DEI SERVIZI SULLE DIRETTRICI PRINCIPALI .....	108
4.4.1	Servizi Direttrice 01 Baselice-Benevento.....	109
4.4.2	Servizi Direttrice 02 Castelfranco-Benevento.....	112
4.4.3	Servizi Direttrice 03 Apice-Benevento .....	114
4.4.4	Servizi Direttrice 04 San Giorgio-Benevento.....	116
4.4.5	Servizi Direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento .....	118
4.4.6	Servizi Direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento .....	120
4.4.7	Servizi Direttrice 07 Amorosi-Benevento.....	122
4.4.8	Servizi Direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento .....	124
4.4.9	Servizi Direttrice 09 Sassinoro-Benevento .....	126
4.4.10	Servizi Direttrice 10 Castelvenere-Benevento .....	128
4.4.11	Servizi Direttrice 11 Napoli-Benevento .....	130
4.5	PROGETTAZIONE DEI SERVIZI NEGLI AMBITI LOCALI.....	132
4.5.1	Servizi ambito locale 01 Valfortore .....	132
4.5.2	Servizi ambito locale 02 Apice.....	134

4.5.3	<i>Servizi ambito locale 03 Montesarchio</i> .....	136
4.5.4	<i>Servizi ambito locale 04 Sant'Agata</i> .....	138
4.5.5	<i>Servizi ambito locale 05 Telese</i> .....	140
4.5.6	<i>Servizi ambito locale 06 Casalduni</i> .....	142
4.5.7	<i>Servizi ambito locale 07 Morcone</i> .....	144
4.6	RIEPILOGO PROGETTAZIONE DEI SERVIZI MINIMI.....	146
4.7	SERVIZI AUTORIZZATI.....	149
4.8	POSSIBILI INTEGRAZIONI CON IL SISTEMA DI TRASPORTO SU GOMMA URBANO.....	150
4.9	RACCOMANDAZIONI PER LA PREDISPOSIZIONE DEL BANDO DI GARA.....	151
<b>5.</b>	<b>CONCLUSIONI</b> .....	<b>152</b>
	<b>ALLEGATO 1 - ORARI DEI SERVIZI</b> .....	<b>154</b>

## **Introduzione**

L'aggiornamento del Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento è stato redatto coinvolgendo in una ampia fase di concertazione i principali portatori di interesse presenti sul territorio: le associazioni di categoria, i dirigenti scolastici, l'Università del Sannio, i sindacati di categoria e confederali, i Sindaci dei Comuni della Provincia di Benevento, ecc. Inoltre, durante la redazione del Piano sono state svolte numerose riunioni con i tecnici dell'ACAM e dell'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania, cui hanno partecipato anche i rappresentanti delle altre province campane e dei comuni capoluogo, al fine di una integrazione tra i servizi dei vari Enti coinvolti, in modo che il Piano proposto sia inserito in un contesto più ampio di pianificazione regionale dei trasporti.

Il processo che ha condotto alla redazione dell'aggiornamento del Piano dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Benevento ha previsto le seguenti fasi:

- la definizione, congiuntamente con gli uffici dell'Amministrazione, delle strategie da portare avanti nella ridefinizione dei servizi;
- l'organizzazione della raccolta dati necessaria ad esaminare la domanda di trasporto;
- la convocazione di riunioni dell'Osservatorio Provinciale della Mobilità;
- incontri con tecnici della Regione Campania per raccogliere informazioni ed indicazioni sui passi che la Regione vuole compiere ai fini degli affidamenti dei servizi di TPL a partire dal 1 gennaio 2013;
- raccolta ed esame dei dati relativi ai programmi di esercizio attualmente affidati dalla Provincia di Benevento alle aziende esercenti;
- individuazione dei servizi minimi da affidare nel 2013;
- riunioni con i sindaci dei Comuni della Provincia di Benevento;

- riunioni con i dirigenti scolastici e con il delegato ai trasporti dell'Università del Sannio;
- costruzione del database dei servizi di trasporto collettivo di competenza della Provincia di Benevento, suddiviso per aziende esercenti e Bacini di Traffico del Piano di Bacino;
- proposte dei servizi di trasporto collettivo da porre a base di gara.

L'ultima fase ha condotto ad individuare diverse direttrici principali di servizio ed ambiti locali in cui riorganizzare i servizi.

Gli obiettivi della riorganizzazione dei servizi sono:

- limitare al minimo l'impatto dei tagli sugli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- aumentare l'appetibilità del servizio nelle fasce orarie di maggior utilizzo;
- salvaguardare l'utenza scolastica, universitaria e pendolare;
- rispettare i vincoli sulle risorse disponibili;
- aumentare l'efficacia del servizio;
- aumentare l'accessibilità dei comuni della Provincia di Benevento con il Comune Capoluogo;
- eliminare eventuali sprechi.

# **1. RACCOLTA DATI SULLA DOMANDA DI TRASPORTO E SULLE CARATTERISTICHE DEMOGRAFICHE E SOCIO-ECONOMICHE**

## **1.1 Introduzione**

In questo capitolo si descrivono le attività svolte per la raccolta dei dati sulla domanda di trasporto e sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche del territorio.

I dati raccolti si riferiscono ai Comuni della Provincia di Benevento, sia dal punto di vista della mobilità da cui sono interessati sia dal punto di vista delle caratteristiche demografiche e socio-economiche.

## **1.2 Dati sulla domanda di mobilità**

I dati sulla domanda di mobilità raccolti hanno riguardato:

- dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici (motivo lavoro e motivo studio) relativi agli spostamenti interessanti i Comuni della Provincia di Benevento;
- dati sugli iscritti per provenienza degli studenti dell'Università degli Studi del Sannio ed indagini disponibili.

### *1.2.1 Dati Origine-Destinazione sugli spostamenti sistematici*

L'ISTAT in occasione di ciascun censimento effettua a livello nazionale una indagine di mobilità sugli spostamenti sistematici intercomunali; tale indagine rileva gli spostamenti (di sola andata) effettuati per i motivi Casa-Lavoro e Casa-

Studio in un giorno feriale medio. Le caratteristiche rilevate degli spostamenti riguardano, oltre al motivo ed alle origini e destinazioni degli spostamenti, anche la fascia oraria in cui essi sono effettuati ed i modi di trasporto utilizzati.

Anche se i dati disponibili sono relativi all'indagine effettuata nel 2001, essi sono utili per comprendere quali sono i principali attrattori e generatori di mobilità sul territorio ed il livello di utilizzo delle diverse modalità di trasporto.

In Tabella 1.1 si riporta il numero di spostamenti giornalieri interessanti la Provincia di Benevento per il motivo Lavoro, suddivisi per modo di trasporto utilizzato. La Tabella 1.2 riporta gli stessi dati per il motivo Studio.

Si può notare come la percentuale di utilizzo del sistema di trasporto collettivo sia marginale per il motivo lavoro (poco più di 2.000 spostamenti giornalieri contro gli oltre 63.000 totali, con una percentuale pari al 3,2 %), mentre è più di rilievo per il motivo studio (più di 17.000 spostamenti giornalieri su gli oltre 52.000 totali, con una percentuale pari al 33,0 %). Si nota, inoltre, come per il motivo studio il 12,8 % degli spostamenti avvenga con autobus scolastici.

Una percentuale rilevante degli spostamenti avviene tra Comuni differenti della Provincia di Benevento: quasi il 28 % degli spostamenti per motivo lavoro ed il 24 % di quelli per motivo studio hanno per destinazione un Comune della Provincia di Benevento diverso dal Comune di Origine, evidenziando l'importanza dei servizi di trasporto collettivo di interesse della Provincia.

E' il caso di precisare che i dati riportati si riferiscono non a tutti gli spostamenti giornalieri, ma solo agli spostamenti in andata per il motivo lavoro o studio effettuati nel giorno feriale medio (in particolare l'indagine è rivolta al rilievo degli spostamenti effettuati il mercoledì precedente al giorno dell'intervista).

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

LUOGO DI DESTINAZIONE	Mezzo utilizzato									Totale
	Treno, tram, metropolitana	Autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano	Autobus aziendale o scolastico	Auto privata (come conducente)	Auto privata (come passeggero)	Motocicletta, ciclomotore, scooter	Bicicletta	Altro mezzo	A piedi	
Stesso comune di dimora abituale	8	518	135	22.546	2.684	282	135	332	13.535	40.175
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	8	447	18	8.532	837	103	9	16	2.299	12.269
Altro comune della stessa provincia	26	450	113	15.543	1.445	54	14	34	85	17.764
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	21	277	35	5.558	440	5	0	9	6	6.351
Altra provincia della stessa regione	387	249	65	4.025	318	10	2	11	4	5.071
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	347	197	27	1.472	111	4	1	3	1	2.163
Province di altre regioni	37	48	8	503	44	0	0	1	3	644
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	27	47	4	232	14	0	0	0	0	324
Estero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>458</b>	<b>1.265</b>	<b>321</b>	<b>42.617</b>	<b>4.491</b>	<b>346</b>	<b>151</b>	<b>378</b>	<b>13.627</b>	<b>63.654</b>
<i>di cui: in un comune capoluogo</i>	403	968	84	15.794	1.402	112	10	28	2.306	21.107

Tabella 1.1 – Spostamenti per il motivo Lavoro nella Provincia di Benevento (Fonte: ISTAT)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

LUOGO DI DESTINAZIONE	Mezzo utilizzato									Totale
	Treno, tram, metropolitana	Autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano	Autobus aziendale o scolastico	Auto privata (come conducente)	Auto privata (come passeggero)	Motocicletta, ciclomotore, scooter	Bicicletta	Altro mezzo	A piedi	
Stesso comune di dimora abituale	11	2.635	5.549	1.450	14.773	415	39	18	12.122	37.012
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	11	1.808	315	795	5.185	296	4	0	2.927	11.341
Altro comune della stessa provincia	158	5.907	1.115	1.454	3.884	72	1	7	66	12.664
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	149	4.148	319	899	1.803	28	0	2	2	7.350
Altra provincia della stessa regione	631	921	71	449	369	11	0	6	6	2.464
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	585	548	21	225	95	1	0	2	1	1.478
Province di altre regioni	97	235	31	63	24	0	0	0	0	450
<i>di cui: nel comune capoluogo</i>	93	228	19	52	14	0	0	0	0	406
Eestero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Totale</b>	<b>897</b>	<b>9.698</b>	<b>6.766</b>	<b>3.416</b>	<b>19.050</b>	<b>498</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>12.194</b>	<b>52.590</b>
<i>di cui: in un comune capoluogo</i>	838	6.732	674	1.971	7.097	325	4	4	2.930	20.575

Tabella 1.2 – Spostamenti per il motivo Studio nella Provincia di Benevento (Fonte: ISTAT)



In Tabella 1.3, riferendosi ai soli spostamenti motorizzati suddivisi per modi di trasporto collettivo (gomma e ferro) e modo privato, si riporta la matrice OD degli spostamenti intercomunali di sola andata che hanno Origine e/o Destinazione in uno dei Comuni della Provincia di Benevento, e che presentano almeno 10 spostamenti giornalieri in andata. La matrice complessiva, comprendente anche gli spostamenti su coppie OD con meno di 10 spostamenti sarà utilizzata nelle elaborazioni del Piano. L'esame della Tabella 1.3 serve ad evidenziare le coppie OD che presentano un numero non trascurabile di spostamenti e cui, pertanto, dovrà essere rivolta particolare attenzione nell'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi. Nella Tabella le coppie OD sono ordinate per numero totale di spostamenti decrescente.

Bisogna chiarire che questi dati si riferiscono al 2001 ed ai soli spostamenti sistematici; pertanto, più che il valore numerico, che risente di qualche approssimazione, essi sono utili per individuare le priorità di intervento, le zone tra cui avvengono più spostamenti e la distribuzione modale degli stessi.

In base ai dati della matrice ISTAT sono state costruite diverse matrici origine destinazione, suddivise per modo di trasporto e totali, da implementare nel software di simulazione, sempre con lo scopo di evidenziare le coppie di zone con maggior numero di spostamenti ai fini del miglioramento dei servizi.

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Giorgio del Sannio	Benevento	1934	303	0	303	2236
Sant'Angelo a Cupolo	Benevento	1602	128	0	128	1730
San Nicola Manfredi	Benevento	1272	100	0	100	1372
Ceppaloni	Benevento	847	168	1	167	1015
Montesarchio	Benevento	716	282	6	276	998
San Leucio del Sannio	Benevento	824	136	0	136	960
Apice	Benevento	672	233	6	227	904
Paduli	Benevento	671	189	1	188	860
Apollosa	Benevento	607	162	0	162	769
Benevento	Napoli	338	364	315	49	702
Foglianise	Benevento	590	109	0	109	700
Pietrelcina	Benevento	459	121	5	116	580
Torreco	Benevento	397	161	1	160	559
Cervinara	Benevento	417	68	63	6	485
Benevento	San Giorgio del Sannio	468	8	0	8	476
Vitulano	Benevento	358	86	0	86	444
Moiano	Airola	394	16	0	16	410
San Salvatore Telesino	Telese Terme	398	11	0	11	408
Cervinara	Montesarchio	326	69	0	69	396
Calvi	San Giorgio del Sannio	392	2	0	2	394
Ponte	Benevento	276	112	24	88	388
San Lorenzello	Cerreto Sannita	369	19	0	19	388
San Martino Valle Caudina	Montesarchio	334	44	0	44	378
Calvi	Benevento	297	80	0	80	377
Castelpoto	Benevento	300	72	0	72	372
Pago Veiano	Benevento	229	140	1	139	369
Castelvenere	Telese Terme	347	7	0	7	353
Airola	Benevento	265	70	17	53	334
Bonea	Montesarchio	287	46	0	46	333
Pesco Sannita	Benevento	244	71	1	70	315
Cautano	Benevento	260	52	0	52	312
Benevento	Avellino	286	15	10	5	301
Napoli	Benevento	268	32	23	9	300
Cusano Mutri	Cerreto Sannita	215	81	0	81	296
Torreco	Ponte	279	17	0	17	296
Fragneto Monforte	Benevento	194	98	11	87	292
Montesarchio	Napoli	158	125	18	107	283
Buonalbergo	Benevento	156	122	4	118	278
Solopaca	Telese Terme	248	27	0	27	275
Amorosi	Telese Terme	260	14	0	14	274
Telese Terme	Benevento	227	45	4	41	272
Roccamaschera	Benevento	186	86	2	84	272
Pannarano	Benevento	178	90	3	87	267
San Martino Valle Caudina	Benevento	184	76	40	37	260
Solopaca	Benevento	209	51	2	49	259
Pontelandolfo	Benevento	168	84	2	82	252
San Giorgio La Molara	Benevento	171	80	0	80	251
Airola	Napoli	164	83	70	13	247
Morcone	Benevento	176	66	14	52	242
San Martino Sannita	Benevento	198	44	0	44	242
Limatola	Caserta	184	52	0	52	236
Sant'Agata de' Goti	Caserta	195	34	2	32	229
Airola	Montesarchio	182	45	0	45	227
San Marco dei Cavoti	Benevento	190	33	0	33	223
Montesarchio	Cervinara	208	12	0	12	220
Benevento	Montesarchio	203	15	0	15	218
Arpaia	Airola	192	21	1	20	213
San Lorenzello	Telese Terme	197	13	0	13	210
Sant'Agata de' Goti	Benevento	178	29	0	29	207
Vitulano	Foglianise	200	6	0	6	205
Avellino	Benevento	138	65	33	32	204
Guardia Sanframondi	Cerreto Sannita	154	47	0	47	201
Bucciano	Airola	196	2	0	2	198
Cerreto Sannita	Telese Terme	186	9	0	9	196
Caserta	Limatola	156	39	0	39	195
Guardia Sanframondi	Telese Terme	172	22	0	22	194
Telese Terme	Cerreto Sannita	131	62	0	62	192
Rotondi	Montesarchio	147	43	0	43	189
Benevento	Sant'Angelo a Cupolo	185	3	0	3	188
Sant'Agata de' Goti	Napoli	125	63	12	51	188

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Martino Sannita	San Giorgio del Sannio	173	13	0	13	186
San Giorgio del Sannio	Calvi	183	1	0	1	184
Casalduni	Benevento	125	58	0	58	183
Campolattaro	Benevento	138	42	0	42	180
Guardia Sanframondi	Benevento	145	34	0	34	179
Cerreto Sannita	Benevento	154	21	0	21	175
Faicchio	Telese Terme	154	19	0	19	173
Baselice	San Bartolomeo in Galdo	159	12	0	12	171
Arpaise	Benevento	134	37	0	37	171
Benevento	Ceppaloni	170	0	0	0	170
Rotondi	Benevento	130	39	31	8	169
Dugenta	Sant'Agata de' Goti	123	42	0	42	165
Ariano Irpino	Benevento	121	44	4	40	165
Casalbore	Benevento	96	68	6	63	164
Moiano	Benevento	114	50	4	46	164
Cautano	Foglianise	156	8	0	8	164
Montesarchio	Airola	152	11	0	11	163
Fragneto l'Abate	Benevento	113	49	1	48	162
Sant'Agata de' Goti	Dugenta	159	3	0	3	162
Benevento	Torreco	157	4	1	3	160
Benevento	Ponte	160	0	0	0	160
Paupisi	Benevento	103	56	0	56	159
Circello	Colle Sannita	143	15	0	15	158
Pontelandolfo	Morcone	146	8	0	8	154
Montesarchio	Bonea	148	2	0	2	150
Benevento	Telese Terme	146	3	2	1	149
San Salvatore Telesino	Cerreto Sannita	88	60	0	60	149
Campoli del Monte Taburno	Benevento	108	40	0	40	148
San Lorenzo Maggiore	Benevento	93	54	0	54	147
Venticano	Benevento	127	20	0	20	147
San Lorenzo Maggiore	Guardia Sanframondi	137	9	0	9	146
Faicchio	San Salvatore Telesino	133	13	0	13	146
Benevento	Pietrelcina	140	6	0	6	146
Frasso Telesino	Benevento	117	29	0	29	146
Benevento	Apollosa	144	1	0	1	145
Durazzano	Sant'Agata de' Goti	125	20	0	20	145
San Nazario	Benevento	97	48	0	48	145
San Giorgio del Sannio	Napoli	62	80	10	70	142
Airola	Sant'Agata de' Goti	90	51	0	51	141
Benevento	Caserta	92	49	39	9	141
Molinara	Benevento	93	46	0	46	139
Faicchio	Cerreto Sannita	113	25	0	25	139
Puglianello	Telese Terme	127	8	0	8	135
Moiano	Sant'Agata de' Goti	103	30	0	30	133
Melizzano	Telese Terme	97	35	0	35	132
San Nazario	San Giorgio del Sannio	123	8	0	8	131
San Salvatore Telesino	Benevento	106	24	1	23	130
Sant'Agata de' Goti	Maddaloni	114	16	0	16	130
Sant'Agata de' Goti	Limatola	126	2	0	2	128
Moiano	Montesarchio	71	56	0	56	127
Frasso Telesino	Sant'Agata de' Goti	88	38	0	38	126
San Nicola Manfredi	San Giorgio del Sannio	125	1	0	1	126
Chianche	Benevento	92	34	0	34	125
Ponte	Torreco	122	0	0	0	122
Paolisi	Montesarchio	104	19	0	19	122
Limatola	Sant'Agata de' Goti	99	23	0	23	122
Benevento	San Leucio del Sannio	114	7	0	7	121
Airola	Moiano	118	1	0	1	119
Foiano di Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	100	20	0	20	119
Caserta	Benevento	106	13	6	7	119
Ceppaloni	San Leucio del Sannio	111	8	0	8	119
Castelvenere	Cerreto Sannita	90	28	0	28	119
Apice	San Giorgio del Sannio	111	7	0	7	118
Benevento	Fisciano	31	87	3	84	118
Molinara	San Marco dei Cavoti	99	18	0	18	117
Moiano	Napoli	70	47	37	10	117
Pago Veiano	Pietrelcina	115	1	0	1	116
Tocco Caudio	Benevento	68	46	0	46	115
Telese Terme	San Salvatore Telesino	109	6	0	6	114
Cusano Mutri	Benevento	78	37	0	37	114

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Sassinoro	Morcone	104	9	0	9	113
Benevento	Apice	111	2	0	2	113
Benevento	San Nicola Manfredi	112	1	0	1	113
Ruviano	Amorosi	111	0	0	0	111
Paolisi	Airola	110	1	0	1	111
Mirabella Eclano	Benevento	91	20	0	20	110
San Giorgio del Sannio	Apice	107	2	0	2	109
Cusano Mutri	Telese Terme	64	44	0	44	108
Foglianise	Vitulano	105	3	0	3	108
Roccabascerana	Montesarchio	94	13	0	13	107
Altavilla Irpina	Benevento	85	22	19	3	107
Sant'Arcangelo Trimonte	Benevento	63	42	1	41	105
Montemiletto	Benevento	99	4	0	4	103
Bonea	Benevento	60	42	0	42	102
Foglianise	Torrecuso	102	0	0	0	102
Circello	Benevento	72	28	0	28	101
Montefalcone di Val Fortore	Benevento	40	61	0	61	101
Cervinara	Airola	100	1	0	1	100
Pietradefusi	Benevento	90	11	0	11	100
Castelvenere	Benevento	75	25	1	24	100
Cerreto Sannita	San Lorenzello	99	1	0	1	100
Bucciano	Benevento	64	34	0	34	98
Colle Sannita	Benevento	77	22	0	22	98
Valle di Maddaloni	Sant'Agata de' Goti	60	39	0	39	98
Montesarchio	San Martino Valle Caudina	94	4	0	4	98
Casalduni	Ponte	88	10	0	10	98
Rotondi	Airola	97	1	0	1	98
Grottaminarda	Benevento	59	35	0	35	94
Telese Terme	Napoli	55	39	15	24	94
Amorosi	Benevento	76	16	3	13	92
Sant'Agata de' Goti	Durazzano	90	2	0	2	92
Sant'Agata de' Goti	Frasso Telesino	88	4	0	4	91
Santa Maria a Vico	Benevento	50	41	7	34	91
Paolisi	Cervinara	80	11	0	11	91
Solopaca	Cerreto Sannita	58	32	0	32	91
Airola	Caserta	83	7	2	5	90
Circello	Reino	88	2	0	2	89
Circello	Castelpagano	88	1	0	1	89
Pannarano	Montesarchio	68	21	0	21	88
San Salvatore Telesino	Faicchio	73	15	0	15	88
Benevento	Paduli	86	1	0	1	87
San Lorenzello	Benevento	80	8	0	8	87
Frasso Telesino	Telese Terme	62	25	0	25	87
San Giorgio del Sannio	Avellino	81	5	0	5	86
Limatola	Maddaloni	44	42	0	42	86
Montecalvo Irpino	Benevento	63	23	7	16	86
Dugenta	Telese Terme	52	33	3	30	85
Reino	San Marco dei Cavoti	68	17	0	17	85
Montesarchio	Caserta	71	14	1	13	84
Puglianello	Amorosi	63	17	0	17	80
Benevento	Morcone	80	0	0	0	80
Pietrelcina	Pago Veiano	76	3	0	3	78
Apice	Calvi	74	5	0	5	78
Faicchio	Benevento	63	16	0	16	78
Bucciano	Montesarchio	42	35	0	35	77
Montefalcone di Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	55	21	0	21	77
Colle Sannita	Circello	58	19	0	19	76
Telese Terme	Faicchio	41	34	0	34	75
Paolisi	Benevento	52	22	10	11	73
Amorosi	San Salvatore Telesino	73	0	0	0	73
San Giorgio La Molara	San Marco dei Cavoti	46	26	0	26	72
Apolloso	Montesarchio	65	7	0	7	72
Calvi	Apice	67	4	0	4	71
Puglianello	San Salvatore Telesino	67	4	0	4	71
Santa Maria a Vico	Airola	66	5	0	5	70
San Salvatore Telesino	Puglianello	70	0	0	0	70
Paolisi	Rotondi	70	0	0	0	70
Castelvetere in Val Fortore	San Bartolomeo in Galdo	66	4	0	4	69
Benevento	Cerreto Sannita	69	0	0	0	69
Ceppaloni	Montesarchio	64	4	0	4	68

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Forchia	Arienzo	56	12	0	12	68
Benevento	Salerno	54	14	1	13	67
Melizzano	Frasso Telesino	67	0	0	0	67
Vitulano	Paupisi	40	27	0	27	67
San Lorenzello	Faicchio	56	11	0	11	66
Benevento	Ariano Irpino	66	0	0	0	66
Colle Sannita	Castelpagano	66	0	0	0	66
Dugenta	Limatola	66	0	0	0	66
Pannarano	Rocbascerana	66	0	0	0	66
Pesco Sannita	San Marco dei Cavoti	51	14	0	14	65
Benevento	Buonalbergo	52	14	0	14	65
Airola	Marcianise	63	2	0	2	65
San Giorgio del Sannio	San Nicola Manfredi	63	2	0	2	65
Forchia	Airola	47	17	0	17	65
Dugenta	Benevento	34	31	31	0	65
San Giorgio del Sannio	Pietradefusi	64	1	0	1	65
Airola	Bucciano	65	0	0	0	65
Montesarchio	Sant'Agata de' Goti	62	2	0	2	64
Arpaia	Benevento	40	24	4	21	64
Gioia Sannitica	Faicchio	57	7	0	7	64
Ceppaloni	Napoli	36	27	26	1	64
Frasso Telesino	Napoli	51	13	1	11	64
Benevento	Foglianise	62	2	0	2	64
San Lorenzo Maggiore	Cerreto Sannita	30	33	0	33	64
Foiano di Val Fortore	San Marco dei Cavoti	28	36	0	36	64
Baselice	San Marco dei Cavoti	60	4	0	4	63
Telese Terme	Solopaca	60	4	0	4	63
Pietraraja	Cerreto Sannita	53	11	0	11	63
Faicchio	Piedimonte Matese	38	25	0	25	63
Puglianello	Benevento	51	11	0	11	62
Tocco Caudio	Montesarchio	51	11	0	11	62
Montesarchio	Rotondi	61	1	0	1	62
Melizzano	Benevento	46	16	0	16	62
Reino	Colle Sannita	14	47	0	47	62
Fragneto l'Abate	Fragneto Monforte	34	27	0	27	61
Colle Sannita	San Marco dei Cavoti	57	4	0	4	61
Airola	Paolisi	59	1	0	1	60
Campoli del Monte Taburno	Telese Terme	59	1	0	1	60
Arpaia	Montesarchio	45	15	0	15	60
San Leucio del Sannio	Ceppaloni	60	0	0	0	60
Montefusco	Benevento	55	5	0	5	60
Petruo Irpino	Benevento	38	21	1	20	59
Benevento	Fragneto Monforte	54	6	0	6	59
Forchia	Montesarchio	47	12	0	12	59
Paolisi	Napoli	26	33	29	4	59
Sant'Agata de' Goti	Airola	52	7	0	7	58
Castel Morrone	Limatola	56	2	0	2	58
San Marco dei Cavoti	San Bartolomeo in Galdo	58	0	0	0	58
Dugenta	Napoli	40	17	8	8	57
Santa Croce del Sannio	Morcone	57	0	0	0	57
Santa Maria a Vico	Arpaia	57	0	0	0	57
Paupisi	Ponte	57	0	0	0	57
Morcone	Sassinoro	57	0	0	0	57
Benevento	Sant'Agata de' Goti	55	1	0	1	56
Maddaloni	Benevento	44	12	6	7	56
Santa Croce del Sannio	Benevento	26	30	1	29	56
Campoli del Monte Taburno	Foglianise	56	0	0	0	56
Telese Terme	Puglianello	56	0	0	0	56
Castelfranco in Miscano	Benevento	23	32	0	32	55
Airola	Rotondi	55	0	0	0	55
Sant'Angelo a Cupolo	San Nicola Manfredi	54	1	0	1	55
Melizzano	Amorosi	30	24	0	24	54
Cerreto Sannita	Faicchio	41	13	0	13	54
Cerreto Sannita	Guardia Sanframondi	40	14	0	14	54
Telese Terme	Caserta	36	18	18	0	54
Pietraraja	Cusano Mutri	22	31	0	31	54
San Giorgio del Sannio	San Martino Sannita	49	4	0	4	53
Arpaia	Napoli	33	19	9	11	53
Paduli	Napoli	26	26	25	1	52
Amorosi	Puglianello	51	1	0	1	52

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Tocco Caudio	Frasso Telesino	52	0	0	0	52
Montesarchio	Telese Terme	52	0	0	0	52
Guardia Sanframondi	San Lupo	50	2	0	2	52
Maddaloni	Sant'Agata de' Goti	51	0	0	0	51
Montesarchio	Bucciano	51	0	0	0	51
Campoli del Monte Taburno	Montesarchio	44	7	0	7	50
Sant'Agata de' Goti	Telese Terme	44	7	0	7	50
Dugenta	Caserta	36	14	12	2	50
Cerreto Sannita	San Salvatore Telesino	46	4	0	4	50
Sant'Agata de' Goti	Montesarchio	42	8	0	8	49
San Lupo	Guardia Sanframondi	37	12	0	12	49
Forchia	Arpaia	35	14	0	14	49
Vitulano	Napoli	36	13	6	8	49
Castel Campagnano	Amorosi	48	1	0	1	49
San Marco dei Cavoti	Reino	48	1	0	1	49
Apice	San Nicola Manfredi	48	1	0	1	49
Vitulano	Torrecuso	48	1	0	1	49
Benevento	San Marco dei Cavoti	49	0	0	0	49
Foglianise	Ponte	44	5	0	5	48
Salerno	Benevento	44	5	2	3	48
Solopaca	Frasso Telesino	48	0	0	0	48
Reino	Benevento	29	19	0	19	48
Bonito	Benevento	36	11	0	11	47
San Leucio del Sannio	Napoli	33	14	13	1	47
Tocco Caudio	Campoli del Monte Taburno	34	13	0	13	47
Vitulano	Cautano	46	1	0	1	47
Pesco Sannita	Pietrelcina	46	1	0	1	47
Moiano	Bonea	47	0	0	0	47
Benevento	Pago Veiano	47	0	0	0	47
Bucciano	Moiano	46	0	0	0	46
Atripalda	Benevento	28	18	18	0	46
Taurasi	Benevento	42	4	0	4	46
Castelpagano	Circello	42	4	0	4	46
Guardia Sanframondi	Castelvenere	33	12	0	12	45
San Giorgio La Molar	Molinara	45	0	0	0	45
Guardia Sanframondi	San Lorenzo Maggiore	45	0	0	0	45
Amorosi	Napoli	29	16	5	11	45
Castel Campagnano	Limatola	44	1	0	1	45
Fragneto Monforte	Ponte	44	1	0	1	45
Faicchio	Puglianello	44	1	0	1	45
Napoli	Telese Terme	44	1	0	1	45
Telese Terme	Castelvenere	39	6	0	6	45
San Salvatore Telesino	Napoli	30	14	4	10	44
Solopaca	Napoli	31	13	8	6	44
Santa Croce del Sannio	Castelpagano	44	0	0	0	44
Casalduni	Torrecuso	44	0	0	0	44
Cautano	Vitulano	44	0	0	0	44
Caserta	Sant'Agata de' Goti	39	5	0	5	44
Cautano	Campoli del Monte Taburno	38	6	0	6	43
San Lorenzo Maggiore	Telese Terme	38	6	0	6	43
San Lupo	Cerreto Sannita	32	11	0	11	43
Torrecuso	Paupisi	41	2	0	2	43
San Lupo	Benevento	30	13	0	13	43
Benevento	Calvi	42	1	0	1	43
Santa Maria a Vico	Sant'Agata de' Goti	42	1	0	1	43
Airola	Cervinara	42	1	0	1	43
Telese Terme	Piedimonte Matese	37	6	0	6	43
Telese Terme	Amorosi	43	0	0	0	43
Benevento	Pratola Serra	43	0	0	0	43
San Felice a Cancell	Benevento	36	7	3	4	42
Puglianello	Faicchio	34	8	0	8	42
Castel Campagnano	Telese Terme	32	10	0	10	42
Limatola	Caiazzo	41	1	0	1	42
Montesarchio	Ceppaloni	41	1	0	1	42
Castelvenere	San Salvatore Telesino	41	1	0	1	42
San Salvatore Telesino	Piedimonte Matese	26	16	0	16	42
Bonea	Airola	42	0	0	0	42
Airola	Bonea	42	0	0	0	42
Limatola	Dugenta	42	0	0	0	42
Vitulano	Frasso Telesino	42	0	0	0	42

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Circello	Morcone	42	0	0	0	42
Rotondi	Paolisi	42	0	0	0	42
Sant'Angelo a Cupolo	San Giorgio del Sannio	42	0	0	0	42
Campoli del Monte Taburno	Tocco Caudio	42	0	0	0	42
Benevento	Airola	41	0	0	0	41
Moiano	Bucciano	41	0	0	0	41
Apolloosa	Ceppaloni	41	0	0	0	41
Cerreto Sannita	Cusano Mutri	40	1	0	1	41
Pietrelcina	Pesco Sannita	40	1	0	1	41
San Nicola la Strada	Limatola	41	0	0	0	41
San Bartolomeo in Galdo	Baselice	20	21	0	21	41
Tocco Caudio	Cautano	39	1	0	1	40
Faicchio	San Lorenzo	39	1	0	1	40
Cervinara	Sant'Agata de' Goti	39	1	0	1	40
Benevento	Grottaminarda	40	0	0	0	40
Cautano	Frasso Telesino	40	0	0	0	40
Telese Terme	Sant'Agata de' Goti	40	0	0	0	40
Torrioni	Benevento	22	18	0	18	40
Cusano Mutri	San Lorenzo	38	2	0	2	40
Solopaca	San Salvatore Telesino	34	6	0	6	39
Campolattaro	Morcone	36	3	0	3	39
Monteforte Irpino	Benevento	30	9	6	4	39
Benevento	San Bartolomeo in Galdo	39	0	0	0	39
Ponte	Telese Terme	38	1	1	0	39
Pannarano	San Martino Valle Caudina	36	3	0	3	39
Airola	Santa Maria a Vico	36	3	1	2	39
Melizzano	Napoli	31	8	1	7	39
Amorosi	Caserta	33	5	2	3	38
Paupisi	Torreco	37	1	0	1	38
Dugenta	Maddaloni	34	4	0	4	38
Moiano	Marcianise	38	0	0	0	38
Morcone	Pontelandolfo	38	0	0	0	38
San Nicola Manfredi	Sant'Angelo a Cupolo	36	2	0	2	38
Foiano di Val Fortore	Benevento	31	7	0	7	38
Santa Maria a Vico	Montesarchio	31	7	0	7	38
San Lorenzo	San Salvatore Telesino	34	4	0	4	38
Apice	Napoli	18	19	10	10	38
Foglianise	Cautano	37	1	0	1	38
Arpaia	Napoli	27	10	8	2	37
Torreco	Foglianise	29	9	0	9	37
Benevento	Pontelandolfo	37	0	0	0	37
San Giorgio La Molara	San Bartolomeo in Galdo	37	0	0	0	37
Piedimonte Matese	San Salvatore Telesino	37	0	0	0	37
Benevento	Vitulano	37	0	0	0	37
San Giorgio del Sannio	Grottaminarda	37	0	0	0	37
Amorosi	Cerreto Sannita	25	13	0	13	37
Castelpagano	Colle Sannita	25	13	0	13	37
Durazzano	Benevento	31	6	0	6	37
Arienzo	Airola	34	3	0	3	37
San Marco dei Cavoti	Colle Sannita	32	5	0	5	37
Montesarchio	Arienzo	36	0	0	0	36
Baselice	Benevento	29	7	0	7	36
Telese Terme	Guardia Sanframondi	36	0	0	0	36
Montesarchio	Paolisi	36	0	0	0	36
Foglianise	Telese Terme	36	0	0	0	36
Cervinara	Paolisi	35	0	0	0	35
Ginestra degli Schiavoni	San Bartolomeo in Galdo	35	0	0	0	35
Limatola	Napoli	30	5	1	4	35
Sant'Angelo a Cupolo	Napoli	20	15	13	2	35
Arienzo	Benevento	18	17	1	16	35
Moiano	Caserta	34	1	0	1	35
Apice	Avellino	34	1	0	1	35
Forchia	Benevento	16	18	0	18	35
Montecalvo Irpino	Apice	30	5	0	5	35
Pratola Serra	Benevento	30	5	3	2	35
Amorosi	Faicchio	25	10	0	10	34
Faicchio	Napoli	26	8	2	7	34
Arpaia	Rotondi	33	1	0	1	34
Campoli del Monte Taburno	Cautano	34	0	0	0	34

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Sant'Agata de' Goti	Melizzano	34	0	0	0	34
Cerreto Sannita	Puglianello	34	0	0	0	34
Pietradefusi	San Giorgio del Sannio	34	0	0	0	34
Alife	San Salvatore Telesino	34	0	0	0	34
Benevento	Cervinara	34	0	0	0	34
Piedimonte Matese	Benevento	28	6	0	6	34
Solopaca	Castelvenere	33	0	0	0	33
Roccabascerana	Ceppaloni	33	0	0	0	33
Benevento	Guardia Sanframondi	33	0	0	0	33
Benevento	Mirabella Eclano	33	0	0	0	33
Arpaia	Ceppaloni	21	12	0	12	33
Casalbore	Buonalbergo	31	2	0	2	33
Castelvenere	Faicchio	18	15	0	15	33
Montesarchio	Avellino	32	1	0	1	33
Guardia Sanframondi	Napoli	26	7	4	3	33
Castelvenere	Guardia Sanframondi	33	0	0	0	33
Caiazzo	Limatola	33	0	0	0	33
Arpaia	Cervinara	14	19	8	11	33
Tocco Caudio	Foglianise	30	3	0	3	33
Forchia	Napoli	25	8	7	1	33
Bonea	Napoli	23	10	0	10	32
Airola	San Felice a Cancellò	32	0	0	0	32
Morccone	Castelpagano	32	0	0	0	32
Benevento	Cautano	32	0	0	0	32
Morccone	Circello	32	0	0	0	32
San Felice a Cancellò	Forchia	32	0	0	0	32
Vitulano	Telese Terme	32	0	0	0	32
Fragneto Monforte	Torrecuso	32	0	0	0	32
Benevento	Pesco Sannita	26	6	0	6	32
San Salvatore Telesino	Amorosi	30	2	0	2	32
Arpaia	Sant'Agata de' Goti	30	2	0	2	32
Guardia Sanframondi	Faicchio	8	23	0	23	31
Airola	Arpaia	31	0	0	0	31
Benevento	Colle Sannita	31	0	0	0	31
Circello	San Marco dei Cavoti	31	0	0	0	31
Airola	Arienzo	30	1	0	1	31
Montesarchio	Santa Maria a Vico	30	1	0	1	31
Piedimonte Matese	Telese Terme	30	1	0	1	31
Napoli	Airola	30	1	1	0	31
Gioia Sannitica	Telese Terme	31	0	0	0	31
San Lorenzello	Castelvenere	28	3	0	3	31
Mercogliano	Benevento	22	8	4	4	31
Cerreto Sannita	Piedimonte Matese	24	7	0	7	30
San Lorenzello	Piedimonte Matese	24	7	0	7	30
San Nicola Manfredi	Napoli	20	10	8	2	30
Benevento	Santa Maria a Vico	29	1	0	1	30
Benevento	Pomigliano d'Arco	26	4	0	4	30
Calvi	Napoli	12	18	2	15	30
Caserta	Telese Terme	27	3	3	0	30
Forchia	Santa Maria a Vico	30	0	0	0	30
Sant'Agata de' Goti	Valle di Maddaloni	30	0	0	0	30
Montesarchio	Frasso Telesino	30	0	0	0	30
Montesarchio	Moiano	30	0	0	0	30
Benevento	Paupisi	30	0	0	0	30
Guardia Sanframondi	San Salvatore Telesino	30	0	0	0	30
Ruviano	Telese Terme	30	0	0	0	30
Arpaia	Forchia	24	6	0	6	30
Cusano Mutri	San Salvatore Telesino	24	6	0	6	30
Paolisi	Caserta	24	6	3	3	30
Bucciano	Napoli	24	6	4	2	30
Cerreto Sannita	Napoli	11	19	3	16	29
Pontelandolfo	Sassinoro	29	0	0	0	29
Castelvenere	Napoli	16	13	5	8	29
Durazzano	Napoli	16	13	8	5	29
Solopaca	Faicchio	14	15	0	15	29
Airola	Maddaloni	25	4	0	4	29
Castelfranco in Miscano	San Bartolomeo in Galdo	25	4	0	4	29
Frasso Telesino	Dugenta	28	1	0	1	29
Apice	Bonito	28	1	0	1	29
Pannarano	Napoli	17	11	9	2	28

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)



Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Valle di Maddaloni	Limatola	27	1	0	1	28
Moiano	Frasso Telesino	28	0	0	0	28
San Marco dei Cavoti	Molinara	28	0	0	0	28
Vitulano	Ponte	28	0	0	0	28
Benevento	Solopaca	28	0	0	0	28
San Lupo	Telese Terme	28	0	0	0	28
San Lorenzo	Caserta	23	5	5	0	28
Benevento	Maddaloni	26	2	2	0	28
Molinara	San Bartolomeo in Galdo	27	0	0	0	27
Castelpoto	Foglianise	14	13	0	13	27
San Lorenzo Maggiore	Napoli	14	13	0	13	27
Sant'Angelo a Cupolo	Avellino	26	1	1	0	27
Airola	Forchia	27	0	0	0	27
Gioia Sannitica	San Salvatore Telesino	27	0	0	0	27
Amorosi	Piedimonte Matese	24	3	0	3	27
San Nazario	Avellino	24	3	0	3	27
Cusano Mutri	Faicchio	6	21	0	21	27
Castelvenere	Caserta	22	5	5	0	27
Torrecoiso	Napoli	22	5	5	0	27
Gioia Sannitica	Benevento	20	7	2	5	26
Montesarchio	Maddaloni	24	2	0	2	26
Reino	Circello	16	10	0	10	26
San Lorenzo	Napoli	14	12	3	9	26
Ginestra degli Schiavoni	Benevento	10	16	0	16	26
Montesarchio	Arpaia	26	0	0	0	26
Ruviano	San Salvatore Telesino	26	0	0	0	26
Buonalbergo	Casalbore	26	0	0	0	26
San Giorgio del Sannio	Mirabella Eclano	26	0	0	0	26
Paternopoli	Benevento	24	2	0	2	26
Castelvenere	Solopaca	24	2	0	2	26
San Bartolomeo in Galdo	Benevento	22	4	0	4	26
San Giorgio del Sannio	Fisciano	12	14	1	13	26
Cautano	Napoli	19	7	1	6	26
Solopaca	Caserta	25	1	1	0	26
Forchia	San Felice a Cancelli	25	0	0	0	25
San Marco Evangelista	Limatola	25	0	0	0	25
San Giorgio del Sannio	Sant'Angelo a Cupolo	25	0	0	0	25
Bucciano	Sant'Agata de' Goti	16	9	0	9	25
Limatola	Santa Maria Capua Vetere	23	2	0	2	25
Chianche	Ceppaloni	12	13	0	13	25
Amorosi	Santa Maria Capua Vetere	23	1	1	0	25
Montefalcione	Benevento	21	4	0	4	25
Arpaia	Montesarchio	24	1	0	1	25
San Lorenzo Maggiore	Ponte	24	1	0	1	25
Apolloso	Napoli	12	13	11	1	25
San Salvatore Telesino	Caserta	22	3	2	1	25
Pannarano	Avellino	19	6	0	6	25
Melizzano	Cerreto Sannita	23	1	0	1	24
Paupisi	Vitulano	23	1	0	1	24
Castelvetere in Val Fortore	Colle Sannita	12	12	0	12	24
Castelpagano	Benevento	11	13	0	13	24
Faicchio	Gioia Sannitica	24	0	0	0	24
San Giorgio del Sannio	Airola	24	0	0	0	24
Cervinara	Bonea	24	0	0	0	24
Pontelandolfo	Cerreto Sannita	24	0	0	0	24
Acerra	Forchia	24	0	0	0	24
Arpaia	Paolisi	24	0	0	0	24
Campolattaro	Pesco Sannita	24	0	0	0	24
Montefusco	San Giorgio del Sannio	24	0	0	0	24
Telese Terme	San Lorenzo	24	0	0	0	24
Aquilonia	San Nicola Manfredi	24	0	0	0	24
Paupisi	Telese Terme	24	0	0	0	24
Moiano	Cervinara	24	0	0	0	24
Montesarchio	San Felice a Cancelli	22	2	0	2	24
Montesarchio	Roccascaerana	22	2	0	2	24
Casagiove	Limatola	20	4	0	4	24
Morccone	Santa Croce del Sannio	18	6	0	6	24
Cerreto Sannita	Castelvenere	16	8	0	8	23
San Leucio del Sannio	Apolloso	23	0	0	0	23

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Giorgio La Molara	Buonalbergo	21	2	0	2	23
Faicchio	Amorosi	22	1	0	1	23
San Salvatore Telesino	San Lorenzello	22	1	0	1	23
Gesualdo	Benevento	16	7	0	7	23
Vitulano	Campoli del Monte Taburno	16	7	0	7	23
San Martino Sannita	Calvi	20	3	0	3	23
Foglianise	Napoli	6	17	13	4	23
Guardia Sanframondi	Caserta	18	5	2	3	23
Frigento	Benevento	15	7	0	7	23
Ponte	Napoli	16	7	7	0	22
San Giorgio del Sannio	Montesarchio	21	1	0	1	22
Sant'Arcangelo Trimonte	Paduli	21	1	0	1	22
Cusano Mutri	Castelvenere	8	14	0	14	22
Moiano	Santa Maria a Vico	19	3	1	2	22
San Felice a Cancellò	Arpaia	22	0	0	0	22
Venticano	Calvi	22	0	0	0	22
Reino	Castelpagano	22	0	0	0	22
Fragneto Monforte	Fragneto l'Abate	22	0	0	0	22
Dugenta	Melizzano	22	0	0	0	22
Venticano	San Giorgio del Sannio	22	0	0	0	22
Airola	Pomigliano d'Arco	22	0	0	0	22
Benevento	Flumeri	22	0	0	0	22
Apice	Pietradefusi	22	0	0	0	22
Cautano	Montesarchio	20	2	0	2	22
San Felice a Cancellò	Airola	18	4	0	4	22
Puglianello	Cerreto Sannita	18	4	0	4	22
Benevento	Paolisi	21	0	0	0	21
San Marco dei Cavoti	Pesco Sannita	21	0	0	0	21
Castelvenere	Puglianello	21	0	0	0	21
San Giorgio del Sannio	Venticano	21	0	0	0	21
Castelvetere in Val Fortore	Benevento	12	9	0	9	21
San Nicola Manfredi	Avellino	19	2	1	1	21
Arpaia	Santa Maria a Vico	20	1	0	1	21
Santa Paolina	Benevento	20	1	0	1	21
Paduli	Buonalbergo	20	1	0	1	21
Foglianise	Campoli del Monte Taburno	20	1	0	1	21
Santa Maria a Vico	Forchia	20	1	0	1	21
Melizzano	San Salvatore Telesino	20	1	0	1	21
Ceppaloni	Rocbascerana	20	1	0	1	21
Arpaia	Caserta	16	5	0	5	21
Fragneto Monforte	Napoli	16	5	2	3	21
Pago Veiano	Pesco Sannita	19	1	0	1	20
Marcianise	Benevento	16	4	1	3	20
Frasso Telesino	Caserta	20	0	0	0	20
Amorosi	Castel Campagnano	20	0	0	0	20
Telese Terme	Castel Campagnano	20	0	0	0	20
San Martino Valle Caudina	Airola	20	0	0	0	20
San Nicola Manfredi	Apice	20	0	0	0	20
Paolisi	Arpaia	20	0	0	0	20
Casoria	Benevento	20	0	0	0	20
Sant'Agata de' Goti	Bucciano	20	0	0	0	20
Morccone	Casalduni	20	0	0	0	20
Ruviano	Puglianello	20	0	0	0	20
San Marco dei Cavoti	San Giorgio La Molara	20	0	0	0	20
Sant'Angelo a Cupolo	San Leucio del Sannio	20	0	0	0	20
San Giorgio del Sannio	San Nazario	20	0	0	0	20
Benevento	San Salvatore Telesino	20	0	0	0	20
San Nicola la Strada	Sant'Agata de' Goti	20	0	0	0	20
Cautano	Telese Terme	20	0	0	0	20
Paduli	Pratola Serra	20	0	0	0	20
Bonito	Apice	18	2	0	2	20
Alife	Benevento	18	2	0	2	20
Guardia Sanframondi	Ponte	18	2	0	2	20
Ceppaloni	Avellino	16	4	4	0	20
Arpaia	San Leucio del Sannio	14	6	0	6	20
Montesarchio	Pomigliano d'Arco	12	8	0	8	19
Frasso Telesino	Montesarchio	11	8	0	8	19
Caiazzo	Benevento	19	0	0	0	19
Grottolella	Benevento	19	0	0	0	19

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Benevento	Campoli del Monte Taburno	19	0	0	0	19
Vitulano	Montesarchio	19	0	0	0	19
Amorosi	Sant'Agata de' Goti	19	0	0	0	19
Vitulano	Solopaca	19	0	0	0	19
Montesarchio	Acerra	19	0	0	0	19
Benevento	Nola	19	0	0	0	19
Sassinoro	Benevento	17	2	0	2	19
Melizzano	Sant'Agata de' Goti	17	2	0	2	19
Melizzano	Caserta	17	2	2	0	19
Cautano	Tocco Caudio	18	1	0	1	19
Melizzano	Cautano	15	4	0	4	19
Benevento	Frasso Telesino	19	0	0	0	19
Frasso Telesino	Solopaca	19	0	0	0	19
Foiano di Val Fortore	Baselice	16	3	0	3	19
Cusano Mutri	Napoli	14	5	0	5	19
Limatola	Benevento	14	5	4	1	19
Tufo	Benevento	11	8	8	0	18
Prata di Principato Ultra	Benevento	9	9	9	0	18
Montesarchio	Campoli del Monte Taburno	17	1	0	1	18
San Bartolomeo in Galdo	Foiano di Val Fortore	17	1	0	1	18
Frasso Telesino	Melizzano	17	1	0	1	18
Apice	Paduli	17	1	0	1	18
San Salvatore Telesino	Gioia Sannitica	18	0	0	0	18
Arpaia	San Felice a Cancellò	18	0	0	0	18
Apollosa	Airola	18	0	0	0	18
Ariano Irpino	Apice	18	0	0	0	18
Arienzo	Arpaia	18	0	0	0	18
Capriglia Irpina	Benevento	18	0	0	0	18
Casalduni	Castelpagano	18	0	0	0	18
Frasso Telesino	Cerreto Sannita	18	0	0	0	18
Benevento	Circello	18	0	0	0	18
Cervino	Durazzano	18	0	0	0	18
Foglianise	Frasso Telesino	18	0	0	0	18
Baselice	Molinara	18	0	0	0	18
Colle Sannita	Morcone	18	0	0	0	18
Cautano	Ponte	18	0	0	0	18
San Lorenzello	Puglianello	18	0	0	0	18
Benevento	San Giorgio La Molarà	18	0	0	0	18
Molinara	San Giorgio La Molarà	18	0	0	0	18
Cusano Mutri	San Lupo	18	0	0	0	18
Casalduni	Sassinoro	18	0	0	0	18
Caiazzo	Telese Terme	18	0	0	0	18
Cautano	Torreco	18	0	0	0	18
Airola	Avellino	18	0	0	0	18
Apice	Montecalvo Irpino	18	0	0	0	18
San Giorgio del Sannio	Montefusco	18	0	0	0	18
Benevento	Arpaia	16	2	0	2	18
Ruviano	Benevento	16	2	0	2	18
Piastormina	Benevento	16	2	0	2	18
Casalduni	Pontelandolfo	16	2	0	2	18
Arpaia	Altavilla Irpina	16	2	0	2	18
Benevento	Acerra	16	2	2	0	18
San Giorgio del Sannio	Salerno	13	5	0	5	18
Puglianello	Napoli	14	4	1	3	18
Giugliano in Campania	Benevento	16	1	1	0	18
Castelvetere in Val Fortore	Circello	10	8	0	8	17
Faicchio	Caserta	10	8	8	0	17
Amorosi	Maddaloni	17	0	0	0	17
Baselice	Foiano di Val Fortore	17	0	0	0	17
Sant'Angelo a Cupolo	Montesarchio	17	0	0	0	17
Pesco Sannita	Pago Veiano	17	0	0	0	17
Benevento	Pannarano	17	0	0	0	17
Castel Campagnano	San Salvatore Telesino	17	0	0	0	17
San Giorgio del Sannio	Telese Terme	17	0	0	0	17
Torreco	Telese Terme	17	0	0	0	17
San Lorenzo Maggiore	Torreco	17	0	0	0	17
Melito Irpino	Benevento	6	11	0	11	17
Melizzano	Solopaca	15	2	0	2	17
Pomigliano d'Arco	Benevento	15	2	2	0	17

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Pozzuoli	Benevento	15	2	2	0	17
Fontanarosa	Benevento	16	1	0	1	17
Sant'Angelo a Cupolo	Ceppaloni	16	1	0	1	17
San Marco dei Cavoti	Montefalcone di Val Fortore	16	1	0	1	17
San Felice a Cancellò	Montesarchio	16	1	0	1	17
Montesarchio	Caivano	16	1	0	1	17
Pannarano	Pietrastornina	16	1	0	1	17
Montesarchio	Pratola Serra	16	1	0	1	17
Casagiove	Benevento	16	1	1	0	17
Benevento	Casalnuovo di Napoli	16	1	1	0	17
Paupisi	Napoli	13	4	4	0	17
San Salvatore Telesino	Castelvenere	14	3	0	3	17
San Lorenzo Maggiore	Caserta	14	3	1	2	17
Baselice	Castelvetere in Val Fortore	12	5	0	5	17
Cervino	Benevento	11	6	1	5	17
Piedimonte Matese	Cerreto Sannita	10	7	0	7	17
Buonalbergo	Napoli	14	2	1	1	16
Puglianello	Piedimonte Matese	16	0	0	0	16
Paduli	Apice	16	0	0	0	16
Ottaviano	Benevento	16	0	0	0	16
Pontelandolfo	Campolattaro	16	0	0	0	16
Ariano Irpino	Castelfranco in Miscano	16	0	0	0	16
Benevento	Castelpoto	16	0	0	0	16
San Bartolomeo in Galdo	Castelvetere in Val Fortore	16	0	0	0	16
San Lorenzello	Cusano Mutri	16	0	0	0	16
Telese Terme	Cusano Mutri	16	0	0	0	16
Benevento	Faicchio	16	0	0	0	16
Sant'Agata de' Goti	Moiano	16	0	0	0	16
Castelpoto	Montesarchio	16	0	0	0	16
Napoli	Montesarchio	16	0	0	0	16
San Giorgio La Molara	Pago Veiano	16	0	0	0	16
Circello	Pesco Sannita	16	0	0	0	16
Reino	Pesco Sannita	16	0	0	0	16
Pontelandolfo	San Lupo	16	0	0	0	16
Rotondi	Sant'Agata de' Goti	16	0	0	0	16
San Leucio del Sannio	Telese Terme	16	0	0	0	16
Solopaca	Vitulano	16	0	0	0	16
Apice	Sant'Arcangelo Trimonte	16	0	0	0	16
Buonalbergo	Ariano Irpino	16	0	0	0	16
Calvi	Avellino	16	0	0	0	16
Bonea	Rotondi	16	0	0	0	16
Acerra	Benevento	13	3	3	0	16
Capua	Benevento	14	2	0	2	16
Luogosano	Benevento	14	2	0	2	16
Benevento	San Martino Sannita	14	2	0	2	16
Montesarchio	Tocco Caudio	14	2	0	2	16
Benevento	Marcianise	14	2	2	0	16
Morcone	Campolattaro	12	4	0	4	16
Cusano Mutri	Piedimonte Matese	10	6	0	6	16
Pannarano	Cervinara	10	6	0	6	16
Pago Veiano	Napoli	9	6	5	1	16
Reino	Pietrelcina	14	1	0	1	16
Castel Campagnano	Sant'Agata de' Goti	14	1	0	1	16
San Salvatore Telesino	Solopaca	8	8	0	8	15
Benevento	Castelvenere	15	0	0	0	15
Maddaloni	Limatola	15	0	0	0	15
Castelvenere	San Lorenzello	15	0	0	0	15
Caiazzo	Sant'Agata de' Goti	15	0	0	0	15
Moiano	Telese Terme	15	0	0	0	15
San Martino Sannita	Avellino	15	0	0	0	15
Castelfranco in Miscano	Ariano Irpino	4	11	0	11	15
Durazzano	Santa Maria a Vico	13	2	0	2	15
Pietrelcina	Napoli	13	2	2	0	15
Ceppaloni	Caserta	14	1	0	1	15
Bucciano	Santa Maria a Vico	14	1	0	1	15
Benevento	Casalduni	14	1	0	1	15
Melizzano	Dugenta	14	1	0	1	15
Foglianise	San Giorgio del Sannio	14	1	0	1	15
Montesarchio	San Giorgio del Sannio	14	1	0	1	15
Benevento	San Nazario	14	1	0	1	15

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Maddaloni	Telese Terme	14	1	0	1	15
Montesarchio	Torrecuso	14	1	0	1	15
Castelpoto	Vitulano	14	1	0	1	15
Benevento	Pozzuoli	14	1	1	0	15
Benevento	Castelfranco in Miscano	15	0	0	0	15
Castelvetere in Val Fortore	San Marco dei Cavoti	12	3	0	3	15
Arpaise	Pietrastornina	12	3	0	3	15
San Martino Sannita	Napoli	5	10	1	8	15
Torre Le Nocelle	Benevento	8	7	0	7	15
Apice	Fisciano	6	8	0	8	14
Solopaca	Guardia Sanframondi	13	1	0	1	14
Bucciano	Caserta	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Castel Campagnano	14	0	0	0	14
Limatola	Valle di Maddaloni	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Airola	14	0	0	0	14
Castelvetere in Val Fortore	Baselice	14	0	0	0	14
Arpaia	Bonea	14	0	0	0	14
Benevento	Bonea	14	0	0	0	14
San Martino Valle Caudina	Bonea	14	0	0	0	14
Benevento	Bucciano	14	0	0	0	14
Sant'Angelo all'Esca	Calvi	14	0	0	0	14
Benevento	Campolattaro	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Cerreto Sannita	14	0	0	0	14
Guardia Sanframondi	Cusano Mutri	14	0	0	0	14
Benevento	Fragneto l'Abate	14	0	0	0	14
Airola	Frasso Telesino	14	0	0	0	14
Bonea	Frasso Telesino	14	0	0	0	14
Santa Maria a Vico	Limatola	14	0	0	0	14
Telese Terme	Melizzano	14	0	0	0	14
Maddaloni	Montesarchio	14	0	0	0	14
Foglianise	Montesarchio	14	0	0	0	14
Ponte	Paupisi	14	0	0	0	14
Fragneto l'Abate	Pesco Sannita	14	0	0	0	14
Cusano Mutri	Pietraraja	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Ponte	14	0	0	0	14
Gioia Sannitica	Puglianello	14	0	0	0	14
Cusano Mutri	Puglianello	14	0	0	0	14
Guardia Sanframondi	Puglianello	14	0	0	0	14
Torrioni	San Giorgio del Sannio	14	0	0	0	14
Pietrelcina	San Giorgio La Molarata	14	0	0	0	14
Fragneto Monforte	San Marco dei Cavoti	14	0	0	0	14
Calvi	San Martino Sannita	14	0	0	0	14
Alvignano	San Salvatore Telesino	14	0	0	0	14
Cervino	Sant'Agata de' Goti	14	0	0	0	14
Campoli del Monte Taburno	Sant'Agata de' Goti	14	0	0	0	14
Airola	Telese Terme	14	0	0	0	14
Tocco Caudio	Vitulano	14	0	0	0	14
Paduli	Sant'Arcangelo Trimonte	14	0	0	0	14
Sant'Agata de' Goti	Acerra	14	0	0	0	14
Faicchio	Casoria	14	0	0	0	14
Apollosa	Avellino	14	0	0	0	14
Moiano	Rotondi	14	0	0	0	14
Sant'Angelo all'Esca	Benevento	12	2	0	2	14
Arienza	Montesarchio	12	2	0	2	14
Fragneto Monforte	Morcone	12	2	0	2	14
Tocco Caudio	San Giorgio del Sannio	12	2	0	2	14
Battipaglia	Benevento	12	2	1	1	14
San Giorgio a Cremano	Benevento	12	2	2	0	14
Durazzano	Caserta	10	4	0	4	14
Castelvenere	Piedimonte Matese	10	4	0	4	14
Sant'Agata de' Goti	Santa Maria Capua Vetere	10	4	0	4	14
Ceppaloni	Arpaise	8	6	0	6	14
Gioia Sannitica	Cerreto Sannita	8	6	0	6	14
Campoli del Monte Taburno	Napoli	6	8	4	4	13
San Bartolomeo in Galdo	San Marco dei Cavoti	7	7	0	7	13
Limatola	Castel Campagnano	13	0	0	0	13
Sant'Agata de' Goti	Marcianise	13	0	0	0	13
Benevento	Piedimonte Matese	13	0	0	0	13
Arpaise	Airola	13	0	0	0	13

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
San Leucio del Sannio	Arpaia	13	0	0	0	13
Benevento	Cusano Mutri	13	0	0	0	13
Amorosi	Dugenta	13	0	0	0	13
San Leucio del Sannio	Montesarchio	13	0	0	0	13
Campolattaro	Ponte	13	0	0	0	13
Casagiove	Puglianello	13	0	0	0	13
San Leucio del Sannio	San Giorgio del Sannio	13	0	0	0	13
San Lorenzo Maggiore	San Lupo	13	0	0	0	13
Airola	Nola	13	0	0	0	13
Paduli	Ariano Irpino	13	0	0	0	13
Apolloosa	Roccascerana	13	0	0	0	13
Dugenta	Faicchio	2	11	0	11	13
Morcone	Napoli	5	9	7	1	13
Villanova del Battista	Benevento	11	2	0	2	13
Arpaia	Arienzo	12	1	0	1	13
Moiano	Arienzo	12	1	0	1	13
San Giorgio La Molara	Paduli	12	1	0	1	13
Ceppaloni	San Giorgio del Sannio	12	1	0	1	13
Apice	Ariano Irpino	12	1	0	1	13
Montesarchio	Pietrastornina	12	1	0	1	13
Durazzano	Cervino	13	0	0	0	13
Rotondi	Arpaia	13	0	0	0	13
Calvi	Venticano	13	0	0	0	13
Benevento	Arpaia	10	3	0	3	13
Campolattaro	Fragneto Monforte	10	3	0	3	13
Ercolano	Benevento	9	4	1	3	13
Fragneto Monforte	Pesco Sannita	8	5	0	5	13
Ginestra degli Schiavoni	Buonalbergo	0	12	0	12	12
Telese Terme	Alife	12	0	0	0	12
Arpaia	Maddaloni	12	0	0	0	12
Solopaca	Maddaloni	12	0	0	0	12
Limatola	Marcianise	12	0	0	0	12
Caserta	Airola	12	0	0	0	12
Frasso Telesino	Airola	12	0	0	0	12
Roccascerana	Airola	12	0	0	0	12
Alvignano	Amorosi	12	0	0	0	12
Benevento	Amorosi	12	0	0	0	12
Montesarchio	Apolloosa	12	0	0	0	12
Summonte	Benevento	12	0	0	0	12
Pannarano	Bonea	12	0	0	0	12
Rotondi	Bonea	12	0	0	0	12
Apolloosa	Campoli del Monte Taburno	12	0	0	0	12
Ginestra degli Schiavoni	Castelfranco in Miscano	12	0	0	0	12
Campolattaro	Castelpagano	12	0	0	0	12
Circello	Castelvetero in Val Fortore	12	0	0	0	12
Ponte	Cerreto Sannita	12	0	0	0	12
Valle di Maddaloni	Dugenta	12	0	0	0	12
Solopaca	Dugenta	12	0	0	0	12
San Giorgio La Molara	Foiano di Val Fortore	12	0	0	0	12
Arienzo	Forchia	12	0	0	0	12
Telese Terme	Frasso Telesino	12	0	0	0	12
Pontelandolfo	Guardia Sanframondi	12	0	0	0	12
San Giorgio La Molara	Montefalcone di Val Fortore	12	0	0	0	12
Montesarchio	Pannarano	12	0	0	0	12
San Giorgio del Sannio	Pietrelcina	12	0	0	0	12
Montesarchio	Ponte	12	0	0	0	12
Telese Terme	Ponte	12	0	0	0	12
Buonalbergo	San Bartolomeo in Galdo	12	0	0	0	12
Buonalbergo	San Giorgio La Molara	12	0	0	0	12
Pietramelara	San Salvatore Telesino	12	0	0	0	12
Frasso Telesino	San Salvatore Telesino	12	0	0	0	12
San Salvatore Telesino	Sant'Agata de' Goti	12	0	0	0	12
Paupisi	Solopaca	12	0	0	0	12
Ceppaloni	Telese Terme	12	0	0	0	12
Tocco Caudio	Telese Terme	12	0	0	0	12
Vitulano	Tocco Caudio	12	0	0	0	12
Guardia Sanframondi	Torreco	12	0	0	0	12
Pontelandolfo	Torreco	12	0	0	0	12
Campoli del Monte Taburno	Vitulano	12	0	0	0	12

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Montesarchio	Vitulano	12	0	0	0	12
Sant'Agata de' Goti	Pomigliano d'Arco	12	0	0	0	12
Bonea	Cervinara	12	0	0	0	12
Apice	Pratola Serra	12	0	0	0	12
Benevento	Roccascaerana	12	0	0	0	12
Bucciano	Rotondi	12	0	0	0	12
Benevento	Venticano	12	0	0	0	12
Durazzano	Maddaloni	10	2	0	2	12
Casalduni	Fragneto Monforte	10	2	0	2	12
Palma Campania	Melizzano	10	2	0	2	12
Afragola	Benevento	10	2	1	1	12
Telese Terme	Santa Maria Capua Vetere	10	2	2	0	12
Frasso Telesino	Amorosi	8	4	0	4	12
Flumeri	Benevento	8	4	0	4	12
Alife	Cerreto Sannita	8	4	0	4	12
Limatola	Telese Terme	8	4	0	4	12
San Nazario	Montefusco	8	4	0	4	12
Cerreto Sannita	Caserta	8	4	4	0	12
Puglianello	Caserta	8	4	4	0	12
Melizzano	Faicchio	6	6	0	6	12
Fragneto l'Abate	Napoli	4	7	6	1	11
Cerreto Sannita	Gioia Sannitica	11	0	0	0	11
Dugenta	Marcianise	11	0	0	0	11
Sant'Agata de' Goti	Santa Maria a Vico	11	0	0	0	11
Cervinara	Arpaia	11	0	0	0	11
Bucciano	Frasso Telesino	11	0	0	0	11
Telese Terme	Limatola	11	0	0	0	11
Moiano	Paolisi	11	0	0	0	11
Benevento	San Lorenzo Maggiore	11	0	0	0	11
Pontelandolfo	Telese Terme	11	0	0	0	11
Torrecoiso	Vitulano	11	0	0	0	11
Benevento	Pietradefusi	11	0	0	0	11
Calvi	Pietradefusi	11	0	0	0	11
Airola	Pratola Serra	11	0	0	0	11
Ceppaloni	Fisciano	5	7	0	7	11
Limatola	Capua	10	1	0	1	11
Forchia	Caserta	10	1	0	1	11
Melizzano	Maddaloni	10	1	0	1	11
Maddaloni	Airola	10	1	0	1	11
Maddaloni	Arpaia	10	1	0	1	11
Bonea	Bucciano	10	1	0	1	11
Montecalvo Irpino	Buonalbergo	10	1	0	1	11
Arienza	Sant'Agata de' Goti	10	1	0	1	11
Acerra	Sant'Agata de' Goti	10	1	0	1	11
Cerreto Sannita	Solopaca	10	1	0	1	11
Paolisi	Avellino	10	1	0	1	11
Casalnuovo di Napoli	Benevento	10	1	1	0	11
Cava de' Tirreni	Benevento	10	1	1	0	11
Benevento	Dugenta	10	1	1	0	11
Benevento	Mercogliano	10	1	1	0	11
Amorosi	Solopaca	8	3	0	3	11
Ponte	Caserta	8	3	3	0	11
San Potito Sannitico	Cerreto Sannita	4	7	0	7	11
Forchia	Sant'Agata de' Goti	4	7	0	7	11
Paolisi	Arienza	10	0	0	0	10
Bonea	Caserta	10	0	0	0	10
Paduli	Caserta	10	0	0	0	10
Limatola	Castel Morrone	10	0	0	0	10
Montesarchio	Marcianise	10	0	0	0	10
Limatola	Piedimonte Matese	10	0	0	0	10
Limatola	Pignataro Maggiore	10	0	0	0	10
Amorosi	Ruviano	10	0	0	0	10
Melizzano	Santa Maria a Vico	10	0	0	0	10
Telese Terme	Sessa Aurunca	10	0	0	0	10
Brusciano	Airola	10	0	0	0	10
Solopaca	Amorosi	10	0	0	0	10
Napoli	Apice	10	0	0	0	10
Bucciano	Arpaia	10	0	0	0	10
Moiano	Arpaia	10	0	0	0	10

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Origine</b>	<b>Destinazione</b>	<b>Privato</b>	<b>Collettivo</b>	<b>Treno</b>	<b>Bus</b>	<b>Totale</b>
Benevento	Baselice	10	0	0	0	10
Marigliano	Benevento	10	0	0	0	10
Portici	Benevento	10	0	0	0	10
Montoro Inferiore	Benevento	10	0	0	0	10
Bucciano	Bonea	10	0	0	0	10
Paolisi	Bucciano	10	0	0	0	10
San Nazzaro	Calvi	10	0	0	0	10
Sant'Angelo a Cupolo	Calvi	10	0	0	0	10
San Marco dei Cavoti	Castelpagano	10	0	0	0	10
San Nicola Manfredi	Ceppaloni	10	0	0	0	10
Foglianise	Cerreto Sannita	10	0	0	0	10
Morcone	Colle Sannita	10	0	0	0	10
Alvignano	Faicchio	10	0	0	0	10
San Marco dei Cavoti	Foiano di Val Fortore	10	0	0	0	10
Cervinara	Forchia	10	0	0	0	10
Pesco Sannita	Fragneto l'Abate	10	0	0	0	10
Pontelandolfo	Fragneto Monforte	10	0	0	0	10
Forchia	Frasso Telesino	10	0	0	0	10
Ruviano	Limatola	10	0	0	0	10
Santa Maria Capua Vetere	Limatola	10	0	0	0	10
Acerra	Limatola	10	0	0	0	10
Foiano di Val Fortore	Molinara	10	0	0	0	10
Apice	Montesarchio	10	0	0	0	10
Guardia Sanframondi	Morcone	10	0	0	0	10
Apolloso	Paduli	10	0	0	0	10
Pietrelcina	Paduli	10	0	0	0	10
San Martino Valle Caudina	Pannarano	10	0	0	0	10
Arienzo	Paolisi	10	0	0	0	10
Cautano	Paupisi	10	0	0	0	10
San Lorenzo Maggiore	Paupisi	10	0	0	0	10
Morcone	Ponte	10	0	0	0	10
San Giorgio del Sannio	Ponte	10	0	0	0	10
Solopaca	Ponte	10	0	0	0	10
Circello	Pontelandolfo	10	0	0	0	10
Colle Sannita	Reino	10	0	0	0	10
Molinara	Reino	10	0	0	0	10
Pesco Sannita	Reino	10	0	0	0	10
Morcone	San Marco dei Cavoti	10	0	0	0	10
Pietrelcina	San Marco dei Cavoti	10	0	0	0	10
San Martino Sannita	San Nicola Manfredi	10	0	0	0	10
San Lorenzo Maggiore	San Salvatore Telesino	10	0	0	0	10
Vitulano	San Salvatore Telesino	10	0	0	0	10
San Lorenzello	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
Vitulano	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
San Martino Valle Caudina	Sant'Agata de' Goti	10	0	0	0	10
Apice	Telese Terme	10	0	0	0	10
Cervinara	Telese Terme	10	0	0	0	10
Scafati	Telese Terme	10	0	0	0	10
Campoli del Monte Taburno	Torrecuso	10	0	0	0	10
San Leucio del Sannio	Torrecuso	10	0	0	0	10
Tocco Caudio	Torrecuso	10	0	0	0	10
Telese Terme	Vitulano	10	0	0	0	10
Buonalbergo	Sant'Arcangelo Trimonte	10	0	0	0	10
Benevento	Afragola	10	0	0	0	10
Montesarchio	Afragola	10	0	0	0	10
Sant'Agata de' Goti	Casalnuovo di Napoli	10	0	0	0	10
Apice	Castellammare di Stabia	10	0	0	0	10
Montesarchio	Nola	10	0	0	0	10
Moiano	Pomigliano d'Arco	10	0	0	0	10
Sant'Angelo a Cupolo	Ariano Irpino	10	0	0	0	10
San Leucio del Sannio	Avellino	10	0	0	0	10
Benevento	Casalbore	10	0	0	0	10
Paduli	Casalbore	10	0	0	0	10
Bucciano	Cervinara	10	0	0	0	10
Apice	Grottaminarda	10	0	0	0	10
Benevento	Montecalvo Irpino	10	0	0	0	10
San Nicola Manfredi	Pietradefusi	10	0	0	0	10
Ceppaloni	Pratola Serra	10	0	0	0	10
San Giorgio del Sannio	Pratola Serra	10	0	0	0	10

*Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata (Continua)*



Origine	Destinazione	Privato	Collettivo	Treno	Bus	Totale
Pannarano	Rotondi	10	0	0	0	10
Arpaise	Avellino	8	2	0	2	10
Baronissi	Benevento	8	2	2	0	10
Sturno	Benevento	6	4	0	4	10
Cusano Mutri	Guardia Sanframondi	6	4	0	4	10
San Nazzaro	Napoli	4	6	0	6	10

Tabella 1.3 – Spostamenti giornalieri di sola andata

Nelle Figure 1.1-1.5 si riportano le rappresentazioni grafiche delle linee di desiderio, rappresentanti l'entità degli spostamenti totali tra i diversi Comuni interessati. Da esse si può notare come il Comune di Benevento sia uno dei maggiori attrattori e generatori di spostamenti dell'area oggetto di studio.

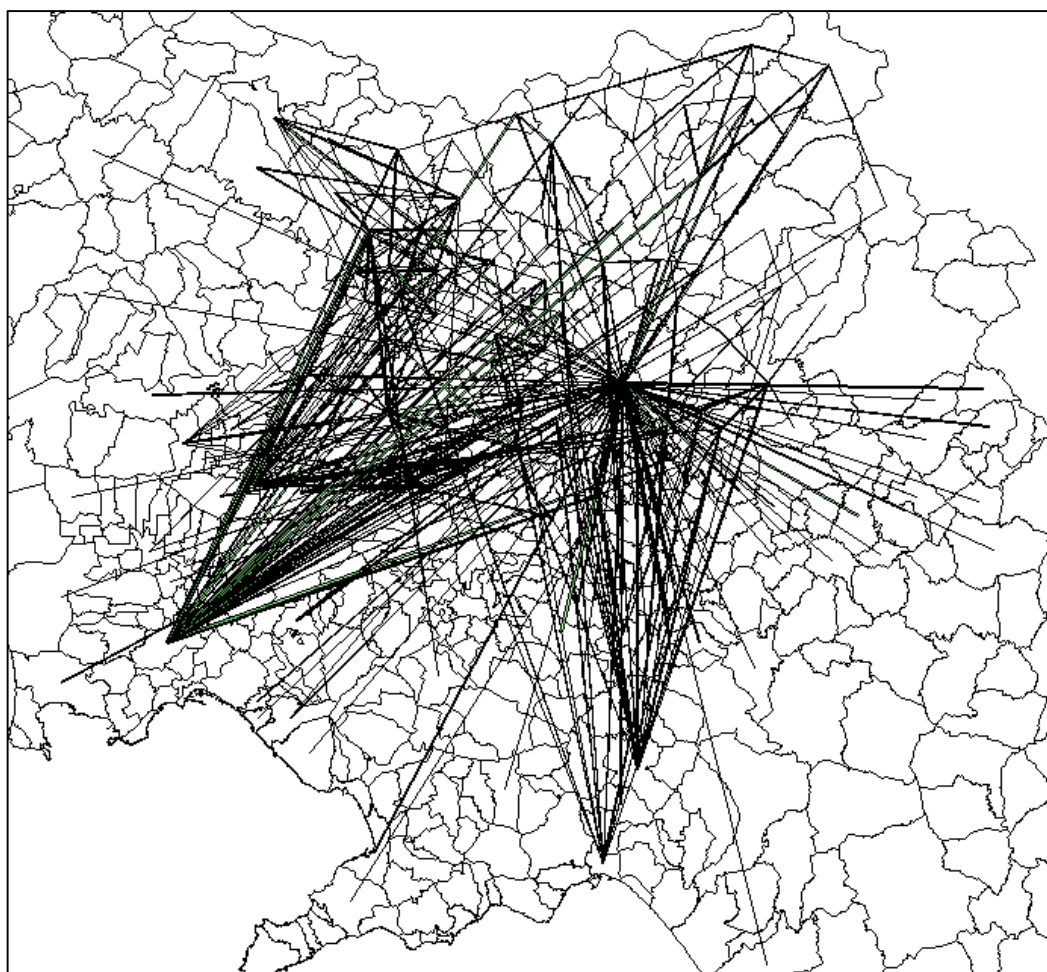


Figura 1.1 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (< 10 spostamenti)

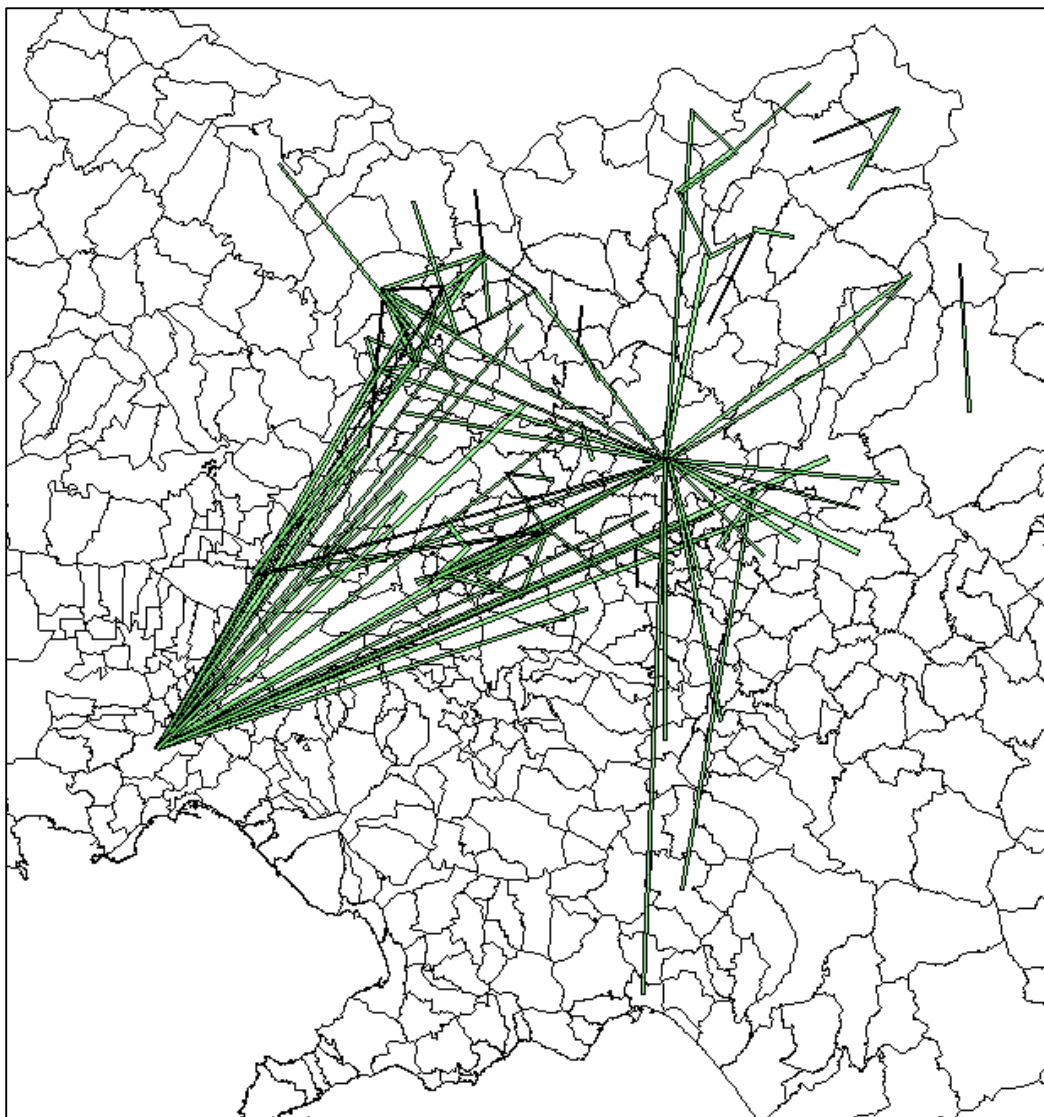
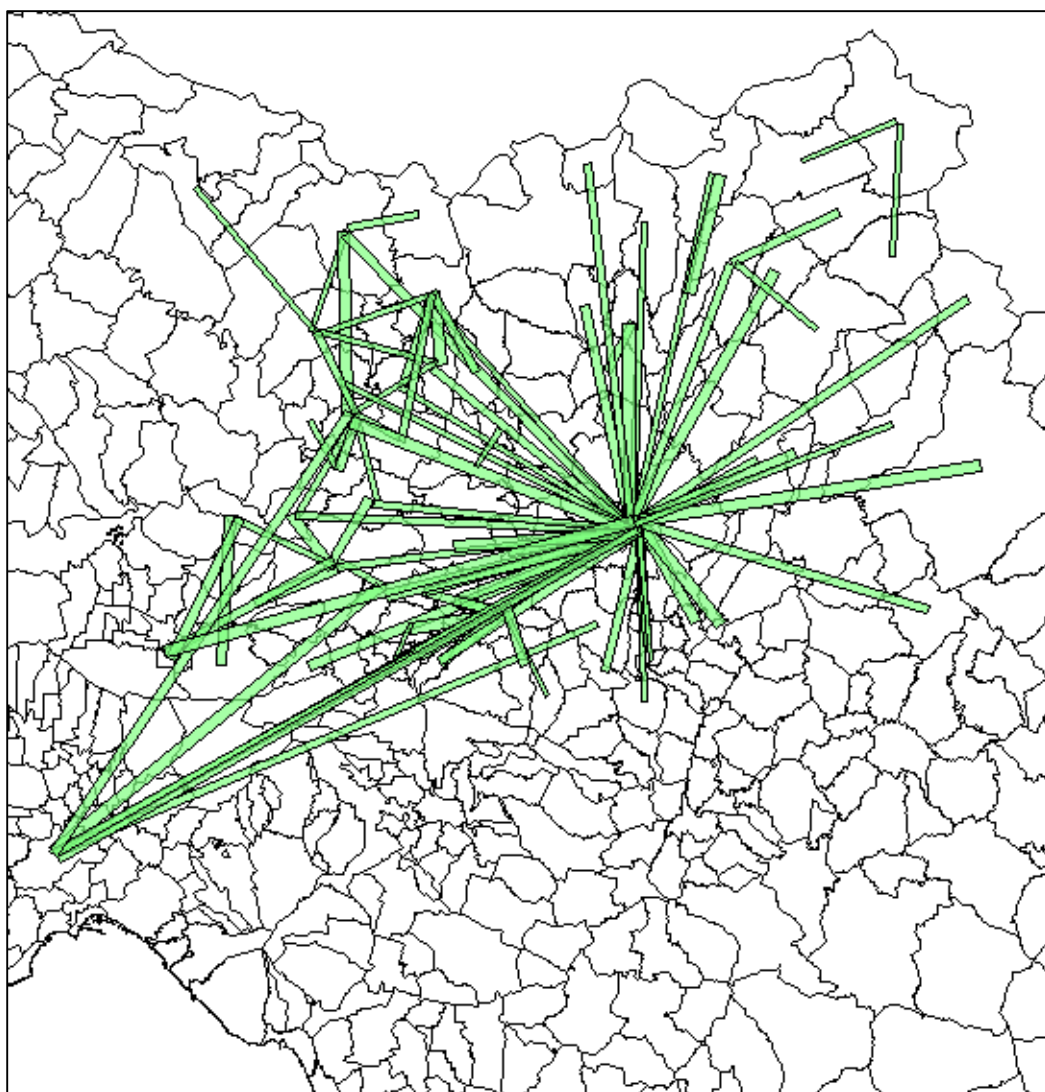
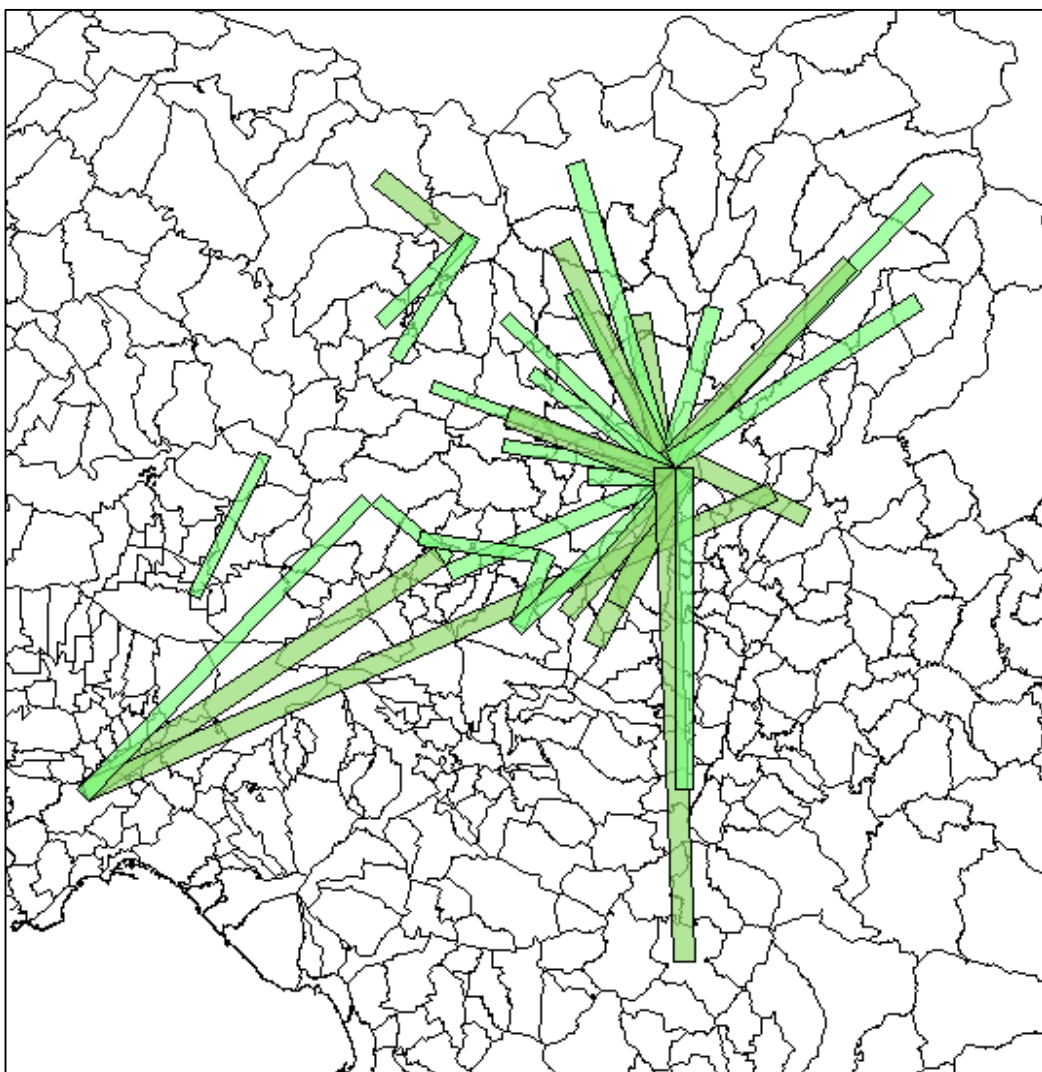


Figura 1.2 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (10-20 spostamenti)



*Figura 1.3 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (20-50 spostamenti)*



*Figura 1.4 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (50-100 spostamenti)*

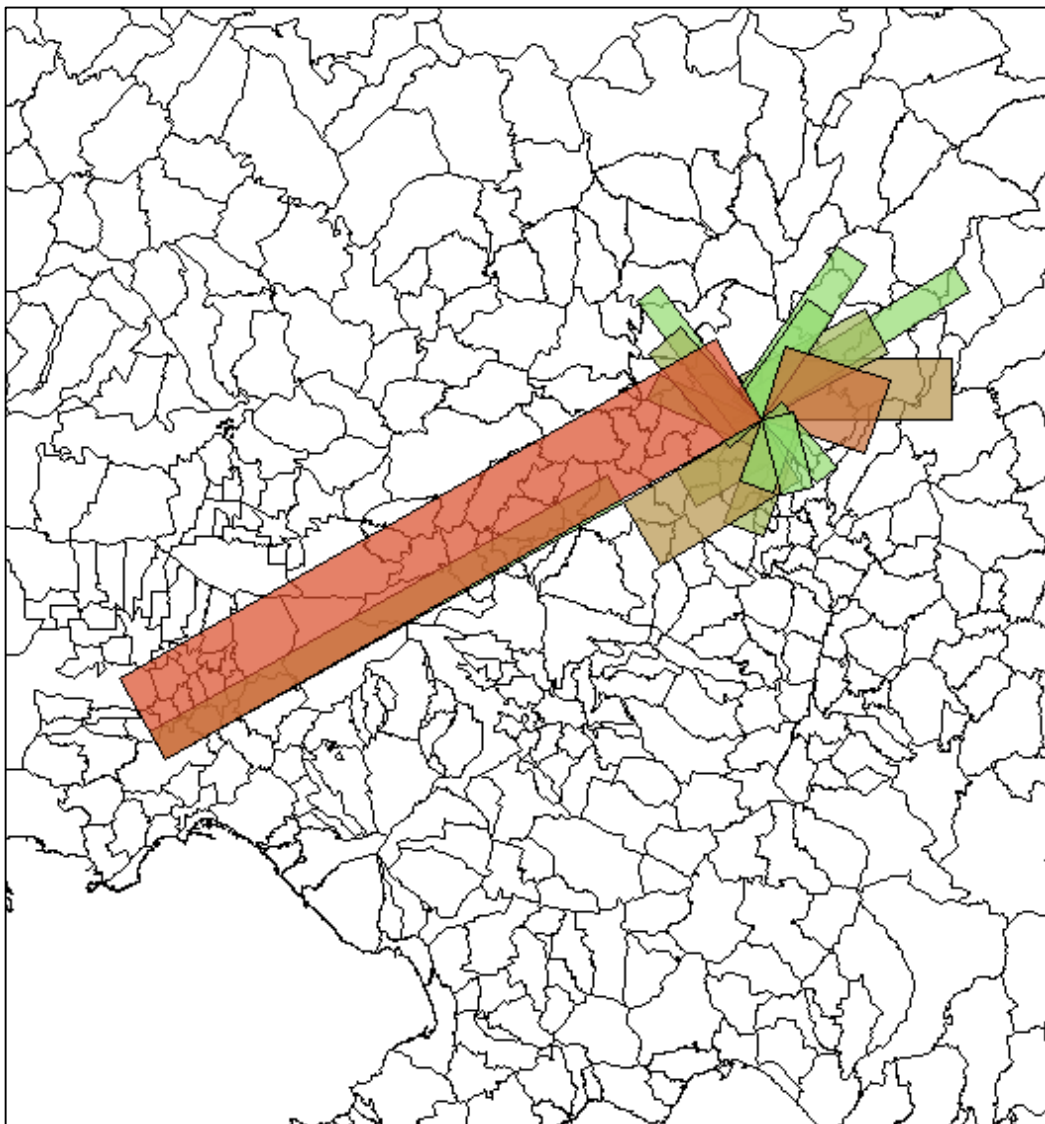


Figura 1.5 – Linee di desiderio Trasporto Collettivo (> 100 spostamenti)

### *1.2.2 Dati sulla domanda di mobilità universitaria*

L'Università degli Studi del Sannio è una realtà importante sia per il territorio del Comune Capoluogo che per quello dell'intera Provincia ed ha un impatto importante in termini di mobilità tra il Comune Capoluogo e gli altri Comuni della Provincia di Benevento.

Gli iscritti sono in totale quasi 8.000 e di questi meno del 20 % risiedono nel Comune Capoluogo. Per cui l'impatto della mobilità studentesca universitaria è sicuramente rilevante, almeno per quanto riguarda gli spostamenti verso il Comune di Benevento. In Tabella 1.4 si riportano gli iscritti per Comune di Provenienza.

Una recente indagine presso gli studenti ha mostrato come solo il 10 % circa dei non residenti è studente fuori sede, cioè vive durante la settimana a Benevento, mentre gli altri preferiscono viaggiare dal Comune di residenza. In pratica, i potenziali studenti pendolari sono circa 5.600, che rapportati alla popolazione del Comune Capoluogo rappresentano circa il 9 % dell'intera popolazione.

Nella citata indagine, inoltre, si è rilevato che il 32,3 % degli intervistati si reca all'Università con sistemi di trasporto collettivo extraurbani (autobus e/o treno), rappresentando una significativa risorsa, in termini di utenza, per l'intero sistema di TPL.

L'auto privata è utilizzata nel 47,6 % degli spostamenti; con un miglioramento del sistema di TPL in funzione del servizio da e per l'Università si potrebbe aumentare la percentuale di utenti sul TPL, con significativi effetti sull'utenza del sistema e su una riduzione di congestione ed inquinamento.

Uno degli obiettivi del Piano sarà quello di migliorare i servizi di TPL per l'utenza universitaria, al fine di aumentare i viaggiatori sulle linee di TPL e migliorare il servizio per una fetta consistente dell'utenza attuale.

Comune	Provincia	N. studenti
BENEVENTO	BN	1515
SAN GIORGIO DEL SANNIO	BN	236
MONTESARCHIO	BN	226
AVELLINO	AV	216
ARIANO IRPINO	AV	199
CERVINARA	AV	184
AIROLA	BN	138
GROTTAMINARDA	AV	106
MIRABELLA ECLANO	AV	94
SAN MARTINO VALLE CAUDINA	AV	87
SANT'AGATA DE' GOTI	BN	86
PADULI	BN	82
SANT'ANGELO A CUPOLO	BN	82
CEPPALONI	BN	81
TELESE TERME	BN	79
MONTECALVO IRPINO	AV	72
SAN LEUCIO DEL SANNIO	BN	69
ROTONDI	AV	67
TORRECUSO	BN	64
FOGLIANISE	BN	63
APICE	BN	60
SAN NICOLA MANFREDI	BN	59
GUARDIA SANFRAMONDI	BN	57
CERRETO SANNITA	BN	55
PAGO VEIANO	BN	55
MOIANO	BN	54
SOLOPACA	BN	53
VITULANO	BN	52
FRIGENTO	AV	48
CALVI	BN	48
ALTAVILLA IRPINA	AV	47
ATRIPALDA	AV	47
NAPOLI	NA	47
APOLLOSA	BN	45
PESCO SANNITA	BN	43
SANTA MARIA A VICO	CE	43
SALERNO	SA	43
FLUMERI	AV	42
PIETRELCINA	BN	42
CAUTANO	BN	41
PAOLISI	BN	39
SAN MARCO DEI CAVOTI	BN	39
VENTICANO	AV	38
SAN SALVATORE TELESINO	BN	38
MONTEMILETTO	AV	37

Tabella 1.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento  
(continua)



Comune	Provincia	N. studenti
PONTE	BN	37
ROCCABASCERANA	AV	36
MORCONE	BN	36
BUONALBERGO	BN	35
CUSANO MUTRI	BN	35
FRAGNETO MONFORTE	BN	35
CASALBORE	AV	34
PANNARANO	BN	34
BATTIPAGLIA	SA	34
EBOLI	SA	33
MERCOGLIANO	AV	32
FRASSO TELESINO	BN	32
SAN MARTINO SANNITA	BN	32
BONITO	AV	31
MONTEFORTE IRPINO	AV	30
DUGENTA	BN	30
SAN LORENZO MAGGIORE	BN	30
FONTANAROSA	AV	29
VALLATA	AV	29
CASTELVENERE	BN	29
PIEDIMONTE MATESE	CE	29
TAURASI	AV	28
BUCCIANO	BN	28
TOCCO CAUDIO	BN	28
PIETRADEFUSI	AV	27
STURNO	AV	26
FOGGIA	FG	26
AMOROSI	BN	25
SAN GIORGIO LA MOLARA	BN	25
PRATOLA SERRA	AV	24
PONTELANDOLFO	BN	24
ARPAIA	BN	23
CASTELPOTO	BN	23
FAICCHIO	BN	23
PAUPISI	BN	23
PRATA DI PRINCIPATO ULTRA	AV	22
GESUALDO	AV	20
BONEA	BN	20
CAMPOLI DEL MONTE TABURNO	BN	20
CASALDUNI	BN	20
CIRCELLO	BN	20
MANOCALZATI	AV	19
SAN LORENZELLO	BN	19
CAMPOBASSO	CB	18
SAN FELICE A CANCELLO	CE	18
MONTEFALCIONE	AV	17

Tabella 1.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento  
(continua)



<b>Comune</b>	<b>Provincia</b>	<b>N. studenti</b>
CASERTA	CE	17
GUARDIA LOMBARDI	AV	16
MONTEFUSCO	AV	16
MONTEFALCONE DI VAL FORTORE	BN	16
PUGLIANELLO	BN	16
GIOIA SANNITICA	CE	16
CAMPOLATTARO	BN	15
MOLINARA	BN	15
SAN BARTOLOMEO IN GALDO	BN	15
CARIFE	AV	14
SAN NAZZARO	BN	14
AIELLO DEL SABATO	AV	13
MELITO IRPINO	AV	13
SAN NICOLA BARONIA	AV	13
SANTA PAOLINA	AV	13
SANT'ARCANGELO TRIMONTE	BN	13
FORCHIA	BN	12
ARIENZO	CE	12
LUCERA	FG	12
CAMPAGNA	SA	12
CHIANCHE	AV	11
SAN SOSSIO BARONIA	AV	11
SANT' ANGELO DEI LOMBARDI	AV	11
TORRE LE NOCELLE	AV	11
VILLANOVA DEL BATTISTA	AV	11
CASTELFRANCO IN MISCANO	BN	11
REINO	BN	11
ALIFE	CE	11
CAPRIGLIA IRPINA	AV	10
MONTEFREDANE	AV	10
TREVICO	AV	10
VALLESACCARDA	AV	10
ARPAISE	BN	10
LIMATOLA	BN	10
MELIZZANO	BN	10
CASTELLAMMARE DI STABIA	NA	10
GIUGLIANO IN CAMPANIA	NA	10
CESINALI	AV	9
LACEDONIA	AV	9
LAPIO	AV	9
LIONI	AV	9
PATERNOPOLI	AV	9
SCAMPITELLA	AV	9
VILLAMAINA	AV	9
ZUNGOLI	AV	9

Tabella 1.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento  
(continua)

<b>Comune</b>	<b>Provincia</b>	<b>N. studenti</b>
SANTA CROCE DEL SANNIO	BN	9
CASTELVETERE IN VAL FORTORE	BN	8
COLLE SANNITA	BN	8
FRAGNETO L'ABATE	BN	8
SAN LUPO	BN	8
BASELICE	BN	7
FOIANO DI VAL FORTORE	BN	7
PIETRAROJA	BN	7
CASTELPAGANO	BN	3
GINESTRA DEGLI SCHIAVONI	BN	3
SASSINORO	BN	1

*Tabella 1.4 – Numero di iscritti per Comune di origine dello spostamento*

### **1.3 Dati sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche**

I dati sulle caratteristiche demografiche e socio-economiche dei Comuni della Provincia di Benevento si possono trarre dai dati del censimento ISTAT. Tali dati si riferiscono al 2001 e sono suddivisi per dati relativi alla popolazione e dati relativi all'industria e al commercio.

I dati relativi alla popolazione residente sono stati aggiornati in funzione delle statistiche demografiche pubblicate annualmente dall'ISTAT, pur mantenendo nelle tabelle anche il dato del censimento al 2001.

In Tabella 1.5 si riportano, per i Comuni della Provincia di Benevento, i dati relativi a:

- popolazione residente al 2001 (dati censimento popolazione);
- popolazione residente al 2009 (dati statistiche demografiche);
- densità di popolazione (dati censimento popolazione);
- occupati al 2001 (dati censimento popolazione);
- addetti al 2001 (dati censimento industria e servizi)

Inoltre, nella stessa tabella si riportano il rapporto tra numero di occupati e residenti e tra numero di addetti e residenti, che sono degli indicatori utili in fase di analisi dei fenomeni di mobilità lavorativa.

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Airola	7.622	8.074	526	2.210	1.694	0,290	0,222
Amorosi	2.761	2.893	250	931	422	0,337	0,153
Apice	5.666	5.790	116	1.839	868	0,325	0,153
Apolloso	2.750	2.718	131	786	318	0,286	0,116
Arpaia	1.880	1.957	362	480	375	0,255	0,199
Arpaiese	863	874	131	256	91	0,297	0,105
Baselice	2.843	2.634	59	849	411	0,299	0,145
Benevento	61.791	62.507	475	19.229	22.247	0,311	0,360
Bonea	1.510	1.487	132	395	402	0,262	0,266
Bucciano	1.894	2.039	239	512	331	0,270	0,175
Buonalbergo	1.938	1.865	77	597	265	0,308	0,137
Calvi	2.348	2.514	106	768	297	0,327	0,126
Campolattaro	1.135	1.105	65	372	187	0,328	0,165
Campoli del Monte Taburno	1.515	1.539	155	571	291	0,377	0,192
Casalduni	1.602	1.509	69	542	133	0,338	0,083
Castelfranco in Miscano	1.065	980	25	336	183	0,315	0,172
Castelpagano	1.699	1.611	44	666	209	0,392	0,123
Castelpoto	1.476	1.399	125	414	113	0,280	0,077
Castelvenere	2.632	2.556	173	811	349	0,308	0,133
Castelvetere in Val Fortore	1.810	1.514	52	537	198	0,297	0,109
Cautano	2.213	2.160	112	608	330	0,275	0,149
Ceppaloni	3.402	3.403	144	948	560	0,279	0,165
Cerreto Sannita	4.197	4.224	126	1.365	1.117	0,325	0,266
Circello	2.673	2.562	59	1.067	431	0,399	0,161
Colle Sannita	3.056	2.735	83	982	546	0,321	0,179
Cusano Mutri	4.396	4.240	75	1.227	550	0,279	0,125

Tabella 1.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Dugenta	2.646	2.717	166	756	413	0,286	0,156
Durazzano	2.070	2.256	157	595	400	0,287	0,193
Faicchio	3.879	3.795	88	1.232	554	0,318	0,143
Foglianise	3.423	3.540	292	1.087	492	0,318	0,144
Foiano di Val Fortore	1.551	1.499	38	554	266	0,357	0,172
Forchia	1.116	1.203	206	321	280	0,288	0,251
Fragneto l'Abate	1.215	1.143	59	363	172	0,299	0,142
Fragneto Monforte	1.962	1.883	80	631	312	0,322	0,159
Frasso Telesino	2.708	2.496	122	703	393	0,260	0,145
Ginestra degli Schiavoni	611	523	41	192	80	0,314	0,131
Guardia Sanframondi	5.592	5.367	266	1.582	680	0,283	0,122
Limatola	3.623	3.871	199	1.078	1.145	0,298	0,316
Melizzano	1.865	1.918	107	556	294	0,298	0,158
Moiano	4.106	4.162	202	1.065	533	0,259	0,130
Molinara	1.946	1.722	81	686	354	0,353	0,182
Montefalcone di Val Fortore	1.837	1.691	44	535	292	0,291	0,159
Montesarchio	12.878	13.680	490	3.693	2.876	0,287	0,223
Morcone	5.122	5.213	51	1.813	1.140	0,354	0,223
Paduli	4.262	4.154	95	1.354	515	0,318	0,121
Pago Veiano	2.657	2.618	112	829	454	0,312	0,171
Pannarano	2.011	2.063	171	475	258	0,236	0,128
Paolisi	1.758	1.975	290	446	317	0,254	0,180
Paupisi	1.521	1.533	169	462	249	0,304	0,164
Pesco Sannita	2.185	2.081	91	652	365	0,298	0,167
Pietraroja	667	621	19	195	46	0,292	0,069

Tabella 1.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Pietrelcina	3.031	3.083	105	939	569	0,310	0,188
Ponte	2.572	2.653	145	807	757	0,314	0,294
Pontelandolfo	2.520	2.420	87	739	390	0,293	0,155
Puglianello	1.411	1.431	171	451	457	0,320	0,324
Reino	1.360	1.322	58	456	282	0,335	0,207
San Bartolomeo in Galdo	5.841	5.314	71	1.825	1.066	0,312	0,183
San Giorgio del Sannio	9.505	9.875	427	3.073	1.803	0,323	0,190
San Giorgio La Molara	3.297	3.111	50	1.347	512	0,409	0,155
San Leucio del Sannio	3.159	3.250	317	919	363	0,291	0,115
San Lorenzello	2.350	2.351	169	765	375	0,326	0,160
San Lorenzo Maggiore	2.280	2.197	141	640	247	0,281	0,108
San Lupo	877	844	58	227	113	0,259	0,129
San Marco dei Cavoti	3.752	3.645	77	1.341	1.184	0,357	0,316
San Martino Sannita	1.180	1.262	186	323	142	0,274	0,120
San Nazzano	805	877	397	232	74	0,288	0,092
San Nicola Manfredi	3.226	3.539	171	948	360	0,294	0,112
San Salvatore Telesino	3.706	4.008	204	1.125	940	0,304	0,254
Santa Croce del Sannio	1.067	1.015	66	336	189	0,315	0,177
Sant'Agata de' Goti	11.558	11.428	184	3.544	2.268	0,307	0,196
Sant'Angelo a Cupolo	4.185	4.340	385	1.226	481	0,293	0,115
Sant'Arcangelo Trimonte	691	618	70	190	58	0,275	0,084
Sassinoro	646	4.090	49	182	186	0,282	0,288
Solopaca	4.163	6.675	134	1.209	721	0,290	0,173
Telese Terme	5.756	1.572	586	1.871	2.183	0,325	0,379

Tabella 1.5 – Dati socio-economici e territoriali (Continua)

COMUNE	Popolazione residente (2001)	Popolazione residente (2009)	Densità abitativa (ab/kmq)	Occupati (2001)	Addetti (2001)	Occupati/residenti	Addetti/residenti
Tocco Caudio	1.605	3.535	59	507	153	0,316	0,095
Torrecluso	3.522	3.038	133	1.170	882	0,332	0,250
Vitulano	3.029	620	84	978	366	0,323	0,121
<b>Totale [media]</b>	<b>287.042</b>	<b>288.726</b>	<b>139</b>	<b>88.523</b>	<b>62.919</b>	<b>[0,308]</b>	<b>[0,219]</b>

Tabella 1.5 – Dati socio-economici e territoriali

## **2. RACCOLTA ED ANALISI DATI RELATIVI AI PROGRAMMI DI ESERCIZIO**

### **2.1 Introduzione**

In questo capitolo si riportano i risultati delle attività svolte nella fase di raccolta ed analisi dei dati relativi ai contratti di servizio ed ai programmi di esercizio attualmente vigenti.

### **2.2 Veicoli-km affidati dai contratti di servizio ponte**

Le aziende esercenti in Provincia di Benevento sono attualmente 18, considerato che la società EAV Bus ha acquisito i servizi precedentemente svolti da Metro Campania Nord-Est, Autolinee Izzo, Eredi Raffio e Tinessa.

Il totale di bus-km contribuiti ammonta a 4.470.685,50 e quelli autorizzati a 117.244 per un totale di 4.587.929,50; il contributo di esercizio annuo, riferito al 2009, ammonta a 6.937.733,49 €/anno, con un valore medio di contributo per km pari a 1,55 €/veic-km.

Nella Tabella 2.1 si riporta del dettaglio suddiviso per aziende esercenti.

Nei sottoparagrafi successivi si esaminano i servizi per ciascuna azienda.



*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Azienda</b>	<b>Veic-km contribuiti 2009</b>	<b>Veic-km autorizzati 2009</b>	<b>Veic-km Totali 2009</b>	<b>Contributo annuo</b>	
Sellitto	338.988,50	44.544,00	383.532,50	627.375,41	
Marcarelli	57.036,00	-	57.036,00	86.248,30	
ETAC	900.920,00	-	900.920,00	1.711.540,87	
EAV Bus	Ex F.B.N.	483.726,00	-	483.726,00	943.303,20
	Ex Autolinee Izzo	169.056,00	-	169.056,00	286.955,40
	Ex Eredi Raffio	195.505,00	-	195.505,00	250.900,00
	Ex Tinessa	349.358,00	-	349.358,00	524.618,55
	<i>Totale</i>	<i>1.197.645,00</i>	<i>-</i>	<i>1.197.645,00</i>	<i>2.005.777,15</i>
Mazzone Bruno	159.931,00	-	159.931,00	230.856,23	
Eredi Palombi	244.440,00	40.480,00	284.920,00	322.000,80	
Mazzone Autoservizi	56.823,00	-	56.823,00	74.886,25	
Lisella	108.930,00	-	108.930,00	136.861,08	
Rispoli	Servizi extraurbani	88.997,00	-	88.997,00	138.410,45
	Servizio urbano Casalduni	4.008,00	-	4.008,00	6.713,94
	<i>Totale</i>	<i>93.005,00</i>	<i>-</i>	<i>93.005,00</i>	<i>145.124,39</i>
Ferrazza	125.279,00	-	125.279,00	140.047,05	
ATC Srl	52.877,00	-	52.877,00	68.779,82	
Damiano Vincenzo	84.180,00	13.752,00	97.932,00	139.959,82	
Saquella	207.935,00	8.052,00	215.987,00	218.461,27	
Di Caprio	76.336,00	10.416,00	86.752,00	136.344,62	
Ignelzi	175.680,00	-	175.680,00	176.111,80	
Iorio	102.460,00	-	102.460,00	89.347,04	
Laudati	111.020,00	-	111.020,00	224.142,29	
Bizzarro	377.200,00	-	377.200,00	403.869,30	
<b>Totale</b>	<b>4.470.685,50</b>	<b>117.244,00</b>	<b>4.587.929,50</b>	<b>6.937.733,49</b>	

*Tabella 2.1 – Riepilogo veic-km/anno per aziende esercenti*

### 2.2.1 S.r.l. Autolinee Fratelli Sellitto

La ditta Sellitto è affidataria di 2 linee per complessivi 383.532,50 veic-km/anno, di cui 338.988,50 contribuiti e 338.988,50 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 627.375,41.

In Tabella 2.2 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	San Martino V.C. – Scalo F.S.	10.065	-	10.065
2	Airola – Montesarchio – Benevento – Lancusi	328.923,5	44.544	373.467.65
	<b>Totale</b>	<b>338.944,5</b>	<b>44.544</b>	<b>383.532,50</b>

Tabella 2.2 – Riepilogo servizi ditta Sellitto

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 2 comprende alcune corse scolastiche, mentre per tutte le altre corse l'esercizio è di tipo feriale.

### 2.2.2 Ditta Marcarelli Giuseppe

La ditta Marcarelli è affidataria di 2 linee per complessivi 57.036 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 86.248,30.

In Tabella 2.3 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Masseria Carrara – Castelpoto SS 7 – Benevento	27.146	-	27.146
2	Castelpoto – Scalo di Vitul. – Contrada S. Vitale – Benevento	29.890	-	29.890
	<b>Totale</b>	<b>57.036</b>	<b>-</b>	<b>57.036</b>

Tabella 2.3 – Riepilogo servizi ditta Marcarelli

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che per tutte le altre corse l'esercizio è di tipo feriale.

### 2.2.3 ETAC S.r.l.

La ditta ETAC è affidataria di 10 linee per complessivi 900.920 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 1.711.540,87.

In Tabella 2.4 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Baselice – Benevento con dir. per Molinara	39.650	-	39.650
2	Molinara – Pago Veiano – Benevento	21.960	-	21.960
3	Molinara – S. Marco dei Cavoti – Benevento e dir.	49.600	-	49.600
4	San Bartolomeo in Galdo – Benevento con prol. a Napoli	190.320	-	190.320
5	San Bartolomeo in Galdo – Castelfranco in Miscano	36.600	-	36.600
6	S. Marco dei Cavoti – Reino – Frasneto l'Abate	162.990	-	162.990
7	S. Giorgio la Molara – Pago Veiano – Benevento	122.530	-	122.530
8	Casalbore – Benevento	212.000	-	212.000
9	Castelvetero – Ponte 7 Luci	25.620	-	25.620
10	Baselice – San Bartolomeo in Galdo	39.650	-	39.650
	<b>Totale</b>	<b>900.920</b>	<b>-</b>	<b>900.920</b>

Tabella 2.4 – Riepilogo servizi ditta ETAC

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che:

- le linee 1, 2, 4, 5, 9 e 10 prevedono solo corse di tipo feriale;
- le linee 3, 6, 7 e 8 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali.

### 2.2.4 EAV Bus

La ditta EAV Bus è affidataria di 18 linee per complessivi 1.197.645 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 2.005.777,15.

In Tabella 2.5 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

La ditta EAV Bus ha rilevato i servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma gestiti precedentemente da Metro Campania Nord Est (linee 1-11), Izzo S.r.l.

(linee 12-13), S.N.C. eredi Raffio (linee 14-16) e Autolinee Tinessa S.r.l. (linee 17-18).

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	S. Agata de' Goti – Montesarchio – Benevento	51.510	-	51.510
2	S. Agata de' Goti – Caserta (via Durazzano)	39.996	-	39.996
3	Montesarchio – Tuoro – Benevento	33.540	-	33.540
4	S. Agata de' Goti – S. Tommaso – Airola – Arpaia scalo	33.714	-	33.714
5	Bonea – Montesarchio – Benevento	44.996	-	44.996
6	S. Maria a Toro– Benevento	29.088	-	29.088
7	Borgata Barba – Ceppaloni – Benevento	86.961	-	86.961
8	S. Marco ai Monti – S. Maria a Toro– Benevento	35.929	-	35.929
9	Toccanisi – Benevento	42.420	-	42.420
10	Moiano – Luzzano – Airola – Benevento	23.331	-	23.331
11	S. Agata de' Goti – Arpaia con dir. Luzzano	62.241	-	62.241
12	Melizzano – Benevento	82.426	-	82.426
13	Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio	86.630	-	86.630
14	San Nazaro – San Giorgio del Sannio – Benevento	66.038	-	66.038
15	Calvi (Cubante) – San Giorgio del Sannio - Benevento	26.015	-	26.015
16	Venticano (Castel del Lago) – Benevento con dir. Calvi	103.452	-	103.452
17	Pietraroia – Benevento – Montesarchio con dir. Tufo	300.558	-	300.558
18	Piana di S. Lorenzo M. – Telesse	48.800	-	48.800
	<b>Totale</b>	<b>1.197.645</b>	<b>-</b>	<b>1.197.645</b>

Tabella 2.5 – Riepilogo servizi ditta EAV Bus

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che:

- le linee 1, 2, 6, 7, 9, 10 e 18 prevedono solo corse di tipo feriale;
- le linee 3 e 15 prevedono solo corse scolastiche;
- le linee 4, 5, 8, 11, 12, 13 e 17 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali;
- la linea 14 prevede alcune corse giornaliere, altre feriali ed altre scolastiche;
- la linea 16 prevede alcune corse feriali ed altre giornaliere.

### 2.2.5 Mazzone Bruno S.r.l.

La ditta Mazzone Bruno è affidataria di 4 linee per complessivi 159.931 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 230.856,23.

In Tabella 2.6 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	<b>Denominazione linea</b>	<b>Veic-km contribuiti</b>	<b>Veic-km autor. e stag.</b>	<b>Veic-km totali</b>
1	Apice – Benevento	89.560	-	89.560
2	S. Arcangelo Trimonte – Scalo F.S. – Benevento	27.755	-	27.755
3	Circolare Apice – S. Giorgio del Sannio – S. Vito – Apice	13.336	-	13.336
4	Apice Scalo – Bonito	29.280	-	29.280
	<b>Totale</b>	<b>159.931</b>	<b>-</b>	<b>159.931</b>

*Tabella 2.6 – Riepilogo servizi ditta Mazzone Bruno*

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 4 hanno solo corse feriali e la linea 3 ha solo corse scolastiche e mercatali.

### 2.2.6 Eredi Eduardo Palombi Autolinee

La ditta Eredi Palombi è affidataria di 3 linee per complessivi 284.920 veic-km/anno, di cui 244.440 contribuiti e 40.480 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 322.000,80.

In Tabella 2.7 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	<b>Denominazione linea</b>	<b>Veic-km contribuiti</b>	<b>Veic-km autor. e stag.</b>	<b>Veic-km totali</b>
1	Castelvetero – Valfortore – Benevento	151.720	-	151.720
2	Castelpagano – Benevento	43.920	-	43.920
3	Benevento – Napoli	48.800	40.480	89.280
	<b>Totale</b>	<b>244.440</b>	<b>40.480</b>	<b>284.920</b>

*Tabella 2.7 – Riepilogo servizi ditta Eredi Palombi*

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 3 hanno solo corse feriali.

### 2.2.7 Mazzone Autoservizi S.a.s.

La ditta Mazzone Autoservizi è affidataria di 1 sola linea per complessivi 56.823 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 74.886,25.

In Tabella 2.8 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Apollosa – Benevento	56.823	-	56.823
	<b>Totale</b>	<b>56.823</b>	<b>-</b>	<b>56.823</b>

Tabella 2.8 – Riepilogo servizi ditta Mazzone Autoservizi

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda alcune corse scolastiche, altre feriali ed altre feriali non scolastiche.

### 2.2.8 Lisella Autolinea S.r.l.

La ditta Lisella è affidataria di 2 linee per complessivi 108.930 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.861,08.

In Tabella 2.9 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Solopaca – Telesse Terme – S. Salvatore Telesino	36.130	-	36.130
2	Solopaca – Benevento	72.800	-	72.800
	<b>Totale</b>	<b>108.930</b>	<b>-</b>	<b>108.930</b>

Tabella 2.9 – Riepilogo servizi ditta Lisella

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che entrambe le linee prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali non scolastiche.

### 2.2.9 Autoservizi Rispoli S.r.l.

La ditta Rispoli è affidataria di 1 linea extraurbana per complessivi 88.997 veic-km/anno, tutti contribuiti, per la quale il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.410,45. Inoltre, la ditta è affidataria di un servizio

urbano nel Comune di Casalduni per complessivi 4.008 veic-km/anno, tutti contribuiti, per il quale il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 6.713,94.

In Tabella 2.10 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Vallocchia – Casalduni – Ponte Scalo – Benevento	88.997	-	88.997
2	Servizio Urbano Comune di Casalduni	4.008	-	4.008
	<b>Totale</b>	<b>93.005</b>	<b>-</b>	<b>93.005</b>

Tabella 2.10 – Riepilogo servizi ditta Rispoli

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea extraurbana prevede alcune corse feriali, altre scolastiche ed altre mercatali.

#### 2.2.10 Soc. Angelo Ferrazza & C. S.a.s.

La ditta Ferrazza è affidataria di 3 linee per complessivi 125.279 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 140.047,05.

In Tabella 2.11 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Cerreto S. – Telesse Scalo con dir. e dev.	79.895	-	79.895
2	Telesse – Faicchio – Cerreto S.	24.400	-	24.400
3	Circolare di Telesse Scalo	20.984	-	20.984
	<b>Totale</b>	<b>125.279</b>	<b>-</b>	<b>125.279</b>

Tabella 2.11 – Riepilogo servizi ditta Ferrazza

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 prevede alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre le linee 2 e 3 hanno solo corse feriali.

2.2.11 A.T.C. S.r.l.

La ditta A.T.C. è affidataria di 1 sola linea operaia per complessivi 52.877 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 68.779,82.

In Tabella 2.12 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Montesarchio – Stabilimento Italtel	52.877	-	52.877
	<b>Totale</b>	<b>52.877</b>	<b>-</b>	<b>52.877</b>

Tabella 2.12 – Riepilogo servizi ditta A.T.C.

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo corse operaie per 5 giorni a settimana.

2.2.12 Ditta Damiano Vincenzo

La ditta Damiano è affidataria di 2 linee per complessivi 97.932 veic-km/anno, di cui 84.180 contribuiti e 13.752 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 139.959,82.

In Tabella 2.13 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Biancano – Limatola – Mondragone	-	7.200	7.200
2	Biancano – Limatola – Caserta	84.180	6.552	90.732
	<b>Totale</b>	<b>84.180</b>	<b>13.752</b>	<b>97.932</b>

Tabella 2.13 – Riepilogo servizi ditta Damiano

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo ridotto (45 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; la linea 2, invece, prevede sia corse feriali che corse scolastiche.



### 2.2.13 Ditta Saquella Annina

La ditta Saquella è affidataria di 4 linee per complessivi 215.987 veic-km/anno, di cui 207.935 contribuiti e 8.052 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 218.461,27.

In Tabella 2.14 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Benevento – Telese Bagni	-	8.052	8.052
2	Frasso Telesino – S. Agata de' Goti	15.860	-	15.860
3	Frasso Telesino – Dugenta Scalo	13.420	-	13.420
4	Frasso Telesino – Benevento (via Faicchio e Telese)	178.655	-	178.655
	<b>Totale</b>	<b>207.935</b>	<b>8.052</b>	<b>215.987</b>

Tabella 2.14 – Riepilogo servizi ditta Saquella

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo espanso (122 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; le linee 2, 3 e 4 presentano alcune corse scolastiche ed altre feriali non scolastiche.

### 2.2.14 Soc. Autolinee Di Caprio S.n.c.

La ditta Di Caprio è affidataria di 2 linee per complessivi 86.752 veic-km/anno, di cui 76.336 contribuiti e 10.416 autorizzati; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 136.344,62.

In Tabella 2.15 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Durazzano – Baia Domizia	-	10.416	10.416
2	Durazzano – Dugenta	76.336	-	76.336
	<b>Totale</b>	<b>76.336</b>	<b>10.416</b>	<b>86.752</b>

Tabella 2.15 – Riepilogo servizi ditta Di Caprio

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che la linea 1 è effettuata secondo un calendario estivo (62 giorni di servizio all'anno) ed è stagionale; la

linea 2, invece, prevede alcune corse feriali, altre scolastiche ed altre secondo un calendario estivo ridotto (52 giorni di servizio all'anno).

#### 2.2.15 IE (ex Autoservizi Ignelzi S.r.l.)

La ditta IE (ex Ignelzi) è affidataria di 1 sola linea per complessivi 175.680 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 176.111,80.

In Tabella 2.16 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Ginestra degli Schiavoni – Benevento	175.680	-	175.680
	<b>Totale</b>	<b>175.680</b>	<b>-</b>	<b>175.680</b>

Tabella 2.16 – Riepilogo servizi ditta IE (ex Ignelzi)

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo corse feriali.

#### 2.2.16 F.lli Iorio

La ditta Iorio è affidataria di 1 sola linea per complessivi 102.460 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 89.347,04.

In Tabella 2.17 si riportano i dati relativi alla autolinea in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Macchia – Morcone – Contrada Fuschi	102.460	-	102.460
	<b>Totale</b>	<b>102.460</b>	<b>-</b>	<b>102.460</b>

Tabella 2.17 – Riepilogo servizi ditta Iorio

Dall'esame del programma di esercizio si evince come la linea preveda solo alcune corse feriali ed altre giornaliere (365 giorni l'anno).

2.2.17 *Laudati S.r.l.*

La ditta Laudati è affidataria di 2 linee per complessivi 111.020 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 224.142,29.

In Tabella 2.18 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	S. Croce del Sannio – Sassinoro – Benevento con dir. a Pontelandolfo	76.860	-	76.860
2	S. Croce del Sannio – Benevento con dir. a Pontelandolfo	34.160	-	34.160
	<b>Totale</b>	<b>111.020</b>	<b>-</b>	<b>111.020</b>

*Tabella 2.18 – Riepilogo servizi ditta Laudati*

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che entrambe le linee prevedono solo corse feriali.

2.2.18 *Bizzarro Floridante S.r.l.*

La ditta Bizzarro è affidataria di 3 linee per complessivi 377.200 veic-km/anno, tutti contribuiti; il contratto di servizio prevede un contributo annuo di € 403.869,30.

In Tabella 2.19 si riportano i dati relativi alle autolinee in questione.

	Denominazione linea	Veic-km contribuiti	Veic-km autor. e stag.	Veic-km totali
1	Paupisi – Torrecuso – Paupisi – Benevento	101.785	-	101.785
2	Montesarchio – Vitulano – Benevento	259.555	-	259.555
3	Vitulano (fraz. S. Pietro) – Benevento	15.860	-	15.860
	<b>Totale</b>	<b>377.200</b>	<b>-</b>	<b>377.200</b>

*Tabella 2.19 – Riepilogo servizi ditta Bizzarro*

Dall'esame dei programmi di esercizio si evince che le linee 1 e 2 prevedono alcune corse scolastiche ed altre feriali, mentre la linea 3 ha solo corse feriali.

### **2.3 Veicoli-km linee interprovinciali ricadenti nel territorio della Provincia**

La Regione Campania ha competenza su altre 21 linee interprovinciali che ricadono nel territorio della Provincia di Benevento. Tali linee sviluppano in totale 1.653.535 veic-km/anno, di cui 1.497.779 contribuiti e 155.756 autorizzati. Il contributo di esercizio annuo, riferito al 2009, ammonta a 2.720.045,83 €/anno, con un valore medio di contributo per km pari a 1,82 €/veic-km (calcolato sui soli veic-km contribuiti).

Nella Tabella 2.20 si riporta l'elenco delle linee, con le proprie caratteristiche e le aziende esercenti.

Si noti come tali linee siano tutte gestite dalle aziende che gestiscono le linee provinciali, con l'aggiunta della ditta Cerella.

Nella Tabella 2.21, invece, si riporta il riepilogo dei veic-km/anno, con relativi corrispettivi, per tutte le aziende sommando le linee Provinciali e quelle interprovinciali. Infine la Tabella 2.22 riporta i dati suddivisi per singola linea.

Si noti che la Regione Campania ha più volte ventilato l'ipotesi di trasferire tali linee alla Provincia di Benevento, ma ad oggi tale trasferimento non è mai avvenuto.

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Nome linea</b>	<b>Azienda</b>	<b>Tipologia linea</b>	<b>Veic-km contribuiti 2009</b>	<b>Veic-km autoriz. 2009</b>	<b>Veic-km Totali 2009</b>	<b>Contributo annuo</b>
Benevento - Pomigliano D'Arco	EAV Bus	Operaia	85.340,00	-	85.340,00	166.419,62
Laiano - S. Agata de' Goti - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	190.433,00	-	190.433,00	371.359,11
Benevento - Montesarchio - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	685.053,00	-	685.053,00	1.335.906,46
S. Martino - Napoli (via Asse Mediano)	EAV Bus	Ordinaria	41.814,00	-	41.814,00	81.540,54
Paupisi - Montesarchio - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	58.176,00	-	58.176,00	113.447,71
Benevento - Università di Lancusi/Fisciano - Salerno	ETAC	Ordinaria	78.570,00	25.020,00	103.590,00	149.253,34
Frasso Telesino - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	37.210,00	-	37.210,00	63.202,38
Riccia - Benevento	Eredi Palombi	Ordinaria	44.530,00	-	44.530,00	58.627,93
Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	EAV Bus	Ordinaria	201.928,00	-	201.928,00	303.261,86
Cercemaggiore - Napoli	Cerella	Ordinaria	74.725,00	-	74.725,00	77.026,88
Napoli - Telese Bagni	Cerella	Stagionale	-	14.336,00	14.336,00	-
Casalbore - Pozzuoli Terme	ETAC	Stagionale	-	13.888,00	13.888,00	-
Apice - Paestum Lido	Mazzone Bruno	Stagionale	-	17.236,00	17.236,00	-
S. Nazario - Calvi - S. Giorgio - Termoli Spiaggia	EAV Bus	Stagionale	-	15.860,00	15.860,00	-
Casalduni - Scauri	Rispoli	Stagionale	-	3.450,00	3.450,00	-
S. Leucio Del S. - Tufo Pratola - Pontec. Lido	Sellitro	Stagionale	-	6.820,00	6.820,00	-
Petraroia - Campomarino	EAV Bus	Stagionale	-	19.220,00	19.220,00	-
Benevento - Scauri	EAV Bus	Stagionale	-	14.260,00	14.260,00	-
Montesarchio - S. Maria A Vico- Pozzuoli Terme - Marina Di L.	EAV Bus	Stagionale	-	10.106,00	10.106,00	-
Solopaca - Campitello Matese	Lisella	Stagionale	-	4.400,00	4.400,00	-
Solopaca - Marina Di Minturno	Lisella	Stagionale	-	11.160,00	11.160,00	-
<b>Totale</b>			<b>1.497.779,00</b>	<b>155.756,00</b>	<b>1.653.535,00</b>	<b>2.720.045,83</b>

*Tabella 2.20 – Linee interprovinciali ricadenti in Provincia di Benevento*

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Azienda</b>	<b>Veic-km contribuiti 2009</b>	<b>Veic-km autorizzati 2009</b>	<b>Veic-km Totali 2009</b>	<b>Contributo annuo</b>	
Sellitto	338.988,50	51.364,00	390.352,50	627.375,41	
Marcarelli	57.036,00	-	57.036,00	86.248,30	
ETAC	979.490,00	38.908,00	1.018.398,00	1.860.794,21	
EAV Bus	Ex F.B.N.	1.544.542,00	-	1.544.542,00	3.011.976,64
	Ex Autolinee Izzo	206.266,00	24.366,00	230.632,00	350.157,78
	Ex Eredi Raffio	195.505,00	15.860,00	210.228,00	250.900,00
	Ex Tinessa	551.286,00	19.220,00	570.506,00	827.880,41
	<i>Totale</i>	<i>2.497.599,00</i>	<i>59.446,00</i>	<i>2.557.045,00</i>	<i>4.440.914,83</i>
Mazzone Bruno	159.931,00	17.236,00	177.167,00	230.856,23	
Eredi Palombi	288.970,00	40.480,00	329.450,00	380.628,73	
Mazzone Autoservizi	56.823,00	-	56.823,00	74.886,25	
Lisella	108.930,00	15.560,00	124.490,00	136.861,08	
Rispoli	Servizi extraurbani	88.997,00	3.450,00	92.447,00	138.410,45
	Servizio urbano Casalduni	4.008,00	-	4.008,00	6.713,94
	<i>Totale</i>	<i>93.005,00</i>	<i>3.450,00</i>	<i>96.455,00</i>	<i>145.124,39</i>
Ferrazza	125.279,00	-	125.279,00	140.047,05	
ATC Srl	52.877,00	-	52.877,00	68.779,82	
Damiano Vincenzo	84.180,00	13.752,00	97.932,00	139.959,82	
Saquella	207.935,00	8.052,00	215.987,00	218.461,27	
Di Caprio	76.336,00	10.416,00	86.752,00	136.344,62	
Ignezzi	175.680,00	-	175.680,00	176.111,80	
Iorio	102.460,00	-	102.460,00	89.347,04	
Laudati	111.020,00	-	111.020,00	224.142,29	
Bizzarro	377.200,00	-	377.200,00	403.869,30	
Cerella	74.725,00	14.336,00	89.061,00	77.026,88	
<b>Totale</b>	<b>5.968.464,50</b>	<b>273.000,00</b>	<b>6.241.464,50</b>	<b>9.657.779,32</b>	

*Tabella 2.21 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali*

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

	<b>Azienda</b>	<b>Denominazione linea</b>	<b>Tipo linea</b>	<b>Veic-km contribuiti</b>	<b>Veic-km autor. e stag.</b>	<b>Veic-km totali</b>
1	Sellitto	San Martino V.C. – Scalo F.S.	Provinciale	10.065	-	10.065
2	Sellitto	Airola – Montesarchio – Benevento – Lancusi	Provinciale	328.923,5	44.544	373.467,65
3	Sellitto	S. Leucio Del S. - Tufo Pratola - Pontec. Lido	Interprovinciale	-	6.820	6.820
4	Marcarelli	Masseria Carrara – Castelpoto SS 7 – Benevento	Provinciale	27.146	-	27.146
5	Marcarelli	Castelpoto – Scalo di Vitul. – Contrada S. Vitale – Benevento	Provinciale	29.890	-	29.890
6	ETAC	Baselice – Benevento con dir. per Molinara	Provinciale	39.650	-	39.650
7	ETAC	Molinara – Pago Veiano – Benevento	Provinciale	21.960	-	21.960
8	ETAC	Molinara – S. Marco dei Cavoti – Benevento e dir.	Provinciale	49.600	-	49.600
9	ETAC	San Bartolomeo in Galdo – Benevento con prol. a Napoli	Provinciale	190.320	-	190.320
10	ETAC	San Bartolomeo in Galdo – Castelfranco in Miscano	Provinciale	36.600	-	36.600
11	ETAC	S. Marco dei Cavoti – Reino – Frasneto l'Abate	Provinciale	162.990	-	162.990
12	ETAC	S. Giorgio la Molarà – Pago Veiano – Benevento	Provinciale	122.530	-	122.530
13	ETAC	Casalbore – Benevento	Provinciale	212.000	-	212.000
14	ETAC	Castelvetere – Ponte 7 Luci	Provinciale	25.620	-	25.620
15	ETAC	Baselice – San Bartolomeo in Galdo	Provinciale	39.650	-	39.650
16	ETAC	Benevento - Università di Lancusi/Fisciano - Salerno	Interprovinciale	78.570	25.020	103.590
17	ETAC	Casalbore - Pozzuoli Terme	Interprovinciale	-	13.888	13.888
18	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Montesarchio – Benevento	Provinciale	51.510	-	51.510
19	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Caserta (via Durazzano)	Provinciale	39.996	-	39.996
20	EAV Bus	Montesarchio – Tuoro – Benevento	Provinciale	33.540	-	33.540
21	EAV Bus	S. Agata de' Goti – S. Tommaso – Airola – Arpaia scalo	Provinciale	33.714	-	33.714
22	EAV Bus	Bonea – Montesarchio – Benevento	Provinciale	44.996	-	44.996
23	EAV Bus	S. Maria a Toro– Benevento	Provinciale	29.088	-	29.088
24	EAV Bus	Borgata Barba – Ceppaloni – Benevento	Provinciale	86.961	-	86.961
25	EAV Bus	S. Marco ai Monti – S. Maria a Toro– Benevento	Provinciale	35.929	-	35.929
26	EAV Bus	Toccanisi – Benevento	Provinciale	42.420	-	42.420
27	EAV Bus	Moiano – Luzzano – Airola – Benevento	Provinciale	23.331	-	23.331
28	EAV Bus	S. Agata de' Goti – Arpaia con dir. Luzzano	Provinciale	62.241	-	62.241
29	EAV Bus	Melizzano – Benevento	Provinciale	82.426	-	82.426
30	EAV Bus	Circolare Montesarchio – Paolisi – Montesarchio	Provinciale	86.630	-	86.630

*Tabella 2.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee (continua)*

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Azienda</b>	<b>Denominazione linea</b>	<b>Tipo linea</b>	<b>Veic-km contribuiti</b>	<b>Veic-km autor. e stag.</b>	<b>Veic-km totali</b>
31	EAV Bus San Nazzero – San Giorgio del Sannio – Benevento	Provinciale	66.038	-	66.038
32	EAV Bus Calvi (Cubante) – San Giorgio del Sannio - Benevento	Provinciale	26.015	-	26.015
33	EAV Bus Venticano (Castel del Lago) – Benevento con dir. Calvi	Provinciale	103.452	-	103.452
34	EAV Bus Pietraroia – Benevento – Montesarchio con dir. Tufo	Provinciale	300.558	-	300.558
35	EAV Bus Piana di S. Lorenzo M. – Telese	Provinciale	48.800	-	48.800
36	EAV Bus Benevento - Pomigliano D'Arco	Interprovinciale	85.340	-	85.340
37	EAV Bus Laiano - S. Agata de' Goti - Caserta - Napoli	Interprovinciale	190.433	-	190.433
38	EAV Bus Benevento - Montesarchio - Caserta - Napoli	Interprovinciale	685.053	-	685.053
39	EAV Bus S. Martino - Napoli (via Asse Mediano)	Interprovinciale	41.814	-	41.814
40	EAV Bus Paupisi - Montesarchio - Napoli	Interprovinciale	58.176	-	58.176
41	EAV Bus Frasso Telesino - Caserta - Napoli	Interprovinciale	37.210	-	37.210
42	EAV Bus Pietraroia - Cusano Mutri - Cerreto S. - Caserta - Napoli	Interprovinciale	201.928	-	201.928
43	EAV Bus S. Nazzero - Calvi - S. Giorgio - Termoli Spiaggia	Interprovinciale	-	15.860	15.860
44	EAV Bus Petraroia - Campomarino	Interprovinciale	-	19.220	19.220
45	EAV Bus Benevento - Scauri	Interprovinciale	-	14.260	14.260
46	EAV Bus Montesarchio - S. Maria A Vico-Pozzuoli Terme - Marina Di L.	Interprovinciale	-	10.106	10.106
47	Mazzone Bruno Apice – Benevento	Provinciale	89.560	-	89.560
48	Mazzone Bruno S. Arcangelo Trimonte – Scalo F.S. – Benevento	Provinciale	27.755	-	27.755
49	Mazzone Bruno Circolare Apice – S. Giorgio del Sannio – S. Vito – Apice	Provinciale	13.336	-	13.336
50	Mazzone Bruno Apice Scalo – Bonito	Provinciale	29.280	-	29.280
51	Mazzone Bruno Apice – Paestum Lido	Interprovinciale	-	17.236	17.236
52	Eredi Palombi Castelvetere – Valfortore – Benevento	Provinciale	151.720	-	151.720
53	Eredi Palombi Castelpagano – Benevento	Provinciale	43.920	-	43.920
54	Eredi Palombi Benevento – Napoli	Provinciale	48.800	40.480	89.280
55	Eredi Palombi Riccia – Benevento	Interprovinciale	44.530	-	44.530
56	Mazzone Aut. Apollosa – Benevento	Provinciale	56.823	-	56.823

*Tabella 2.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee (continua)*



*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

<b>Azienda</b>	<b>Denominazione linea</b>	<b>Tipo linea</b>	<b>Veic-km contribuiti</b>	<b>Veic-km autor. e stag.</b>	<b>Veic-km totali</b>
57	Lisella Solopaca – Telese Terme – S. Salvatore Telesino	Provinciale	36.130	-	36.130
58	Lisella Solopaca – Benevento	Provinciale	72.800	-	72.800
59	Lisella Solopaca – Campitello Matese	Interprovinciale	-	4.400	4.400
60	Lisella Solopaca – Marina Di Minturno	Interprovinciale	-	11.160	11.160
61	Rispoli Vallocchia – Casalduni – Ponte Scalo – Benevento	Provinciale	88.997	-	88.997
62	Rispoli Servizio Urbano Comune di Casalduni	Urbano	4.008	-	4.008
63	Rispoli Casalduni - Scauri	Interprovinciale	-	3.450	3.450
64	Ferrazza Cerreto S. – Telese Scalo con dir. e dev.	Provinciale	79.895	-	79.895
65	Ferrazza Telese – Faicchio – Cerreto S.	Provinciale	24.400	-	24.400
66	Ferrazza Circolare di Telese Scalo	Provinciale	20.984	-	20.984
67	A.T.C. Montesarchio – Stabilimento Italtel	Provinciale	52.877	-	52.877
68	Damiano Biancano – Limatola – Mondragone	Provinciale	-	7.200	7.200
69	Damiano Biancano – Limatola – Caserta	Provinciale	84.180	6.552	90.732
70	Saquella Benevento – Telese Bagni	Provinciale	-	8.052	8.052
71	Saquella Frasso Telesino – S. Agata de' Goti	Provinciale	15.860	-	15.860
72	Saquella Frasso Telesino – Dugenta Scalo	Provinciale	13.420	-	13.420
73	Saquella Frasso Telesino – Benevento (via Faicchio e Telese)	Provinciale	178.655	-	178.655
74	Di Caprio Durazzano – Baia Domizia	Provinciale	-	10.416	10.416
75	Di Caprio Durazzano – Dugenta	Provinciale	76.336	-	76.336
76	Ignelzi Ginestra degli Schiavoni – Benevento	Provinciale	175.680	-	175.680
77	Iorio Macchia – Morcone – Contrada Fuschi	Provinciale	102.460	-	102.460
78	Laudati S. Croce del Sannio – Sassinoro – Benevento con dir. a Pontelandolfo	Provinciale	76.860	-	76.860
79	Laudati S. Croce del Sannio – Benevento con dir. a Pontelandolfo	Provinciale	34.160	-	34.160
80	Bizzarro Paupisi – Torrecuso – Paupisi – Benevento	Provinciale	101.785	-	101.785
81	Bizzarro Montesarchio – Vitulano – Benevento	Provinciale	259.555	-	259.555
82	Bizzarro Vitulano (fraz. S. Pietro) – Benevento	Provinciale	15.860	-	15.860
<b>Totale</b>			<b>5.968.464,50</b>	<b>273.000,00</b>	<b>6.241.464,50</b>

*Tabella 2.22 – Riepilogo complessivo servizi provinciali ed interprovinciali suddiviso per linee*

## **3. COSTRUZIONE DEL DATABASE DEI SERVIZI DI TRASPORTO COLLETTIVO ATTUALI**

### **3.1 Introduzione**

In questo capitolo si riportano i risultati delle attività svolte nella fase di costruzione del database dei servizi di trasporto collettivo attuali. In particolare, rispetto ai dati riportati nel precedente paragrafo, si esaminano le singole corse esercite nell'ambito delle linee e si attribuiscono le corse stesse e le linee ai 3 bacini previsti dal Piano di Bacino provinciale. Inoltre, si fornisce una rappresentazione grafica schematica dei percorsi delle singole corse suddivisi per aziende esercenti e per bacini.

### **3.2 Database delle corse per aziende e bacini**

Per ciascuna delle 18 aziende esercenti il servizio in Provincia di Benevento, si esaminano le singole corse effettuate nell'ambito di ciascuna linea e le si attribuisce ai bacini previsti dal Piano di Bacino.

Nei seguenti sottoparagrafi si riporta per ciascuna azienda la lista delle corse, con orari di partenza ed arrivo, e la si attribuisce ad uno dei bacini del Piano di Bacino. Si riporta, inoltre, una schematica rappresentazione grafica del servizio. Tutti i servizi riportati sono quelli ufficiali da "contratto di servizio ponte"; di eventuali modifiche intervenute se ne terrà conto nella fase di ristrutturazione dei servizi.

Infine, nell'ultimo sottoparagrafo, si riporta un riepilogo dei servizi eserciti in ciascun bacino.

### 3.2.1 Database corse azienda ATC

L'azienda ATC esercita una sola linea operaia, con due corse (una di andata ed una di ritorno). La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 3.1 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.1 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	1	7.00	7.50	SUD_OVEST
ATC	1	Montesarchio - Stabilimento Italtel	2	16.15	17.20	SUD_OVEST

Tabella 3.1 – Database servizi ditta ATC



Figura 3.1 – Corse esercite ditta ATC

### 3.2.2 Database corse azienda Bizzarro

L'azienda Bizzarro esercita 3 linee, per un totale di 27 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.2 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.2 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	1	5.50	6.30	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	3	7.00	7.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	5	7.00	7.45	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	7	7.10	7.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	9	14.10	14.50	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	11	12.10	13.15	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	4	6.30	7.10	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	6	11.00	12.10	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	8	13.35	14.15	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	10	13.30	14.20	NORD_OVEST
Bizzarro	1	Paupisi - Torrecuso - Paupisi - Benevento	12	13.45	14.40	NORD_OVEST
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	1	10.15	11.00	NORD_OVEST
Bizzarro	2	Vitulano - Foglianise - Vitulano Scalo Benevento	2	9.30	10.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	1	5.00	6.30	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	3	6.00	7.40	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	5	6.30	7.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	7	8.00	9.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	9	9.30	10.55	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	11	13.10	14.45	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	13	14.20	16.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	2	6.30	8.00	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	4	7.40	9.30	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	6	11.30	13.00	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	8	12.30	14.15	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	10	13.40	15.25	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	12	14.45	16.40	NORD_OVEST
Bizzarro	3	Montesarchio - Vitulano - Benevento	14	17.50	19.45	NORD_OVEST

Tabella 3.2 – Database servizi ditta Bizzarro

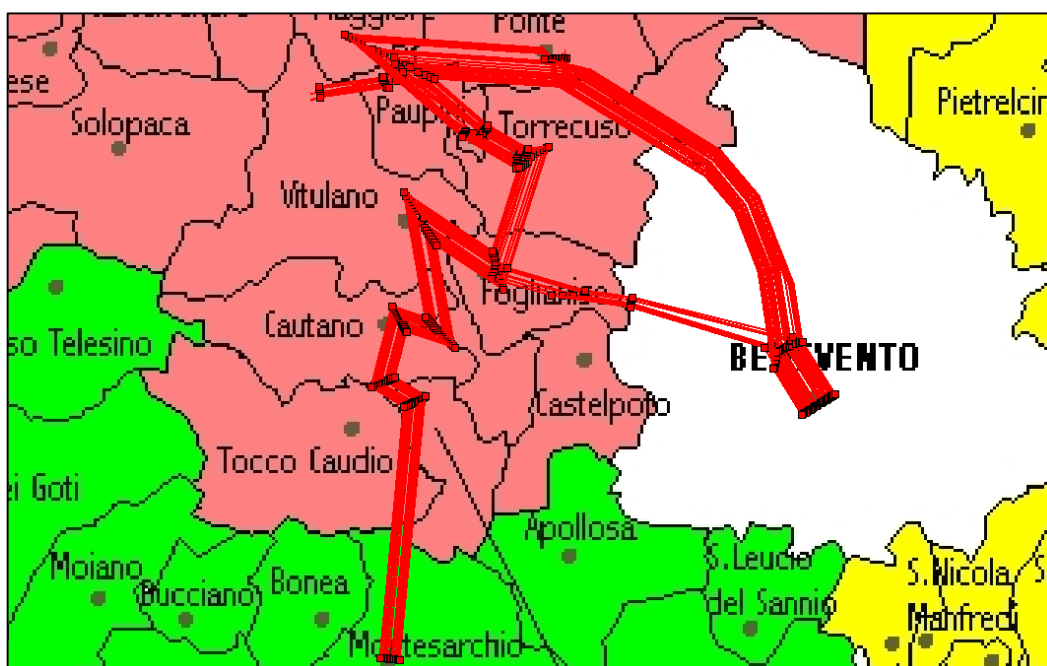


Figura 3.2 – Corse esercite ditta Bizzarro

### 3.2.3 Database corse azienda Damiano

L'azienda Damiano esercita 2 linee, di cui una stagionale autorizzata, che non sarà riportata nel database. Per la linea contribuita sono previste 10 corse. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 3.3 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.3 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	1	6.50	7.50	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	3	9.15	10.15	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	5	13.10	14.10	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	7	15.45	16.40	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	9	18.35	19.30	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	2	8.00	9.00	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	4	12.00	13.00	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	6	14.15	15.15	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	8	17.00	17.55	SUD_OVEST
Damiano V.	1	Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	10	20.00	20.55	SUD_OVEST

Tabella 3.3 – Database servizi ditta Damiano



Figura 3.3 – Corse esercite ditta Damiano

#### 3.2.4 Database corse azienda Di Caprio

L'azienda Di Caprio esercita 2 linee, di cui una stagionale ed un'altra che presenta anche corse stagionali. Le corse ordinarie sono 12. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 3.4 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.4 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	1	6.51	7.20	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	2	7.10	8.00	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	4	8.10	8.40	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	5	10.30	11.05	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	6	13.00	13.30	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	7	18.47	19.20	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	8	7.25	7.55	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	9	8.45	9.15	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	10	11.10	11.40	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	12	13.31	13.52	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	13	13.40	14.30	SUD_OVEST
Di Caprio G.	2	Durazzano - Dugenta Scalo	14	19.35	20.05	SUD_OVEST

Tabella 3.4 – Database servizi ditta Di Caprio

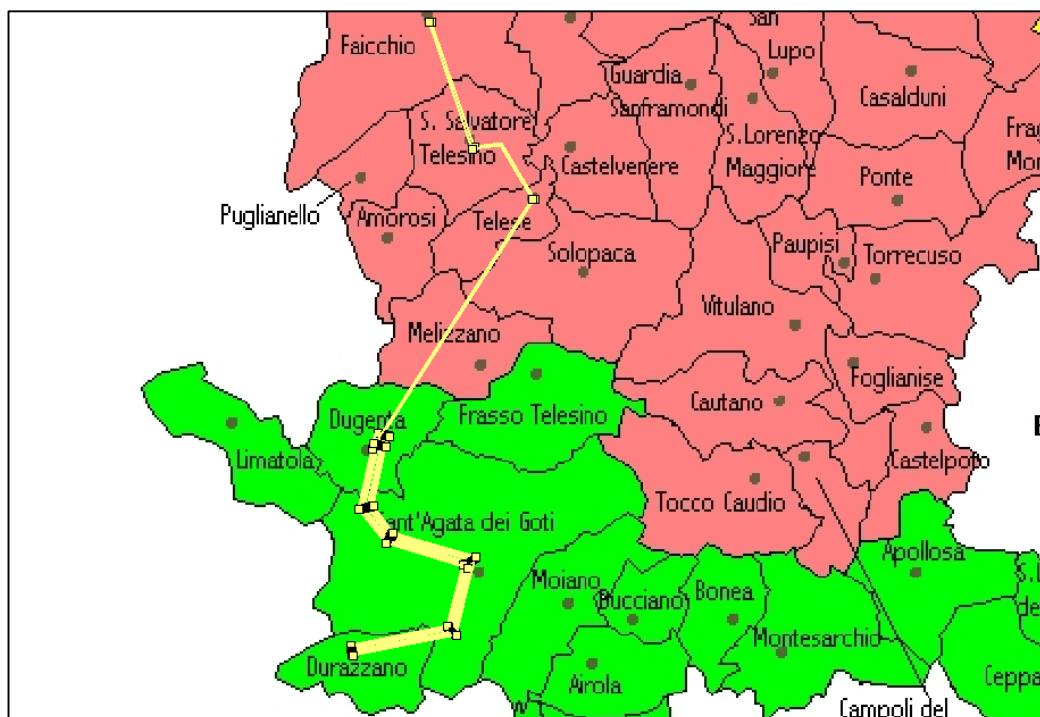


Figura 3.4 – Corse esercite ditta Di Caprio

### 3.2.5 Database corse azienda ETAC

L'azienda ETAC esercita 10 linee, per un totale di 88 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Est. In Tabella 3.5 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.5 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	1	7.00	8.45	EST
ETAC	1	Baselice - Benevento con dir. per Molinara	2	14.00	15.45	EST
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	1	6.30	7.30	EST
ETAC	2	Molinara - Pago Veiano - Pietrelcina - Benevento	2	13.20	14.20	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	1	6.20	7.35	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	3	15.40	17.15	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	2	13.45	15.20	EST
ETAC	3	Molinara - San Marco dei Cavoti - Benevento	4	19.00	20.35	EST

Tabella 3.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	1	5.30	9.20	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	3	7.00	9.00	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	5	13.10	15.10	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	2	7.55	10.10	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	4	12.30	14.30	EST
ETAC	4	San Bartolomeo in Galdo - Benevento - Napoli	6	14.00	18.15	EST
ETAC	5	Castelfranco in Miscano - San Bartolomeo in Galdo	1	5.50	6.50	EST
ETAC	5	Castelfranco in Miscano - San Bartolomeo in Galdo	3	13.30	14.30	EST
ETAC	5	Castelfranco in Miscano - San Bartolomeo in Galdo	2	6.50	7.50	EST
ETAC	5	Castelfranco in Miscano - San Bartolomeo in Galdo	4	15.15	16.15	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	1	6.10	7.20	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	3	6.10	7.25	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	5	6.20	7.30	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	7	6.30	7.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	9	8.20	8.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	11	10.30	10.50	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	13	9.15	10.45	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	15	12.00	13.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	2	7.20	8.40	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	4	7.50	8.15	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	6	10.00	10.25	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	8	11.00	12.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	10	13.20	14.30	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	12	13.45	15.00	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	14	14.00	15.10	EST
ETAC	6	San Marco dei Cavoti - Reino - Fragneto L'Abate - Benevento	16	17.45	19.20	EST

Tabella 3.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)



Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	1	6.30	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	3	6.30	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	5	7.00	7.30	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	7	8.45	9.45	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	9	13.00	13.45	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	11	14.00	15.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	13	14.20	14.50	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	2	6.30	7.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	4	7.40	8.40	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	6	12.00	13.00	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	8	13.45	14.50	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	10	13.45	14.20	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	12	14.30	15.35	EST
ETAC	7	San Giorgio La Molara - Pago Veiano - Benevento	14	18.00	19.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	1	6.00	7.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	3	6.45	7.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	5	6.50	7.45	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	7	6.55	7.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	9	7.00	7.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	11	7.30	7.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	13	8.45	9.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	15	9.35	10.30	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	17	12.00	12.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	19	12.30	12.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	21	13.30	14.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	23	16.00	16.55	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	25	17.00	17.55	EST

Tabella 3.5 – Database servizi ditta ETAC (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	2	7.00	7.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	4	7.45	8.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	6	8.00	9.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	8	11.00	12.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	10	12.00	13.00	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	12	12.00	12.25	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	14	13.50	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	16	13.50	14.40	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	18	13.55	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	20	13.55	14.50	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	22	14.30	15.30	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	24	17.15	18.15	EST
ETAC	8	Casalbore - Buonalbergo - Paduli - Benevento	26	18.30	19.30	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	1	6.25	7.00	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	3	13.20	14.00	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	2	7.00	7.40	EST
ETAC	9	Ponte Sette Luci - San Bartolomeo in Galdo - Castelvetere Valfortore	4	14.00	14.40	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	1	5.30	6.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	3	6.30	7.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	5	8.00	8.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	7	13.00	13.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	9	16.00	16.30	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	2	7.30	8.00	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	4	9.45	10.15	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	6	14.10	14.40	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	8	15.15	15.45	EST
ETAC	10	Baselice - San Bartolomeo in Galdo	10	17.45	18.15	EST

Tabella 3.5 – Database servizi ditta ETAC

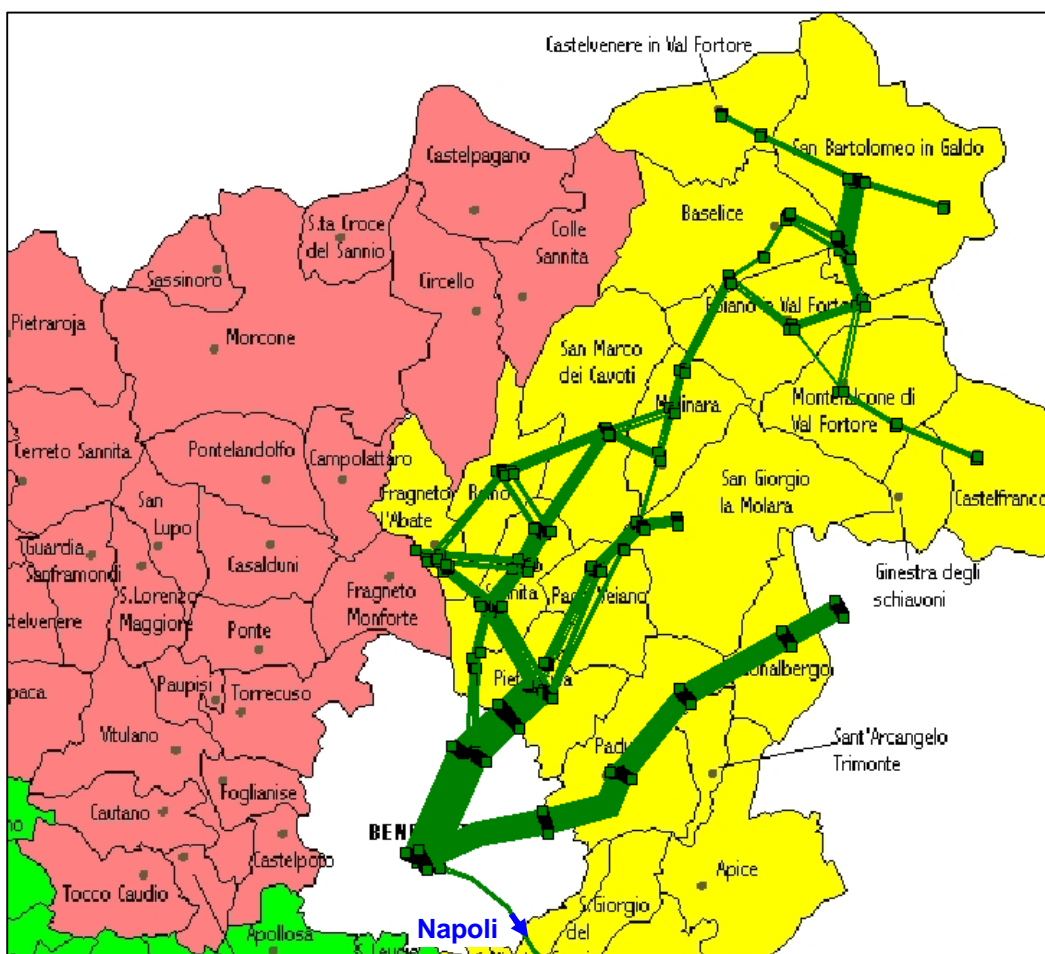


Figura 3.5 – Corse esercite ditta ETAC

### 3.2.6 Database corse azienda Ferrazza

L'azienda Ferrazza esercita 3 linee, per un totale di 24 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.6 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.6 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	1	6.30	6.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	2	7.15	7.35	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	3	8.00	8.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	4	8.30	8.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	5	11.00	11.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	6	12.30	12.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	7	13.50	14.15	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	8	16.25	16.45	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	9	7.00	7.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	10	7.35	8.00	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	11	9.00	9.20	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	12	10.30	10.50	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	13	13.10	13.30	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	14	13.20	13.43	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	15	15.40	16.00	NORD_OVEST
Ferrazza	1	Cerreto Sannita - Telese Scalo	16	18.00	18.20	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	1	7.35	8.15	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	2	11.30	12.10	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	3	9.20	9.55	NORD_OVEST
Ferrazza	2	Telese - Faicchio - Cerreto Sannita	4	13.30	14.05	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Telesino - Telese Scalo	1	7.00	7.30	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Telesino - Telese Scalo	2	7.00	7.30	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Telesino - Telese Scalo	3	13.35	14.00	NORD_OVEST
Ferrazza	3	Telesino - Telese Scalo	4	14.30	15.00	NORD_OVEST

Tabella 3.6 – Database servizi ditta Ferrazza

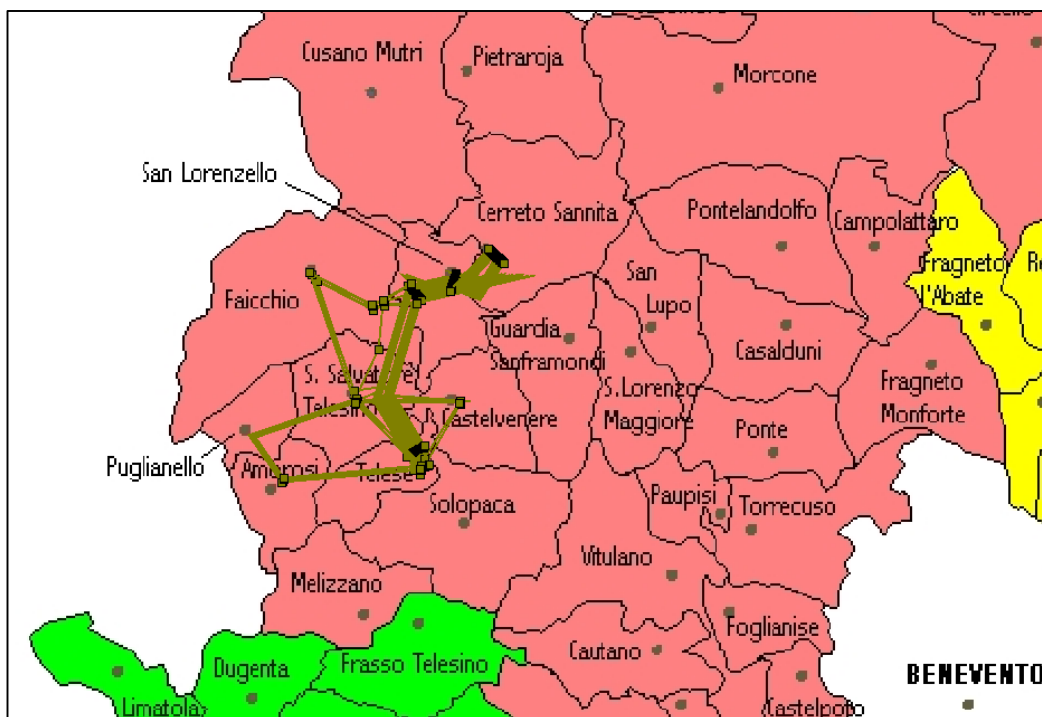


Figura 3.6 – Corse esercite ditta Ferrazza

### 3.2.7 Database corse azienda EAV Bus

L'azienda Eav Bus esercita 11 linee ex Metrocampania Nord Est, per un totale di 96 corse, 2 linee ex Izzo, per un totale di 22 corse, 3 linee ex Raffio, per un totale di 45 corse e 2 linee ex Tinessa, per un totale di 28 corse. Complessivamente l'azienda gestisce 18 linee per un totale di 191 corse. Le linee interessano tutti e tre i bacini di traffico.

In particolare, le linee ex Metrocampania Nord Est sono esercite in parte nel Bacino Est ed in parte nel Bacino Sud-Ovest; le linee ex Izzo nel Bacino Sud-Ovest; le linee ex Raffio nel Bacino Est; le linee ex Tinessa nel Bacino Nord-Ovest.

In Tabella 3.7 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.7 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	47	6.40	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	49	12.55	14.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	46	8.00	9.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	1	Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	48	14.10	15.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	25	6.40	6.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	27	8.20	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	29	13.10	13.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31	15.00	15.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31b	18.30	19.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	26	6.30	6.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	28	10.30	11.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30	14.05	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	2	Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30b	19.30	20.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	96	6.35	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	98	11.00	12.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	87	8.15	9.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	3	Montesarchio - Tuoro - Benevento	89	13.45	14.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	51	5.50	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	53	7.05	7.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	55	12.00	12.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	57	13.50	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	59	13.50	14.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	9	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	11	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	50	7.00	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	52	7.25	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	54	12.25	12.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	56	14.20	14.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	58	14.55	15.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	10	Domenica		SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	4	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	12	Domenica		SUD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	100	7.05	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	102	7.40	8.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	104	13.50	14.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	106	14.20	15.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	108	14.50	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	91	6.55	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	93	12.55	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	95	13.40	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	5	Bonea - Montesarchio - Benevento	97	14.40	14.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	88	7.15	7.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	90	11.45	12.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	82	14.25	14.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	94	18.30	19.00	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	79	6.50	7.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	81	11.15	11.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	83	13.55	14.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	6	Pagliara - Benevento	85	18.00	18.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	56	7.05	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	58	7.10	7.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	60	8.30	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	62	8.25	9.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	64	12.00	12.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	66	14.30	15.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	68	14.40	15.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	70	19.45	20.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	47	6.30	7.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	49	6.35	7.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	51	7.50	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	53	8.00	8.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	55	11.15	12.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	57	14.00	20.00	SUD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	59	13.55	14.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	7	B. Barba - Ceppaloni - Benevento	61	19.00	19.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	72	7.00	7.40	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	74	13.10	13.35	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	76	14.40	15.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	63	6.35	6.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	65	12.50	13.10	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	67	14.00	14.40	EST
EAV Bus (ex Metroc)	8	S. Marco ai Monti - Santa Maria a Toro - Benevento	69	18.30	19.05	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	78	7.10	7.50	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	80	8.35	9.15	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	82	11.50	12.20	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	84	14.25	14.55	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	86	19.05	19.30	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	71	6.40	7.10	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	73	8.00	8.30	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	75	11.15	11.45	EST
EAV Bus (ex Metroc)	9	Toccanisi - Benevento	77	13.45	14.25	EST
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	50	6.30	7.30	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	10	Moiano - Luzzano - Airola - Benevento	41	5.40	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	33	5.50	6.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	35	7.15	7.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	37	7.25	7.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	39	8.30	9.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	41	11.45	12.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	43	13.50	14.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	45	18.05	18.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	32	6.45	7.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	34	7.45	8.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	36	7.55	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	38	9.15	9.45	SUD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)



Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	40	13.05	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	42	14.55	15.25	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Metroc)	11	Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo	44	19.20	19.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	1	6.30	7.50	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	3	7.10	8.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	5	11.30	12.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	7	15.10	16.05	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	2	10.10	11.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	4	13.10	14.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	6	14.00	15.10	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	1	Melizzano - Benevento	8	15.30	16.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	1	7.00	7.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	3	7.40	8.00	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	5	8.00	8.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	7	9.40	10.15	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	9	11.05	11.45	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	11	12.40	13.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	13	13.35	14.30	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	2	7.00	7.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	4	7.20	7.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	6	8.00	8.40	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	8	9.00	9.35	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	10	10.20	10.55	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	12	12.40	13.20	SUD_OVEST
EAV Bus (ex Izzo)	2	Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	14	13.35	14.35	SUD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	7.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	8.10	8.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	9.25	9.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	11.30	12.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.00	13.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	14.10	14.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	7	15.25	15.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	8	18.35	19.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	9	7.45	8.10	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	10	9.00	9.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	11	11.00	11.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	12	12.20	12.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	13	13.45	14.05	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	14	15.00	15.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	1	San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Benevento	15	18.00	18.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	1	6.20	6.45	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	2	7.00	7.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	3	7.20	7.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	4	8.40	8.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	5	9.00	9.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	6	10.25	10.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	7	10.30	10.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	8	12.30	13.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	9	13.35	14.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	10	14.50	15.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	11	16.40	17.05	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	12	17.30	17.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	13	19.55	20.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	14	6.50	7.15	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	15	7.20	7.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	16	8.00	8.25	EST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	17	10.00	10.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	18	10.20	10.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	19	12.00	12.25	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	20	13.10	13.35	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	21	14.05	14.50	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	22	16.15	16.40	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	23	17.05	17.30	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	2	Venticano - Benevento dir. Calvi	24	19.30	19.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	1	7.10	8.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	2	7.40	7.55	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	3	7.45	8.00	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	4	13.35	14.20	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	5	13.30	14.10	EST
EAV Bus (Ex Raffio)	3	Calvi (Cubante) - San Giorgio del Sannio - Benevento	6	13.35	14.05	EST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	1	4.45	7.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	3	6.55	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	5	6.05	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	7	8.01	9.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	9	7.55	9.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	11	11.40	12.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	13	12.55	14.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	15	13.15	14.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	17	13.35	15.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	19	15.40	17.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	2	5.45	7.40	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	4	6.25	8.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	6	6.25	8.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	8	10.00	10.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	10	12.25	13.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	12	11.45	13.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	14	11.10	12.45	NORD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	16	13.10	15.00	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	18	14.10	16.45	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	1	Pietraraja - Benevento - Montesarchio con dir. Lupo	20	17.55	19.50	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	1	7.45	8.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	3	10.45	11.20	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	5	14.30	15.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	7	17.00	17.35	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	2	10.00	10.30	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	4	13.30	14.05	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	6	16.20	16.55	NORD_OVEST
EAV Bus (Ex Tinessa)	2	Piana di S. Lorenzo M. - Telese	8	18.35	19.05	NORD_OVEST

Tabella 3.7 – Database servizi ditta EAV Bus

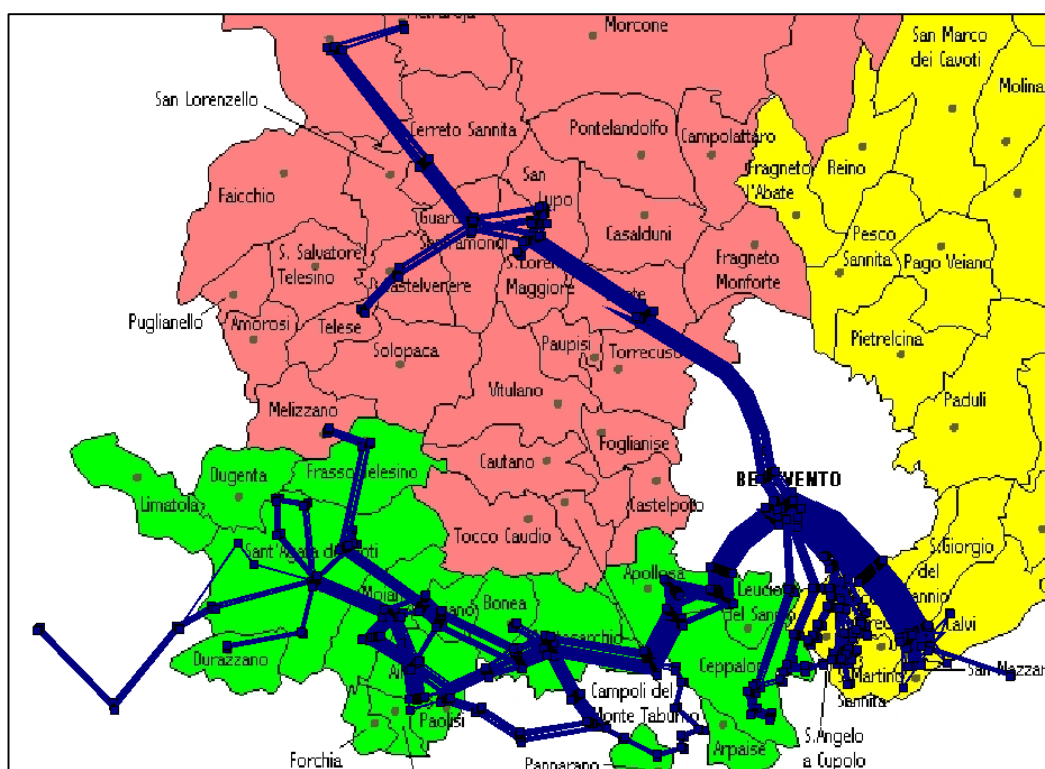


Figura 3.7 – Corse esercite ditta EAV Bus

3.2.8 Database corse azienda IE (ex Ignelzi)

L'azienda IE (ex Ignelzi) esercita 1 sola linea, per un totale di 10 corse. La linea è attribuibile al Bacino Est. In Tabella 3.8 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.8 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	1	6.00	7.30	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	3	6.15	8.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	7	9.00	10.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	9	14.00	15.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	2	7.30	9.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	4	12.30	14.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	6	14.00	15.30	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	8	14.00	15.45	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	10	16.30	18.00	EST
IE (ex Ignelzi)	1	Ginestra degli Schiavoni - Benevento	5	6.30	8.00	EST

Tabella 3.8 – Database servizi ditta IE

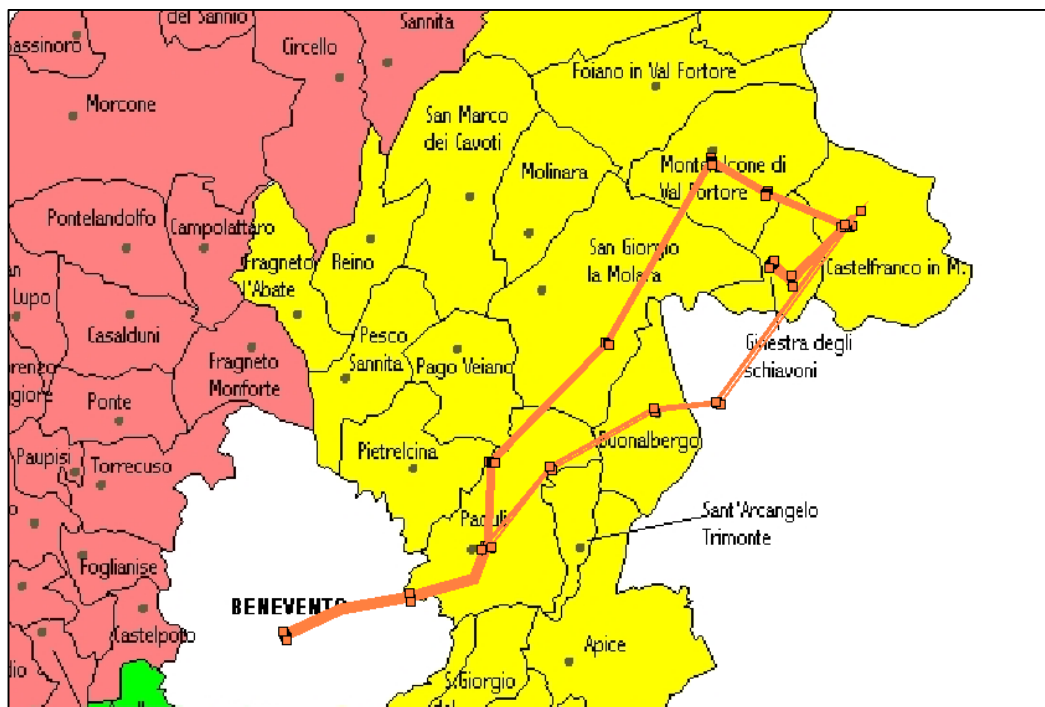


Figura 3.8 – Corse esercite ditta IE

### 3.2.9 Database corse azienda Iorio

L'azienda Iorio A. esercita 1 sola linea, per un totale di 22 corse. La linea è attribuibile al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.9 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.9 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Si noti come la linea venga praticamente esercita per intero nell'ambito del territorio comunale di Morcone.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	1	5.55	6.57	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	2	7.35	7.40	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	3	8.10	8.40	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	4	9.15	9.20	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	5	12.00	12.47	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	6	13.16	14.22	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	7	14.05	14.10	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	8	15.35	15.40	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	9	17.10	17.57	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	10	18.45	18.50	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	11	19.25	19.45	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	12	7.10	8.15	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	13	8.00	8.05	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	14	8.55	8.00	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	15	10.45	10.50	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	16	13.00	13.15	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	17	13.00	13.45	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	18	14.20	14.25	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	19	14.45	15.30	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	20	17.05	17.10	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	21	18.00	18.45	NORD_OVEST
lorio A.	1	Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	22	19.00	19.21	NORD_OVEST

Tabella 3.9 – Database servizi ditta Iorio

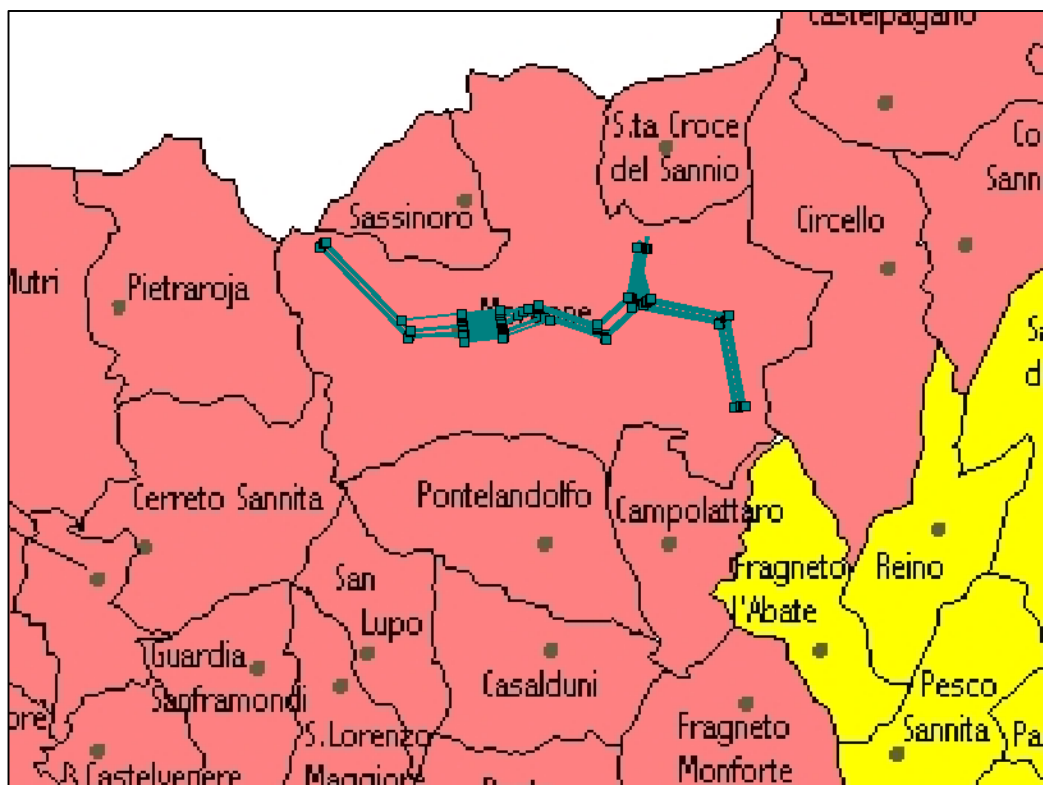


Figura 3.9 – Corse esercite ditta Iorio

### 3.2.10 Database corse azienda Laudati

L'azienda Laudati esercita 2 linee, per un totale di 8 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.10 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.10 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	6.15	8.10	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	3	6.45	8.40	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	5	7.50	8.30	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	13.30	15.25	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	4	14.15	16.10	NORD_OVEST
Laudati	1	S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	6	13.30	14.10	NORD_OVEST
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	5.55	7.45	NORD_OVEST
Laudati	2	S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	12.00	14.00	NORD_OVEST

Tabella 3.10 – Database servizi ditta Laudati

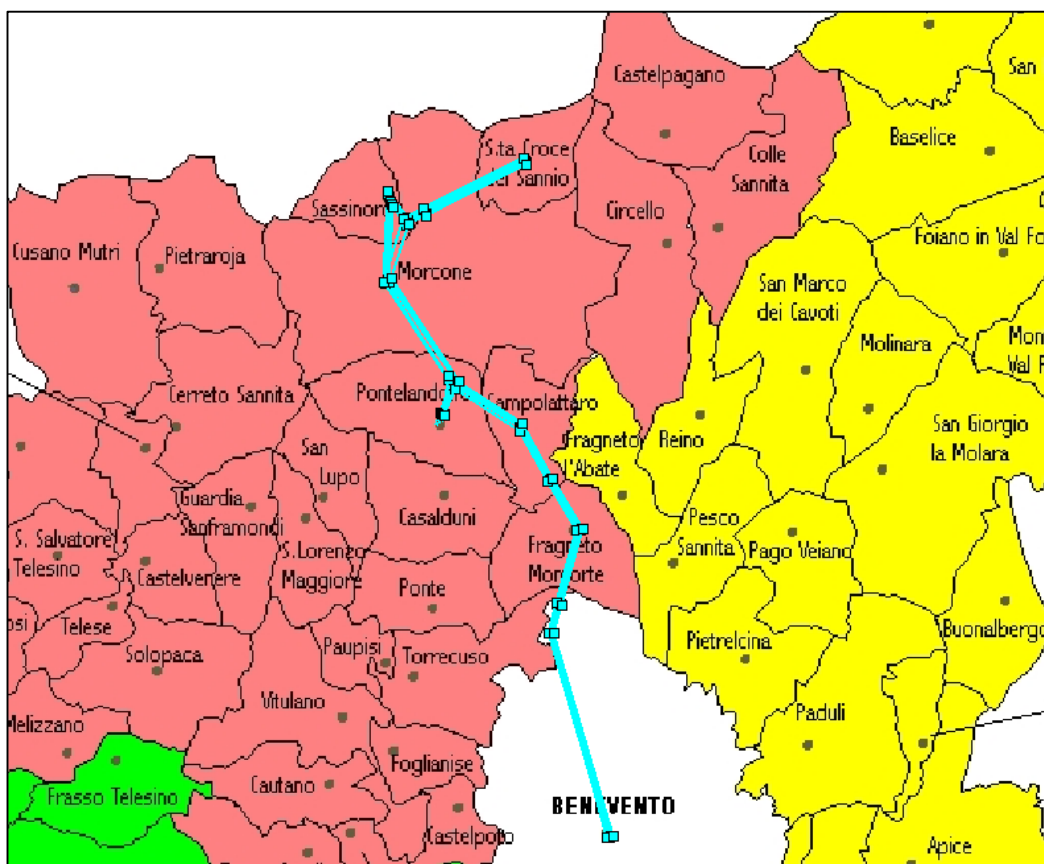


Figura 3.10 – Corse esercite ditta Laudati

### 3.2.11 Database corse azienda Lisella

L'azienda Lisella esercita 2 linee, per un totale di 18 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.11 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.11 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.



Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	1	7.10	7.45	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	3	9.30	9.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	5	10.30	10.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	7	12.20	12.40	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	9	13.20	13.50	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	2	7.45	8.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	4	10.00	10.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	6	11.00	11.20	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	10	13.50	14.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	1	6.55	7.40	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	3	8.30	9.00	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	5	11.20	11.50	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	7	13.20	14.00	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	2	7.40	7.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	4	9.00	9.30	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	6	11.50	12.20	NORD_OVEST
Lisella	2	Solopaca - Benevento	8	14.00	14.40	NORD_OVEST
Lisella	1	Solopaca - Teleso Terme - San Salvatore Telesino	8	12.50	13.10	NORD_OVEST

Tabella 3.11 – Database servizi ditta Lisella

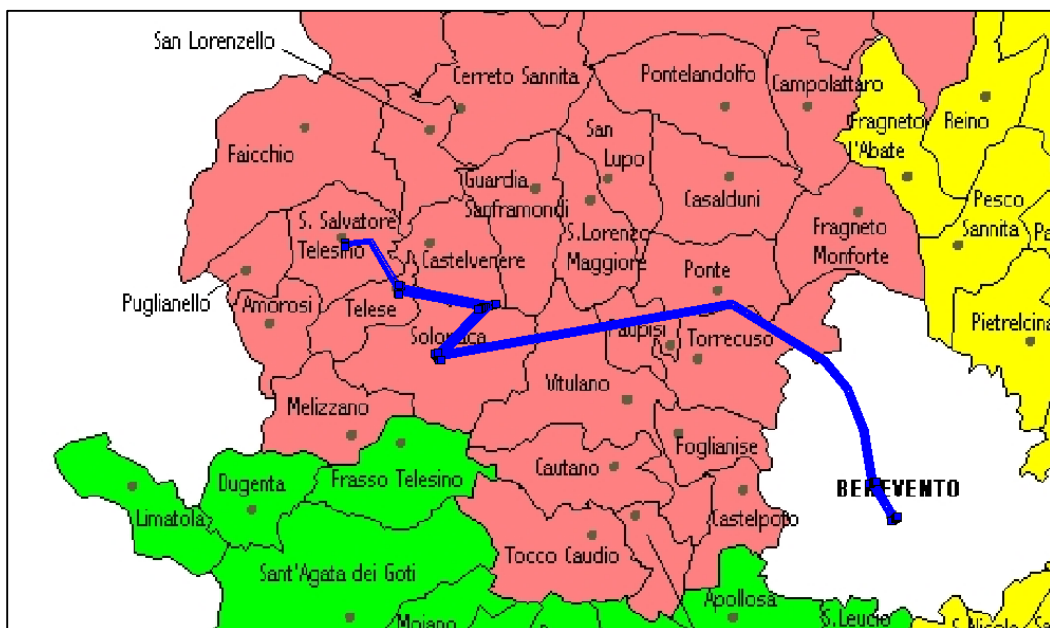


Figura 3.11 – Corse esercite ditta Lisella

3.2.12 Database corse azienda Marcarelli

L'azienda Marcarelli esercita 2 linee, per un totale di 18 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.12 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.12 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	1	6.55	7.05	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	3	7.10	7.45	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	5	7.40	9.05	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	7	12.40	12.50	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	9	14.51	15.01	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	2	6.40	6.50	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	4	7.20	7.30	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	6	12.30	12.40	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	8	14.00	14.35	NORD_OVEST
Marcarelli	1	Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	10	14.40	14.45	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	1	5.40	6.20	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	3	6.30	7.10	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	5	12.51	13.00	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	7	16.30	17.05	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	2	6.25	7.05	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	4	11.00	11.40	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	6	12.30	12.50	NORD_OVEST
Marcarelli	2	Castelpoto - scalo Vitulano - Contrada San Vitale - Benevento	8	18.00	18.40	NORD_OVEST

Tabella 3.12 – Database servizi ditta Marcarelli

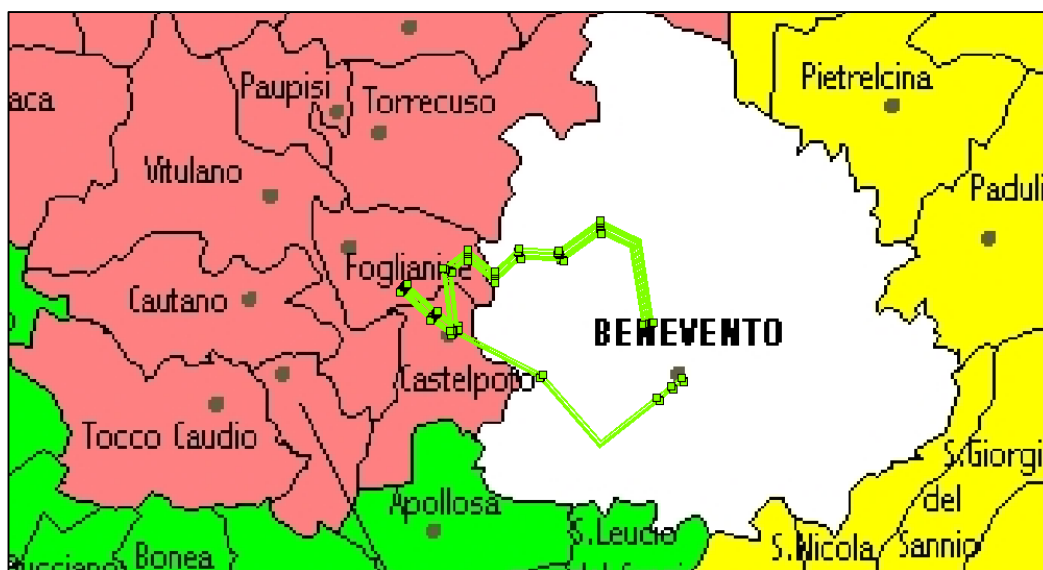


Figura 3.12 – Corse esercite ditta Marcarelli

### 3.2.13 Database corse azienda Mazzone Turismo

L'azienda Mazzone Turismo esercita 1 sola linea, per un totale di 12 corse. La linea è attribuibile al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 3.13 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.13 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	1	6.50	7.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	2	7.00	7.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	3	8.25	9.00	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	4	12.20	12.55	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	5	13.30	14.00	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	6	16.00	16.35	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	7	7.50	8.25	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	8	11.30	12.10	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	9	13.00	13.25	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	10	14.00	14.45	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	11	14.00	14.40	SUD_OVEST
Mazzone Turismo	1	Apollosa - Benevento con deviazioni	12	18.00	18.30	SUD_OVEST

Tabella 3.13 – Database servizi ditta Mazzone Turismo

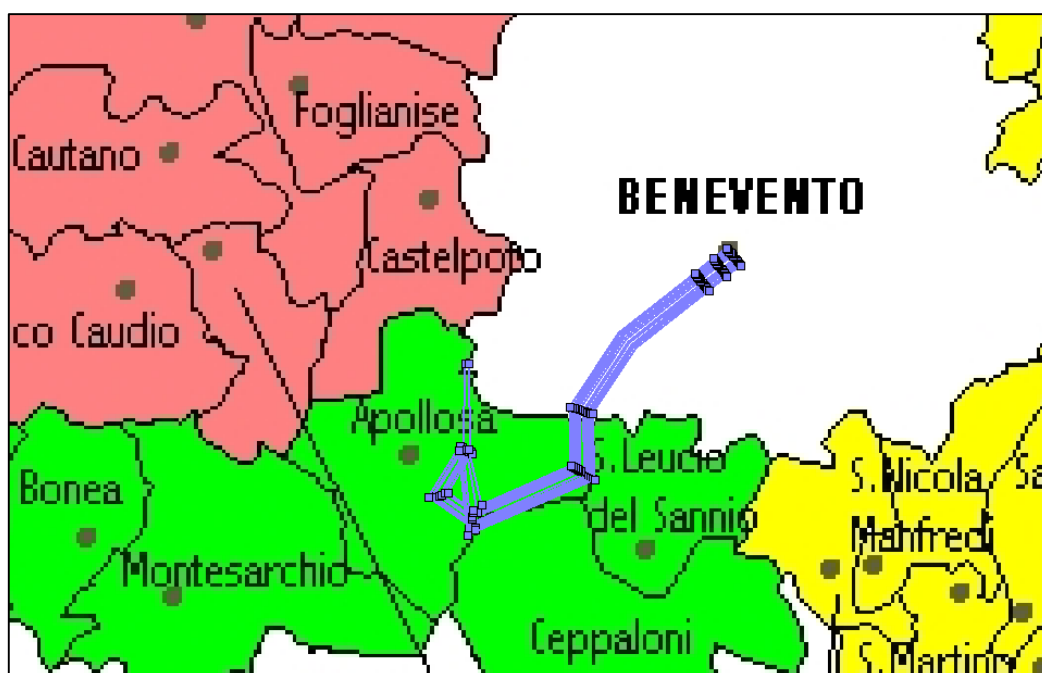


Figura 3.13 – Corse esercite ditta Mazzone Turismo

### 3.2.14 Database corse azienda Mazzone Bruno

L'azienda Mazzone Bruno esercita 4 linee, per un totale di 32 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Est. In Tabella 3.14 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.14 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	1	6.55	8.05	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	3	7.10	7.40	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	5	7.10	7.40	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	7	8.55	9.35	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	9	11.10	11.50	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	11	12.55	13.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	13	13.55	14.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	15	15.50	16.30	EST

Tabella 3.14 – Database servizi ditta Mazzone Bruno (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	2	7.40	8.20	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	4	10.30	11.10	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	6	12.15	12.45	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	8	13.25	13.55	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	10	13.30	14.00	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	12	13.45	14.25	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	14	14.25	14.55	EST
Mazzone Bruno	1	Apice - Benevento	16	18.00	18.30	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	1	6.30	7.30	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	3	8.00	8.50	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	2	8.50	9.00	EST
Mazzone Bruno	2	Sant'Arcangelo Trimonte - Scalo FS - Benevento	4	13.40	14.40	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	1	8.05	8.25	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	3	8.05	8.20	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	5	10.55	11.10	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	7	13.45	14.00	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	2	8.25	8.40	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	4	8.20	8.35	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	6	11.10	11.45	EST
Mazzone Bruno	3	Circolare Apice - San Giorgio del Sannio - S. Vito - Apice	8	14.10	14.25	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	1	6.00	6.45	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	3	13.35	14.20	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	2	7.15	8.00	EST
Mazzone Bruno	4	Apice Scalo - Bonito	4	14.30	15.15	EST

Tabella 3.14 – Database servizi ditta Mazzone Bruno

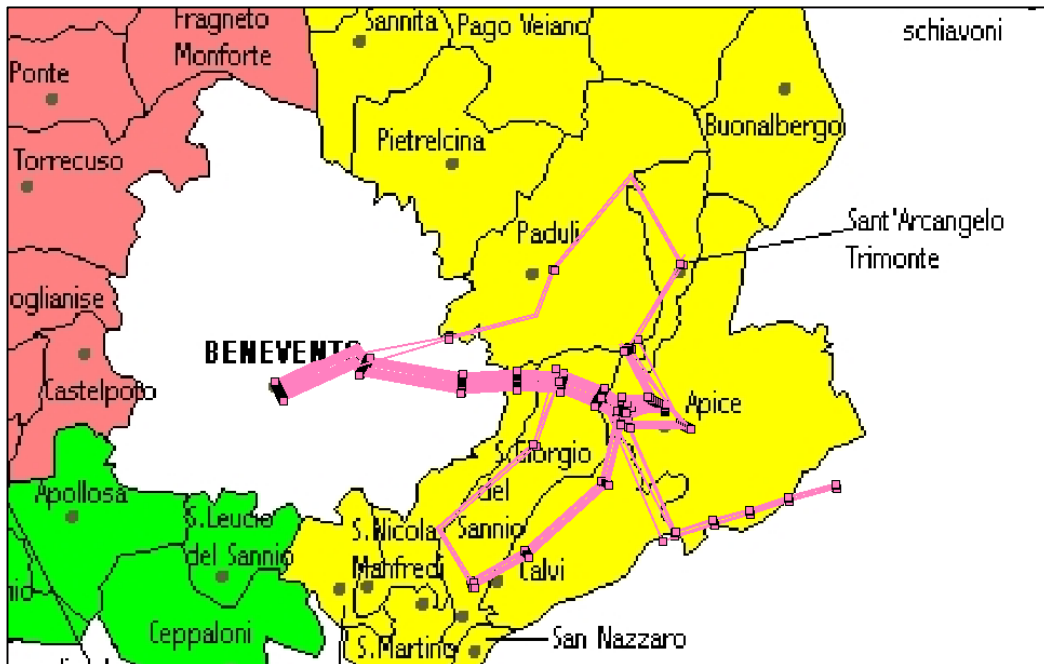


Figura 3.14 – Corse esercite ditta Mazzone Bruno

### 3.2.15 Database corse azienda Palombi

L'azienda Palombi esercita 3 linee, per un totale di 20 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest, tranne le linee per Napoli attribuibili al Bacino Est. In Tabella 3.15 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.15 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	1	6.00	7.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	3	7.15	9.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	5	6.35	7.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	7	14.45	17.05	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	9	16.55	17.15	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	2	12.15	14.35	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	4	16.00	17.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	6	13.30	14.40	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	8	18.00	19.45	NORD_OVEST
Palombi	1	Castelvetere - Valfortore - Benevento	10	17.15	17.35	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	1	6.15	6.30	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	3	7.30	9.00	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	5	17.00	17.15	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	2	6.35	6.45	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	4	10.30	12.00	NORD_OVEST
Palombi	2	Castelpagano - Benevento	6	17.15	17.30	NORD_OVEST
Palombi	3	Benevento - Napoli	1	6.45	8.00	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	3	8.00	9.15	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	2	14.15	15.30	EST
Palombi	3	Benevento - Napoli	4	17.05	18.20	EST

Tabella 3.15 – Database servizi ditta Palombi

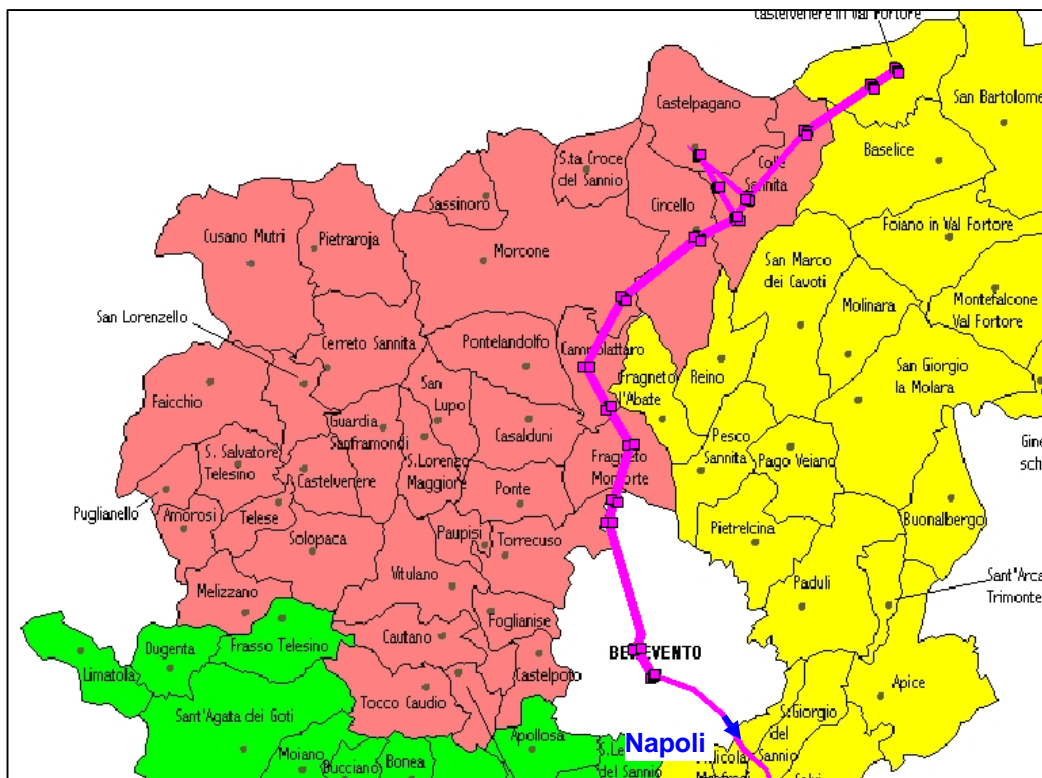


Figura 3.15 – Corse esercite ditta Palombi

### 3.2.16 Database corse azienda Rispoli

L'azienda Rispoli esercita 1 linea extraurbana, per un totale di 18 corse ed il servizio urbano del Comune di Casalduni, per ulteriori 4 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.16 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.16 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.



Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	1	6.45	7.55	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	3	7.55	8.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	5	9.00	9.15	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	7	9.50	10.50	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	9	11.20	12.10	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	11	14.00	14.25	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	13	14.40	14.50	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	15	15.45	16.20	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	17	18.20	18.30	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	2	6.30	6.40	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	4	7.45	7.55	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	6	9.30	9.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	8	10.15	10.30	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	10	10.30	11.20	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	12	13.10	14.00	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	14	13.50	14.40	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	16	14.30	14.45	NORD_OVEST
Rispoli	1	Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	18	17.30	18.20	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	1	6.10	6.20	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	3	14.30	14.40	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	2	6.20	6.30	NORD_OVEST
Rispoli	2	Servizio urbano Casalduni	4	14.40	14.50	NORD_OVEST

Tabella 3.16 – Database servizi ditta Rispoli

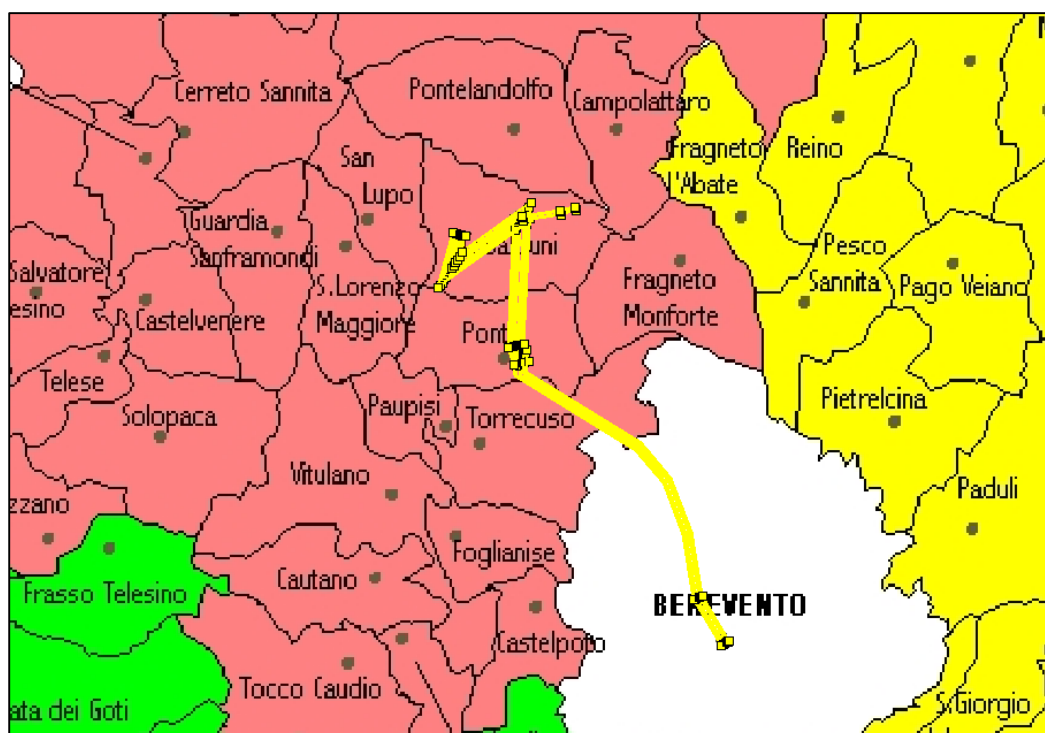


Figura 3.16 – Corse esercite ditta Rispoli

### 3.2.17 Database corse azienda Saquella

L'azienda Saquella esercita 4 linee, per un totale di 24 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Nord-Ovest. In Tabella 3.17 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.17 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Saquella	1	Benevento - Telese Bagni	1	8.00	8.45	NORD_OVEST
Saquella	1	Benevento - Telese Bagni	2	13.00	13.45	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	1	7.35	8.00	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	3	13.00	13.25	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	2	8.20	8.45	NORD_OVEST
Saquella	2	Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	4	13.20	13.55	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	1	6.25	6.45	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	3	13.55	14.15	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	2	7.00	7.20	NORD_OVEST
Saquella	3	Frasso Telesino - Dugenta Scalo	4	14.30	14.50	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	1	6.05	7.55	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	2	6.40	7.55	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	3	7.10	8.40	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	4	8.45	9.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	5	11.35	12.20	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	6	14.05	14.40	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	7	15.25	16.10	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	8	10.10	11.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	9	10.45	11.35	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	10	12.25	13.15	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	11	13.40	14.45	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	12	14.10	15.30	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	13	14.40	15.25	NORD_OVEST
Saquella	4	Frasso Telesino - Benevento (via Faicchio e Telese)	14	18.00	19.10	NORD_OVEST

Tabella 3.17 – Database servizi ditta Saquella

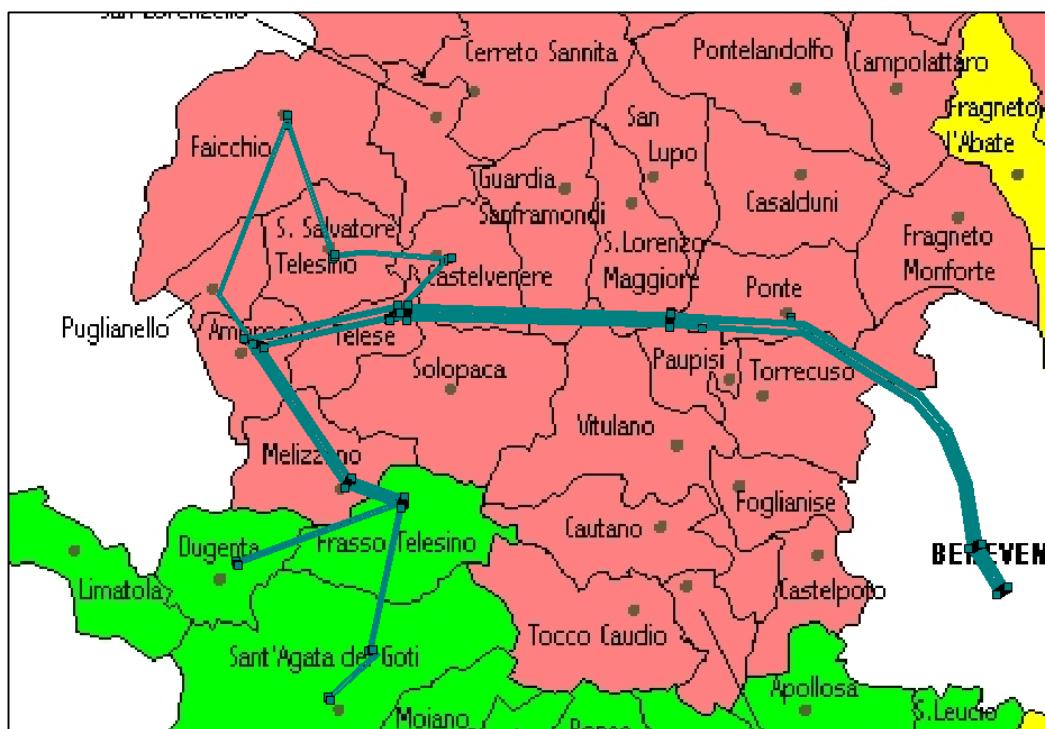


Figura 3.17 – Corse esercite ditta Saquella

### 3.2.18 Database corse azienda Sellitto

L'azienda Sellitto esercita 2 linee, per un totale di 40 corse. Tutte le linee sono attribuibili al Bacino Sud-Ovest. In Tabella 3.18 si riportano i dati relativi alle corse, mentre in Figura 3.18 si riporta la rappresentazione grafica delle stesse.

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	1	5.45	6.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	3	6.30	7.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	5	6.45	7.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	7	7.00	8.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	9	7.00	7.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	11	7.10	8.25	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	13	7.20	7.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	15	7.35	9.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	17	9.30	11.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	19	12.30	14.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	21	12.50	13.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	23	13.35	14.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	25	14.23	14.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	27	15.05	16.10	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	29	15.50	17.25	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	31	17.20	17.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	33	19.10	19.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	2	5.40	5.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	4	6.15	6.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	8	6.45	7.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	10	7.45	8.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	12	10.35	11.40	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	14	11.00	12.35	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	16	11.55	12.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	18	12.45	13.50	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	20	13.20	14.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	22	13.25	14.20	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	24	14.00	15.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	26	14.00	14.30	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	28	14.10	15.45	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	30	15.30	17.05	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	32	16.05	17.15	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	34	18.05	19.00	SUD_OVEST
Sellitto	1	Montesarchio - Benevento	36	18.30	20.05	SUD_OVEST

Tabella 3.18 – Database servizi ditta Sellitto (continua)

Nome Azienda	Numero linea	Nome Linea	Corsa	Orario partenza	Orario arrivo	Bacino
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	6.00	6.10	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.00	13.10	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	14.15	14.25	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	8.10	8.20	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.55	14.05	SUD_OVEST
Sellitto	2	San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	18.00	18.10	SUD_OVEST

Tabella 3.18 – Database servizi ditta Sellitto

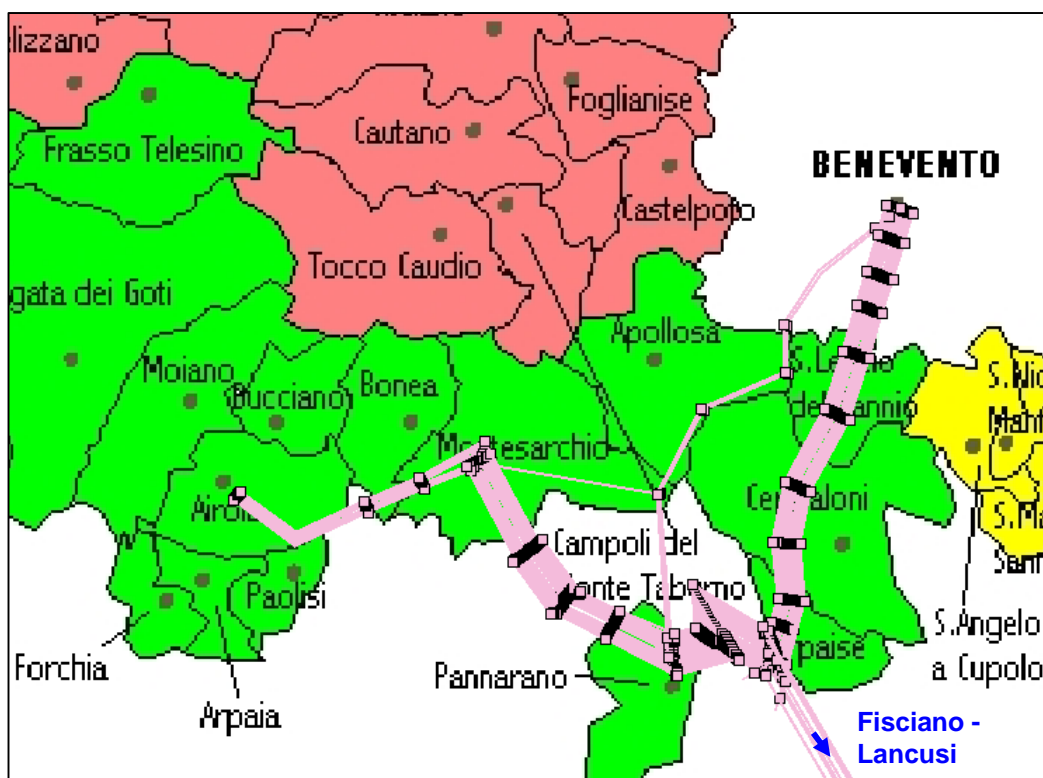


Figura 3.18 – Corse esercite ditta Sellitto

### 3.2.19 Riepilogo database aziende ed attribuzione ai bacini

L'elaborazione dei dati complessivi delle aziende consente di ottenere i veic-km attuali eserciti in ciascun bacino nel complesso (vedi Tabella 3.19) e per ciascuna azienda (vedi Tabella 3.20).

<b>Bacini</b>	<b>Veic-km attuali</b>
NORD_OVEST	1.734.023,0
SUD_OVEST	1.154.549,5
EST	1.585.293,0
<b>Totale</b>	<b>4.473.865,5</b>

Tabella 3.19 – Veic-km eserciti nei Bacini

<b>Bacino NORD_OVEST</b>		<b>Bacino SUD_OVEST</b>		<b>Bacino EST</b>	
<b>Azienda</b>	<b>Veic-km attuali</b>	<b>Azienda</b>	<b>Veic-km attuali</b>	<b>Azienda</b>	<b>Veic-km attuali</b>
Bizzarro	377.200,0	ATC	52.877,0	ETAC	900.920,0
Ferrazza	125.279,0	Damiano V.	84.180,0	EAV Bus (ex Metroc)	107.437,0
Iorio A.	102.460,0	Di Caprio G.	76.336,0	IE (ex Ignelzi)	175.680,0
Laudati	111.020,0	EAV Bus (ex Metroc)	376.289,0	Mazzone Bruno	159.931,0
Lisella	108.930,0	EAV Bus (ex Izzo)	169.056,0	Palombi	45.820,0
Marcarelli	60.216,0	Mazzone Turismo	56.823,0	EAV Bus (Ex Raffio)	195.505,0
Palombi	198.620,0	Sellitto	338.988,5		
Rispoli	93.005,0				
Saquella	207.935,0				
EAV Bus (Ex Tinessa)	349.358,0				
<b>Totale</b>	<b>1.734.023,0</b>		<b>1.154.549,5</b>		<b>1.585.293,0</b>

Tabella 3.20 – Veic-km eserciti nei Bacini per aziende

In Figura 3.19 si riporta la rappresentazione grafica di tutte le corse esercite, suddivise per aziende; nella Figura 3.20, invece, si riporta la stessa rappresentazione suddivisa per bacini.

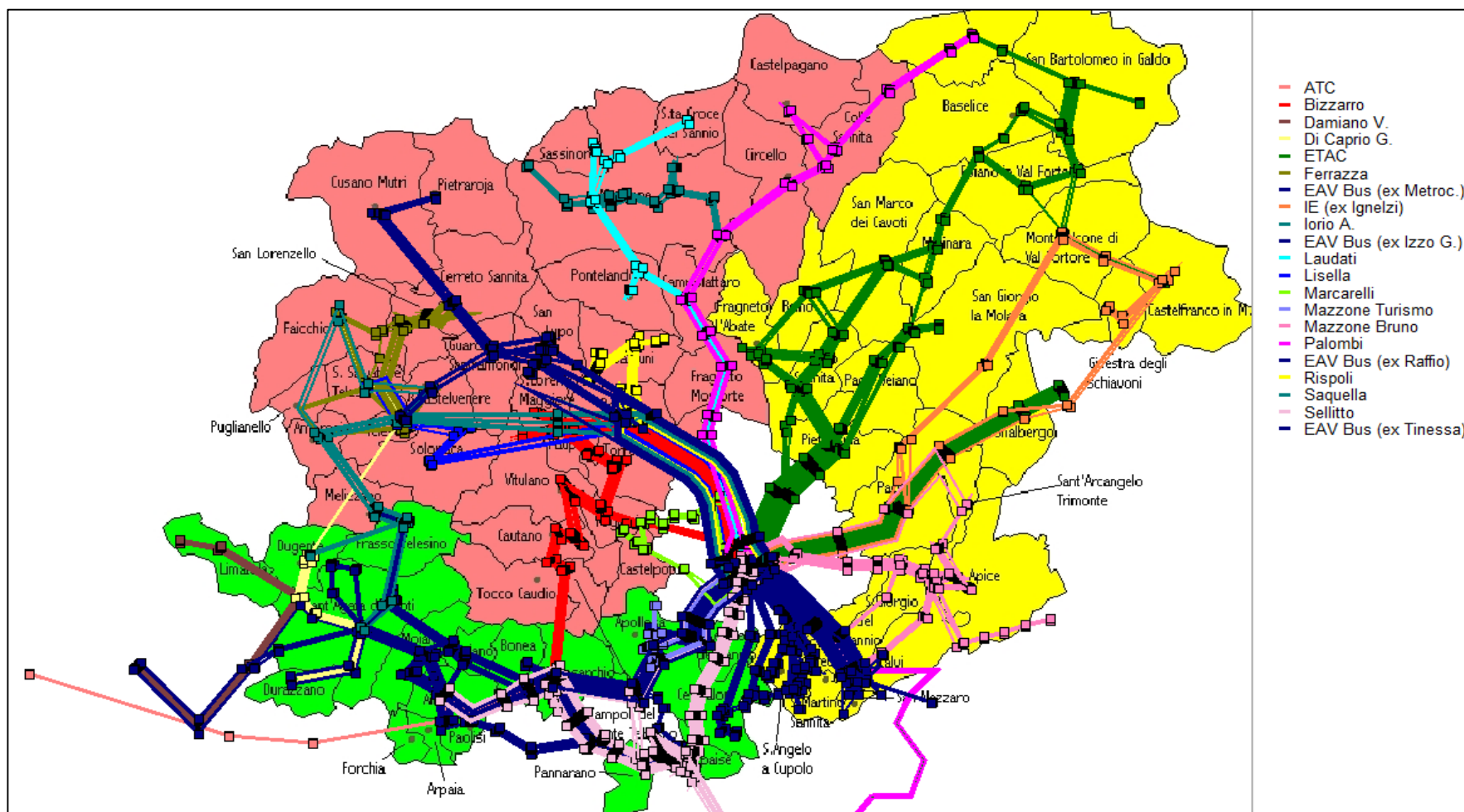


Figura 3.19 – Corse suddivise per aziende



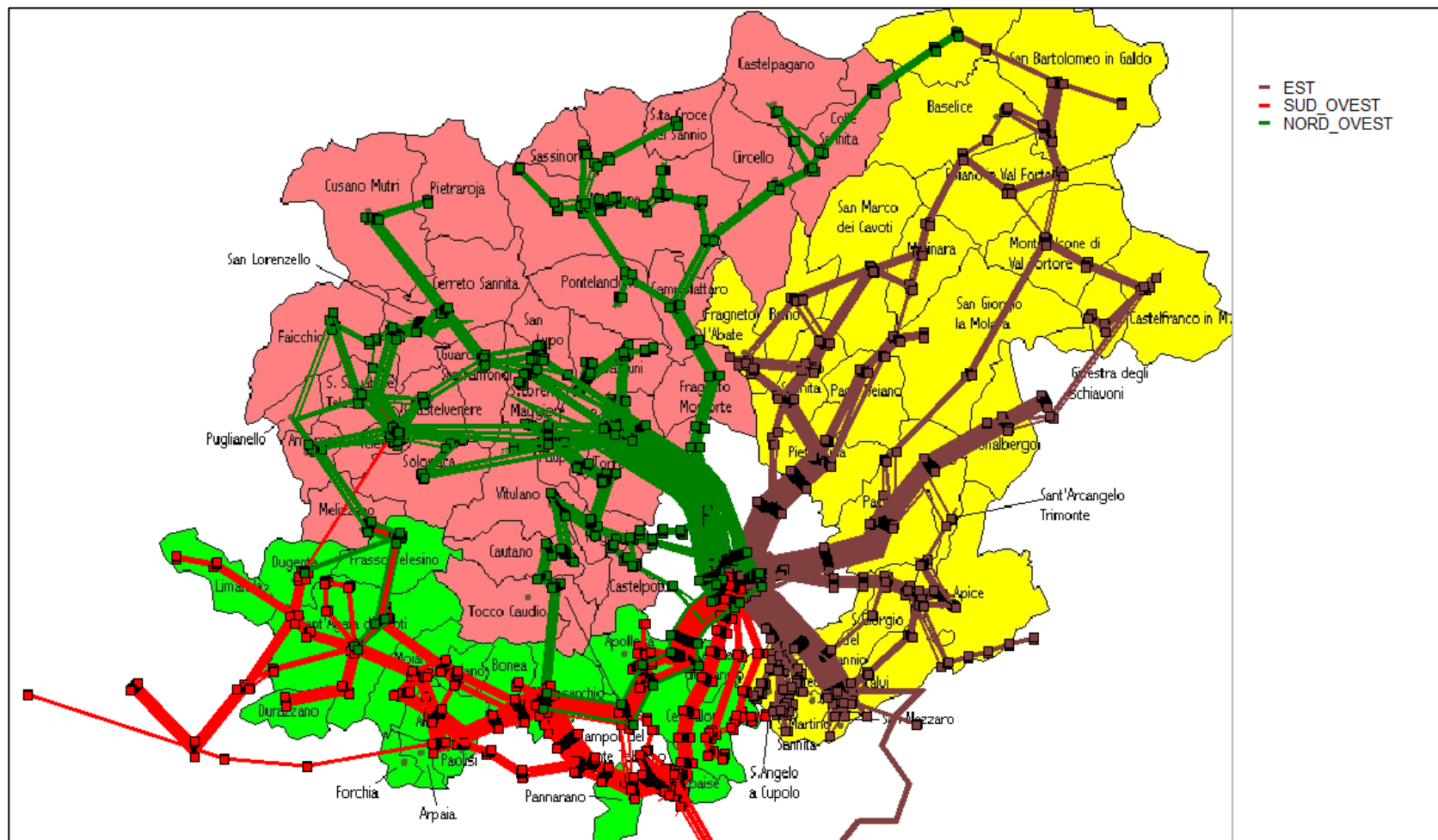


Figura 3.20 – Corse suddivise per bacini

## **4. INDIVIDUAZIONE DEI SERVIZI DA METTERE A GARA**

### **4.1 Introduzione**

In questo capitolo si riporta la fase di progettazione dei servizi da mettere a gara. La progettazione dei servizi è stata effettuata in modo da raggiungere i seguenti obiettivi:

- limitare al minimo l’impatto dei tagli sugli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- aumentare l’appetibilità del servizio nelle fasce orarie di maggior utilizzo;
- salvaguardare l’utenza scolastica, universitaria e pendolare;
- rispettare i vincoli sulle risorse disponibili;
- aumentare l’efficacia del servizio;
- aumentare l’accessibilità dei comuni della Provincia di Benevento con il Comune Capoluogo;
- eliminare eventuali sprechi.

Le fasi da seguire per l’individuazione dei servizi da mettere a gara sono:

- individuazione delle direttrici principali (da e verso il Comune Capoluogo) per i servizi radiali su Benevento;
- individuazione degli ambiti locali (servizi non da e verso il Comune Capoluogo) per i servizi che non hanno origine/destinazione Benevento;

- individuazione, per ciascuna direttrice/ambito, dei servizi principali da espletare, con le caratteristiche fondamentali (orari del servizio, comuni serviti, ecc.);
- individuazione dei veic-km/anno destinati a ciascuna direttrice.

E' evidente che la distinzione tra direttrici principali ed ambiti locali non è necessariamente netta dal punto di vista del servizio espletato: alcune linee appartenenti alle direttrici esplicano anche un servizio di tipo locale lungo la stessa direttrice, anche se, in molti casi, la maggior parte degli spostamenti sui servizi appartenenti alle direttrici hanno caratteristiche di servizi radiali.

Nei seguenti paragrafi sono dettagliate le varie fasi ora esaminate.

## **4.2 Individuazione direttrici principali**

L'esame dell'offerta e della domanda di trasporto attuali ha condotto ad individuare 11 direttrici principali. Tali direttrici raccolgono i servizi che hanno per origine/destinazione il Comune Capoluogo; tali servizi possono anche essere definiti come servizi radiali.

Le direttrici principali sono di seguito elencate e descritte:

- *Direttrice\_01 Baseline-Benevento.* La direttrice collega i comuni dell'Alto Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Castelvenere, Baseline) con il Comune Capoluogo, passando per Molinara, San Marco dei Cavoti, Pago Veiano, Pietrelcina e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice\_02 Castelfranco-Benevento.* La direttrice collega i comuni dell'Alto Fortore (San Bartolomeo in Galdo, Montefalcone di Val Fortore, Castelfranco in Miscano) con il Comune Capoluogo, passando per San Giorgio la Molarra, Buonalbergo, San Marco dei Cavoti, Pago Veiano, Paduli e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.

- *Direttrice\_03 Apice-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Apice e Sant’Arcangelo Trimonte con il Comune Capoluogo. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice\_04 San Giorgio-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di San Giorgio del Sannio e Calvi con il Comune Capoluogo, passando per la zona di San Nicola Manfredi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Est.
- *Direttrice\_05 Montesarchio-Pannarano-Benevento.* La direttrice collega il comune di Montesarchio con il Comune Capoluogo, passando per i Comuni di Pannarano, Ceppaloni e Comuni limitrofi. La direttrice appartiene interamente al Bacino Sud-Ovest.
- *Direttrice\_06 Sant'Agata-Montesarchio-Benevento.* La direttrice collega il comune di Sant’Agata de’ Goti ed i Comuni limitrofi con il Comune Capoluogo, passando per Montesarchio. La direttrice appartiene interamente al Bacino Sud-Ovest.
- *Direttrice\_07 Amorosi-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Amorosi, Telesse e Comuni limitrofi con il Comune Capoluogo, passando per Ponte e Torrecuso. Inoltre serve i Comuni di Tocco Claudio, Cautano, Vitulano e Foglianise. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice\_08 Cusano Mutri-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Cusano Mutri e Cerreto Sannita con il Comune Capoluogo, passando per Guardia Sanframondi, San Lorenzo Maggiore e Ponte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice\_09 Sassinoro-Benevento.* La direttrice collega il Comune di Morcone con il Comune Capoluogo, passando per Pontelandolfo e Fragneto Monforte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.
- *Direttrice\_10 Castelvenero-Benevento.* La direttrice collega i Comuni di Castelpagano, Colle Sannita e Circello con il Comune Capoluogo,

passando per Campolattaro e Fragneto Monforte. La direttrice appartiene interamente al Bacino Nord-Ovest.

- *Direttrice\_11 Napoli-Benevento*. La direttrice racchiude i servizi su Gomma da Benevento verso Napoli. Nonostante la sua atipicità rispetto agli altri servizi, la si può attribuire al Bacino Est.

Una rappresentazione grafica delle direttrici così individuate è riportata in Figura 4.1.

In Tabella 4.1 si riportano i veic-km/anno relativi alle linee di trasporto collettivo, appartenenti a ciascuna direttrice, che oggi sono esercite sul territorio in base ai “contratti di servizio ponte”.

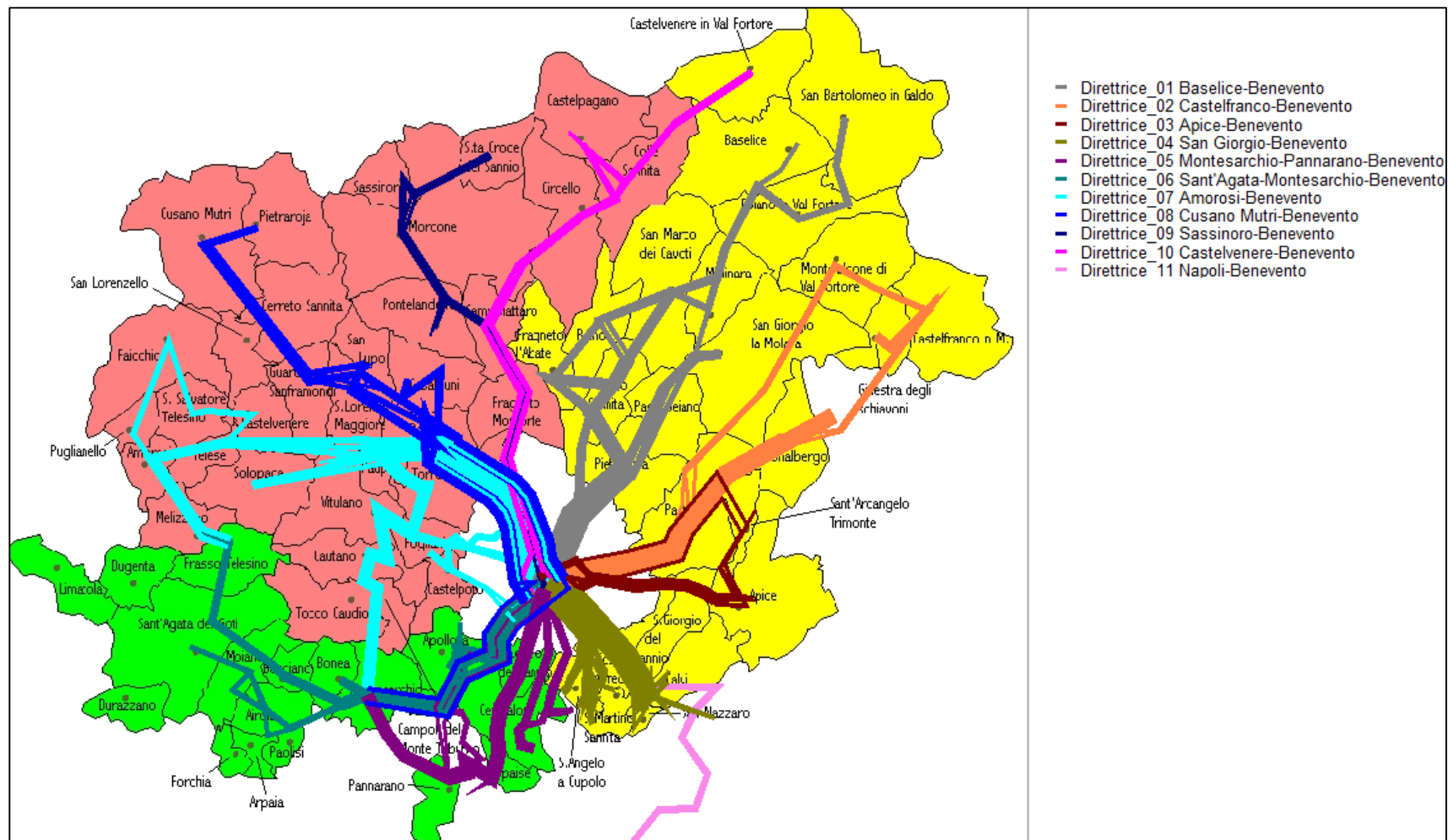


Figura 4.1 – Individuazione direttrici principali

Direttrice principale	Veic-km Attuali contribuiti	Veic-km Attuali autorizzati	Veic-km Attuali totali
Direttrice_01 Baselice-Benevento	586.780,00	-	586.780,00
Direttrice_02 Castelfranco-Benevento	381.660,00	-	381.660,00
Direttrice_03 Apice-Benevento	117.315,00	-	117.315,00
Direttrice_04 San Giorgio-Benevento	302.942,00	-	302.942,00
Direttrice_05 Montesarchio-Pannarano-Benevento	290.964,50	44.544,00	335.508,50
Direttrice_06 Sant'Agata-Montesarchio-Benevento	259.086,00	-	259.086,00
Direttrice_07 Amorosi-Benevento	685.691,00	8.052,00	693.743,00
Direttrice_08 Cusano Mutri-Benevento	376.106,00	-	376.106,00
Direttrice_09 Sassinoro-Benevento	111.020,00	-	111.020,00
Direttrice_10 Castelvenere-Benevento	195.640,00	-	195.640,00
Direttrice_11 Napoli-Benevento	48.800,00	40.480,00	89.280,00
<b>Totale</b>	<b>3.356.004,50</b>	<b>93.076,00</b>	<b>3.449.080,50</b>

Tabella 4.1 – Veic-km oggi eserciti su ciascuna direttrice

### 4.3 Individuazione ambiti locali

L'esame dell'offerta e della domanda di trasporto attuali ha condotto ad individuare 7 ambiti locali. Tali ambiti raccolgono i servizi che non hanno per origine/destinazione il Comune Capoluogo; tali servizi possono anche essere definiti come servizi locali e, nei territori a domanda sparsa e/o debole, possono essere eserciti a chiamata.

Gli ambiti locali sono di seguito elencati e descritti:

- *Locale\_01 Valfortore.* L'ambito racchiude i servizi che collegano i Comuni dell'alto Fortore tra loro e con il Comune di Baselice. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Est.
- *Locale\_02 Apice.* L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro i Comuni di Apice, Calvi e San Giorgio del Sannio. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Est.
- *Locale\_03 Montesarchio.* L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Montesarchio i Comuni di Bonea, Moiano, Bucciano, Paolisi e limitrofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Sud-Ovest.

- *Locale\_04 Sant'Agata*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Sant'Agata de' Goti i Comuni di Frasso Telesino, Limatola, Dugenta e limitriofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Sud-Ovest.
- *Locale\_05 Telese*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro e con Telese Terme i Comuni a quest'ultimo limitriofi. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.
- *Locale\_06 Casalduni*. L'ambito racchiude i servizi che collegano tra loro Ponte e Casalduni. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.
- *Locale\_07 Morcone*. L'ambito racchiude i servizi interessanti le frazioni del Comune di Morcone. Tali servizi sono attribuiti al Bacino Nord-Ovest.

Una rappresentazione grafica degli ambiti così individuati è riportata in Figura 4.2.

In Tabella 4.2 si riportano i veic-km/anno relativi alle linee di trasporto collettivo, appartenenti a ciascun ambito, che oggi sono esercite sul territorio in base ai “contratti di servizio ponte”.

Direttrice principale	Veic-km Attuali contribuiti	Veic-km Attuali autorizzati	Veic-km Attuali totali
Locale_01 Valfortore	101.870,00	-	101.870,00
Locale_02 Apice	42.616,00	-	42.616,00
Locale_03 Montesarchio	308.032,00	-	308.032,00
Locale_04 Sant'Agata	325.747,00	23.898,00	349.645,00
Locale_05 Telese	210.209,00	-	210.209,00
Locale_06 Casalduni	17.457,00	-	17.457,00
Locale_07 Morcone	102.460,00	-	102.460,00
<b>Totale</b>	<b>1.108.391,00</b>	<b>23.898,00</b>	<b>1.132.289,00</b>

*Tabella 4.2 – Veic-km oggi eserciti in ciascun ambito locale*

Nei paragrafi successivi si effettuerà la progettazione dei servizi per ciascuna direttrice e per ciascun ambito.



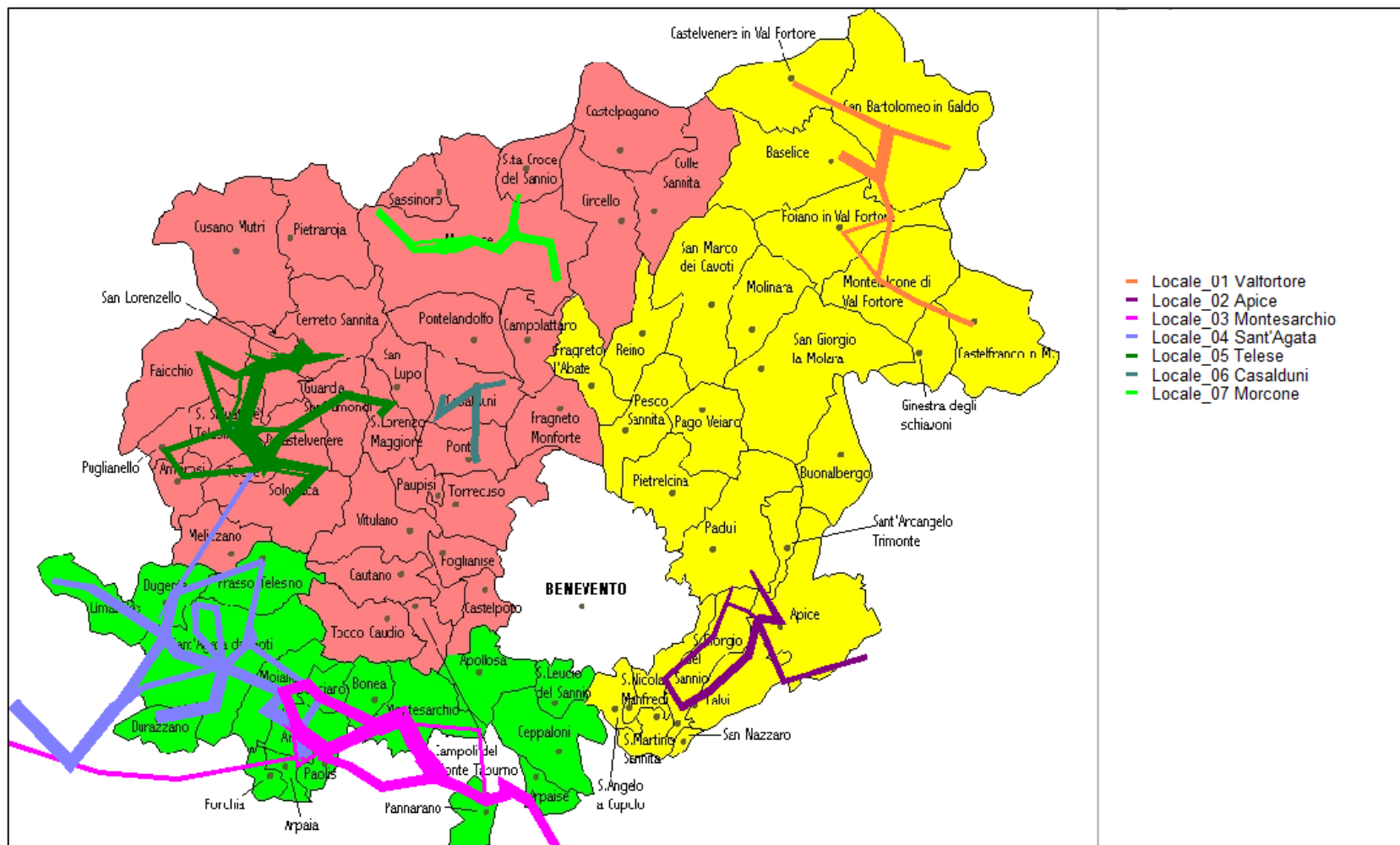


Figura 4.2 – Individuazione ambiti locali

#### **4.4 Progettazione dei servizi sulle direttrici principali**

Per la progettazione dei servizi sulle direttrici principali sono stati adottati i seguenti criteri generali:

- ogni Comune della Provincia di Benevento ha almeno una corsa che lo collega al Comune Capoluogo con arrivo a Benevento entro le 8:00 e partenza da Benevento dopo le 18:20 (servizi di andata per pendolari, studenti scuole medie superiori e studenti universitari; servizi di ritorno per pendolari e studenti universitari);
- ogni Comune della Provincia di Benevento che ha domanda di trasporto scolastica verso il comune Capoluogo ha una o più corse in partenza da Benevento tra le 14:00 e le 14:20 (servizi di ritorno per studenti scuole medie superiori); l'orario di ritorno potrà essere differenziato in fase di esercizio in base alle esigenze degli istituti scolastici, anche con orari differenti in differenti giorni della settimana;
- ulteriori corse scolastiche dedicate sono state previste in sovrapposizione a quelle ordinarie o per il loro completamento, laddove risultato utile;
- per i Comuni con maggiore domanda di trasporto sono previste ulteriori corse da e verso Benevento in altre fasce orarie, nel rispetto della distribuzione delle risorse tra le direttrici;
- gli orari dei servizi scolastici sono flessibili per i diversi giorni della settimana e per i diversi istituti per adattarsi agli orari di ingresso ed uscita; in fase di predisposizione del bando di gara sarà precisato che ogni anno l'azienda dovrà adattare il servizio alle eventuali mutate esigenze del territorio per quanto riguarda i servizi scolastici (apertura/chiusura di nuovi istituti, variazione di orari, ecc.).

Di seguito si riportano gli interventi previsti per ciascuna direttrice principale.

#### *4.4.1 Servizi Direttrice 01 Baselice-Benevento*

Sulla direttrice 01 Baselice-Benevento sono previsti servizi per complessivi 528.245 veic-km/anno, di cui 451.705 ordinari e 76.540 scolastici. Sono previste complessivamente 7 linee, più una rappresentante il prolungamento su Napoli di una delle linee.

In Tabella 4.3 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee<sup>1</sup>; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.3 riporta il tracciato di massima delle linee.

---

<sup>1</sup> Il nome di ciascuna linea è preceduto da un codice identificativo della linea.

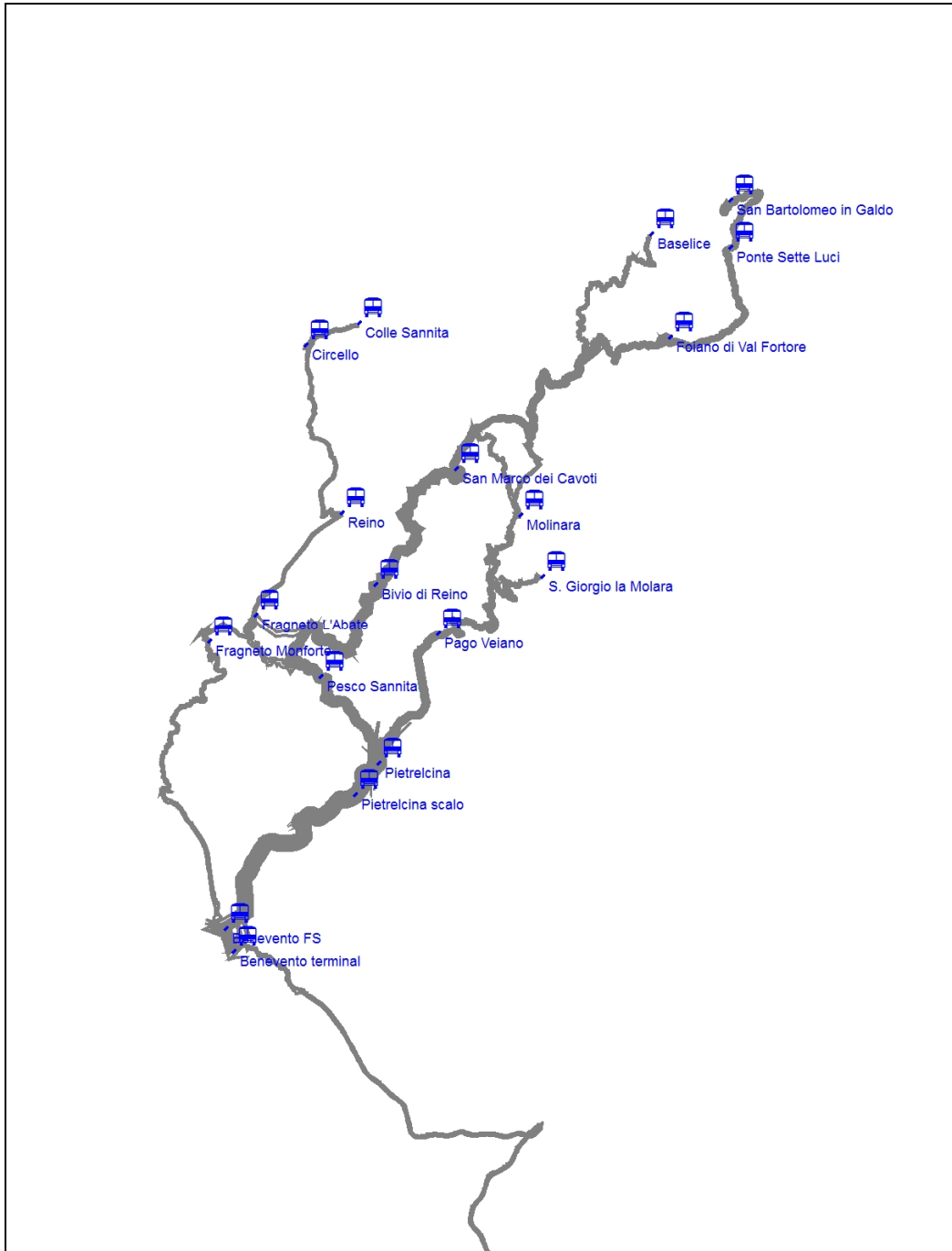


Figura 4.3 –Tracciato di massima linee direttrice 01 Basilice-Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D1_01 A: San Bartolomeo - Benevento	A	65,00	D_01 Baselice	EST	2	0	305	215	39.650	-	39.650
D1_01 R: San Bartolomeo - Benevento	R	65,00	D_01 Baselice	EST	2	0	305	215	39.650	-	39.650
D1_01P A: San Bartolomeo Benevento Nar	A	162,00	D_01 Baselice	EST	1	0	305	215	49.410	-	49.410
D1_01P R: San Bartolomeo Benevento Nar	R	162,00	D_01 Baselice	EST	1	0	305	215	49.410	-	49.410
D1_02 A: Baselice Benevento	A	50,50	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	46.208	10.858	57.065
D1_02 R: Baselice Benevento	R	50,50	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	46.208	10.858	57.065
D1_03 A: Colle Sannita Benevento	A	39,00	D_01 Baselice	EST	4	0	305	215	47.580	-	47.580
D1_03 R: Colle Sannita Benevento	R	39,00	D_01 Baselice	EST	4	0	305	215	47.580	-	47.580
D1_04 A: Molinara Benevento	A	42,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	9.138	9.138
D1_04 R: Molinara Benevento	R	42,50	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	9.138	9.138
D1_05 A: San Marco Cavoti Benevento	A	38,00	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	8.170	8.170
D1_05 R: San Marco Cavoti Benevento	R	38,00	D_01 Baselice	EST	0	1	305	215	-	8.170	8.170
D1_06 A: San Giorgio la Molar Benevento	A	29,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	26.535	6.235	32.770
D1_06 R: San Giorgio la Molar Benevento	R	29,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	26.535	6.235	32.770
D1_07 A: Pago Veiano Benevento	A	18,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	16.470	3.870	20.340
D1_07 R: Pago Veiano Benevento	R	18,00	D_01 Baselice	EST	3	1	305	215	16.470	3.870	20.340

*Tabella 4.3 – Servizi previsti per la direttrice 01 Baselice-Benevento*

#### 4.4.2 Servizi Direttrice 02 Castelfranco-Benevento

Sulla direttrice 02 Castelfranco-Benevento sono previsti servizi per complessivi 295.670 veic-km/anno, di cui 242.780 ordinari e 52.890 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 4.4 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.4 riporta il tracciato di massima delle linee.

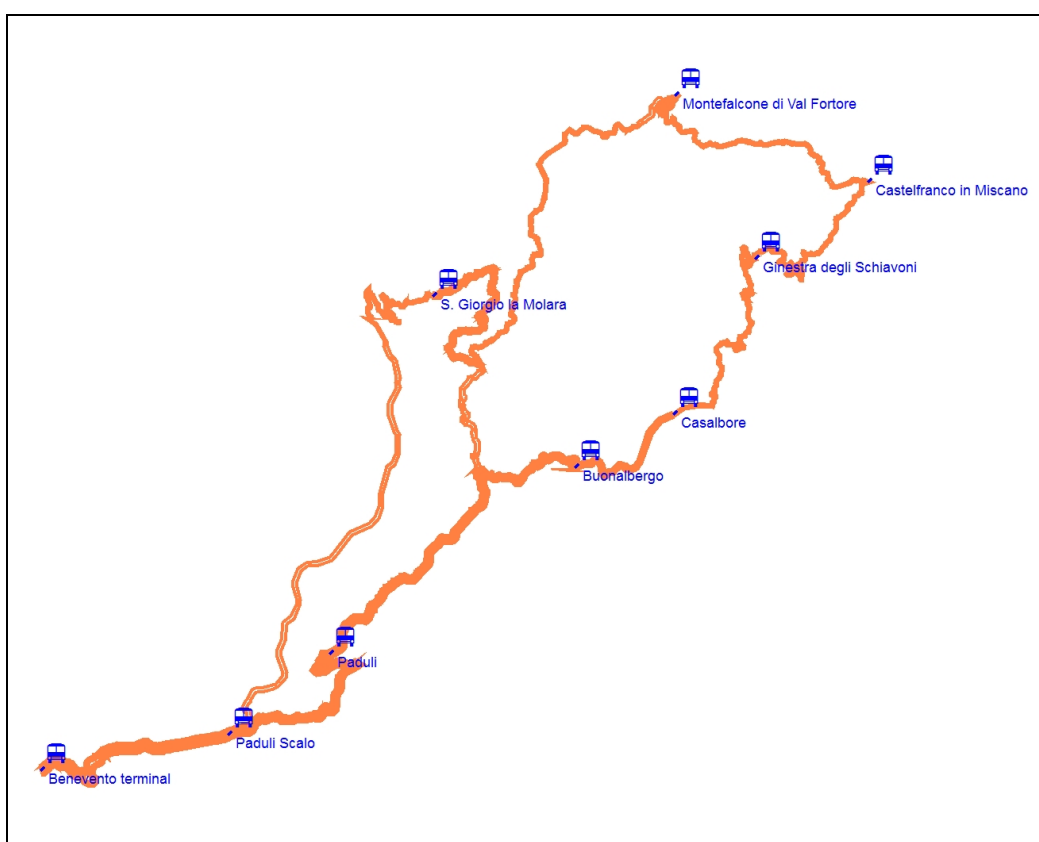


Figura 4.4 –Tracciato di massima linee direttrice 02 Castelfranco-Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D2_01 A Montefalcone Benevento	A	59,00	D_02 Castelfrac EST		2	0	305	215	35.990	-	35.990
D2_01 R Montefalcone Benevento	R	59,00	D_02 Castelfrac EST		2	0	305	215	35.990	-	35.990
D2_02 A: Montefalcone San Giorgio LM Be	A	48,50	D_02 Castelfrac EST		2	0	305	215	29.585	-	29.585
D2_02 R: Montefalcone San Giorgio LM Be	R	48,50	D_02 Castelfrac EST		2	0	305	215	29.585	-	29.585
D2_03 A: San giorgio la Molar Paduli Ben	A	30,00	D_02 Castelfrac EST		3	1	305	215	27.450	6.450	33.900
D2_03 R: San giorgio la Molar Paduli Ben	R	30,00	D_02 Castelfrac EST		3	1	305	215	27.450	6.450	33.900
D2_04 A:Casalbore Buonalb. Paduli Benev	A	31,00	D_02 Castelfrac EST		3	3	305	215	28.365	19.995	48.360
D2_04 R:Casalbore Buonalb. Paduli Benev	R	31,00	D_02 Castelfrac EST		3	3	305	215	28.365	19.995	48.360

*Tabella 4.4 – Servizi previsti per la direttrice 02 Castelfranco-Benevento*

#### 4.4.3 Servizi Direttrice 03 Apice-Benevento

Sulla direttrice 03 Apice-Benevento sono previsti servizi per complessivi 100.500 veic-km/anno, di cui 69.540 ordinari e 30.960 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 4.5 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.5 riporta il tracciato di massima delle linee.

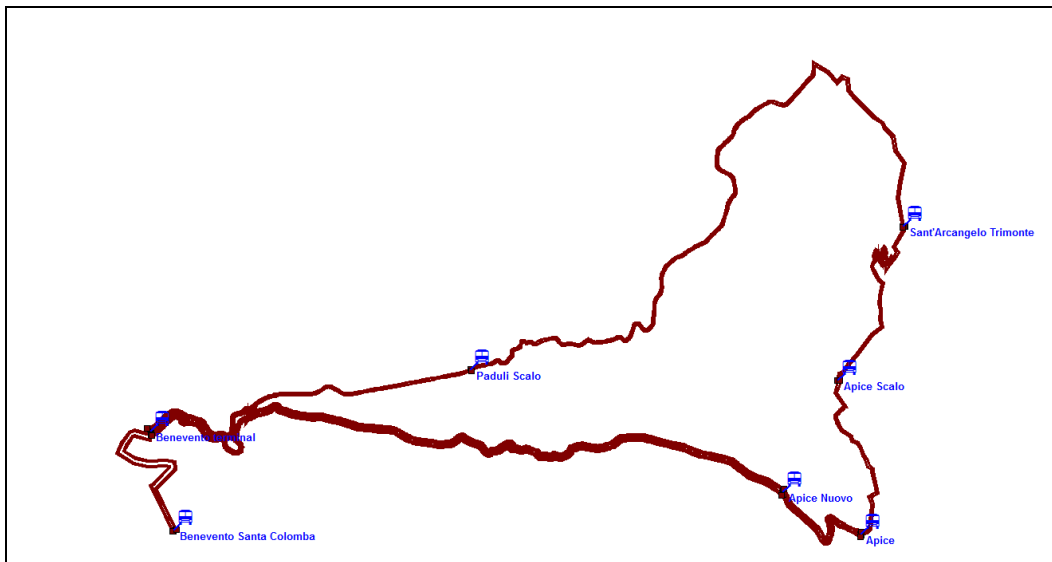


Figura 4.5 –Tracciato di massima linee direttrice 03 Apice-Benevento



*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D3_01 A: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benveni	A	24,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	21.960	-	21.960
D3_01 R: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benvent	R	24,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	21.960	-	21.960
D3_02 A: Apice Nuovo Benevento	A	14,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	12.810	-	12.810
D3_02 R: Apice Nuovo Benevento	R	14,00	D_03 Apice	EST	3	0	305	215	12.810	-	12.810
D3_03 A: Apice Benevento (scolastico) P1	A	15,50	D_03 Apice	EST	0	2	305	215	-	6.665	6.665
D3_03 R: Apice Benevento (scolastico) P1	R	15,50	D_03 Apice	EST	0	2	305	215	-	6.665	6.665
D3_03 A: Apice Benevento (scolastico) P2	A	17,00	D_03 Apice	EST	0	1	305	215	-	3.655	3.655
D3_03 R: Apice Benevento (scolastico) P2	R	17,00	D_03 Apice	EST	0	1	305	215	-	3.655	3.655
D3_04 A: S. Arcangelo Trimonte Benevento Scola	A	24,00	D_03 Apice	EST	0	1	305	215	-	5.160	5.160
D3_04 R: S. Arcangelo Trimonte Benevento Scola	R	24,00	D_03 Apice	EST	0	1	305	215	-	5.160	5.160

*Tabella 4.5 – Servizi previsti per la direttrice 03 Apice-Benevento*

#### 4.4.4 Servizi Direttrice 04 San Giorgio-Benevento

Sulla direttrice 04 San Giorgio-Benevento sono previsti servizi per complessivi 283.495 veic-km/anno, di cui 248.880 ordinari e 34.615 scolastici. Sono previste complessivamente 9 linee.

In Tabella 4.6 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.6 riporta il tracciato di massima delle linee.

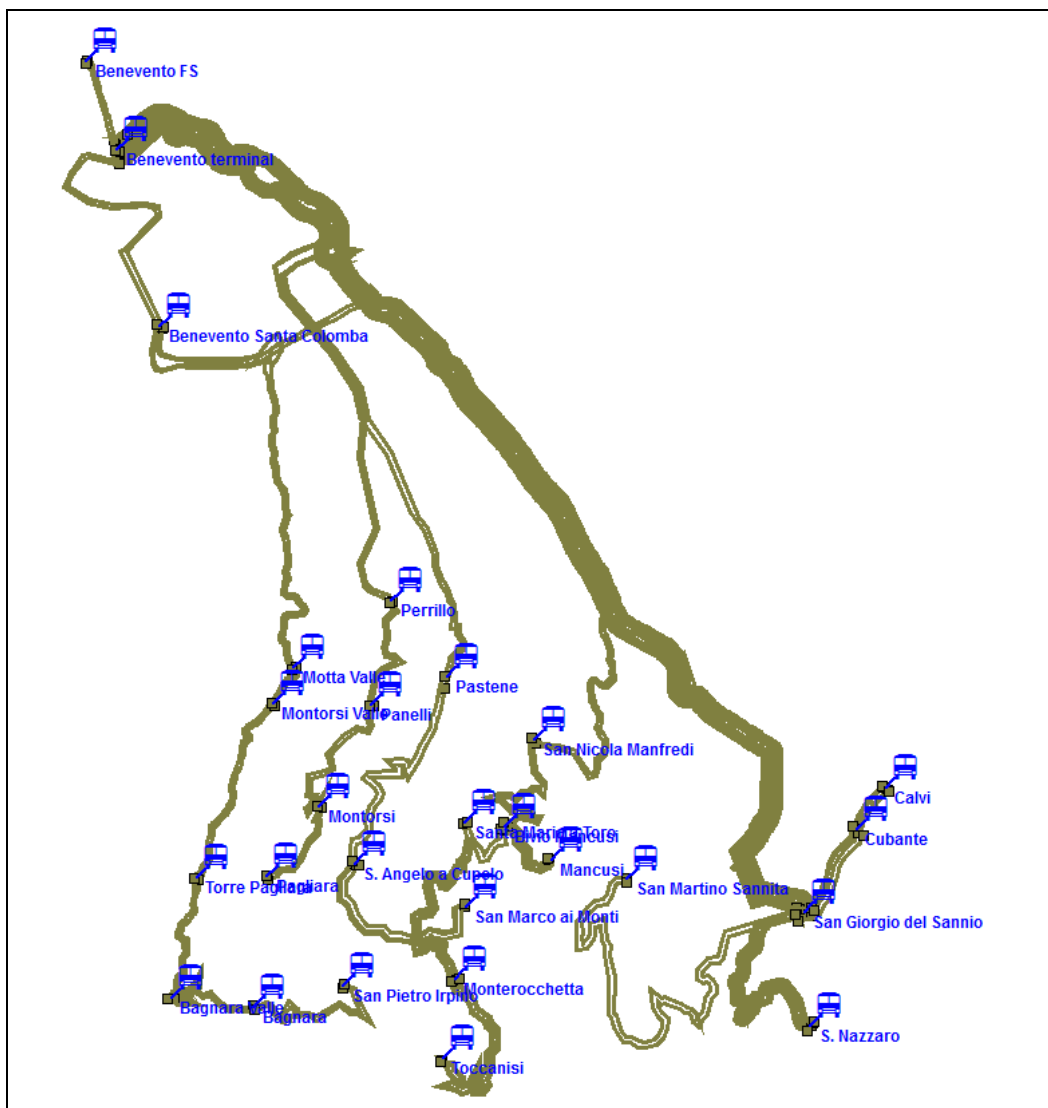


Figura 4.6 –Tracciato di massima linee direttrice 04 San Giorgio-Benevento

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D4_01 A: Calvi San Giorgio Benevento	A	14,50	D_04 San Giorgic EST		5	0	305	215	22.113	-	22.113
D4_01 R: Calvi San Giorgio Benevento	R	14,50	D_04 San Giorgic EST		5	0	305	215	22.113	-	22.113
D4_02 A: S. Angelo a Cupolo Benevento	A	22,50	D_04 San Giorgic EST		2	0	305	215	13.725	-	13.725
D4_02 R: S. Angelo a Cupolo Benevento	R	22,50	D_04 San Giorgic EST		2	0	305	215	13.725	-	13.725
D4_03 A: S. Martino Sannita S. Giorgio Benevento	A	23,50	D_04 San Giorgic EST		2	0	305	215	14.335	-	14.335
D4_03 R: S. Martino Sannita S. Giorgio Benevento	R	23,50	D_04 San Giorgic EST		2	0	305	215	14.335	-	14.335
D4_04 A:Pagliara Benevento	A	11,00	D_04 San Giorgic EST		4	1	305	215	13.420	2.365	15.785
D4_04 R: Pagliara Benevento	R	11,00	D_04 San Giorgic EST		4	1	305	215	13.420	2.365	15.785
D4_05 A: S. Maria a Toro Benevento	A	15,00	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	13.725	3.225	16.950
D4_05 R: S. Maria a Toro Benevento	R	15,00	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	13.725	3.225	16.950
D4_06 A: San Nazzero San Giorgio Benevento	A	15,50	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	14.183	3.333	17.515
D4_06 R: San Nazzero San Giorgio Benevento	R	15,50	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	14.183	3.333	17.515
D4_07 A: Calvi Benevento FS	A	15,00	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	13.725	3.225	16.950
D4_07 R: Calvi Benevento FS	R	15,00	D_04 San Giorgic EST		3	1	305	215	13.725	3.225	16.950
D4_08 A:San Giorgio Benevento Santa Col.	A	12,00	D_04 San Giorgic EST		2	2	305	215	7.320	5.160	12.480
D4_08 R:San Giorgio Benevento Santa Col.	R	12,00	D_04 San Giorgic EST		2	2	305	215	7.320	5.160	12.480
D4_09 A:S. Pietro Irpino Bagnara Torre Pagliara Be	A	13,00	D_04 San Giorgic EST		3	0	305	215	11.895	-	11.895
D4_09 R:S. Pietro Irpino Bagnara Torre Pagliara Be	R	13,00	D_04 San Giorgic EST		3	0	305	215	11.895	-	11.895

Tabella 4.6 – Servizi previsti per la direttrice 04 San Giorgio-Benevento

#### 4.4.5 Servizi Direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento

Sulla direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento sono previsti servizi per complessivi 202.185 veic-km/anno, di cui 180.255 ordinari e 21.930 scolastici. Sono previste complessivamente 5 linee.

In Tabella 4.7 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.7 riporta il tracciato di massima delle linee.

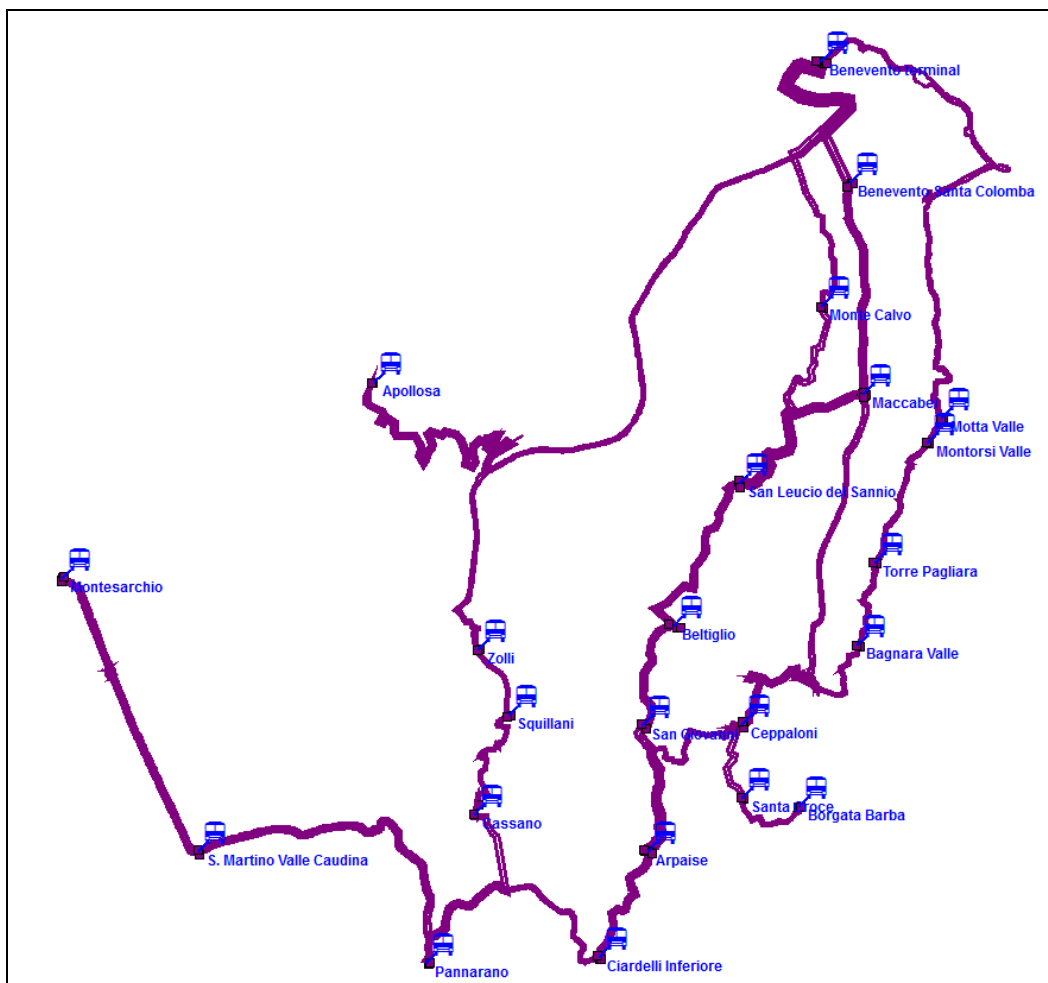


Figura 4.7 –Tracciato di massima linee direttrice 05 Montesarchio Pannarano -  
Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOI	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D5_01 A: Montesarchio Pannarano Ceppal	36,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	3	0	305	215	32.940	-	32.940
D5_01 R: Montesarchio Pannarano Ceppal	36,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	3	0	305	215	32.940	-	32.940
D5_02 A: Arpaise San Leucio Benevento	14,50	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	5	0	305	215	22.113	-	22.113
D5_02 R: Arpaise San Leucio Benevento	14,50	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	5	0	305	215	22.113	-	22.113
D5_03 A: Montesarchio Tuoro Benevento	35,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	2	1	305	215	21.350	7.525	28.875
D5_03 R: Montesarchio Tuoro Benevento	35,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	2	1	305	215	21.350	7.525	28.875
D5_04 A: Ciardelli Inferiore Benevento	16,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	0	1	305	215	-	3.440	3.440
D5_04 R: Ciardelli Inferiore Benevento	16,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	0	1	305	215	-	3.440	3.440
D5_04 A P2: Ciardelli Inferiore Benevento	2,50	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	1	0	305	215	-	538	538
D5_04 R P2: Ciardelli Inferiore Benevento	2,50	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	1	0	305	215	-	538	538
D5_05 A: Borgata Barba Ceppaloni Beneve	15,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	3	0	305	215	13.725	-	13.725
D5_05 R: Borgata Barba Ceppaloni Beneve	15,00	D_05 Montesarchio Pannarano	SUDOVEST	3	0	305	215	13.725	-	13.725

*Tabella 4.7 – Servizi previsti per la direttrice 05 Montesarchio Pannarano-Benevento*

#### 4.4.6 Servizi Direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento

Sulla direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio-Benevento sono previsti servizi per complessivi 262.760 veic-km/anno, di cui 218.685 ordinari e 44.075 scolastici. Sono previste complessivamente 9 linee.

In Tabella 4.8 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.8 riporta il tracciato di massima delle linee.

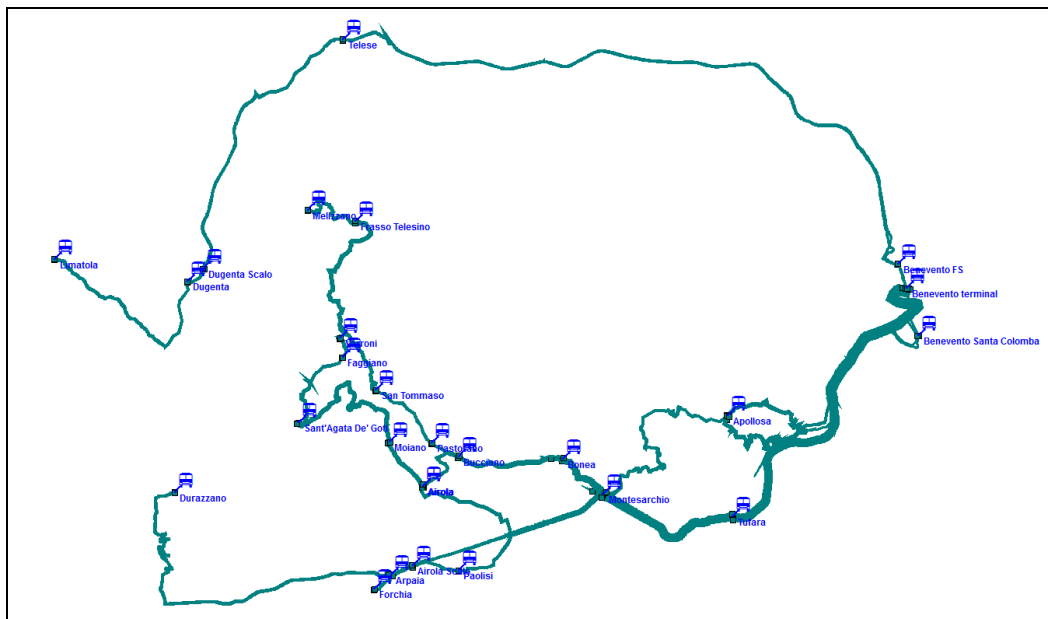


Figura 4.8 –Tracciato di massima linee direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio - Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D6_01 A: S. Agata Montesarchio Benevento	A	36,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	33.398	-	33.398
D6_01 R: S. Agata Montesarchio Benevento	R	36,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	33.398	-	33.398
D6_02 A: Forchia Paolisi Benevento	A	28,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	17.385	-	17.385
D6_02 R: Forchia Paolisi Benevento	R	28,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	17.385	-	17.385
D6_03 A: Frasso Telesino Montesarchio Benevento	A	45,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	1	0	305	215	13.725	-	13.725
D6_03 R: Frasso Telesino Montesarchio Benevento	R	45,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	1	0	305	215	13.725	-	13.725
D6_04 A: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento	A	27,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	16.470	-	16.470
D6_04 R: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento	R	27,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	16.470	-	16.470
D6_05 A: Durazzano Arpaia Benevento	A	44,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	1	0	305	215	13.420	-	13.420
D6_05 R: Durazzano Arpaia Benevento	R	44,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	1	0	305	215	13.420	-	13.420
D6_06 A: Limatola Dugenta Benevento	A	49,00	D_06 Sant'Agata	NORDOVEST	1	0	305	215	14.945	-	14.945
D6_06 R: Limatola Dugenta Benevento	R	49,00	D_06 Sant'Agata	NORDOVEST	1	0	305	215	14.945	-	14.945
D6_07 A: Bonea Montesarchio Benevento Scolastico	A	25,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	2	305	215	-	10.965	10.965
D6_07 R: Bonea Montesarchio Benevento Scolastico	R	25,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	2	305	215	-	10.965	10.965
D6_08 A: Melizzano Montesarchio Benevento Scolastico	A	40,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	1	305	215	-	8.708	8.708
D6_08 R: Melizzano Montesarchio Benevento Scolastico	R	40,50	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	1	305	215	-	8.708	8.708
D6_09 A: Apollosa Benevento Scolastico	A	11,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	1	305	215	-	2.365	2.365
D6_09 R: Apollosa Benevento Scolastico	R	11,00	D_06 Sant'Agata	SUDOVEST	0	1	305	215	-	2.365	2.365

*Tabella 4.8 – Servizi previsti per la direttrice 06 Sant'Agata Montesarchio -Benevento*

#### 4.4.7 Servizi Direttrice 07 Amorosi-Benevento

Sulla direttrice 07 Amorosi-Benevento sono previsti servizi per complessivi 495.415 veic-km/anno, di cui 473.055 ordinari e 44.075 scolastici. Sono previste complessivamente 11 linee.

In Tabella 4.9 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.9 riporta il tracciato di massima delle linee.

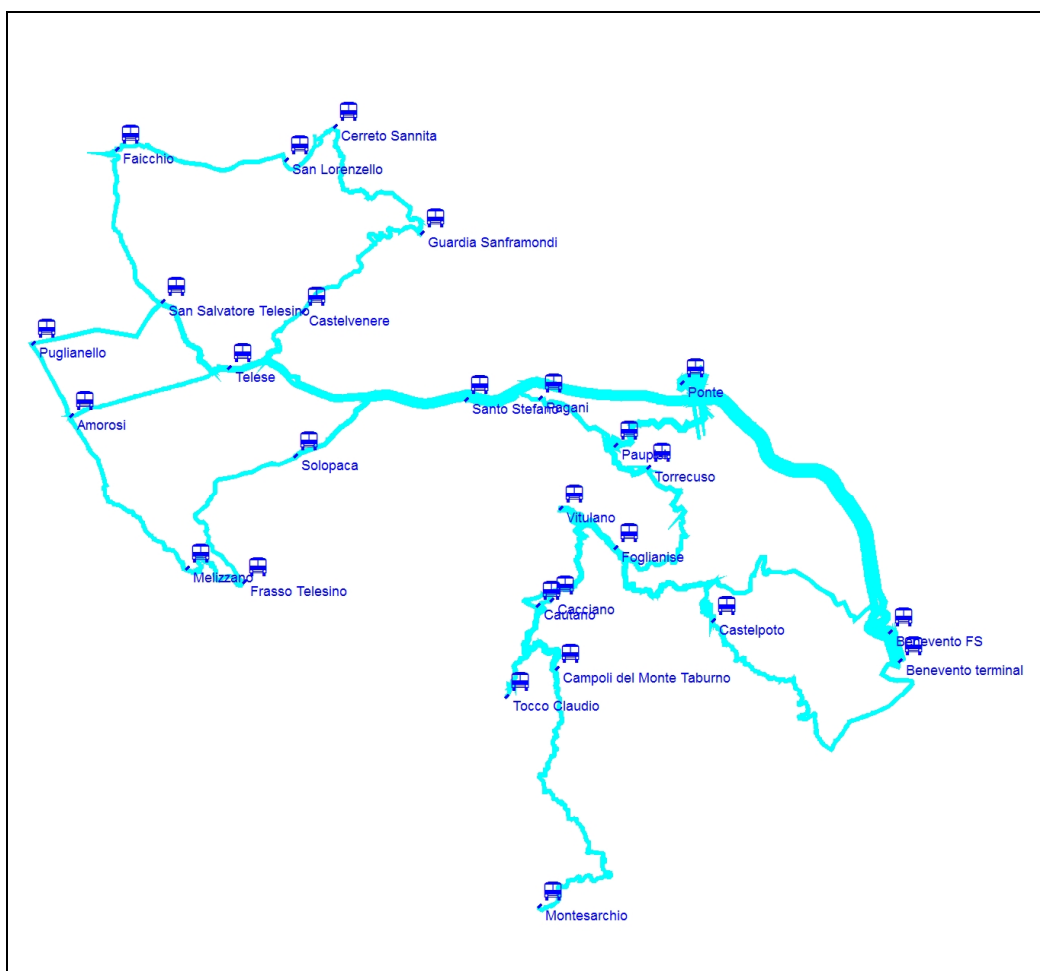


Figura 4.9 –Tracciato di massima linee direttrice 07 Amorosi -Benevento



Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D7_01 A: Tocco Claudio Foglianise Benevento	A	34,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
D7_01 R: Tocco Claudio Foglianise Benevento	R	34,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
D7_02 A: Frasso Melizzano Teleso Benevento	A	44,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	26.840	-	26.840
D7_02 R: Frasso Melizzano Teleso Benevento	R	44,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	26.840	-	26.840
D7_03 A: Frasso Telesino Solopaca Benevento	A	31,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	18.910	-	18.910
D7_03 R: Frasso Telesino Solopaca Benevento	R	31,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	18.910	-	18.910
D7_04 A: Vitulano Foglianise Benevento	A	16,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	14.640	-	14.640
D7_04 R: Vitulano Foglianise Benevento	R	16,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	14.640	-	14.640
D7_05 A: Faicchio S. Salvatore T. Ponte Benevento	A	41,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	37.515	-	37.515
D7_05 R: Faicchio S. Salvatore T. Ponte Benevento	R	41,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	37.515	-	37.515
D7_06 A: Torrecuso Paupisi Ponte Benevento	A	21,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	19.673	-	19.673
D7_06 R: Torrecuso Paupisi Ponte Benevento	R	21,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	19.673	-	19.673
D7_07 A: Amorosi Puglianello Teleso Benevento	A	39,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	35.685	-	35.685
D7_07 R: Amorosi Puglianello Teleso Benevento	R	39,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	3	0	305	215	35.685	-	35.685
D7_08 A: San Lorenzello Cerreto Benevento	A	51,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	31.110	-	31.110
D7_08 R: San Lorenzello Cerreto Benevento	R	51,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	0	305	215	31.110	-	31.110
D7_09 A: Pagani Paupisi Benevento Scolastic	A	25,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	0	1	305	215	-	5.483	5.483
D7_09 R: Pagani Paupisi Benevento Scolastic	R	25,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	0	1	305	215	-	5.483	5.483
D7_10 A: Montesarchio Foglianise Benevento	A	50,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	1	0	305	215	15.250	-	15.250
D7_10 R: Montesarchio Foglianise Benevento	R	50,00	D_07 Amorosi	NORDOVES	1	0	305	215	15.250	-	15.250
D7_11 A: Solopaca Benevento Scolastic	A	26,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	1	305	215	16.165	5.698	21.863
D7_11 R: Solopaca Benevento Scolastic	R	26,50	D_07 Amorosi	NORDOVES	2	1	305	215	16.165	5.698	21.863

Tabella 4.9 – Servizi previsti per la direttrice 07 Amorosi -Benevento

#### 4.4.8 Servizi Direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento

Sulla direttrice 08 Cusano Mutri-Benevento sono previsti servizi per complessivi 247.915 veic-km/anno, di cui 211.365 ordinari e 36.550 scolastici. Sono previste complessivamente 6 linee.

In Tabella 4.10 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.10 riporta il tracciato di massima delle linee.

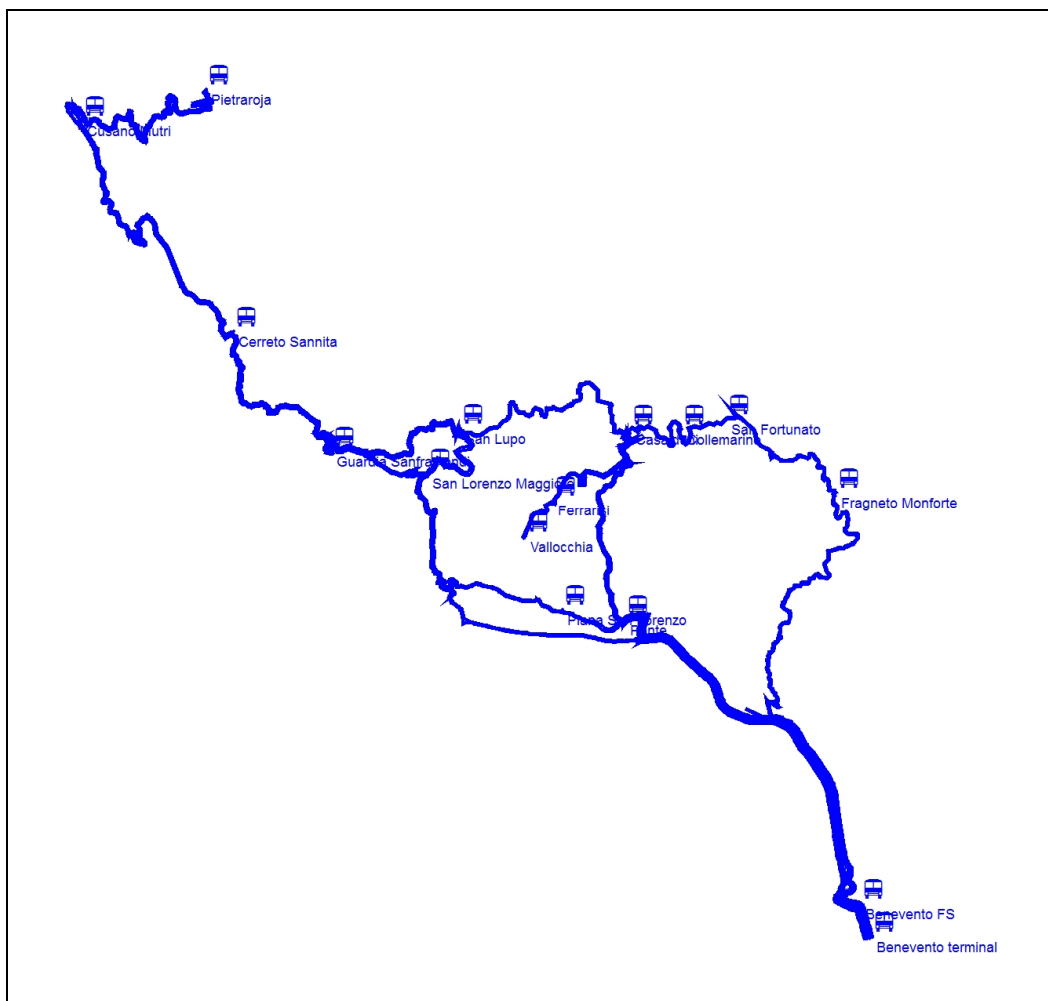


Figura 4.10 –Tracciato di massima linee direttrice 08 Cusano Mutri -Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D8_01 A: Pietraraja Cusano Mutri Benevento	A	65,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		3	0	305	215	59.475	-	59.475
D8_01 R: Pietraraja Cusano Mutri Benevento	R	65,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		3	0	305	215	59.475	-	59.475
D8_02 A: Guardia S. San Lorenzo M. Benevento	A	27,50	D_08 Cusano Mu NORDOVES		3	0	305	215	25.163	-	25.163
D8_02 R: Guardia S. San Lorenzo M. Benevento	R	27,50	D_08 Cusano Mu NORDOVES		3	0	305	215	25.163	-	25.163
D8_03 A: Casalduni Ponte Benevento	A	20,50	D_08 Cusano Mu NORDOVES		2	0	305	215	12.505	-	12.505
D8_03 R: Casalduni Ponte Benevento	R	20,50	D_08 Cusano Mu NORDOVES		2	0	305	215	12.505	-	12.505
D8_04 A:Vallocchia Casalduni Benevento	A	26,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		0	1	305	215	-	5.590	5.590
D8_04 R:Vallocchia Casalduni Benevento	R	26,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		0	1	305	215	-	5.590	5.590
D8_05 A:Petraoja Cerreto Benevento Scolastic	A	59,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		0	1	305	215	-	12.685	12.685
D8_05 R:Petraoja Cerreto Benevento Scolastic	R	59,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		0	1	305	215	-	12.685	12.685
D8_06 A:Ponte Benevento	A	14,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		2	0	305	215	8.540	-	8.540
D8_06 R:Ponte Benevento	R	14,00	D_08 Cusano Mu NORDOVES		2	0	305	215	8.540	-	8.540

*Tabella 4.10 – Servizi previsti per la direttrice 08 Cusano Mutri -Benevento*

#### 4.4.9 Servizi Direttrice 09 Sassinoro-Benevento

Sulla direttrice 09 Sassinoro-Benevento sono previsti servizi per complessivi 136.930 veic-km/anno, di cui 112.850 ordinari e 24.080 scolastici. Sono previste complessivamente 3 linee.

In Tabella 4.11 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.11 riporta il tracciato di massima delle linee.

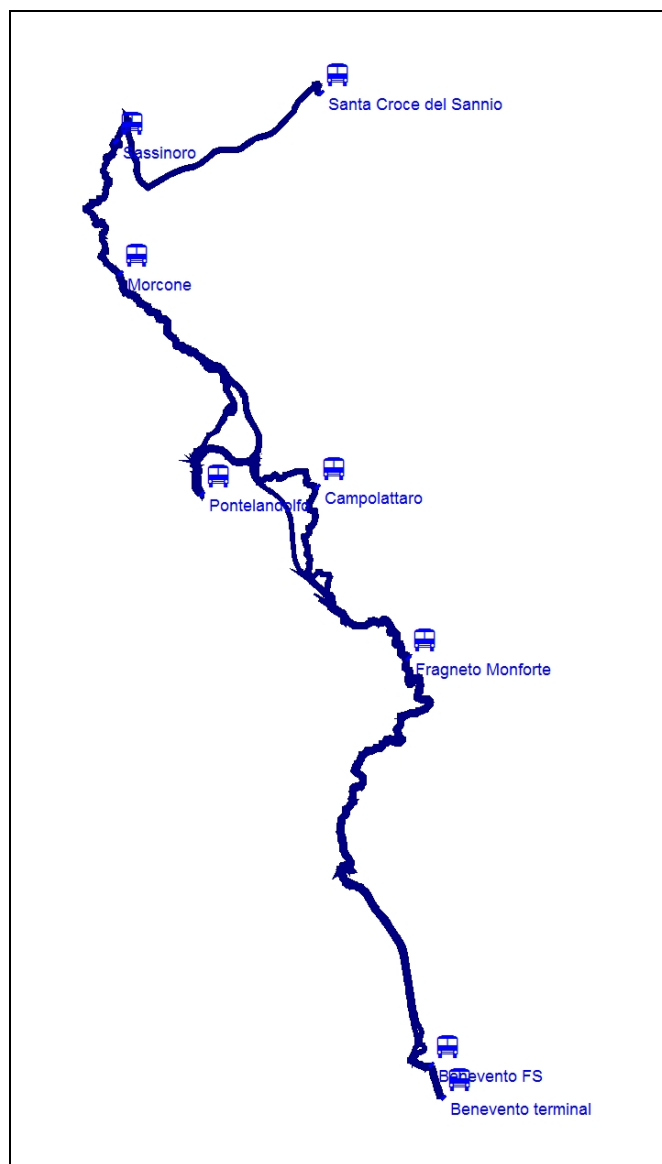


Figura 4.11 –Tracciato di massima linee direttrice 09 Sassinoro -Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D9_01 A: Santa Croce del Sannio Morcone Benevent	A	56,00	D_09 Sassinoro	NORDOVES	2	0	305	215	34.160	-	34.160
D9_01 R: Santa Croce del Sannio Morcone Benevent	R	56,00	D_09 Sassinoro	NORDOVES	2	0	305	215	34.160	-	34.160
D9_02 A: Morcone Campolattaro Benevento	A	36,50	D_09 Sassinoro	NORDOVES	2	0	305	215	22.265	-	22.265
D9_02 R: Morcone Campolattaro Benevento	R	36,50	D_09 Sassinoro	NORDOVES	2	0	305	215	22.265	-	22.265
D9_03 A: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica	A	56,00	D_09 Sassinoro	NORDOVES	0	1	305	215	-	12.040	12.040
D9_03 R: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica	R	56,00	D_09 Sassinoro	NORDOVES	0	1	305	215	-	12.040	12.040

*Tabella 4.11 – Servizi previsti per la direttrice 09 Sassinoro -Benevento*

#### 4.4.10 Servizi Direttrice 10 Castelvenere-Benevento

Sulla direttrice 10 Castelvenere-Benevento sono previsti servizi per complessivi 163.295 veic-km/anno, di cui 146.095 ordinari e 17.200 scolastici. Sono previste complessivamente 2 linee.

In Tabella 4.12 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.12 riporta il tracciato di massima delle linee.

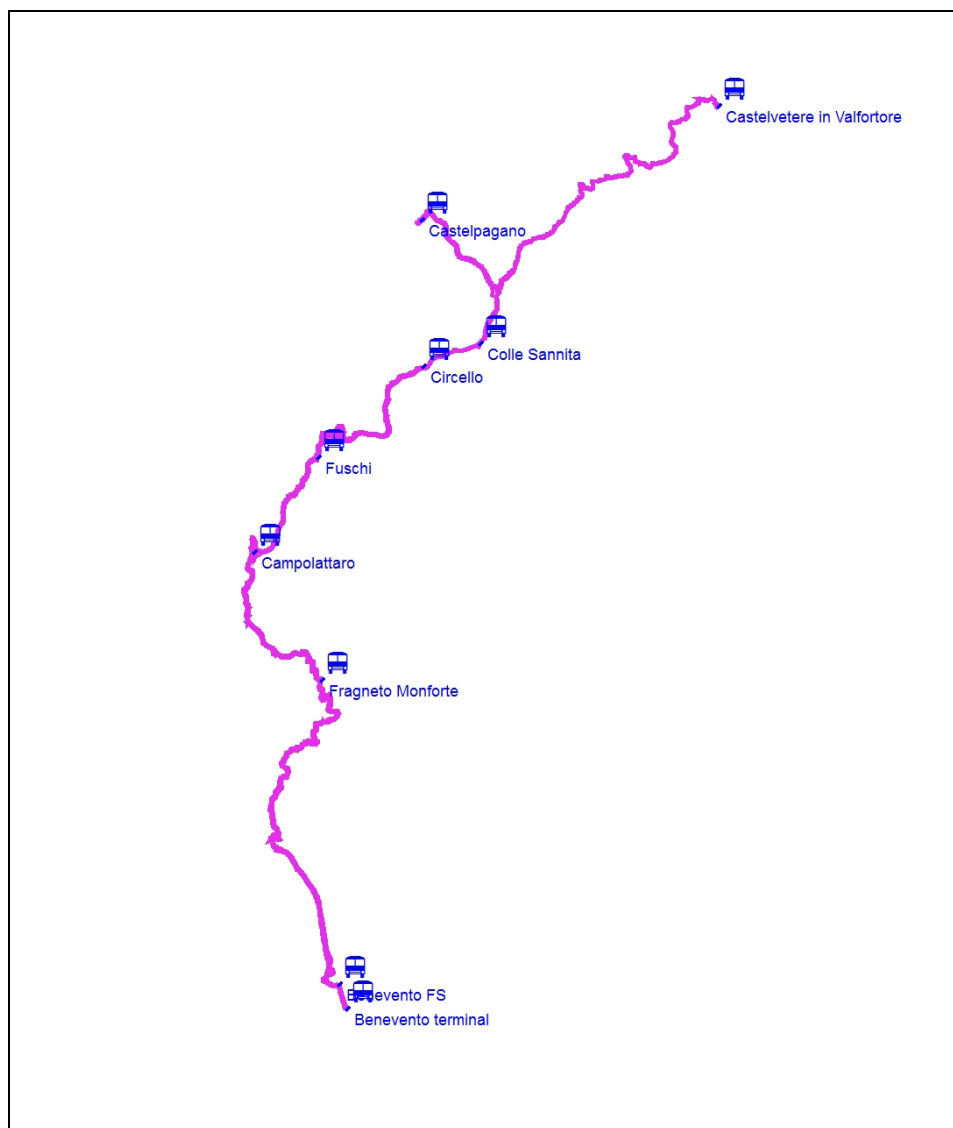


Figura 4.12 –Tracciato di massima linee direttrice 10 Castelvenere -Benevento

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
D10_01 A: Castelvenere Benevento	A	66,50	D_10 Castelvene NORDOVES		3	0	305	215	60.848	-	60.848
D10_01 R: Castelvenere Benevento	R	66,50	D_10 Castelvene NORDOVES		3	0	305	215	60.848	-	60.848
D10_02 A: Circello Benevento Scolastica	A	40,00	D_10 Castelvene NORDOVES		1	1	305	215	12.200	8.600	20.800
D10_02 R: Circello Benevento Scolastica	R	40,00	D_10 Castelvene NORDOVES		1	1	305	215	12.200	8.600	20.800

*Tabella 4.12 – Servizi previsti per la direttrice 10 Castelvenere -Benevento*

#### 4.4.11 Servizi Direttrice 11 Napoli-Benevento

Sulla direttrice 11 Napoli-Benevento sono previsti servizi per complessivi 59.780 veic-km/anno, tutti ordinari e su una sola linea.

In Tabella 4.13 si riportano le principali caratteristiche della linea; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.13 riporta il tracciato di massima della linea.

Si suggerisce di prevedere almeno altre 2 coppie di corse su Benevento-Napoli come servizi autorizzati.

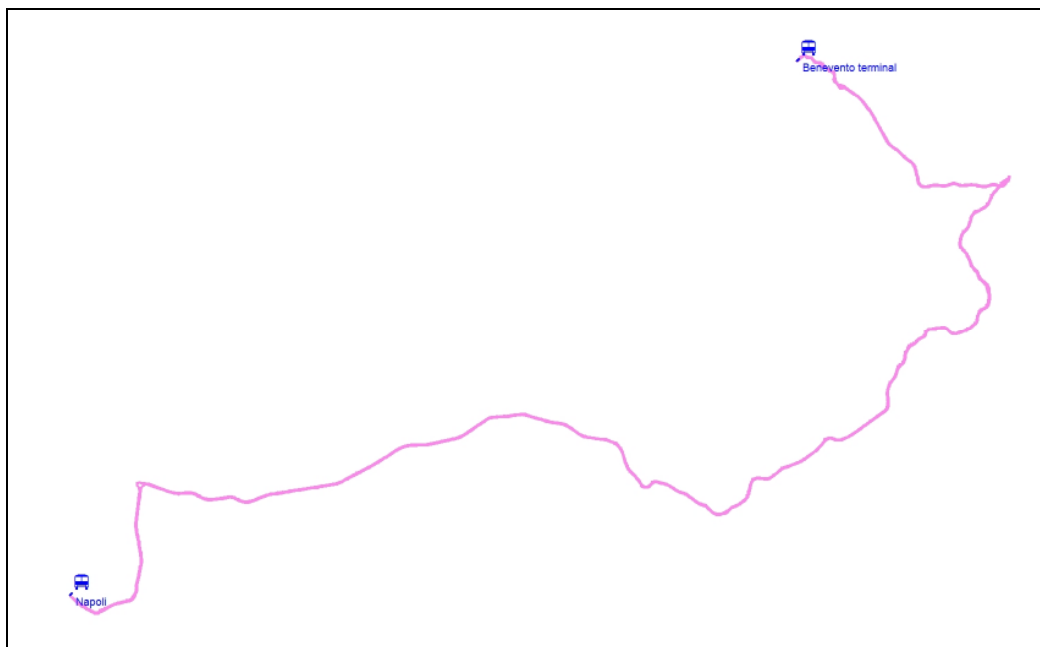


Figura 4.13 –Tracciato di massima linea direttrice 11 Napoli -Benevento



*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINARI	GIORNI SCOLASTICI	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTAL
D11_01 A: Benevento Napoli	A	98,00	D_11 Napoli	EST	1	0	305	215	29.890	-	29.890
D11_01 R: Benevento Napoli	R	98,00	D_11 Napoli	EST	1	0	305	215	29.890	-	29.890

*Tabella 4.13 – Servizi previsti per la direttrice 11 Napoli -Benevento*

## 4.5 Progettazione dei servizi negli ambiti locali

Per la progettazione dei servizi negli ambiti locali si è tenuto conto della domanda di trasporto verso i centri maggiormente attrattori e si è teso a soddisfare prevalentemente la domanda scolastica e pendolare.

Di seguito si riportano gli interventi previsti in ciascun ambito locale.

### 4.5.1 Servizi ambito locale 01 Valfortore

Nell'ambito locale 01 Valfortore sono previsti servizi per complessivi 182.135 veic-km/anno, di cui 153.110 ordinari e 29.025 scolastici. Sono previste complessivamente 7 linee.

In Tabella 4.14 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.14 riporta il tracciato di massima delle linee.

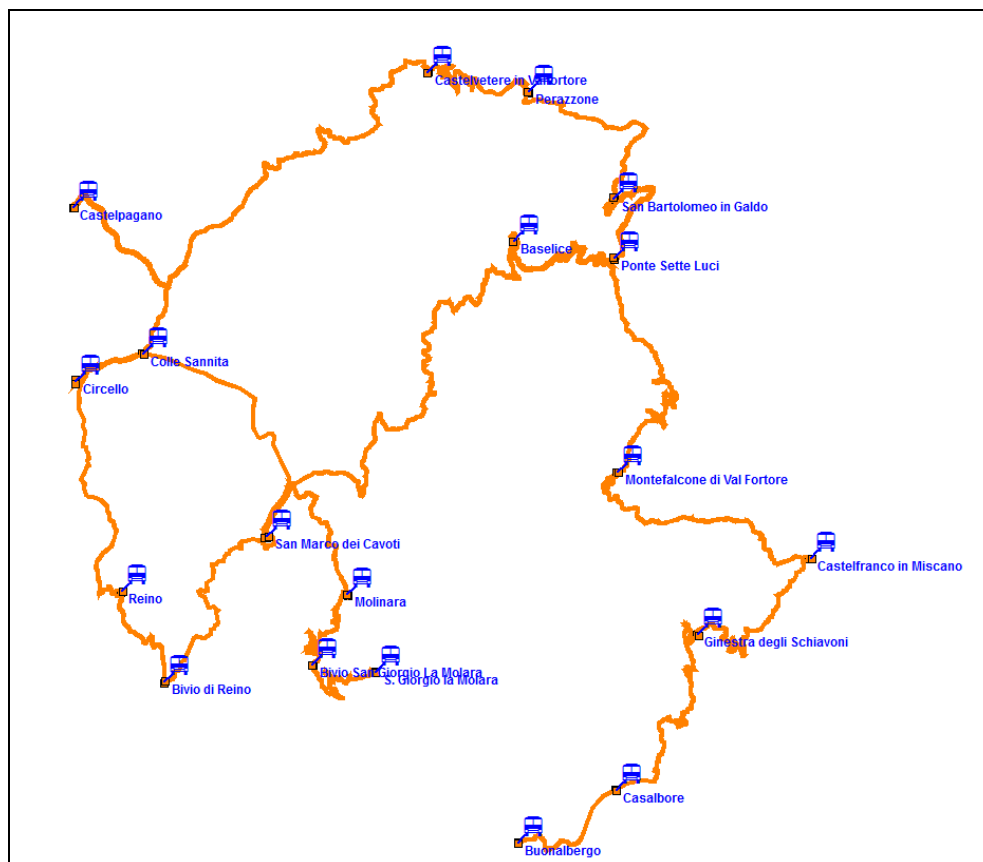


Figura 4.14 –Tracciato di massima linee ambito locale 01 Valfortore

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
L1_01 A: Colle Sannita San Marco dei Cavoti	A	34,00	L_01 Valfortore	EST	0	2	305	215	-	14.620	14.620
L1_01 R: Colle Sannita San Marco dei Cavoti	R	34,00	L_01 Valfortore	EST	4	0	305	215	41.480	-	41.480
L1_02 A: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti	A	18,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	10.980	-	10.980
L1_02 R: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti	R	18,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	10.980	-	10.980
L1_03 A: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti	A	13,00	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	2.795	2.795
L1_03 R: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti	R	13,00	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	2.795	2.795
L1_04 A: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico	A	20,50	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	4.408	4.408
L1_04 R: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico	R	20,50	L_01 Valfortore	EST	0	1	305	215	-	4.408	4.408
L1_05 A: Baselice Buonalbergo	A	52,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	15.860	-	15.860
L1_05 R: Baselice Buonalbergo	R	52,00	L_01 Valfortore	EST	1	0	305	215	15.860	-	15.860
L1_06 A: Ponte Sette Luci Castelvetero	A	20,50	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	12.505	-	12.505
L1_06 R: Ponte Sette Luci Castelvetero	R	20,50	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	12.505	-	12.505
L1_07 A: Castelvetero Castelpagano Colle Sannita C	A	27,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	16.470	-	16.470
L1_07 R: Castelvetero Castelpagano Colle Sannita C	R	27,00	L_01 Valfortore	EST	2	0	305	215	16.470	-	16.470

*Tabella 4.14 – Servizi previsti nell’ambito locale 01 Valfortore*

#### 4.5.2 Servizi ambito locale 02 Apice

Nell'ambito locale 02 Apice sono previsti servizi per complessivi 39.715 veic-km/anno, di cui 34.770 ordinari e 4.945 scolastici. Sono previste complessivamente 2 linee.

In Tabella 4.15 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.15 riporta il tracciato di massima delle linee.

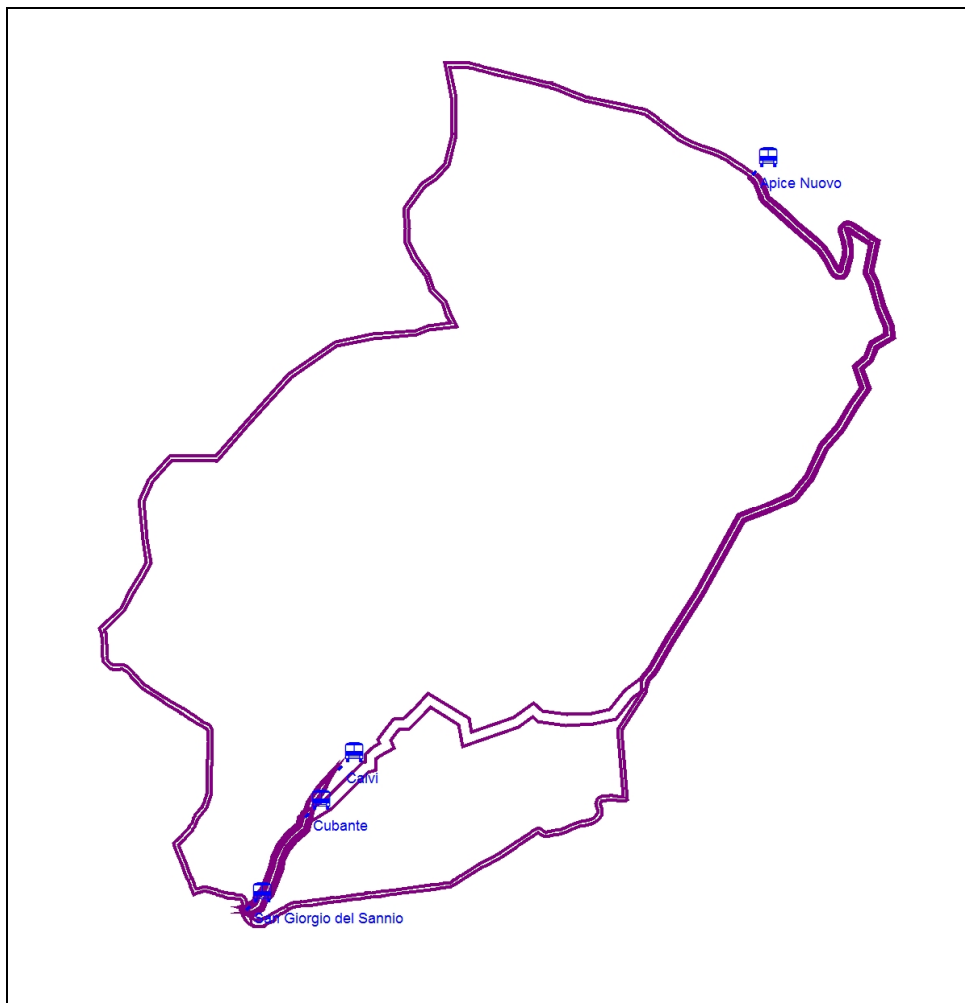


Figura 7.15 –Tracciato di massima linee ambito locale 02 Apice

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
L2_01 A: Apice San Giorgio del Sannio	A	28,50	L_02 Apice	EST	2	0	305	215	17.385	-	17.385
L2_01 R: Apice San Giorgio del Sannio	R	28,50	L_02 Apice	EST	2	0	305	215	17.385	-	17.385
L2_02 A: Apice San Giorgio Scolastico	A	11,50	L_02 Apice	EST	0	1	305	215	-	2.473	2.473
L2_02 R: Apice San Giorgio Scolastico	R	11,50	L_02 Apice	EST	0	1	305	215	-	2.473	2.473

*Tabella 4.15 – Servizi previsti nell'ambito locale 02 Apice*

#### 4.5.3 Servizi ambito locale 03 Montesarchio

Nell'ambito locale 03 Montesarchio sono previsti servizi per complessivi 174.025 veic-km/anno, di cui 94.550 ordinari e 79.475 scolastici. Sono previste complessivamente 4 linee.

In Tabella 4.16 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.16 riporta il tracciato di massima delle linee.

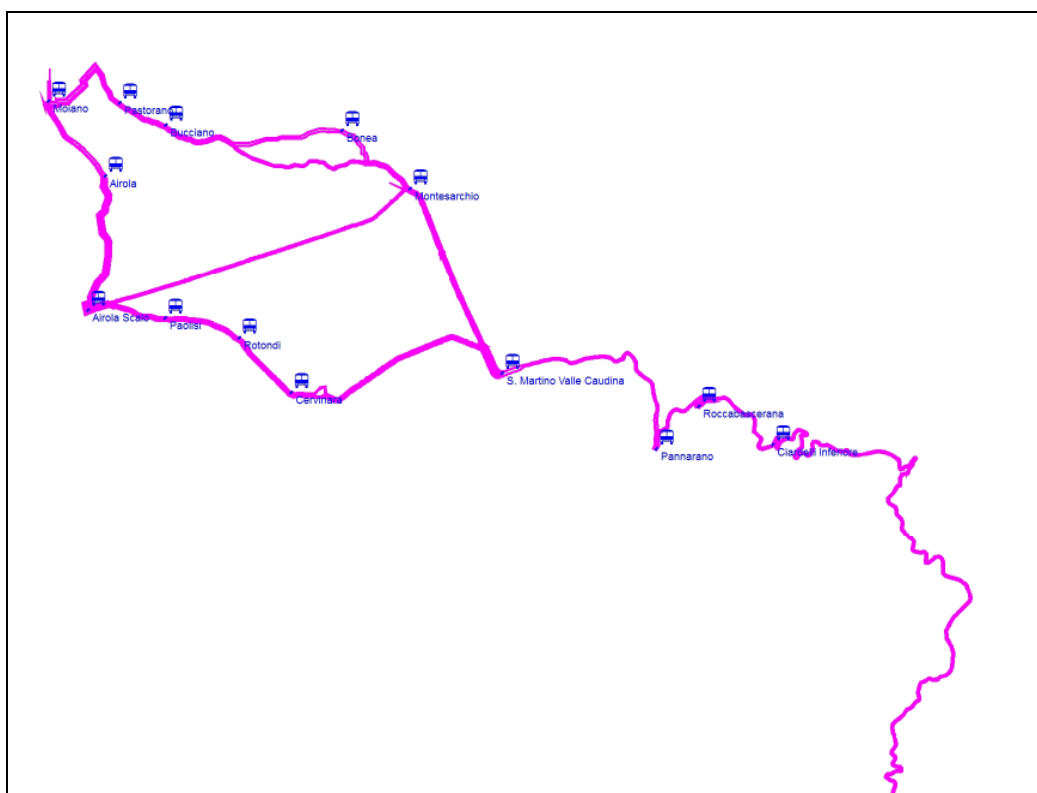


Figura 4.16 –Tracciato di massima linee ambito locale 03 Montesarchio

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETTRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
L3_01 A: Circolare Montesarchio	A	31,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	5	0	305	215	47.275	-	47.275
L3_01 R: Circolare Montesarchio	R	31,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	5	0	305	215	47.275	-	47.275
L3_02 A:Airola Fisciano Scolastico	A	74,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	2	305	230	-	34.040	34.040
L3_02 R:Airola Fisciano Scolastico	R	74,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	2	305	230	-	34.040	34.040
L3_03 A: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)	A	14,50	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	1	305	215	-	3.118	3.118
L3_03 R: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)	R	14,50	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	1	305	215	-	3.118	3.118
L3_04 A: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)	A	12,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	1	305	215	-	2.580	2.580
L3_04 R: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)	R	12,00	L_03 Montesarch	SUDOVEST	0	1	305	215	-	2.580	2.580

*Tabella 4.16 – Servizi previsti nell’ambito locale 03 Montesarchio*

#### 4.5.4 Servizi ambito locale 04 Sant'Agata

Nell'ambito locale 04 Sant'Agata sono previsti servizi per complessivi 325.240 veic-km/anno, di cui 274.500 ordinari e 50.740 scolastici. Sono previste complessivamente 9 linee.

In Tabella 4.17 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.17 riporta il tracciato di massima delle linee.

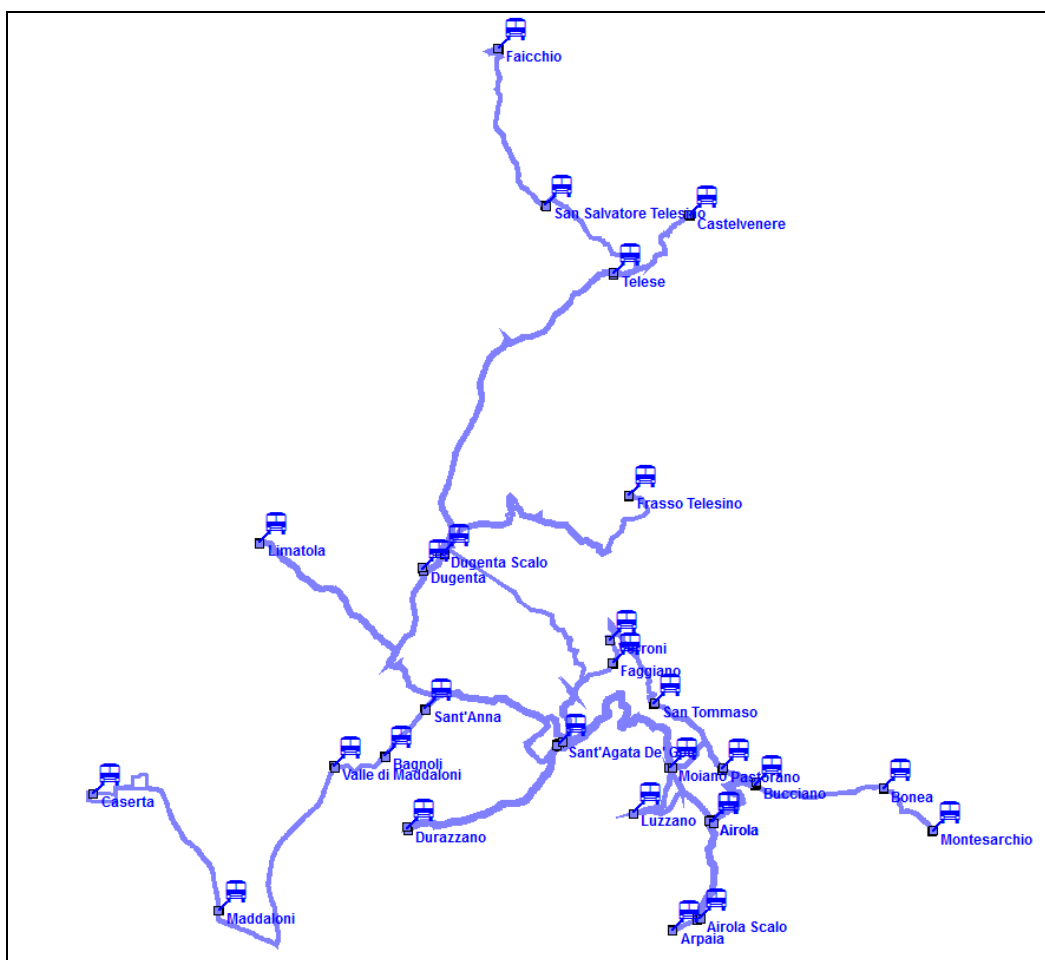


Figura 4.17 –Tracciato di massima linee ambito locale 04 Sant'Agata



Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
L4_01 A: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag	A	44,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	40.260	-	40.260
L4_01 R: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag	R	44,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	40.260	-	40.260
L4_02 A: S. Agata Montesarchio	A	18,50	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	4	0	305	215	22.570	-	22.570
L4_02 R: S. Agata Montesarchio	R	18,50	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	4	0	305	215	22.570	-	22.570
L4_03 A:Sant'Agata Teleso Faicchio Scolastico	A	33,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	1	1	305	215	10.065	7.095	17.160
L4_03 R:Sant'Agata Teleso Faicchio Scolastico	R	33,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	1	1	305	215	10.065	7.095	17.160
L4_04 A:Dugenta Teleso Castelvenere Scolastico	A	16,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	1	1	305	215	4.880	3.440	8.320
L4_04 R:Dugenta Teleso Castelvenere Scolastico	R	16,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	1	1	305	215	4.880	3.440	8.320
L4_05 A:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico	A	17,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	0	2	305	215	-	7.310	7.310
L4_05 R:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico	R	17,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	0	2	305	215	-	7.310	7.310
L4_06 A:Sant'Agata Moiano Arpaia Scolastico	A	17,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	1	305	215	15.555	3.655	19.210
L4_06 R: Sant'Agata Moiano Arpaia Scolastico	R	17,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	1	305	215	15.555	3.655	19.210
L4_07 A:Frasso Telesino Dugenta Scalo	A	7,50	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	4.575	-	4.575
L4_07 R:Frasso Telesino Dugenta Scalo	R	7,50	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	2	0	305	215	4.575	-	4.575
L4_08 A: Durazzano S. Agata Maddaloni Caserta	A	31,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	28.365	-	28.365
L4_08 R: Durazzano S. Agata Maddaloni Caserta	R	31,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	3	0	305	215	28.365	-	28.365
L4_09 A: S. Agata Airola Scalo	A	18,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	2	1	305	215	10.980	3.870	14.850
L4_09 R: S. Agata Airola Scalo	R	18,00	L_04 Sant'Agata	SUDOVEST	2	1	305	215	10.980	3.870	14.850

Tabella 4.17 – Servizi previsti nell'ambito locale 04 Sant'Agata

#### 4.5.5 Servizi ambito locale 05 Telese

Nell'ambito locale 05 Telese sono previsti servizi per complessivi 150.900 veic-km/anno, di cui 82.960 ordinari e 67.940 scolastici. Sono previste complessivamente 7 linee.

In Tabella 4.18 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.18 riporta il tracciato di massima delle linee.

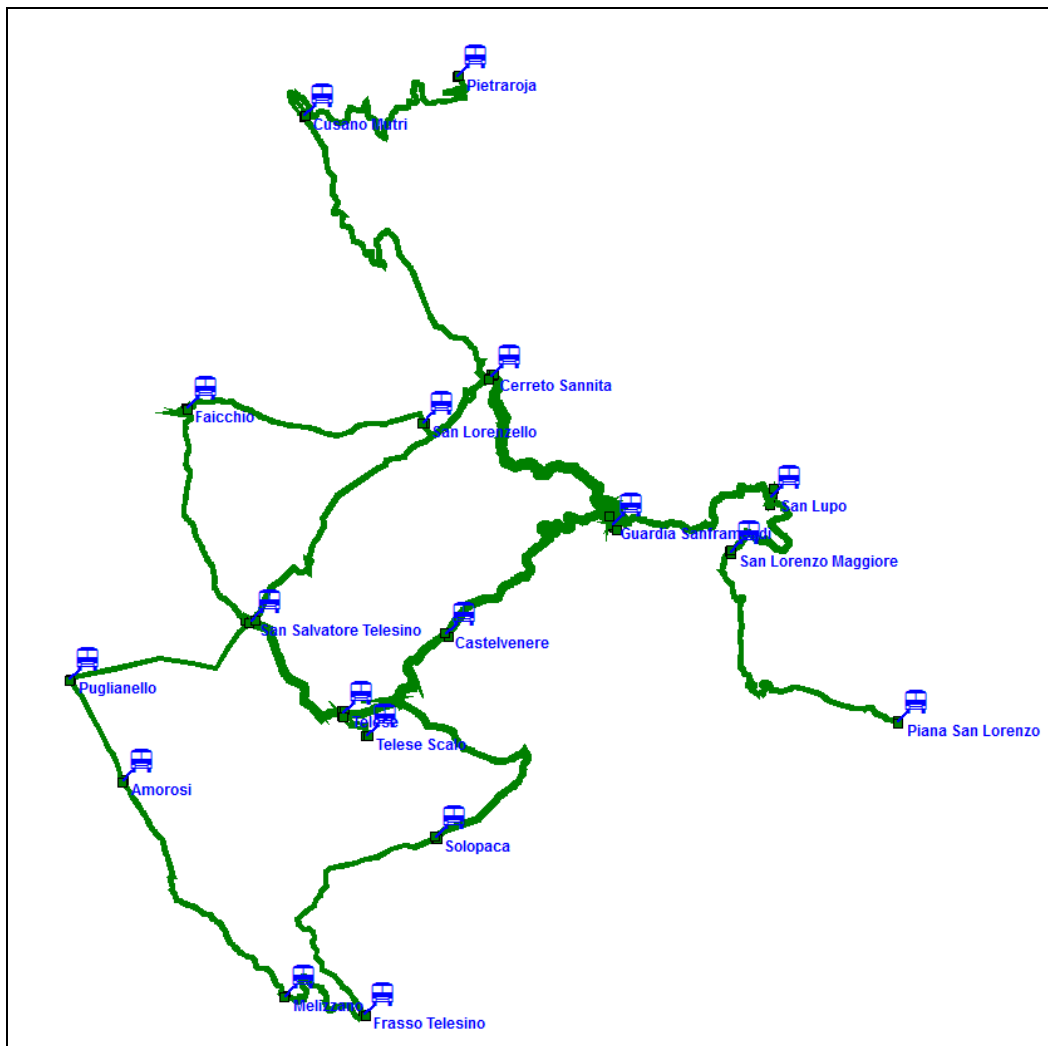


Figura 4.18 –Tracciato di massima linee ambito locale 05 Telese

Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTALI
L5_01 A: Telese Frasso Telesino Circolare	A	34,00	L_05 Telese	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
L5_01 R: Telese Frasso Telesino Circolare	R	34,00	L_05 Telese	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
L5_02 A: Telese Cerreto Sannita Circolare	A	34,00	L_05 Telese	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
L5_02 R: Telese Cerreto Sannita Circolare	R	34,00	L_05 Telese	NORDOVES	2	0	305	215	20.740	-	20.740
L5_03 A: Cerreto Sannita Telese Scolastico	A	13,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	3	305	215	-	8.385	8.385
L5_03 R: Cerreto Sannita Telese Scolastico	R	13,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	3	305	215	-	8.385	8.385
L5_04 A: Piana San Lorenzo Telese Scolastico	A	27,50	L_05 Telese	NORDOVES	0	2	305	215	-	11.825	11.825
L5_04 R: Piana San Lorenzo Telese Scolastico	R	27,50	L_05 Telese	NORDOVES	0	2	305	215	-	11.825	11.825
L5_05 A: Pietraraja Cerreto S. Guardia S. Scolasti	A	26,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	5.590	5.590
L5_05 R: Pietraraja Cerreto S. Guardia S. Scolasti	R	26,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	5.590	5.590
L5_06 A: San Lorenzo M. Guardia S. Cerreto Scolast	A	16,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	3.440	3.440
L5_06 R: San Lorenzo M. Guardia S. Cerreto Scolast	R	16,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	3.440	3.440
L5_07 A: Solopaca Castelvenere Guardia S. Cerreto Sc	A	22,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	4.730	4.730
L5_07 R: Solopaca Castelvenere Guardia S. Cerreto Sc	R	22,00	L_05 Telese	NORDOVES	0	1	305	215	-	4.730	4.730

Tabella 4.18 – Servizi previsti nell’ambito locale 05 Telese

#### 4.5.6 Servizi ambito locale 06 Casalduni

Nell'ambito locale 06 Casalduni sono previsti servizi per complessivi 7.425 veic-km/anno, di cui 5.490 ordinari e 1.935 scolastici, per un'unica linea.

In Tabella 4.19 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.19 riporta il tracciato di massima delle linee.

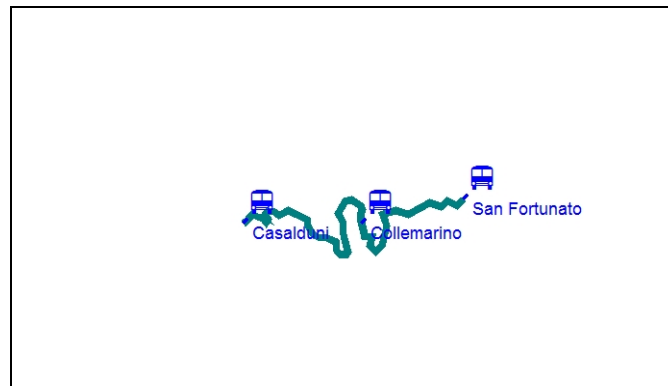


Figura 4.19 –Tracciato di massima linee ambito locale 06 Casalduni

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTAL
L6_01 A:Casalduni San Fortunato Scolastico	A	4,50	L_06 Casalduni	NORDOVES	2	1	305	215	2.745	968	3.713
L6_01 R:Casalduni San Fortunato Scolastico	R	4,50	L_06 Casalduni	NORDOVES	2	1	305	215	2.745	968	3.713

*Tabella 4.19 – Servizi previsti nell’ambito locale 06 Casalduni*

#### 4.5.7 Servizi ambito locale 07 Morcone

Nell'ambito locale 07 Morcone sono previsti servizi per complessivi 55.675 veic-km/anno, di cui 32.025 ordinari e 23.650 scolastici. Sono previste complessivamente 3 linee.

In Tabella 4.20 si riportano le principali caratteristiche delle suddette linee; gli orari di massima sono riportati, come per le altre direttrici e per gli altri ambiti, nell'Allegato 1. La Figura 4.20 riporta il tracciato di massima delle linee.

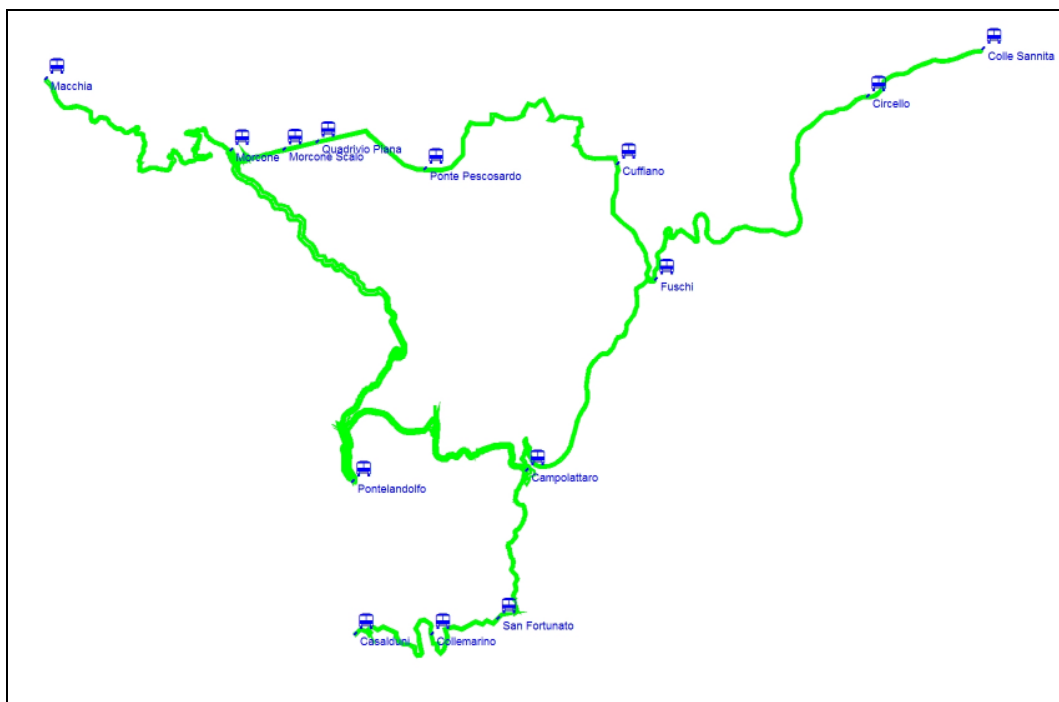


Figura 4.20 –Tracciato di massima linee ambito locale 07 Morcone

*Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento*

NOME	A/R	LUNGH	DIRETRICE	BACINO	CORSE_ORD	CORSE_SCOL	GIORNI ORDINAR	GIORNI SCOLASTI	VEIC-KM ORDINAR	VEIC-KM SCOLASTI	VEIC-KM TOTALI
L7_01 A: Morcone Fuschi	A	17,50	L_07 Morcone	NORDOVES	3	0	305	215	16.013	-	16.013
L7_01 R: Morcone Fuschi	R	17,50	L_07 Morcone	NORDOVES	3	0	305	215	16.013	-	16.013
L7_02 A: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)	A	22,00	L_07 Morcone	SUDOVEST	0	1	305	215	-	4.730	4.730
L7_02 R: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)	R	22,00	L_07 Morcone	SUDOVEST	0	1	305	215	-	4.730	4.730
L7_03 A: Morcone Colle Sannita (Scol)	A	33,00	L_07 Morcone	SUDOVEST	0	1	305	215	-	7.095	7.095
L7_03 R: Morcone Colle Sannita (Scol)	R	33,00	L_07 Morcone	SUDOVEST	0	1	305	215	-	7.095	7.095

*Tabella 4.20 – Servizi previsti nell’ambito locale 07 Morcone*

## 4.6 Riepilogo progettazione dei servizi minimi

La progettazione dei servizi per ciascuna direttrice e per ciascun ambito locale è riassunta in termini di veic-km/anno nella Tabella 4.21; la stessa tabella riporta la ripartizione dei veic-km/anno per i bacini previsti dal Piano di Bacino.

Direttrice	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
D_01 Baseline	451.705	76.540	528.245
D_02 Castelfranco	242.780	52.890	295.670
D_03 Apice	69.540	30.960	100.500
D_04 San Giorgio	248.880	34.615	283.495
D_05 Montesarchio Pannarano	181.780	21.930	203.710
D_06 Sant'Agata Montesarchio	218.685	44.075	262.760
D_07 Amorosi	473.055	22.360	495.415
D_08 Cusano Mutri	211.365	36.550	247.915
D_09 Sassinoro	112.850	24.080	136.930
D_10 Castelvenere	146.095	17.200	163.295
D_11 Napoli	59.780	-	59.780
L_01 Valfortore	153.110	29.025	182.135
L_02 Apice	34.770	4.945	39.715
L_03 Montesarchio	94.550	79.475	174.025
L_04 Sant'Agata	274.500	50.740	325.240
L_05 Telese	82.960	67.940	150.900
L_06 Casalduni	5.490	1.935	7.425
L_07 Morcone	32.025	23.650	55.675
<b>Totale</b>	<b>3.093.920</b>	<b>618.910</b>	<b>3.712.830</b>
Bacino	VEIC-KM ORDINARI	VEIC-KM SCOLASTICI	VEIC-KM TOTALI
EST	1.260.565	228.975	1.489.540
SUDOVEST	739.625	219.870	959.495
NORDOVEST	1.093.730	170.065	1.263.795
<b>Totale</b>	<b>3.093.920</b>	<b>618.910</b>	<b>3.712.830</b>

Tabella 4.21 – Riepilogo risorse in termini di veic-km/anno

L'insieme delle linee radiali progettate è riportato nella Figura 4.21; la Figura 4.22, invece, riporta l'insieme delle linee progettate negli ambiti locali.

In Allegato 1 sono riportati gli orari di massima dei servizi; gli orari definitivi saranno predisposti dall'azienda vincitrice in base al programma di esercizio dettagliato. In particolare, gli orari dei servizi scolastici dovranno essere adattati e resi flessibili, anno per anno, alle reali esigenze dell'utenza.



Aggiornamento Programma Triennale dei Servizi Minimi della Provincia di Benevento

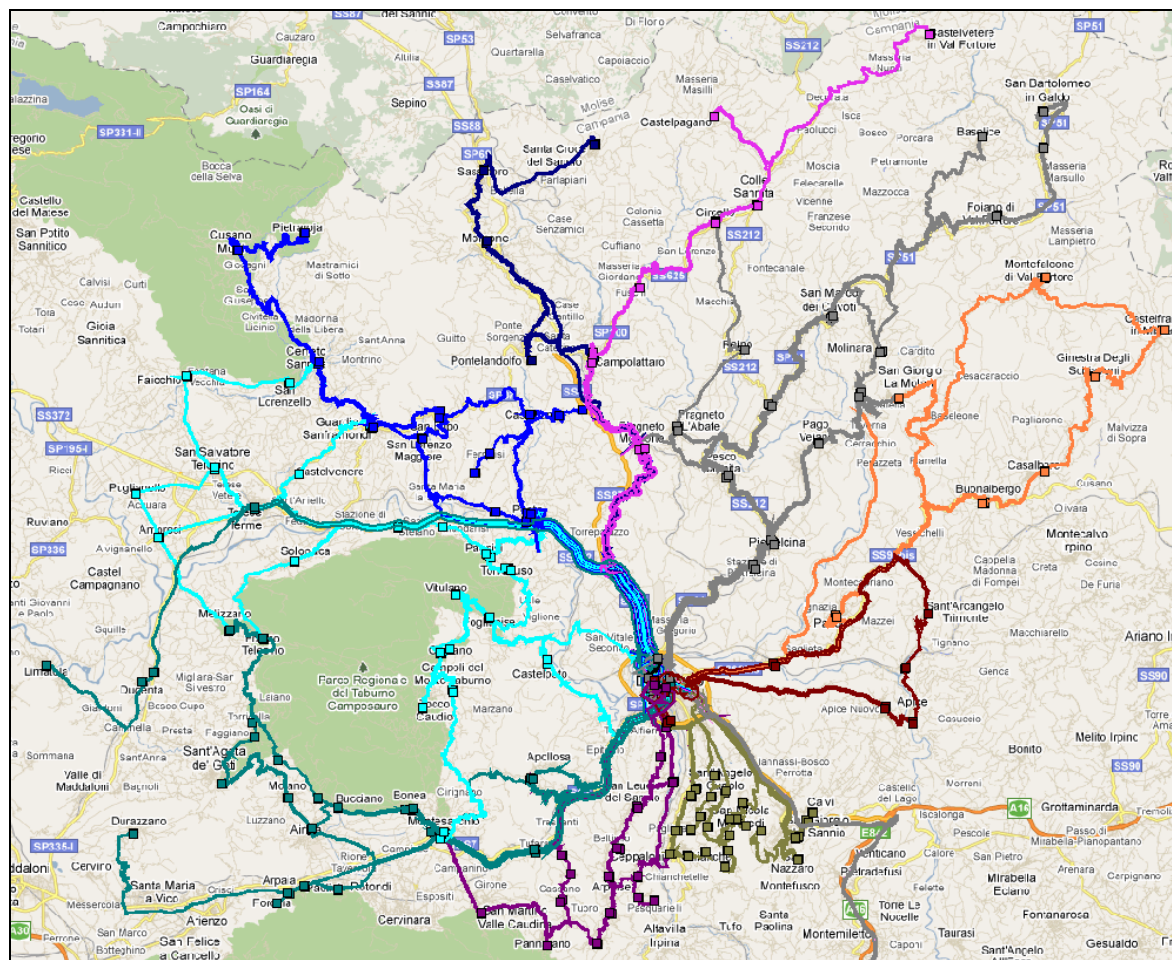


Figura 4.21 – Servizi radiali complessivi



Figura 4.22 – Servizi locali complessivi

## **4.7 Servizi autorizzati**

I servizi autorizzati sono servizi che, previa autorizzazione della Regione Campania, possono essere svolti “senza contributo” dalle aziende affidatarie; tali servizi hanno, pertanto, un senso solo su linee “profittevoli” per l’azienda, cioè linee sulle quali i ricavi della vendita dei titoli di viaggio superano i costi di esercizio.

In questo paragrafo si propongono alcuni servizi autorizzati che potranno essere messi a gara insieme ai servizi minimi (contribuiti) senza aggravio di costi per l’Ente affidante.

In fase di presentazione dell’offerta di gara, l’azienda partecipante potrà proporre, se lo ritiene, ulteriori servizi autorizzati, anche su altre direttrici, che potranno essere valutati nell’ambito dell’offerta tecnica presentata.

In fase di analisi del Piano sono stati individuati i seguenti servizi autorizzati:

- AUT\_01 Benevento - Napoli via Autostrada: 3 coppie di corse (lunedì-sabato - 305 giorni/anno), con un orario tale da non essere in concorrenza con il servizio ferroviario, per un totale di 179.340 veic-km/anno;
- AUT\_02 Benevento - Apice - Castel del Lago: 3 coppie di corse (domenica - 52 giorni/anno) sulla tratta Benevento - Apice e 3 coppie di corse (lunedì-sabato - 305 giorni/anno) sulla tratta Apice - Castel del Lago, per un totale di 14.433 veic-km/anno;
- AUT\_03 Benevento - Salerno via Autostrada: 3 coppie di corse (lunedì-sabato - 305 giorni/anno), con un orario tale da non essere in concorrenza con il servizio su gomma attuale, per un totale di 139.080 veic-km/anno.

Il totale complessivo dei servizi autorizzati ammonta a 332.853 veic-km/anno. Gli orari di massima dei servizi autorizzati sono riportati alla fine dell’Allegato 1.

Si noti che l’aver previsto dei servizi autorizzati contribuisce a ridurre l’impatto sull’occupazione della riduzione dei servizi contribuiti previsti dal taglio regionale.

#### **4.8 Possibili integrazioni con il sistema di trasporto su gomma urbano**

I servizi extraurbani previsti dal Piano proposto possono essere integrati con alcuni dei servizi urbani del Comune Capoluogo; in particolare, alcuni comuni limitrofi al Comune di Benevento potrebbero essere facilmente serviti prolungando i tracciati di alcune linee di trasporto urbano e liberando, in questo modo, risorse provinciali che potrebbero essere utilizzate per rafforzare alcuni collegamenti strategici di più lunga distanza.

Per tale motivo è stato istituito dalla Provincia di Benevento e dal Comune di Benevento un tavolo tecnico-istituzionale per lo studio di un sistema integrato dei trasporti comune capoluogo - provincia.

Una prima analisi del problema ha individuato alcuni comuni che possono essere candidati a essere serviti dal trasporto urbano; si possono, in particolare, individuare due tipologie di Comuni:

- *tipologia 1*: Comuni che possono essere serviti anche solo dai servizi urbani, se limitrofi al Comune Capoluogo e non attraversati da linee di più lunga percorrenza dirette verso Benevento;
- *tipologia 2*: Comuni per i quali il servizio urbano, opportunamente esteso, può essere di rinforzo rispetto ai servizi provinciali che comunque lo attraversano provenienti da località più distanti.

Un'analisi preliminare individua come Comuni appartenenti alla tipologia 1 i seguenti: San Nicola Manfredi, Sant'Angelo a Cupolo, San Martino Sannita, Calvi, San Giorgio del Sannio, Apice, Sant'Arcangelo Trimonte. I Comuni appartenenti alla tipologia 2 possono essere i seguenti: Pietrelcina, San Leucio del Sannio, Paduli, Apollosa, Castelpoto.

Nella fase di predisposizione della gara, con opportuni accordi con il Comune di Benevento, si potranno ottimizzare gli affidamenti dei servizi, con lo scopo di ridurre i costi complessivi.

#### **4.9 Raccomandazioni per la predisposizione del bando di gara**

Il Piano presentato in questa relazione fornisce per ciascun servizio previsto il tracciato e gli orari con un livello di dettaglio di progetto di massima; nella predisposizione del bando di gara deve essere richiesto alle aziende partecipanti la presentazione di un programma di esercizio di dettaglio che, rispettando da vicino sia i tracciati (in termini di Comuni e frazioni servite) che gli orari (in termini di fasce orarie) riportati nel Piano, sia un vero e proprio progetto esecutivo. Esso dovrà riportare l'indicazione e la localizzazione di tutte le fermate previste lungo il percorso e gli orari dettagliati di passaggio per ciascuna fermata.

Particolare attenzione dovrà essere messa nella predisposizione del bando di gara per quanto riguarda i servizi scolastici, i cui orari dovranno essere definiti ed adattati, anche in maniera flessibile nei diversi giorni della settimana, in funzione delle reali esigenze e dovranno essere aggiornati anno per anno.

Inoltre, l'azienda concorrente dovrà riportare i servizi autorizzati che intende svolgere, i quali potranno anche essere estensivi rispetto a quanto indicato nel Piano.

La qualità del programma di esercizio presentato dovrà essere parametro di valutazione per l'aggiudicazione della gara.

## 5. CONCLUSIONI

Il Piano presentato prevede nel complesso 3.712.830 veic-km/anno contribuiti, in linea con quanto previsto dalla Delibera di Giunta Regionale n. 964 del 30/12/2010, e 332.853 veic-km/anno autorizzati. In fase di aggiudicazione della gara i veic-km/anno autorizzati potranno essere superiori o inferiori a quelli previsti dal piano in base all'offerta proposta dall'azienda vincitrice. I veic-km/anno contribuiti potranno essere leggermente superiori a quelli previsti dal piano in base al programma di esercizio dettagliato proposto dall'azienda vincitrice ma, comunque, senza ulteriore aggravio dei costi per l'Ente affidante.

Nella redazione del Piano, si sono prefissati alcuni obiettivi tecnico-politici che hanno orientato la fase di progettazione; tali obiettivi sono stati individuati in:

- limitare al minimo l'impatto dei tagli sugli utenti del Trasporto Pubblico Locale;
- aumentare l'appetibilità del servizio nelle fasce orarie di maggior utilizzo;
- salvaguardare l'utenza scolastica, universitaria e pendolare;
- rispettare i vincoli sulle risorse disponibili;
- aumentare l'efficacia del servizio.

Per perseguire gli obiettivi sopra elencati sono stati stabiliti ed utilizzati specifici criteri di progettazione, differenti per i servizi "radiali" sul Comune Capoluogo e per i servizi "locali", relativi a collegamenti tra Comuni diversi dal Comune Capoluogo in ambiti territoriali più ristretti.

Per i servizi "radiali" sono stati utilizzati i seguenti criteri generali di progettazione:

- ogni Comune della Provincia di Benevento ha almeno una corsa che lo collega al Comune Capoluogo con arrivo a Benevento entro le 8:20 e partenza da Benevento dopo le 18:20 (servizi per pendolari ed universitari);
- ogni Comune della Provincia di Benevento che ha domanda di trasporto scolastica verso il comune Capoluogo ha una o più corse in partenza da Benevento tra le 14:00 e le 14:30;
- dove necessario, corse scolastiche dedicate si sovrappongono nel periodo scolastico ai servizi ordinari;
- per i Comuni con maggiore domanda di trasporto sono previste ulteriori corse da e verso Benevento in altre fasce orarie, nel rispetto della distribuzione attuale delle risorse tra le direttrici.

Per i servizi “locali” sono stati utilizzati i seguenti criteri generali di progettazione:

- servizi per i collegamenti scolastici verso il centro egemone dell’ambito locale di riferimento, con le stesse peculiarità descritte nel caso precedente;
- servizi per i collegamenti pendolari verso il centro egemone dell’ambito locale di riferimento, soprattutto laddove presenti attività manifatturiere;
- per gli ambiti con maggiore domanda di trasporto sono previsti servizi anche in altre fasce orarie.

Gli orari dei servizi scolastici sono flessibili per i diversi giorni della settimana e per i diversi istituti per adattarsi agli orari di ingresso ed uscita; in fase di predisposizione del bando di gara sarà precisato che ogni anno l’azienda dovrà adattare il servizio alle eventuali mutate esigenze del territorio per quanto riguarda i servizi scolastici (apertura/chiusura di nuovi istituti, variazione di orari, ecc.).

Si evidenzia, infine, come i servizi riportati nel Piano sono stati fortemente influenzati dal vincolo sulle risorse disponibili, ritenendo che tali risorse siano insufficienti per la definizione dei servizi veramente “minimi” per il territorio e la popolazione della Provincia di Benevento.

# **ALLEGATO 1 - ORARI DEI SERVIZI**





## LINEA D1\_01P

<b>D1_01P A: San Bartolomeo Benevento Napoli</b>					<b>Prolunga su Napoli</b>
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
1:San Bartolomeo in Galdo					5:40
116:Ponte Sette Luci	10,6	10,6	5,3		5:51
3:Foiano di Val Fortore	14,04	24,63	7,02		6:06
4:San Marco dei Cavoti	34,25	58,88	17,13		6:41
6:Bivio di Reino	17,51	76,4	8,76		6:59
13:Pesco Sannita	14,25	90,64	9,5		7:14
9:Pietrelcina	7,81	98,45	5,2		7:22
10:Pietrelcina scalo	2,83	101,28	1,89		7:25
11:Benevento FS	14,35	115,63	8,8		7:40
12:Benevento terminal	2,37	118	0,99		7:43
115:Napoli	87,56	205,56	97,54		9:11
<b>Total</b>	<b>205,56</b>	<b>205,56</b>	<b>162,11</b>		
				<b>L</b>	<b>162</b>
				<b>vkm</b>	<b>49.410</b>
<b>D1_01P R: San Bartolomeo Benevento Napoli</b>					<b>Prolunga da Napoli</b>
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
115:Napoli				<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal	85,19	85,19	96,36		14:10
11:Benevento FS	2,37	87,55	0,99		14:13
10:Pietrelcina scalo	14,28	101,83	8,75		14:28
9:Pietrelcina	2,83	104,66	1,89		14:31
13:Pesco Sannita	7,81	112,47	5,2		14:39
6:Bivio di Reino	14,25	126,71	9,5		14:54
4:San Marco dei Cavoti	17,51	144,23	8,76		15:12
3:Foiano di Val Fortore	34,26	178,48	17,13		15:47
116:Ponte Sette Luci	14,04	192,52	7,02		16:02
1:San Bartolomeo in Galdo	10,6	203,11	5,3		16:13
<b>Total</b>	<b>203,11</b>	<b>203,11</b>	<b>160,88</b>		
				<b>L</b>	<b>162</b>
				<b>vkm</b>	<b>49.410</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>98.820</b>				





## LINEA D1\_04

<b>D1_04 A: Molinara Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
7:Molinara					6:27
4:San Marco dei Cavoti	13,14	13,14	7,04		6:41
6:Bivio di Reino	16,07	29,21	8,76		6:58
13:Pesco Sannita	13,08	42,3	9,5		7:12
9:Pietrelcina	7,16	49,46	5,2		7:20
10:Pietrelcina scalo	2,59	52,05	1,89		7:23
11:Benevento FS	13,17	65,22	8,8		7:37
12:Benevento terminal	2,17	67,39	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>67,39</b>	<b>67,39</b>	<b>42,17</b>		
				<b>L</b>	<b>42,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>9.138</b>
<b>D1_04 R: Molinara Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
12:Benevento terminal					14:00
11:Benevento FS	2,17	2,17	0,99		14:02
10:Pietrelcina scalo	13,1	15,27	8,75		14:15
9:Pietrelcina	2,59	17,87	1,89		14:17
13:Pesco Sannita	7,16	25,03	5,2		14:24
6:Bivio di Reino	13,08	38,11	9,5		14:37
4:San Marco dei Cavoti	16,07	54,18	8,76		14:53
7:Molinara	13,04	67,22	6,99		15:06
<b>Total</b>	<b>67,22</b>	<b>67,22</b>	<b>42,07</b>		
				<b>L</b>	<b>42,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>9.138</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>18.275</b>				

## LINEA D1\_05

<b>D1_05 A: San Marco Cavoti Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
4:San Marco dei Cavoti					6:28
6:Bivio di Reino	16,07	16,07	8,76		6:46
22:Fragneto L'Abate	14,19	30,26	8,69		7:02
13:Pesco Sannita	8,81	39,07	4,47		7:12
9:Pietrelcina	7,16	46,23	5,2		7:21
10:Pietrelcina scalo	2,59	48,82	1,89		7:25
12:Benevento terminal	13,37	62,2	8,96		7:40
<b>Total</b>	<b>62,2</b>	<b>62,2</b>	<b>37,97</b>		
				<b>L</b>	<b>38</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.170</b>
<b>D1_05 R: San Marco Cavoti Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:00
10:Pietrelcina scalo	13,31	13,31	8,91		14:14
9:Pietrelcina	2,59	15,9	1,89		14:17
13:Pesco Sannita	7,16	23,06	5,2		14:25
22:Fragneto L'Abate	8,81	31,87	4,47		14:34
6:Bivio di Reino	14,19	46,06	8,69		14:49
4:San Marco dei Cavoti	16,07	62,13	8,76		15:06
<b>Total</b>	<b>62,13</b>	<b>62,13</b>	<b>37,92</b>		<b>16:09</b>
				<b>L</b>	<b>38</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.170</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>16.340</b>				







LINEA D2\_01

<b>D2_01 A Montefalcone Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
24:Montefalcone di Val Fortore						6:01	16:30
25:Castelfranco in Miscano	14,35	14,35	9,26			6:17	16:45
26:Ginestra degli Schiavoni	15,69	30,04	8,43			6:34	17:01
35:Casalbore	21,09	51,13	10,11			6:57	17:23
27:Buonalbergo	12,21	63,34	4,67			7:11	17:36
28:Paduli	16,03	79,37	12,6			7:29	17:53
34:Paduli Scalo	8,41	87,78	6,7			7:39	18:02
12:Benevento terminal	19,84	107,62	6,81			8:00	18:22
<b>Total</b>	<b>107,62</b>	<b>107,62</b>	<b>58,57</b>				
					<b>L</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
					<b>vkm</b>	<b>17.995</b>	<b>17.995</b>
<b>D2_01 R Montefalcone Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:10	18:40
34:Paduli Scalo	19,84	19,84	7,24			14:30	19:00
28:Paduli	8,41	28,25	6,7			14:39	19:09
27:Buonalbergo	16,03	44,28	12,6			14:56	19:26
35:Casalbore	12,21	56,49	4,67			15:09	19:39
26:Ginestra degli Schiavoni	21,09	77,58	10,11			15:31	20:01
25:Castelfranco in Miscano	15,69	93,27	8,43			15:47	20:17
24:Montefalcone di Val Fortore	14,35	107,62	9,26			16:02	20:32
<b>Total</b>	<b>107,62</b>	<b>107,62</b>	<b>59,01</b>				
					<b>L</b>	<b>59</b>	<b>59</b>
					<b>vkm</b>	<b>17.995</b>	<b>17.995</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>71.980</b>						

LINEA D2\_02

<b>D2_02 A: Montefalcone San Giorgio LM Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
24:Montefalcone di Val Fortore						9:45	13:10
18:S. Giorgio la Molarata	34,15	34,15	19,15			10:20	13:45
21:Bivio San Giorgio La Molarata	6,79	40,94	4,38			10:27	13:52
34:Paduli Scalo	27,32	68,26	17,86			10:55	14:20
12:Benevento terminal	9,7	77,96	6,81			11:05	14:30
<b>Total</b>	<b>77,96</b>	<b>77,96</b>	<b>48,2</b>				
					<b>L</b>	<b>48,5</b>	<b>48,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>14.793</b>	<b>14.793</b>
<b>D2_02 R: Montefalcone San Giorgio LM Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						7:45	11:15
34:Paduli Scalo	10,43	10,43	7,24			7:56	11:26
21:Bivio San Giorgio La Molarata	27,32	37,75	17,86			8:24	11:54
18:S. Giorgio la Molarata	6,79	44,54	4,38			8:31	12:01
24:Montefalcone di Val Fortore	34,15	78,69	19,15			9:06	12:36
<b>Total</b>	<b>78,69</b>	<b>78,69</b>	<b>48,64</b>				
					<b>L</b>	<b>48,5</b>	<b>48,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>14.793</b>	<b>14.793</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>59.170</b>						





## LINEA D3\_01

<b>D3_01 A: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benevento</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
29:Sant'Arcangelo Trimonte					6:53	10:00	15:10	
30:Apice Scalo	8,88	8,88	5,03		7:03	10:09	15:19	
31:Apice	6,07	14,94	3,44		7:11	10:16	15:26	
36:Apice Nuovo	2,9	17,84	1,64		7:15	10:19	15:29	
12:Benevento terminal	23,15	40,99	13,37		7:40	10:43	15:53	
<b>Total</b>	<b>40,99</b>	<b>40,99</b>	<b>23,49</b>					
				<b>L</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	
				<b>vkm</b>	<b>7.320</b>	<b>7.320</b>	<b>7.320</b>	
<b>D3_01 R: Sant'Arcangelo Trimonte Apice Benevento</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
12:Benevento terminal					9:10	14:20	18:30	
36:Apice Nuovo	23,72	23,72	13,67		9:34	14:44	18:54	
31:Apice	2,9	26,62	1,64		9:37	14:47	18:57	
30:Apice Scalo	6,07	32,69	3,44		9:44	14:54	19:04	
29:Sant'Arcangelo Trimonte	8,88	41,56	5,03		9:53	15:03	19:13	
<b>Total</b>	<b>41,56</b>	<b>41,56</b>	<b>23,79</b>					
				<b>L</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	
				<b>vkm</b>	<b>7.320</b>	<b>7.320</b>	<b>7.320</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>43.920</b>							





## LINEA D3\_04

<b>D3_04 A: Sant'Arcangelo Trimonte Benevento Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
29:Sant'Arcangelo Trimonte					7:19
34:Paduli Scalo	18,86	18,86	14,73		7:39
12:Benevento terminal	9,2	28,07	6,81		7:50
101:Benevento Santa Colomba	8,46	36,53	1,92		8:00
<b>Total</b>	<b>36,53</b>	<b>36,53</b>	<b>23,45</b>		
				<b>L</b>	<b>24</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.160</b>
<b>D3_04 R: Sant'Arcangelo Trimonte Benevento Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
101:Benevento Santa Colomba					14:10
12:Benevento terminal	8,46	8,46	1,92		14:19
34:Paduli Scalo	9,89	18,35	7,24		14:29
29:Sant'Arcangelo Trimonte	18,86	37,22	14,73		14:48
<b>Total</b>	<b>37,22</b>	<b>37,22</b>	<b>23,89</b>		15:26
				<b>L</b>	<b>24</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.160</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>10.320</b>				





## LINEA D4\_02

<b>D4_02 A: S. Angelo a Cupolo Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
39:S. Angelo a Cupolo						6:23	15:23
141:Monterocchetta	5,41	5,41	1,84			6:30	15:30
142:Toccanisi	11,12	16,53	2,37			6:43	15:43
141:Monterocchetta	11,12	27,65	2,37			6:56	15:56
145:Bivio Mancusi	5,69	33,35	2,37			7:03	16:03
144:Mancusi	3,76	37,11	0,8			7:08	16:08
145:Bivio Mancusi	3,76	40,87	0,8			7:13	16:13
38:San Nicola Manfredi	1,87	42,74	0,94			7:16	16:16
12:Benevento terminal	22,05	64,79	10,74			7:40	16:40
<b>Total</b>	<b>64,78</b>	<b>64,79</b>	<b>22,23</b>				
				<b>L</b>	<b>22,5</b>		<b>22,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>6.863</b>		<b>6.863</b>
<b>D4_02 R: S. Angelo a Cupolo Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:10	18:20
38:San Nicola Manfredi	22,01	22,01	10,9			14:33	18:43
145:Bivio Mancusi	5,61	27,62	0,94			14:39	18:49
144:Mancusi	3,76	31,38	0,8			14:43	18:53
145:Bivio Mancusi	3,76	35,15	0,8			14:47	18:57
141:Monterocchetta	9,46	44,61	2,37			14:57	19:07
142:Toccanisi	11,12	55,73	2,37			15:09	19:19
141:Monterocchetta	11,12	66,85	2,37			15:21	19:31
39:S. Angelo a Cupolo	8,61	75,46	1,84			15:30	19:40
<b>Total</b>	<b>75,45</b>	<b>75,46</b>	<b>22,39</b>				
				<b>L</b>	<b>22,5</b>		<b>22,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>6.863</b>		<b>6.863</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>27.450</b>						

## LINEA D4\_03

<b>D4_03 A: S. Martino Sannita S. Giorgio Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
37:San Martino Sannita						6:51	16:11
40:S. Nazzero	16,81	16,81	8,02			7:09	16:29
33:San Giorgio del Sannio	6,43	23,24	2,78			7:17	16:37
12:Benevento terminal	21,78	45,02	12,38			7:40	17:00
<b>Total</b>	<b>45,02</b>	<b>45,02</b>	<b>23,19</b>				
					<b>L</b>	<b>23,5</b>	<b>23,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>7.168</b>	<b>7.168</b>
<b>D4_03 R: S. Martino Sannita S. Giorgio Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:10	18:30
33:San Giorgio del Sannio	22,14	22,14	12,54			14:33	18:53
40:S. Nazzero	6,43	28,57	2,78			14:40	19:00
37:San Martino Sannita	16,81	45,38	8,02			14:57	19:17
<b>Total</b>	<b>45,38</b>	<b>45,38</b>	<b>23,34</b>				
					<b>L</b>	<b>23,5</b>	<b>23,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>7.168</b>	<b>7.168</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>28.670</b>						















## LINEA D5\_01

<b>D5_01 A: Montesarchio Pannarano Ceppaloni Benevent</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
45:Montesarchio					6:26	12:15	18:00	
47:S. Martino Valle Caudina	7,27	7,27	4,71		6:35	12:23	18:08	
46:Pannarano	7,71	14,98	5,46		6:44	12:31	18:16	
106:Ciardelli Inferiore	5,68	20,67	4,24		6:51	12:37	18:22	
43:Arpaise	3,22	23,88	1,75		6:56	12:41	18:26	
42:Ceppaloni	5,39	29,27	2,94		7:03	12:47	18:32	
137:Bagnara Valle	6,66	35,93	3,63		7:11	12:54	18:39	
138:Torre Pagliara	2,34	38,27	1,27		7:15	12:57	18:42	
139:Montorsi Valle	3,83	42,1	2,09		7:20	13:01	18:46	
140:Motta Valle	0,8	42,9	0,44		7:22	13:02	18:47	
12:Benevento terminal	16,64	59,54	8,98		7:40	13:19	19:04	
<b>Total</b>	<b>59,54</b>	<b>59,54</b>	<b>35,51</b>					
				<b>L</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	
				<b>vkm</b>	<b>10.980</b>	<b>10.980</b>	<b>10.980</b>	
<b>D5_01 R: Montesarchio Pannarano Ceppaloni Benevent</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
12:Benevento terminal					8:20	14:10	18:40	
140:Motta Valle	16,7	16,7	8,99		8:26	14:27	18:57	
139:Montorsi Valle	0,8	17,5	0,44		8:30	14:28	18:58	
138:Torre Pagliara	3,83	21,33	2,09		8:36	14:32	19:02	
137:Bagnara Valle	2,34	23,67	1,27		8:44	14:35	19:05	
42:Ceppaloni	6,66	30,33	3,63		8:52	14:42	19:12	
43:Arpaise	5,39	35,72	2,94		9:52	14:48	19:18	
106:Ciardelli Inferiore	3,22	38,94	1,75		9:53	14:52	19:22	
46:Pannarano	5,68	44,62	4,24		9:54	14:58	19:28	
47:S. Martino Valle Caudina	7,71	52,33	5,46		9:55	15:06	19:36	
45:Montesarchio	7,43	59,76	4,81		9:56	15:14	19:44	
<b>Total</b>	<b>59,76</b>	<b>59,76</b>	<b>35,62</b>					
				<b>L</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	
				<b>vkm</b>	<b>10.980</b>	<b>10.980</b>	<b>10.980</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>65.880</b>							





## LINEA D5\_04

<b>D5_04 A: Ciardelli Inferiore Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>
106: Ciardelli Inferiore						6:47	
43: Arpaise	2,52	2,52	1,75			6:51	
107: San Giovanni	2,75	5,28	1,91			6:55	
49: Beltiglio	2,26	7,54	1,57			6:59	
41: San Leucio del Sannio	5,15	12,69	2,98			7:06	12:53
148: Maccabei	7,11	19,8	2,5			7:15	13:00
101: Benevento Santa Colom	13,94	33,74	3,23			7:30	
12: Benevento terminal	8,28	42,02	1,92			7:40	
<b>Total</b>	<b>42,02</b>	<b>42,02</b>	<b>15,87</b>				
					<b>L</b>	<b>16</b>	<b>2,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.440</b>	<b>763</b>
<b>D5_04 R: Ciardelli Inferiore Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>
12: Benevento terminal						14:10	
101: Benevento Santa Colom	7,37	7,37	1,92			14:18	
148: Maccabei	13,94	21,31	3,23			14:24	8:30
41: San Leucio del Sannio	7,11	28,42	2,5			14:27	8:38
49: Beltiglio	5,15	33,57	2,98			14:30	
107: San Giovanni	2,26	35,83	1,57			14:33	
43: Arpaise	2,75	38,59	1,91			15:15	
106: Ciardelli Inferiore	2,52	41,11	1,75			15:16	
<b>Total</b>	<b>41,11</b>	<b>41,11</b>	<b>15,87</b>				
					<b>L</b>	<b>16</b>	<b>2,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.440</b>	<b>763</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>8.405</b>						





## LINEA D6\_02

<b>D6_02 A: Forchia Paolisi Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
55:Forchia						6:41	16:30
54:Arpaia	1,82	1,82	0,83			6:44	16:32
121:Airola Scalo	1,39	3,21	0,89			6:47	16:34
53:Paolisi	2,59	5,8	1,81			6:51	16:37
45:Montesarchio	11,65	17,45	6,51			7:04	16:49
108:Tufara	8,86	26,31	5,64			7:14	16:58
12:Benevento terminal	24,26	50,57	12,56			7:40	17:23
<b>Total</b>	<b>50,57</b>	<b>50,57</b>	<b>28,23</b>				
					<b>L</b>	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.693</b>	<b>8.693</b>
<b>D6_02 R: Forchia Paolisi Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:10	18:30
108:Tufara	24,26	24,26	12,56			14:35	18:55
45:Montesarchio	8,86	33,12	5,63			14:44	19:04
53:Paolisi	11,65	44,76	6,51			14:56	19:16
121:Airola Scalo	2,59	47,35	1,81			14:59	19:19
54:Arpaia	1,39	48,75	0,89			15:01	19:21
55:Forchia	1,82	50,56	0,83			15:03	19:23
<b>Total</b>	<b>50,56</b>	<b>50,56</b>	<b>28,23</b>				
					<b>L</b>	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.693</b>	<b>8.693</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>34.770</b>						



## LINEA D6\_03

<b>D6_03 A: Frasso Telesino Montesarchio Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
58:Frasso Telesino					6:08
155:Verroni	6,88	6,88	4,54		6:16
154:Faggiano	1,09	7,97	0,73		6:19
57:Sant'Agata De' Goti	5,18	13,15	3,77		6:26
52:Moiano	14,84	27,99	7,05		6:42
134:Airola	4,48	32,47	2,13		6:48
45:Montesarchio	15,42	47,89	8,46		7:05
108:Tufara	8,47	56,37	5,64		7:15
12:Benevento terminal	23,2	79,56	12,56		7:40
<b>Total</b>	<b>79,56</b>	<b>79,56</b>	<b>44,88</b>		
				<b>L</b>	<b>45</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.725</b>
<b>D6_03 R: Frasso Telesino Montesarchio Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal					14:10
108:Tufara	23,2	23,2	12,56		14:34
45:Montesarchio	8,47	31,66	5,63		14:43
134:Airola	15,27	46,94	8,36		14:59
52:Moiano	4,48	51,42	2,13		15:04
57:Sant'Agata De' Goti	14,84	66,25	7,05		15:19
154:Faggiano	5,97	72,23	4,22		15:25
155:Verroni	1,09	73,32	0,73		15:27
58:Frasso Telesino	6,88	80,19	4,54		15:34
<b>Total</b>	<b>80,2</b>	<b>80,19</b>	<b>45,22</b>		
				<b>L</b>	<b>45</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.725</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>27.450</b>				

## LINEA D6\_04

<b>D6_04 A: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
48:Bonea					6:47		15:37
45:Montesarchio	4,59	4,59	2,07		6:53		15:43
44:Apollosa	18,22	22,81	10,15		7:13		16:03
12:Benevento terminal	25,38	48,18	14,17		7:40		16:30
<b>Total</b>	<b>48,18</b>	<b>48,18</b>	<b>26,38</b>				
				<b>L</b>	<b>27</b>		<b>27</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.235</b>		<b>8.235</b>
<b>D6_04 R: Bonea Montesarchio Apollosa Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
12:Benevento terminal					14:10		18:30
44:Apollosa	25,38	25,38	14,17		14:36		18:56
45:Montesarchio	16,96	42,33	10,09		14:53		19:13
48:Bonea	3,7	46,03	2,07		14:57		19:17
<b>Total</b>	<b>46,03</b>	<b>46,03</b>	<b>26,32</b>				
				<b>L</b>	<b>27</b>		<b>27</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.235</b>		<b>8.235</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>32.940</b>						

## LINEA D6\_05

<b>D6_05 A: Durazzano Arpaia Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
60:Durazzano					6:14
54:Arpaia	28,11	28,11	16,42		6:44
121:Airola Scalo	1,41	29,51	0,89		6:47
45:Montesarchio	15,02	44,54	7,73		7:04
108:Tufara	8,95	53,48	5,64		7:14
12:Benevento terminal	24,48	77,97	12,56		7:40
<b>Total</b>	<b>77,97</b>	<b>77,97</b>	<b>43,23</b>		
				<b>L</b>	<b>44</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.420</b>
<b>D6_05 R: Durazzano Arpaia Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal					18:20
108:Tufara	24,56	24,56	12,59		18:33
45:Montesarchio	9,44	34	5,63		18:35
121:Airola Scalo	12,26	46,26	7,73		19:04
54:Arpaia	1,41	47,67	0,89		20:20
60:Durazzano	28,11	75,77	16,42		20:21
<b>Total</b>	<b>75,77</b>	<b>75,77</b>	<b>43,26</b>		
				<b>L</b>	<b>44</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.420</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>26.840</b>				

## LINEA D6\_06

<b>D6_06 A: Limatola Dugenta Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
61:Limatola	16,34	16,34	8,33		7:02
62:Dugenta	1,65	17,99	0,77		7:05
122:Dugenta Scalo	35,28	53,26	11,17		7:42
81:Telese					7:43
11:Benevento FS	47,95	101,21	27,27		8:32
12:Benevento terminal	6,3	107,51	0,99		8:40
<b>Total</b>	<b>107,51</b>	<b>107,51</b>	<b>48,53</b>		
				<b>L</b>	<b>49</b>
				<b>vkm</b>	<b>14.945</b>
<b>D6_06 R: Limatola Dugenta Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal					18:20
11:Benevento FS	2,37	2,37	0,99		18:23
81:Telese	42,15	44,52	27,04		19:06
122:Dugenta Scalo	33,16	77,68	11,17		19:40
62:Dugenta	1,55	79,23	0,77		19:42
61:Limatola	15,36	94,59	8,33		19:58
<b>Total</b>	<b>94,59</b>	<b>94,59</b>	<b>48,3</b>		
				<b>L</b>	<b>49</b>
				<b>vkm</b>	<b>14.945</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>29.890</b>				

## LINEA D6\_07

<b>D6_07 A:Bonea Montesarchio Benevento Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>		<b>215</b>
48:Bonea					6:50		7:41
45:Montesarchio	3,89	3,89	2,07		6:55		7:42
108:Tufara	8,4	12,29	5,64		7:05		7:43
44:Apollosa	10,63	22,93	6,46		7:17		7:44
12:Benevento terminal	21,58	44,51	10,86		7:40		7:45
<b>Total</b>	<b>44,51</b>	<b>44,51</b>	<b>25,03</b>				
				<b>L</b>	<b>25,5</b>		<b>25,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.483</b>		<b>5.483</b>
<b>D6_07 R:Bonea Montesarchio Benevento Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>		<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:00		14:10
44:Apollosa	21,58	21,58	10,86		14:22		14:11
108:Tufara	10,63	32,21	6,46		14:33		14:12
45:Montesarchio	8,39	40,61	5,63		14:42		14:13
48:Bonea	3,89	44,5	2,07		14:46		14:14
<b>Total</b>	<b>44,5</b>	<b>44,5</b>	<b>25,02</b>				
				<b>L</b>	<b>25,5</b>		<b>25,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.483</b>		<b>5.483</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>5.508</b>						

## LINEA D6\_08

<b>D6_08 A:Melizzano Montesarchio Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
59:Melizzano					6:14
58:Frasso Telesino	7,6	7,6	3,39		6:23
156:San Tommaso	11,98	19,58	6,85		6:36
119:Pastorano	5,11	24,69	2,93		6:43
50:Bucciano	1,98	26,67	1,14		6:46
48:Bonea	8,5	35,17	4,06		6:56
45:Montesarchio	4,18	39,36	2,07		7:02
108:Tufara	9,03	48,39	5,64		7:13
101:Benevento Santa Colomba	19,08	67,46	12,35		7:34
12:Benevento terminal	4,3	71,76	1,92		7:40
<b>Total</b>	<b>71,76</b>	<b>71,76</b>	<b>40,35</b>		
				<b>L</b>	<b>40,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.708</b>
<b>D6_08 R:Melizzano Montesarchio Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
101:Benevento Santa Colomba	4,3	4,3	1,92		14:15
108:Tufara	18,81	23,11	12,21		14:34
45:Montesarchio	9,02	32,13	5,63		14:44
48:Bonea	4,18	36,31	2,07		14:49
50:Bucciano	8,5	44,82	4,06		14:58
119:Pastorano	1,98	46,8	1,14		15:00
156:San Tommaso	5,11	51,91	2,93		15:06
58:Frasso Telesino	11,98	63,89	6,85		15:18
59:Melizzano	7,6	71,49	3,39		15:26
<b>Total</b>	<b>71,48</b>	<b>71,49</b>	<b>40,2</b>		16:38
				<b>L</b>	<b>40,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>8.708</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>17.415</b>				

## LINEA D6\_09

<b>D6_09 A:Apolloso Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
44:Apolloso					7:20
12:Benevento terminal	19,58	19,58	10,98		7:40
<b>Total</b>	<b>19,58</b>	<b>19,58</b>	<b>10,98</b>		
				<b>L</b>	<b>11</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.365</b>
<b>D6_09 R:Apolloso Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
44:Apolloso	19,58	19,58	10,98		14:30
<b>Total</b>	<b>19,58</b>	<b>19,58</b>	<b>10,98</b>		
				<b>L</b>	<b>11</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.365</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>4.730</b>				

## LINEA D7\_01

<b>D7_01 A: Tocco Claudio Foglianise Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
67:Tocco Claudio					6:35		16:30
65:Campoli del Monte Taburno	6,25	6,25	3,67		6:43		16:37
68:Cautano	4,63	10,88	2,95		6:49		16:42
69:Foglianise	10,18	21,06	6,22		7:01		16:53
92:Castelpoto	13,65	34,71	8,31		7:16		17:07
12:Benevento terminal	22,05	56,76	12,63		7:40		17:30
<b>Total</b>	<b>56,76</b>	<b>56,76</b>	<b>33,78</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>D7_01 R: Tocco Claudio Foglianise Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
12:Benevento terminal					14:10		18:40
92:Castelpoto	22,03	22,03	12,62		14:33		19:03
69:Foglianise	13,65	35,68	8,31		14:47		19:17
68:Cautano	10,18	45,86	6,22		14:58		19:28
65:Campoli del Monte Taburno	4,63	50,49	2,95		15:03		19:33
67:Tocco Claudio	6,25	56,74	3,67		15:10		19:40
<b>Total</b>	<b>56,74</b>	<b>56,74</b>	<b>33,77</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>41.480</b>						



## LINEA D7\_02

<b>D7_02 A: Frasso Melizzano Telese Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
58:Frasso Telesino						6:19	16:30
59:Melizzano	8,56	8,56	3,39			6:29	16:39
83:Amorosi	13,87	22,43	6,67			6:44	16:53
81:Telese	11,07	33,5	5,25			6:57	17:05
11:Benevento FS	37,76	71,26	27,27			7:36	17:43
12:Benevento terminal	2,48	73,74	0,99			7:40	17:46
<b>Total</b>	<b>73,74</b>	<b>73,74</b>	<b>43,56</b>				
					<b>L</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
					<b>vkm</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>
<b>D7_02 R: Frasso Melizzano Telese Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:10	18:30
11:Benevento FS	2,48	2,48	0,99			14:13	18:33
81:Telese	36,99	39,48	26,87			14:50	19:10
83:Amorosi	11,05	50,53	5,25			15:02	19:22
59:Melizzano	13,85	64,38	6,67			15:16	19:36
58:Frasso Telesino	8,56	72,94	3,39			15:25	19:45
<b>Total</b>	<b>72,94</b>	<b>72,94</b>	<b>43,16</b>				
					<b>L</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
					<b>vkm</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>53.680</b>						

## LINEA D7\_03

<b>D7_03 A: Frasso Telesino Solopaca Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
58:Frasso Telesino						6:50	16:35
63:Solopaca	9,9	9,9	4,79			7:01	16:46
11:Benevento FS	38,72	48,62	24,8			7:41	17:26
12:Benevento terminal	2,84	51,46	0,99			7:45	17:30
<b>Total</b>	<b>51,46</b>	<b>51,46</b>	<b>30,58</b>				
					<b>L</b>	<b>31</b>	<b>31</b>
					<b>vkm</b>	<b>9.455</b>	<b>9.455</b>
<b>D7_03 R: Frasso Telesino Solopaca Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:20	18:20
11:Benevento FS	2,84	2,84	0,99			14:23	18:23
63:Solopaca	39,53	42,37	25,1			15:03	19:03
58:Frasso Telesino	9,9	52,27	4,79			15:13	19:13
<b>Total</b>	<b>52,27</b>	<b>52,27</b>	<b>30,88</b>				
					<b>L</b>	<b>31</b>	<b>31</b>
					<b>vkm</b>	<b>9.455</b>	<b>9.455</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>37.820</b>						









## LINEA D7\_08

<b>D7_08 A: San Lorenzello Cerreto Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
84:Faicchio						6:25	16:00
85:San Lorenzello	13,32	13,32	5,88			6:40	16:14
86:Cerreto Sannita	5,31	18,63	2,6			6:47	16:20
77:Guardia Sanframondi	12,75	31,38	6,25			7:01	16:33
79:Castelvenere	13,1	44,48	6,42			7:16	16:47
11:Benevento FS	38,43	82,91	28,42			7:56	17:26
12:Benevento terminal	2,42	85,33	0,99			8:00	17:29
<b>Total</b>	<b>85,33</b>	<b>85,33</b>	<b>50,56</b>				
					<b>L</b>	<b>51</b>	<b>51</b>
					<b>vkm</b>	<b>15.555</b>	<b>15.555</b>
<b>D7_08 R: San Lorenzello Cerreto Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:15	18:20
11:Benevento FS	2,42	2,42	0,99			14:18	18:23
79:Castelvenere	38,23	40,65	28,02			14:57	19:02
77:Guardia Sanframondi	13,1	53,75	6,42			15:11	19:16
86:Cerreto Sannita	12,75	66,5	6,25			15:24	19:29
85:San Lorenzello	4,96	71,46	2,43			15:29	19:34
84:Faicchio	12	83,46	5,88			15:42	19:47
<b>Total</b>	<b>83,46</b>	<b>83,46</b>	<b>49,98</b>				
					<b>L</b>	<b>51</b>	<b>51</b>
					<b>vkm</b>	<b>15.555</b>	<b>15.555</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>62.220</b>						

## LINEA D7\_09

<b>D7_09 A:Pagani Paupisi Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
109:Santo Stefano					6:50
110:Pagani	4,64	4,64	2,41		6:56
71:Paupisi	5,41	10,05	2,81		7:03
73:Ponte	13,55	23,6	6,19		7:18
11:Benevento FS	16,35	39,95	12,64		7:36
12:Benevento terminal	2,28	42,23	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>42,23</b>	<b>42,23</b>	<b>25,05</b>		
				<b>L</b>	<b>25,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.483</b>
<b>D7_09 R:Pagani Paupisi Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
11:Benevento FS	2,28	2,28	0,99		14:13
73:Ponte	16,68	18,96	12,8		14:30
71:Paupisi	13,55	32,51	6,19		14:44
110:Pagani	5,41	37,92	2,81		14:50
109:Santo Stefano	4,64	42,56	2,41		14:55
<b>Total</b>	<b>42,56</b>	<b>42,56</b>	<b>25,2</b>		
				<b>L</b>	<b>25,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.483</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>10.965</b>				



## LINEA D7\_10

<b>D7_10 A:Montesarchio Foglianise Benevento Scolasti</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
45:Montesarchio					6:02
65:Campoli del Monte Taburno	20,54	20,54	11,64		6:24
68:Cautano	5,36	25,89	2,95		6:31
111:Cacciano	1,2	27,09	0,63		6:34
70:Vitulano	8,36	35,45	4,49		6:44
69:Foglianise	4,85	40,3	2,38		6:50
72:Torrecuso	10,53	50,84	6,06		7:02
71:Paupisi	2,15	52,98	1,24		7:06
73:Ponte	12,26	65,24	6,19		7:20
11:Benevento FS	14,78	80,02	12,64		7:36
12:Benevento terminal	2,06	82,09	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>82,09</b>	<b>82,09</b>	<b>49,2</b>		
				<b>L</b>	<b>50</b>
				<b>vkm</b>	<b>15.250</b>
<b>D7_10 R:Montesarchio Foglianise Benevento Scolasti</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal					14:10
11:Benevento FS	2,06	2,06	0,99		14:13
73:Ponte	15,08	17,14	12,8		14:29
71:Paupisi	12,26	29,4	6,19		14:42
72:Torrecuso	2,15	31,55	1,24		14:45
69:Foglianise	10,53	42,08	6,06		14:56
70:Vitulano	4,85	46,93	2,38		15:01
111:Cacciano	8,36	55,29	4,49		15:10
68:Cautano	1,2	56,49	0,63		15:12
65:Campoli del Monte Taburno	5,36	61,85	2,95		15:18
45:Montesarchio	20,54	82,38	11,64		15:39
<b>Total</b>	<b>82,38</b>	<b>82,38</b>	<b>49,36</b>		
				<b>L</b>	<b>50</b>
				<b>vkm</b>	<b>15.250</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>30.500</b>				

## LINEA D7\_11

<b>D7_11 A:Solopaca Benevento Scolastic</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
63:Solopaca					7:07	9:57	13:27	
11:Benevento FS	27,25	27,25	24,8		7:36	10:26	13:56	
12:Benevento terminal	2,01	29,26	0,99		7:40	10:30	14:00	
<b>Total</b>	<b>29,26</b>	<b>29,26</b>	<b>25,79</b>					
				<b>L</b>	<b>26,5</b>	<b>26,5</b>	<b>26,5</b>	
				<b>vkm</b>	<b>5.698</b>	<b>8.083</b>	<b>8.083</b>	
<b>D7_11 R:Solopaca Benevento Scolastic</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
12:Benevento terminal					14:10	9:00	11:00	
11:Benevento FS	2,01	2,01	0,99		14:13	9:03	11:03	
63:Solopaca	27,82	29,83	25,1		14:41	9:31	11:31	
<b>Total</b>	<b>29,83</b>	<b>29,83</b>	<b>26,09</b>					
				<b>L</b>	<b>26,5</b>	<b>26,5</b>	<b>26,5</b>	
				<b>vkm</b>	<b>5.698</b>	<b>8.083</b>	<b>8.083</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>43.725</b>							







## LINEA D8\_04

<b>D8_04 A:Vallocchia Casalduni Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
112:Vallocchia					6:55
113:Ferrarisi	2,55	2,55	2,82		6:59
74:Casalduni	6,31	8,86	3,18		7:07
73:Ponte	12,52	21,38	6,32		7:21
11:Benevento FS	14,05	35,44	12,64		7:37
12:Benevento terminal	1,96	37,39	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>37,39</b>	<b>37,39</b>	<b>25,95</b>		
				<b>L</b>	<b>26</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.590</b>
<b>D8_04 R:Vallocchia Casalduni Benevento</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
11:Benevento FS	1,96	1,96	0,99		14:12
73:Ponte	14,34	16,29	12,8		14:27
74:Casalduni	12,52	28,82	6,32		14:40
113:Ferrarisi	6,31	35,13	3,18		14:47
112:Vallocchia	2,55	37,68	2,82		14:50
<b>Total</b>	<b>37,68</b>	<b>37,68</b>	<b>26,11</b>		
				<b>L</b>	<b>26</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.590</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>11.180</b>				

## LINEA D8\_05

<b>D8_05 A:Petraaroja Cerreto Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
88:Pietraaroja					5:58
87:Cusano Mutri	14,67	14,67	9,17		6:14
86:Cerreto Sannita	16,25	30,91	10,15		6:32
77:Guardia Sanframondi	10	40,91	6,25		6:43
76:San Lupo	8,61	49,52	5,38		6:53
78:San Lorenzo Maggiore	7,28	56,8	3,79		7:02
124:Piana San Lorenzo	13,8	70,6	7,89		7:17
73:Ponte	3,52	74,12	1,96		7:22
11:Benevento FS	13,6	87,72	12,64		7:37
12:Benevento terminal	1,9	89,62	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>89,62</b>	<b>89,62</b>	<b>58,22</b>		
				<b>L</b>	<b>59</b>
				<b>vkm</b>	<b>12.685</b>
<b>D8_05 R:Petraaroja Cerreto Benevento Scolastic</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
11:Benevento FS	1,9	1,9	0,99		14:12
73:Ponte	13,88	15,77	12,8		14:26
124:Piana San Lorenzo	3,52	19,29	1,96		14:30
78:San Lorenzo Maggiore	13,8	33,09	7,89		14:44
76:San Lupo	7,28	40,37	3,79		14:52
77:Guardia Sanframondi	8,61	48,98	5,38		15:01
86:Cerreto Sannita	10	58,98	6,25		15:12
87:Cusano Mutri	16,25	75,23	10,15		15:29
88:Pietraaroja	14,64	89,87	9,15		15:44
<b>Total</b>	<b>89,87</b>	<b>89,87</b>	<b>58,37</b>		
				<b>L</b>	<b>59</b>
				<b>vkm</b>	<b>12.685</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>25.370</b>				

## LINEA D8\_06

<b>D8_06 A:Ponte Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
73:Ponte						7:16	12:16
11:Benevento FS	18,28	18,28	12,64			7:36	12:36
12:Benevento terminal	2,55	20,83	0,99			7:40	12:40
<b>Total</b>	<b>20,83</b>	<b>20,83</b>	<b>13,63</b>				
					<b>L</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
<b>D8_06 R:Ponte Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>vkm</b>	<b>4.270</b>	<b>4.270</b>
73:Ponte					<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
11:Benevento FS	18,28	18,28	12,64			10:00	18:30
12:Benevento terminal	2,55	20,83	0,99			10:19	18:49
<b>Total</b>	<b>20,83</b>	<b>20,83</b>	<b>13,63</b>			10:22	18:52
					<b>L</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
					<b>vkm</b>	<b>4.270</b>	<b>4.270</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>17.080</b>						



## LINEA D9\_01

<b>D9_01 A: Santa Croce del Sannio Morcone Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
90:Santa Croce del Sannio						5:47	16:30
89:Sassinoro	15,42	15,42	9,26			6:04	16:46
94:Morcone	9,5	24,92	5,46			6:15	16:56
75:Pontelandolfo	34,6	59,52	11,1			6:51	17:31
23:Fragneto Monforte	17,71	77,23	11,71			7:10	17:49
11:Benevento FS	24,68	101,91	16,3			7:36	18:14
12:Benevento terminal	2,06	103,97	0,99			7:40	18:17
<b>Total</b>	<b>103,97</b>	<b>103,97</b>	<b>54,82</b>				
					<b>L</b>	<b>56</b>	<b>56</b>
					<b>vkm</b>	<b>17.080</b>	<b>17.080</b>
<b>D9_01 R: Santa Croce del Sannio Morcone Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal						14:20	18:30
11:Benevento FS	2,06	2,06	0,99			14:23	18:33
23:Fragneto Monforte	25	27,06	16,4			14:49	18:59
75:Pontelandolfo	19,5	46,56	12,75			15:09	19:19
94:Morcone	35,15	81,71	11,37			15:45	19:55
89:Sassinoro	9,46	91,17	5,44			15:55	20:05
90:Santa Croce del Sannio	15,54	106,71	9,34			16:11	20:21
<b>Total</b>	<b>106,71</b>	<b>106,71</b>	<b>56,29</b>				
					<b>L</b>	<b>56</b>	<b>56</b>
					<b>vkm</b>	<b>17.080</b>	<b>17.080</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>68.320</b>						

## LINEA D9\_02

<b>D9_02 A: Morcone Campolattaro Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				
94:Morcone					<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
91:Campolattaro	20,94	20,94	10,95			6:26	16:00
23:Fragneto Monforte	15,36	36,29	7,84			6:48	16:21
11:Benevento FS	29,57	65,86	16,3			7:05	16:37
12:Benevento terminal	2,47	68,33	0,99			7:36	17:07
<b>Total</b>	<b>68,33</b>	<b>68,33</b>	<b>36,07</b>			7:40	17:10
					<b>L</b>	<b>36,5</b>	<b>36,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>11.133</b>	<b>11.133</b>
<b>D9_02 R: Morcone Campolattaro Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>				
12:Benevento terminal					<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
11:Benevento FS	2,47	2,47	0,99			14:15	18:40
23:Fragneto Monforte	29,95	32,41	16,4			14:18	18:43
91:Campolattaro	15,08	47,5	7,65			14:48	19:13
94:Morcone	20,83	68,33	10,88			15:04	19:29
<b>Total</b>	<b>68,33</b>	<b>68,33</b>	<b>35,92</b>			15:25	19:50
					<b>L</b>	<b>36,5</b>	<b>36,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>11.133</b>	<b>11.133</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>44.530</b>						

## LINEA D9\_03

<b>D9_03 A: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
90:Santa Croce del Sannio					5:49
89:Sassinoro	16,89	16,89	9,26		6:07
94:Morcone	10,4	27,3	5,46		6:19
75:Pontelandolfo	17,33	44,63	9,24		6:38
91:Campolattaro	11,42	56,05	6,22		6:51
23:Fragneto Monforte	14,77	70,82	7,75		7:07
11:Benevento FS	27,04	97,85	16,3		7:36
12:Benevento terminal	2,26	100,11	0,99		7:40
<b>Total</b>	<b>100,11</b>	<b>100,11</b>	<b>55,22</b>		
				<b>L</b>	<b>56</b>
				<b>vkm</b>	<b>12.040</b>
<b>D9_03 R: S. Croce Sassinoro Benevento Scolastica</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
12:Benevento terminal					14:10
11:Benevento FS	2,26	2,26	0,99		14:13
23:Fragneto Monforte	27,38	29,63	16,4		14:41
91:Campolattaro	14,78	44,41	7,76		14:56
75:Pontelandolfo	15,35	59,76	6,14		15:12
94:Morcone	21,39	81,16	9,24		15:34
89:Sassinoro	10,36	91,52	5,44		15:45
90:Santa Croce del Sannio	17,02	108,53	9,34		16:03
<b>Total</b>	<b>108,53</b>	<b>108,53</b>	<b>55,31</b>		
				<b>L</b>	<b>56</b>
				<b>vkm</b>	<b>12.040</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>24.080</b>				



LINEA D10\_02

<b>D10_02 A: Circello Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>	
17:Circello					6:18	7:38	
114:Fuschi	16,32	16,32	8,16		6:36	7:56	
91:Capolattaro	12,71	29,02	6,35		6:50	8:10	
23:Fragneto Monforte	14,98	44	7,88		7:06	8:26	
11:Benevento FS	28,74	72,75	16,3		7:36	8:56	
12:Benevento terminal	2,37	75,12	0,99		7:40	9:00	
<b>Total</b>	<b>75,12</b>	<b>75,12</b>	<b>39,68</b>				
				<b>L</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	
				<b>vkm</b>	<b>8.600</b>	<b>12.200</b>	
<b>D10_02 R: Circello Benevento</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>	
12:Benevento terminal					14:10	16:00	
11:Benevento FS	2,37	2,37	0,99		14:13	16:03	
23:Fragneto Monforte	28,75	31,12	16,4		14:42	16:32	
91:Capolattaro	14,48	45,6	7,65		14:57	16:47	
114:Fuschi	12,71	58,31	6,35		15:10	17:00	
17:Circello	16,32	74,62	8,16		15:27	17:17	
<b>Total</b>	<b>74,62</b>	<b>74,62</b>	<b>39,55</b>				
				<b>L</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	
				<b>vkm</b>	<b>8.600</b>	<b>12.200</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>41.600</b>						

LINEA D11\_01

<b>D11_01 A: Benevento Napoli</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
12:Benevento terminal					8:00
115:Napoli	91,06	91,06	97,54		9:32
<b>Total</b>	<b>91,06</b>	<b>91,06</b>	<b>97,54</b>		
				<b>L</b>	<b>98</b>
				<b>vkm</b>	<b>29.890</b>
<b>D11_01 R: Benevento Napoli</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>
115:Napoli					14:20
12:Benevento terminal	90,62	90,62	96,36		15:51
<b>Total</b>	<b>90,62</b>	<b>90,62</b>	<b>96,36</b>		
				<b>L</b>	<b>98</b>
				<b>vkm</b>	<b>29.890</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>59.780</b>				



## LINEA L1\_02

<b>L1_02 A: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
18:S. Giorgio la Molarà						6:10	16:00
21:Bivio San Giorgio La Mola	12,13	12,13	4,38			6:31	16:01
7:Molinara	19,96	32,09	6,01			6:52	16:14
4:San Marco dei Cavoti	19,84	51,94	7,04			7:45	16:34
<b>Total</b>	<b>51,94</b>	<b>51,94</b>	<b>17,43</b>				
						<b>18</b>	<b>18</b>
					<b>L</b>	<b>5.490</b>	<b>5.490</b>
					<b>vkm</b>		
<b>L1_02 R: San Giorgio LM San Marco dei Cavoti</b>					<b>G</b>		
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>			<b>305</b>	<b>305</b>
4:San Marco dei Cavoti						14:20	17:20
7:Molinara	19,75	19,75	6,99			14:21	17:21
21:Bivio San Giorgio La Mola	20,02	39,76	6,01			14:41	17:41
18:S. Giorgio la Molarà	12,16	51,93	4,38			15:02	18:02
<b>Total</b>	<b>51,93</b>	<b>51,93</b>	<b>17,37</b>				
					<b>L</b>	<b>18</b>	<b>18</b>
					<b>vkm</b>	<b>5.490</b>	<b>5.490</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>21.960</b>						



## LINEA L1\_03

<b>L1_03 A: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
2:Baselice					7:09
116:Ponte Sette Luci	23,53	23,53	7,29		7:34
1:San Bartolomeo in Galdo	14,76	38,29	5,3		7:50
<b>Total</b>	<b>38,29</b>	<b>38,29</b>	<b>12,59</b>		
				<b>L</b>	<b>13</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.795</b>
<b>L1_03 R: Baselice San Bartolomeo in Galdo Scolasti</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
1:San Bartolomeo in Galdo					14:10
116:Ponte Sette Luci	14,76	14,76	5,3		14:11
2:Baselice	23,82	38,58	7,4		14:26
<b>Total</b>	<b>38,58</b>	<b>38,58</b>	<b>12,7</b>		
				<b>L</b>	<b>13</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.795</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>5.590</b>				

## LINEA L1\_04

<b>L1_04 A: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
2:Baselice					6:50
4:San Marco dei Cavoti	59,08	59,08	19,98		7:50
<b>Total</b>	<b>59,08</b>	<b>59,08</b>	<b>19,98</b>		
				<b>L</b>	<b>20,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>4.408</b>
<b>L1_04 R: Baselice San Marco dei Cavoti Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
4:San Marco dei Cavoti					14:20
2:Baselice	59,09	59,09	19,98		15:20
<b>Total</b>	<b>59,09</b>	<b>59,09</b>	<b>19,98</b>		
				<b>L</b>	<b>20,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>4.408</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>8.815</b>				

## LINEA L1\_05

<b>L1_05 A: Baselice Buonalbergo</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
2:Baselice				<b>G</b>	<b>305</b>
24:Montefalcone di Val Fortore	51,46	51,46	19,16		5:39
25:Castelfranco in Miscano	23,14	74,61	9,26		6:32
26:Ginestra degli Schiavoni	25,29	99,9	8,43		6:57
35:Casalbore	34	133,91	10,11		7:24
27:Buonalbergo	19,69	153,59	4,67		7:59
<b>Total</b>	<b>153,59</b>	<b>153,59</b>	<b>51,63</b>		8:20
				<b>L</b>	<b>52</b>
				<b>vkm</b>	<b>15.860</b>
<b>L1_05 R: Baselice Buonalbergo</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
27:Buonalbergo				<b>G</b>	<b>305</b>
35:Casalbore	12,16	12,16	4,67		14:20
26:Ginestra degli Schiavoni	31,3	43,45	10,11		14:33
25:Castelfranco in Miscano	28,1	71,56	8,43		15:05
24:Montefalcone di Val Fortore	25,72	97,27	9,26		15:34
2:Baselice	57,18	154,46	19,16		16:00
<b>Total</b>	<b>154,46</b>	<b>154,46</b>	<b>51,63</b>		16:58
				<b>L</b>	<b>52</b>
				<b>vkm</b>	<b>15.860</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>31.720</b>				

## LINEA L1\_06

<b>L1_06 A: Ponte Sette Luci Castelvetere</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
116:Ponte Sette Luci						5:56	12:56
1:San Bartolomeo in Galdo	15,81	15,81	5,3			6:13	13:13
117:Perazzone	22,32	38,13	7,48			6:37	13:37
15:Castelvetere in Valfortore	21,98	60,11	7,36			7:00	14:00
<b>Total</b>	<b>60,11</b>	<b>60,11</b>	<b>20,14</b>				
					<b>L</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>6.253</b>	<b>6.253</b>
<b>L1_06 R: Ponte Sette Luci Castelvetere</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
15:Castelvetere in Valfortore						7:10	14:10
117:Perazzone	21,98	21,98	7,36			7:32	14:32
1:San Bartolomeo in Galdo	22,32	44,3	7,48			7:55	14:55
116:Ponte Sette Luci	15,81	60,11	5,3			8:11	15:11
<b>Total</b>	<b>60,11</b>	<b>60,11</b>	<b>20,14</b>				
					<b>L</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>6.253</b>	<b>6.253</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>25.010</b>						

## LINEA L1\_07

<b>L1_07 A: Castelvetere Castelpagano Colle Sannita Circello</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
15:Castelvetere in Valfortore						6:57	12:57
16:Castelpagano	33,60	33,60	17,31			7:32	13:32
14:Colle Sannita	21,81	55,40	6,87			7:55	13:55
17:Circello	3,16	58,56	2,46			8:00	14:00
<b>Total</b>	<b>58,57</b>	<b>58,56</b>	<b>26,64</b>				
					<b>L</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.235</b>	<b>8.235</b>
<b>L1_07 R: Castelvetere Castelpagano Colle Sannita Circello</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
17:Circello						7:10	14:10
14:Colle Sannita	15,04	15,04	2,46			7:26	14:26
16:Castelpagano	10,77	25,81	6,87			7:37	14:37
15:Castelvetere in Valfortore	32,75	58,56	17,31			8:10	15:10
<b>Total</b>	<b>58,56</b>	<b>58,56</b>	<b>26,64</b>				
					<b>L</b>	<b>27</b>	<b>27</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.235</b>	<b>8.235</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>32.940</b>						

## LINEA L2\_01

<b>L2_01 A: Apice San Giorgio del Sannio</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
36:Apice Nuovo						8:11	12:30
33:San Giorgio del Sannio	15,36	15,36	10,79			8:28	12:46
118:Cubante	1,56	16,92	1			8:31	12:48
32:Calvi	0,95	17,87	0,53			8:33	12:49
118:Cubante	0,95	18,82	0,53			8:35	12:50
33:San Giorgio del Sannio	1,56	20,38	1			8:38	12:52
36:Apice Nuovo	20,16	40,55	14,13			9:00	13:13
<b>Total</b>	<b>40,55</b>	<b>40,55</b>	<b>28,01</b>				
					<b>L</b>	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.693</b>	<b>8.693</b>
<b>L2_01 R: Apice San Giorgio del Sannio</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
36:Apice Nuovo						10:30	14:30
33:San Giorgio del Sannio	20,16	20,16	14,13			10:51	14:51
118:Cubante	1,56	21,72	1			10:53	14:53
32:Calvi	0,95	22,67	0,53			10:54	14:54
118:Cubante	0,95	23,62	0,53			10:55	14:55
33:San Giorgio del Sannio	1,56	25,18	1			10:57	14:57
36:Apice Nuovo	15,36	40,54	10,79			11:13	15:13
<b>Total</b>	<b>40,54</b>	<b>40,54</b>	<b>27,99</b>				
					<b>L</b>	<b>28,5</b>	<b>28,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>8.693</b>	<b>8.693</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>34.770</b>						

## LINEA L2\_02

<b>L2_02 A:Apice San Giorgio Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
36:Apice Nuovo					7:41
118:Cubante	14,46	14,46	10		7:57
33:San Giorgio del Sannio	1,45	15,91	1		8:00
<b>Total</b>	<b>15,91</b>	<b>15,91</b>	<b>11,01</b>		
				<b>L</b>	<b>11,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.473</b>
<b>L2_02 R:Apice San Giorgio Scolastico</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
33:San Giorgio del Sannio					14:10
118:Cubante	1,45	1,45	1		14:11
36:Apice Nuovo	14,46	15,91	10		14:13
<b>Total</b>	<b>15,91</b>	<b>15,91</b>	<b>11,01</b>		
				<b>L</b>	<b>11,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.473</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>4.945</b>				





## LINEA L3\_02

<b>L3_02 A:Airola Fisciano Scolastico</b>						
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>230</b>	<b>230</b>
51:Airola					7:01	12:01
121:Airola Scalo	6,7	6,7	3,21		7:09	12:09
45:Montesarchio	14,11	20,81	7,73		7:25	12:25
47:S. Martino Valle Caudina	6,89	27,7	4,71		7:33	12:33
46:Pannarano	7,31	35,01	5,46		7:42	12:42
105:Roccabascerana	3,16	38,17	2,28		7:47	12:47
106:Ciardelli Inferiore	3,03	41,21	2,53		7:52	12:52
127:Fisciano	51,53	92,73	48,58		8:45	13:45
<b>Total</b>	<b>92,73</b>	<b>92,73</b>	<b>74,51</b>			
				<b>L</b>	<b>74</b>	<b>74</b>
				<b>vkm</b>	<b>17.020</b>	<b>17.020</b>
<b>L3_02 R:Airola Fisciano Scolastico</b>						
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>230</b>	<b>230</b>
127:Fisciano					10:00	18:15
106:Ciardelli Inferiore	49,35	49,35	46,53		10:50	19:05
105:Roccabascerana	3,03	52,38	2,53		10:54	19:09
46:Pannarano	3,16	55,54	2,28		10:58	19:13
47:S. Martino Valle Caudina	7,31	62,85	5,46		11:06	19:21
45:Montesarchio	6,88	69,73	4,7		11:13	19:28
121:Airola Scalo	11,52	81,24	7,73		11:25	19:40
51:Airola	6,77	88,01	3,21		11:32	19:47
<b>Total</b>	<b>88,01</b>	<b>88,01</b>	<b>72,45</b>			
				<b>L</b>	<b>74</b>	<b>74</b>
				<b>vkm</b>	<b>17.020</b>	<b>17.020</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>68.080</b>					

## LINEA L3\_03

<b>L3_03 A: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
47:S. Martino Valle Caudina					07:00
66:Cervinara	9,22	9,22	5,71		7:03
120:Rotondi	2,53	11,75	1,69		7:06
53:Paolisi	2,62	14,37	1,75		7:09
121:Airola Scalo	2,82	17,19	1,81		7:17
134:Airola	7,67	24,86	3,2		7:42
<b>Total</b>	<b>24,86</b>	<b>24,86</b>	<b>14,15</b>		
				<b>L</b>	<b>14,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>3.118</b>
<b>L3_03 R: S. Martino V.C. Paolisi Airola (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
134:Airola					14:10
121:Airola Scalo	7,67	7,67	3,2		14:18
53:Paolisi	2,82	10,49	1,81		14:21
120:Rotondi	2,62	13,11	1,75		14:24
66:Cervinara	2,53	15,64	1,69		14:27
47:S. Martino Valle Caudina	8,25	23,9	5,49		14:36
<b>Total</b>	<b>23,9</b>	<b>23,9</b>	<b>13,93</b>		
				<b>L</b>	<b>14,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>3.118</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>6.235</b>				

## LINEA L3\_04

<b>L3_04 A: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
45:Montesarchio					07:00
48:Bonea	4,48	4,48	2,07		7:10
50:Bucciano	9,1	13,57	4,06		7:13
119:Pastorano	2,29	15,86	1,14		7:19
52:Moiano	5,67	21,53	2,53		7:25
134:Airola	5,11	26,64	2,13		7:52
<b>Total</b>	<b>26,64</b>	<b>26,64</b>	<b>11,93</b>		
				<b>L</b>	<b>12</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.580</b>
<b>L3_04 R: Montesarchio Bucciano Airola (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
134:Airola					14:10
52:Moiano	5,11	5,11	2,13		14:16
119:Pastorano	5,67	10,78	2,53		14:22
50:Bucciano	2,29	13,07	1,14		14:25
48:Bonea	9,1	22,17	4,06		14:35
45:Montesarchio	4,48	26,64	2,07		14:40
<b>Total</b>	<b>26,64</b>	<b>26,64</b>	<b>11,93</b>		
				<b>L</b>	<b>12</b>
				<b>vkm</b>	<b>2.580</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>5.160</b>				

## LINEA L4\_01

<b>L4_01 A: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
57:Sant'Agata De' Goti					06:30	12:30	16:00	
122:Dugenta Scalo	15,73	15,73	8,86		6:46	12:46	16:16	
62:Dugenta	1,66	17,39	0,77		6:48	12:48	16:18	
61:Limatola	14,36	31,75	8,33		7:03	13:03	16:33	
60:Durazzano	36,91	68,65	19,45		7:40	13:40	17:10	
57:Sant'Agata De' Goti	11,11	79,76	5,94		7:52	13:52	17:22	
<b>Total</b>	<b>79,76</b>	<b>79,76</b>	<b>43,35</b>					
				<b>L</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>
<b>L4_01 R: S. Agata Dugenta Limatola Durazzano S. Ag</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
57:Sant'Agata De' Goti					08:00	14:00	18:30	
60:Durazzano	11,11	11,11	5,94		8:12	14:12	18:42	
61:Limatola	36,99	48,1	19,47		8:49	14:49	19:19	
62:Dugenta	14,36	62,46	8,33		9:04	15:04	19:34	
122:Dugenta Scalo	1,66	64,12	0,77		9:06	15:06	19:36	
57:Sant'Agata De' Goti	16,57	80,69	9,31		9:23	15:23	19:53	
<b>Total</b>	<b>80,69</b>	<b>80,69</b>	<b>43,83</b>					
				<b>L</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>44</b>
				<b>vkm</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>	<b>13.420</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>80.520</b>							



## LINEA L4\_03

<b>L4_03 R:Sant'Agata Telese Faicchio Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>215</b>	
57:Sant'Agata De' Goti					7:35	14:20	
62:Dugenta	19,39	19,39	9,83		7:55	14:40	
122:Dugenta Scalo	1,86	21,25	0,77		7:57	14:42	
81:Telese	17,38	38,62	11,17		8:15	15:00	
80:San Salvatore Telesino	9,68	48,3	4,57		8:25	15:10	
84:Faicchio	10,81	59,12	6,01		8:36	15:21	
<b>Total</b>	<b>59,12</b>	<b>59,12</b>	<b>32,35</b>				
				<b>L</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	
				<b>vkm</b>	<b>10.065</b>	<b>7.095</b>	
<b>L4_03 R:Sant'Agata Telese Faicchio Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>	
84:Faicchio					6:30	11:00	
80:San Salvatore Telesino	10,81	10,81	6,01		6:41	11:11	
81:Telese	9,68	20,5	4,57		6:51	11:21	
122:Dugenta Scalo	17,38	37,87	11,17		7:09	11:39	
62:Dugenta	1,86	39,73	0,77		7:11	11:41	
57:Sant'Agata De' Goti	19,3	59,03	9,81		7:31	12:01	
<b>Total</b>	<b>59,03</b>	<b>59,03</b>	<b>32,33</b>				
				<b>L</b>	<b>33</b>	<b>33</b>	
				<b>vkm</b>	<b>7.095</b>	<b>10.065</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>34.320</b>						

## LINEA L4\_04

<b>L4_04 A:Dugenta Telese Castelvenere Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>
62:Dugenta						7:27	12:27
122:Dugenta Scalo	1,38	1,38	0,77			7:30	12:30
81:Telese	12,93	14,31	11,17			7:44	12:44
79:Castelvenere	14,06	28,38	3,53			8:00	13:00
<b>Total</b>	<b>28,38</b>	<b>28,38</b>	<b>15,47</b>				
					<b>L</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.440</b>	<b>4.880</b>
<b>L4_04 R:Dugenta Telese Castelvenere Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>305</b>
79:Castelvenere						14:05	10:00
81:Telese	8,01	8,01	3,61			14:14	10:09
122:Dugenta Scalo	18,54	26,55	11,17			14:33	10:28
62:Dugenta	1,98	28,53	0,77			14:35	10:30
<b>Total</b>	<b>28,53</b>	<b>28,53</b>	<b>15,55</b>				
					<b>L</b>	<b>16</b>	<b>16</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.440</b>	<b>4.880</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>16.640</b>						

## LINEA L4\_05

<b>L4_05 A:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>215</b>
57:Sant'Agata De' Goti						14:20	14:25
52:Moiano	13,64	13,64	7,05			14:34	14:39
119:Pastorano	4,58	18,21	2,53			14:39	14:44
50:Bucciano	1,84	20,06	1,14			14:41	14:46
51:Airola	4,32	24,38	2,68			14:46	14:51
121:Airola Scalo	6,21	30,6	3,21			14:53	14:58
<b>Total</b>	<b>30,6</b>	<b>30,6</b>	<b>16,61</b>				
					<b>L</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.655</b>	<b>3.655</b>
<b>L4_05 R:Sant'Agata Airola Scalo Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>	<b>215</b>
121:Airola Scalo						07:10	07:15
51:Airola	6,21	6,21	3,21			7:17	7:22
50:Bucciano	4,32	10,54	2,68			7:22	7:27
119:Pastorano	1,84	12,38	1,14			7:24	7:29
52:Moiano	4,58	16,96	2,53			7:29	7:34
57:Sant'Agata De' Goti	13,64	30,6	7,05			7:43	7:48
<b>Total</b>	<b>30,6</b>	<b>30,6</b>	<b>16,61</b>				
					<b>L</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
					<b>vkm</b>	<b>3.655</b>	<b>3.655</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>14.620</b>						





## LINEA L4\_07

<b>L4_07 A:Frasso Telesino Dugenta Scalo</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
58:Frasso Telesino						7:30	14:30
122:Dugenta Scalo	12,87	12,87	7,01			7:43	14:31
<b>Total</b>	<b>12,87</b>	<b>12,87</b>	<b>7,01</b>				
					<b>L</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>2.288</b>	<b>2.288</b>
<b>L4_07 R:Frasso Telesino Dugenta Scalo</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>
122:Dugenta Scalo						8:30	15:00
58:Frasso Telesino	12,77	12,77	6,96			8:43	15:01
<b>Total</b>	<b>12,77</b>	<b>12,77</b>	<b>6,96</b>				
					<b>L</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>
					<b>vkm</b>	<b>2.288</b>	<b>2.288</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>9.150</b>						





## LINEA L5\_01

<b>L5_01 A: Telese Frasso Telesino Circolare</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
81:Telese					6:57		11:57
63:Solopaca	11,81	11,81	7,83		7:10		12:10
58:Frasso Telesino	6,57	18,39	4,79		7:18		12:18
59:Melizzano	6,5	24,89	3,39		7:26		12:26
83:Amorosi	10,53	35,42	6,67		7:38		12:38
82:Puglianello	4,96	40,38	2,58		7:44		12:44
80:San Salvatore Telesino	8,53	48,91	4,66		7:54		12:54
81:Telese	4,87	53,78	3,46		8:00		13:00
<b>Total</b>	<b>53,78</b>	<b>53,78</b>	<b>33,39</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>L5_01 R: Telese Frasso Telesino Circolare</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
81:Telese					10:00		14:20
80:San Salvatore Telesino	13,58	13,58	3,46		10:14		14:34
82:Puglianello	6,97	20,55	4,66		10:21		14:41
83:Amorosi	4,05	24,6	2,58		10:26		14:46
59:Melizzano	8,6	33,2	6,67		10:35		14:55
58:Frasso Telesino	5,31	38,52	3,39		10:41		15:01
63:Solopaca	5,37	43,89	4,79		10:47		15:07
81:Telese	9,62	53,5	7,8		10:57		15:17
<b>Total</b>	<b>53,5</b>	<b>53,5</b>	<b>33,36</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>41.480</b>						

## LINEA L5\_02

<b>L5_02 A: Telese Cerreto Sannita Circolare</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
81:Telese					6:49		11:54
79:Castelvenere	6,01	6,01	3,61		6:57		12:02
77:Guardia Sanframondi	10,7	16,71	6,42		7:09		12:14
86:Cerreto Sannita	10,41	27,12	6,25		7:21		12:26
85:San Lorenzello	4,05	31,17	2,43		7:27		12:32
84:Faicchio	9,8	40,97	5,88		7:38		12:43
80:San Salvatore Telesino	8,72	49,69	6,05		7:48		12:53
81:Telese	5,07	54,76	3,46		7:55		13:00
<b>Total</b>	<b>54,76</b>	<b>54,76</b>	<b>34,1</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>L5_02 R: Telese Cerreto Sannita Circolare</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>		<b>305</b>
81:Telese					10:00		14:20
80:San Salvatore Telesino	5,07	5,07	3,46		10:06		14:26
84:Faicchio	8,65	13,72	6,01		10:15		14:35
85:San Lorenzello	9,8	23,52	5,88		10:25		14:45
86:Cerreto Sannita	4,35	27,87	2,61		10:30		14:50
77:Guardia Sanframondi	10,41	38,29	6,25		10:41		15:01
79:Castelvenere	10,7	48,99	6,42		10:52		15:12
81:Telese	5,87	54,86	3,53		10:58		15:18
<b>Total</b>	<b>54,86</b>	<b>54,86</b>	<b>34,15</b>				
				<b>L</b>	<b>34</b>		<b>34</b>
				<b>vkm</b>	<b>10.370</b>		<b>10.370</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>41.480</b>						



## LINEA L5\_04

<b>L5_04 A:Piana San Lorenzo Telese Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>		<b>215</b>
124:Piana San Lorenzo					07:00		07:05
78:San Lorenzo Maggiore	13,25	13,25	7,89		7:14		7:19
76:San Lupo	6,89	20,15	3,79		7:21		7:26
77:Guardia Sanframondi	8,16	28,3	5,38		7:30		7:35
79:Castelvenere	9,73	38,03	6,42		7:40		7:45
81:Telese	5,34	43,37	3,53		7:46		7:51
<b>Total</b>	<b>43,37</b>	<b>43,37</b>	<b>27,02</b>				
				<b>L</b>	<b>27,5</b>		<b>27,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.913</b>		<b>5.913</b>
<b>L5_04 R:Piana San Lorenzo Telese Scolastico</b>							
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>		<b>215</b>
81:Telese					14:20		14:25
79:Castelvenere	5,46	5,46	3,61		14:26		14:31
77:Guardia Sanframondi	9,73	15,19	6,42		14:36		14:41
76:San Lupo	8,16	23,35	5,38		14:45		14:50
78:San Lorenzo Maggiore	6,89	30,24	3,79		14:52		14:57
124:Piana San Lorenzo	13,25	43,5	7,89		15:06		15:11
<b>Total</b>	<b>43,5</b>	<b>43,5</b>	<b>27,1</b>				
				<b>L</b>	<b>27,5</b>		<b>27,5</b>
				<b>vkm</b>	<b>5.913</b>		<b>5.913</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>23.650</b>						



## LINEA L5\_05

<b>L5_05 A: Pietraroja Cerreto S. Guardia S. Scolasti</b>						
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>
88:Pietraroja						07:00
87:Cusano Mutri	15,28	15,28	9,17			7:16
86:Cerreto Sannita	16,92	32,2	10,15			7:33
77:Guardia Sanframondi	10,41	42,62	6,25			7:44
<b>Total</b>	<b>42,62</b>	<b>42,62</b>	<b>25,57</b>			
					<b>L</b>	<b>26</b>
					<b>vkm</b>	<b>5.590</b>
<b>L5_05 R: Pietraroja Cerreto S. Guardia S. Scolasti</b>						
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		<b>G</b>	<b>215</b>
77:Guardia Sanframondi						14:00
86:Cerreto Sannita	10,41	10,41	6,25			14:11
87:Cusano Mutri	16,92	27,34	10,15			14:28
88:Pietraroja	15,25	42,59	9,15			14:44
<b>Total</b>	<b>42,59</b>	<b>42,59</b>	<b>25,56</b>			
					<b>L</b>	<b>26</b>
					<b>vkm</b>	<b>5.590</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>11.180</b>					

## LINEA L5\_06

<b>L5_06 A: San Lorenzo M. Guardia S. Cerreto Scolast</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
78:San Lorenzo Maggiore					07:35
76:San Lupo	7,58	7,58	3,79		7:43
77:Guardia Sanframondi	8,97	16,55	5,38		7:52
86:Cerreto Sannita	10,41	26,97	6,25		8:03
<b>Total</b>	<b>26,97</b>	<b>26,97</b>	<b>15,42</b>		
				<b>L</b>	<b>16</b>
				<b>vkm</b>	<b>3.440</b>
<b>L5_06 R: San Lorenzo M. Guardia S. Cerreto Scolast</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
86:Cerreto Sannita					13:40
77:Guardia Sanframondi	10,41	10,41	6,25		13:51
76:San Lupo	8,97	19,39	5,38		14:00
78:San Lorenzo Maggiore	7,58	26,97	3,79		14:08
<b>Total</b>	<b>26,97</b>	<b>26,97</b>	<b>15,42</b>		
				<b>L</b>	<b>16</b>
				<b>vkm</b>	<b>3.440</b>
<b>Veic-km/anno</b>	<b>6.880</b>				

## LINEA L5\_07

<b>L5_07 A: Castelvenere Guardia S. Cerreto Scolast</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
63:Solopaca					07:40
79:Castelvenere	44,74	44,74	8,95		8:25
77:Guardia Sanframondi	10,7	55,45	6,42		
86:Cerreto Sannita	10,41	65,86	6,25		8:36
<b>Total</b>	<b>65,86</b>	<b>65,86</b>	<b>21,62</b>		
				L	22
				vkm	4.730
<b>L5_07 R: Castelvenere Guardia S. Cerreto Scolast</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>		
86:Cerreto Sannita					13:30
77:Guardia Sanframondi	10,41	10,41	6,25		13:41
79:Castelvenere	10,7	21,11	6,42		
63:Solopaca	44,74	65,86	8,95		14:26
<b>Total</b>	<b>65,86</b>	<b>65,86</b>	<b>21,62</b>		
				L	22
				vkm	4.730
<b>Veic-km/anno</b>	<b>9.460</b>				



## LINEA L7\_01

<b>L7_01 A: Morcone Fuschi</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
133:Macchia					6:51	12:30	17:00	
94:Morcone	12,85	12,85	7,39		7:05	12:43	17:13	
132:Morcone Scalo	2,16	15	1,24		7:09	12:46	17:16	
131:Quadrivio Piana	1,1	16,1	0,63		7:12	12:48	17:18	
130:Ponte Pescosardo	3,63	19,73	2,09		7:17	12:52	17:22	
129:Cuffiano	6,27	26	3,61		7:25	12:59	17:29	
114:Fuschi	3,97	29,97	2,28		7:30	13:03	17:33	
<b>Total</b>	<b>29,97</b>	<b>29,97</b>	<b>17,23</b>					
				<b>L</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	
				<b>vkm</b>	<b>5.338</b>	<b>5.338</b>	<b>5.338</b>	
<b>L7_01 R: Morcone Fuschi</b>								
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	<b>305</b>	
114:Fuschi					8:30	13:30	18:30	
129:Cuffiano	3,97	3,97	2,28		8:34	13:34	18:34	
130:Ponte Pescosardo	6,27	10,24	3,61		8:41	13:41	18:41	
131:Quadrivio Piana	3,63	13,87	2,09		8:45	13:45	18:45	
132:Morcone Scalo	1,1	14,97	0,63		8:47	13:47	18:47	
94:Morcone	2,16	17,13	1,24		8:50	13:50	18:50	
133:Macchia	12,85	29,97	7,39		9:03	14:03	19:03	
<b>Total</b>	<b>29,97</b>	<b>29,97</b>	<b>17,23</b>					
				<b>L</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	
				<b>vkm</b>	<b>5.338</b>	<b>5.338</b>	<b>5.338</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>32.025</b>							

## LINEA L7\_02

<b>L7_02 A: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
74:Casalduni					6:49
125:Collemarino	3,45	3,45	1,44		6:54
126:San Fortunato	3,05	6,5	1,27		6:59
91:Campolattaro	6,77	13,27	3,32		7:07
75:Pontelandolfo	11,85	25,13	6,26		7:20
94:Morcone	18,19	43,32	9,24		7:40
<b>Total</b>	<b>43,32</b>	<b>43,32</b>	<b>21,53</b>		
					<b>22</b>
				<b>L</b>	<b>4.730</b>
				<b>vkm</b>	
<b>L7_02 R: Casalduni Campol. Pontel. Morcone (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
94:Morcone				<b>G</b>	14:10
75:Pontelandolfo	18,19	18,19	9,24		14:29
91:Campolattaro	11,85	30,05	6,26		14:41
126:San Fortunato	6,69	36,74	3,27		14:48
125:Collemarino	3,05	39,79	1,27		14:52
74:Casalduni	3,45	43,24	1,44		14:56
<b>Total</b>	<b>43,24</b>	<b>43,24</b>	<b>21,48</b>		
					<b>22</b>
				<b>L</b>	<b>4.730</b>
				<b>vkm</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>4.730</b>				

## LINEA L7\_03

<b>L7_03 A: Morcone Colle Sannita (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
94:Morcone					6:19
75:Pontelandolfo	18,19	18,19	9,24		6:39
91:Campolattaro	11,85	30,05	6,26		6:52
114:Fuschi	12,71	42,76	6,35		7:06
17:Circello	16,32	59,07	8,16		7:24
14:Colle Sannita	4,89	63,96	2,46		7:30
<b>Total</b>	<b>63,96</b>	<b>63,96</b>	<b>32,47</b>		
					<b>33</b>
				<b>L</b>	<b>7.095</b>
				<b>vkm</b>	
<b>L7_03 R: Morcone Colle Sannita (Scol)</b>					
<i>Fermata</i>	<i>Tempo parziale (min)</i>	<i>Tempo cumulato (min)</i>	<i>Lunghezza (km)</i>	<b>G</b>	<b>215</b>
14:Colle Sannita				<b>G</b>	7:40
17:Circello	4,89	4,89	2,46		7:45
114:Fuschi	16,32	21,2	8,16		8:02
91:Campolattaro	12,71	33,91	6,35		8:15
75:Pontelandolfo	12,02	45,93	6,22		8:28
94:Morcone	18,19	64,12	9,24		8:47
<b>Total</b>	<b>64,12</b>	<b>64,12</b>	<b>32,42</b>		
					<b>33</b>
				<b>L</b>	<b>7.095</b>
				<b>vkm</b>	
<b>Veic-km/anno</b>	<b>7.095</b>				









✓ verbale letto e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

- Dr. Claudio UCCELLETTA

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

- Dr. Giuseppe Maria MATURO -

N. 95

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è pubblicata all'Albo in data 29 MAR 2012 per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e dell'art. 32 comma 5 della Legge n. 69 del 18.06.2009.

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTA)

Si dichiara che la suesposta deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio e all'albo on line secondo la procedura prevista dell'art. 32 comma 5 della Legge n. 69 del 18.06.2009 per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_

Si attesta, pertanto, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267, in data \_\_\_\_\_ decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione.

il \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE SERV. AA.GG.  
dr.ssa Libera Del Grosso

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- ✓ PRESIDENTE CONSIGLIO \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- 2 SETTORE Mobilità/Energie \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_