



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 304 del 16 SET. 2011

Oggetto Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369 finanziati con mutuo della Cassa DD.PP., pos. n. 4550132. - Riapprovazione Progetto definitivo modificato dell'importo complessivo di € 1.700.000,00.

L'anno duemilaundici il giorno sedici del mese di SETTEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE

LA GIUNTA

PREMESSO che:

- con delibera di G.P. n. 725 del 26.11.2010 veniva approvato lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare dei Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00, da finanziarsi con accensione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti o altro Istituto di Credito;

- con delibera di G.P. n° 763 del 03/12/2010 veniva approvato il progetto definitivo dei lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00;

DATO ATTO che:

- i lavori in oggetto sono stati finanziati dalla Cassa DD.PP. con mutuo pos. n. 4550132;

- conseguentemente alla presa d'atto del progetto stesso da parte del Comune di S.Marco dei Cavoti, per procedere alla successiva fase del progetto esecutivo relativo ai Lavori in oggetto, si è reso necessario, per detto tratto stradale, avviare la procedura per la "Variante allo strumento urbanistico", come da normativa vigente, in attesa della definitiva approvazione;

- a seguito pubblicazione all'Albo Pretorio di S.Marco dei Cavoti del Piano d'Esproprio grafico-descrittivo del presente progetto, è pervenuta all'Ente Provincia di Benevento nota d'osservazione dei signori PALMA Angelo Antonio e BORRILLO Anna (prot. Gen.3617 del 18/02/2011 e S.I.V. 1938 del 22/02/2011), con la quale gli stessi, interessati al parziale esproprio della particella 653 del fg.37 di S.Marco e proprietari del fabbricato di civile abitazione contiguo alla precitata particella, chiedevano sostanzialmente di non modificare lo stato dei luoghi nel tratto antistante il fabbricato stesso e, pertanto, di non procedere al provvedimento d'esproprio;

- l'Ente Provincia di Benevento, con nota di riscontro in data 09/08/2011, ha comunicato agli interessati che, a seguito revisione del Piano d'Esproprio grafico-descrittivo, è stato possibile escludere da tale provvedimento

l'occupazione dell'area sopracitata, per cui, conseguentemente, di tale variazione si è dovuto tener conto nelle previsioni del presente progetto definitivo;

- a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n° 181 del 07/06/2011 che ha sostanzialmente stabilito che l'indennità d'esproprio debba essere liquidata con il valore venale delle aree espropriande, si è dovuto procedere al ricalcolo delle indennità d'esproprio delle aree che, nelle previsioni progettuali, ne risultano interessate.-

CONSIDERATO che, per tutte le motivazioni soprariportate, si è reso necessario procedere alla modifica del progetto definitivo già approvato con la citata delibera di G.P. n. 763 del 3.12.2010;

VISTO il progetto definitivo modificato dei Lavori di cui sopra, completo dei sottoindicati Elaborati tecnico-progettuali:

- 1) Relazione Tecnico-descrittiva (con allegato Quadro Economico Riepilogativo);
- 2) Corografia;
- 3) Planimetria su Ortofoto (Straicio) dell'area interessata all'intervento;
- 4) Planimetria generale (Stato di fatto);
- 5) Planimetria di progetto;
- 6) Grafici Opera d'arte;
- 7) Computo Metrico Estimativo (con allegato Elenco Prezzi);
- 8) Piano Particellare d'Esproprio Grafico-descrittivo (aggiornato con le indennità calcolate in base al valore venale;

VISTO il Quadro Economico Riepilogativo del progetto definitivo modificato dei lavori in oggetto che prevede una spesa complessiva di € 1.700.000,00, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO art. 16 D.P.R. 554/99			
LAVORI di sistemazione del tratto terminale della S.S. 212 Ex S.S. 369			
Lavori			
a.1	importo dei lavori a misura a base d'appalto	€ 1.214.472,26	
a.2	importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), oneri intrinseci € 6.814 - oneri estrinseci € 11.085,60)	€ 17.991,98	
Totale Lavori(A)			€ 1.214.472,26
Somme a disposizione			
b.1	Imprevisti - art.44 comma 3 lett.b del DPR 554/99 -(compreso I.V.A. ed acc. Bon. Di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€ 42.134,87	
		€ 56.008,98	
b.2	Spese per espropri		
b.3	spese per interferenze servizi TELECOM, ENEL acct.	€ 54.000,00	
b.4	Spese per pubblicità bandi ecc.	€ 5.000,00	
Sommano voci b.1+b.2+b.3+b.4		€ 157.143,85	€ 157.143,85
b.5	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità (ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€ 50.000,00	
b.6	Spese per collaudi	€ 8.000,00	
b.7	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. Art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€ 27.089,44	
b.8	Contributo Autorità LL.PP.	€ 400,00	
Sommano voci b.4+b.5+b.6+b.7+b.8		€ 85.489,44	€ 85.489,44
B.9	Oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A)	€ 242.894,45	
Totale voce b.9- IVA		€ 242.894,45	€ 242.894,45
Totale somme a disposizione(B)		€ 485.527,74	€ 485.527,74
Totale generale			€ 1.700.000,00

CONSIDERATO che vi è la necessità e urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 763 del 19 DIC. 2010

Oggetto Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369. - Approvazione Progetto definitivo dell'importo complessivo di € 1.700.000,00.

L'anno duemiladieci il giorno 19 del mese di DICEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

- | | | | | |
|---------------|----------------------|------------------|-------------------|-------|
| 1) Prof. Ing. | Aniello | CIMITILE | - Presidente | _____ |
| 2) Avv. | Antonio | BARBIERI | - Vice Presidente | _____ |
| 3) Dott. | Gianluca | ACETO | - Assessore | _____ |
| 4) Ing. | Giovanni Vito | BELLO | - Assessore | _____ |
| 5) Avv. | Giovanni A.M. | BOZZI | - Assessore | _____ |
| 6) Ing. | Carlo | FALATO | - Assessore | _____ |
| 7) Dr.ssa | Annachiara | PALMIERI | - Assessore | _____ |
| 8) Dott. | Nunzio | PACIFICO | - Assessore | _____ |
| 9) Geom. | Carmine | VALENTINO | - Assessore | _____ |

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI

L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010;

VISTA la delibera di G.P. n. 725 del 26.11.2010 con la quale veniva approvato lo studio di fattibilità ed il progetto preliminare dei Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00 di cui € 1.214.472,26 per lavori e € 485.527,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, da finanziarsi con accensione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti o altro Istituto di Credito, predisposti dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

VISTO il progetto definitivo dei Lavori di cui sopra;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta:

- "L'arteria stradale statale S.S. 212 Benevento - Riccia - Campobasso, relativamente al 1° tronco di circa km. 6,000, con i lavori realizzati nel recente passato, ha subito una sostanziale variante al tracciato originario che risulta pertanto, allo stato attuale, percorribile da Benevento fino alla cosiddetta "rotonda di Pietrelcina"; le caratteristiche "a scorrimento veloce" dell'attuale tracciato stradale hanno facilitato i collegamenti sia con Pietrelcina, sia con le zone interne della provincia di Benevento."

- L'utenza stradale delle zone interne, ha atteso per anni che si realizzasse la cosiddetta "Fortorina", che, per il secondo tratto fino al bivio di Reino (imbocco ex S.S.369) nei pressi di S. Marco dei Cavoti, prevede un nuovo tracciato con caratteristiche costruttive simili a quelle del 1° tronco; al termine di una lunga fase di programmazione e progettazione, il 2° tronco sopraccitato e la cui fase progettuale si portava avanti da diversi anni, è stato finalmente finanziato ed appaltato, ed i lavori sono in avanzata fase di esecuzione."

- Il tracciato stradale del 2° tronco della "Fortorina" termina, come innanzi citato, a S. Marco dei Cavoti con la rotonda di immissione sulla strada comunale e/o intercomunale denominata "Beneventana", il cui tracciato stradale, a partire da tale connessione, dopo l'attraversamento intermedio dell'area P.I.P di S. Marco, si immette dopo circa km. 2+700 sulla ex S.S.369, nel tratto di accesso a valle del centro abitato di detto comune; in particolare, lo svincolo terminale di connessione della "Fortorina" sulla "Beneventana" è previsto in "loc.tà Fonte dei Cavi" del territorio di S. Marco dei Cavoti."

La situazione esistente della viabilità comunale di S.Marco, però, non consente un agevole smistamento del traffico autoveicolare della "Fortorina" verso la precitata strada "Beneventana"; per eliminare questo inconveniente "ad imbuto" dovuto, al passaggio da una Strada a Scorrimento Veloce ad una strada intercomunale con caratteristiche costruttive e geometriche inadeguate, è stato previsto l'adeguamento e sistemazione dell'arteria "Beneventana" per migliorare la sua percorribilità e così garantire un più facile deflusso del traffico autoveicolare sia verso l'area P.I.P. del Comune di S. Marco dei Cavoti, (nella quale risultano operanti varie attività artigianali ed industriali), sia verso la ex S.S. 369 con immissione, con idonea soluzione, nella zona prossima all'abitato dello stesso comune; contestualmente poi, come da progetto, con la realizzazione dell'intervento di che trattasi, si potrà garantire, ai fini della sicurezza, l'adeguamento delle caratteristiche costruttive del tratto stradale in oggetto, in previsione del consistente aumento del transito autoveicolare dell'arteria stessa ed, in particolare, degli automezzi di grossa portata (autocarri, autoarticolati ecc.).-

Nel contempo, avvertendo la necessità di garantire la connessione e la normale transitabilità anche della viabilità comunale zonale adiacente alla "Beneventana", si è tenuto conto anche di tale situazione, in quanto, a seguito del previsto intervento di miglioramento dell'arteria stessa, non sarebbe più possibile ai proprietari frontisti della strada (in dx e sx direzione S.Marco), accedere ai terreni di loro proprietà; pertanto, in considerazione del disagio che deriverebbe dalla realizzazione della futura strada "Beneventana", con l'intervento di che trattasi e, tenendo conto che i terreni stessi, per la maggior parte, possono essere raggiunti dall'arteria di che trattasi, sia a sx dalla strada parallela "Carrara di Reino", sia dalla viabilità locale in dx alla "Beneventana" si è garantito l'accesso alla stessa, con una arteria complanare (quale strada di servizio) dello sviluppo lineare di circa mt.700,00, da collegare (allo svincolo) sulla rotonda terminale della "Fortorina" che pertanto, garantirà in futuro, per le ragioni sopracitate, lo smistamento del traffico autoveicolare (dei residenti in zona) nei due sensi di marcia sia verso la "Carrara di Reino", sia verso la precitata complanare.-

In merito poi alla soluzione adottata per l'intervento in oggetto relativa al presente PROGETTO DEFINITIVO, la stessa è da considerare la più idonea, sia sotto il profilo localizzativo e funzionale, sia sotto quello delle problematiche connesse alla prefattibilità ambientale, alle preesistenze archeologiche ed alla situazione complessiva della zona, in relazione alle caratteristiche e sia ancora per le finalità dell'intervento in questione; la motivazione dell'adozione progettuale prescelta riguarda essenzialmente la possibilità di utilizzare, per il 1° tratto di circa km.1+350 fino all'area P.I.P. di S.Marco dei Cavoti, una fascia di terreno esistente (di larghezza media di circa mt. 10,00) di proprietà demaniale prospiciente la sede stradale che corre lungo il tracciato oggetto dell'intervento di che trattasi; tale situazione, quindi, darà la possibilità di effettuare l'intervento di allargamento dell'attuale sede stradale (del sopracitato 1° tratto) in dx o in sx dell'attuale Piano Viabile verso la fascia demaniale sopracitata, con il sostanziale sfruttamento del tracciato esistente del tratto della "Beneventana" che va dalla rotonda terminale della "Fortorina" fino alla zona P.I.P. di S.Marco dei Cavoti; in merito si evidenzia che il profilo altimetrico dell'attuale tracciato è caratterizzato da pendenze delle livellette con valori massimi intorno al 5-6%, accettabili sotto il profilo funzionale dell'opera e quindi compatibili con le future caratteristiche del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente "PROGETTO DEFINITIVO"; in tal modo, pertanto, si eviterà di ricorrere ad altre soluzioni per la ricerca di un tracciato alternativo, con tutti gli immaginabili inconvenienti che ne comporterebbero; -

- relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), fermo restando l'intervento di ripristino e messa in sicurezza dell'esistente piano viabile, il presente "PROGETTO DEFINITIVO", in relazione al prevedibile consistente maggior traffico ed, in special modo quello pesante, prevede: -a) la realizzazione, tenendo conto degli immobili esistenti, dell'intervento di allargamento della sede stradale per la larghezza media di circa mt.2,00 (in generale per tutto lo sviluppo lineare di circa km. 1+300), che garantirà, soprattutto sotto il profilo della sicurezza, una migliore transitabilità del Piano viabile al traffico autoveicolare, ed in special modo quello pesante, verso l'ex S.S.369; -b) l'innesto di detta arteria sulla ex S.S.369, con l'intervento da realizzare del tipo "incrocio canalizzato" che garantirà un più agevole smistamento del traffico "da e per la ex S.S.369"; - in merito si evidenzia che, pur considerando quanto sopracitato relativamente alla esistente fascia demaniale contigua al 1° tratto stradale; in rapporto allo "studio di fattibilità" di che trattasi, gli interventi di adeguamento della conformazione plano/altimetrica del tracciato, potrebbero comportare, nella sede delle fasi successive di progettazione, la necessità di prevedere anche l'esproprio, delle aree prospicienti la sede stradale, sia sullo sviluppo lineare del 1° tratto stradale, (adeguamento "Carrara di Reino" e "Complanare"; Esproprio, che già in questa fase si può prevedere per il 2° tratto stradale, relativamente alle aree interessate all'allargamento della sede stradale ed all'"incrocio canalizzato" sulla ex S.S.369; pertanto nelle somme a disposizione del Quadro Economico Riepilogativo è stata prevista la relativa voce "Spese per espropri" di adeguato importo.-

Dall'esito delle indagini geologiche, geotecniche, idrologiche, idrauliche e sismiche di prima approssimazione effettuate sulle aree interessate e degli accertamenti in ordine agli eventuali vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di vincoli interferenti sulle aree o sugli immobili interessati, è possibile confermare la prefattibilità ambientale relativamente all'intervento di che trattasi, in quanto non si sono registrate situazioni ostative di qualsiasi natura sulle aree di che trattasi.-

E' da rilevare che, relativamente al 1° tratto stradale di cui sopra, i previsti lavori di allargamento della sede stradale comporteranno lo spostamento dei pubblici servizi esistenti (linea elettrica, linea telefonica, acquedotto etc.), per il cui intervento se ne è tenuto conto in sede progettuale, prevedendo la realizzazione di un cunicolo in c.a., da ubicare lungo il nuovo tracciato della sede stradale, di adeguato dimensionamento per l'alloggiamento dei servizi stessi.

In riferimento al cronoprogramma delle fasi attuative, relativamente ai tempi massimi stimabili per dare compiuta l'opera, si è tenuto conto sia della normativa vigente in materia sia della sicurezza sui luoghi di lavoro, sia del Cap.to Gen.le d'Appalto, sia ancora delle condizioni meteo-climatiche della zona; in considerazione di tali fattori, l'iter procedurale comporterà, come da previsione progettuale, una durata dei lavori stimabile in mesi 24 (ventiquattro) dei quali, circa mesi 5 (cinque) quale tempo necessario per le varie fasi della progettazione e relativa procedura per l'approvazione, circa mesi 4 (quattro) per la procedura afferente l'affidamento, mesi 12 (dodici) per la materiale esecuzione dei lavori per dare compiuta l'opera (fra consegna ed ultimazione) e mesi 3 (tre) per le operazioni di collaudo.-

La realizzazione dell'opera in oggetto garantirà, proprio per le peculiari caratteristiche costruttive sopra citate, l'accessibilità, l'utilità e la manutenzione lungo tutto lo sviluppo lineare del tratto stradale di che trattasi, nonché, relativamente al 1° tratto (dalla rotonda terminale della "Fortorina" all'area P.I.P.) per la prevista realizzazione del cunicolo per l'alloggiamento servizi, anche l'ispezione e la manutenzione degli impianti e dei servizi esistenti.-

Nella "progettazione preliminare" di che trattasi si è tenuto, nel debito conto, degli aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi progettuali e dei calcoli giustificativi della spesa.-

Per tutto quanto innanzi, pertanto, il "PROGETTO DEFINITIVO", del quale la presente relazione è da considerare parte integrante, prevede, nelle varie fasi, la realizzazione dell'intervento di che trattasi, la cui descrizione è, come di seguito enunciata:

- 1) l'intervento (in generale) prevede l'adeguamento (con allargamento dell'esistente carreggiata) di un 1° tratto stradale dell'arteria Intercomunale "Beneventana", che parte dalla rotonda prevista nella zona terminale della costruenda "Fortorina" e, proseguendo per un tratto di circa km.1+350, termina nella zona P.I.P di S.Marco dei Cavotti; contestualmente, è prevista al fine di garantire, per relative motivazioni sopraesposte, la mobilità ed il traffico locale e anche la realizzazione sia di una arteria complanare, sia dell'adeguamento della viabilità locale, il cui sviluppo lineare complessivo è stimabile in circa mt.1.200,00,
- 2) relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alfa ex S.S.369), fermo restando l'intervento di ripristino e messa in sicurezza dell'esistente arteria, il presente progetto, in relazione alle motivazioni innanzi espresse, ed in particolare del consistente maggior traffico, prevede: -a) la realizzazione dell'allargamento (in generale per tutto lo sviluppo lineare di circa km.1+300) della sede stradale di circa mt.2,00, con caratteristiche simili al tratto stradale esistente, che garantirà maggiore sicurezza ai fini della percorribilità del traffico autoveicolare verso l'ex S.S. 369; -b) l'innesto di detta arteria sulla ex S.S. 369, con l'intervento da realizzare del tipo "incrocio canalizzato", così come da normativa del Codice della Strada, che garantirà un più agevole smistamento del traffico "da e per la ex S.S. 369"; Si evidenzia che la corsia di immissione verso la ex S.S. 369, nel tratto prossimo all'innesto, sarà realizzata "ex novo" in area confinante a valle della strada esistente, per un tratto dello sviluppo lineare di circa mt. 50,00;
- 3) In generale, quindi, l'intervento da realizzare dovrà essere finalizzato a colmare le carenze riscontrate sul 1° tratto stradale della "Beneventana" (larghezza stradale di ristrette dimensioni, portata limitata dell'attuale corpo stradale etc.), e sul 2° tratto (dall'area P.I.P. alfa ex S.S.369), a realizzare un agevole svincolo del traffico sull'innesto alla ex S.S.369; gli interventi pertanto prevedono l'adeguamento delle future caratteristiche costruttive idonee a trasformare la strada stessa, dall'attuale tipologia della viabilità esistente (improntata sostanzialmente a sostenere con le attuali caratteristiche il solo traffico locale) al potenziamento della stessa che, a seguito degli interventi (di cui al presente progetto preliminare) avrà caratteristiche tali da essere idonea a sopportare (in futuro) il previsto aumento del traffico autoveicolare, anche di grossa portata;
- 4) che, per quanto innanzi, l'adeguamento del 1° tratto "Beneventana" (come da elaborati grafici progettuali) comporterà le seguenti caratteristiche tecnico-costruttive:
- dimensioni d'ingombro in larghezza del corpo stradale = **ml. 11,10**, così distribuite:
 - larghezza carreggiata: ml.7,00, con due corsie di ml.3,50 ciascuna;
 - n°2 banchine laterali (in terra battuta) della larghezza di ml.1,25 ciascuna;
 - n°2 zanelle laterali in c.l.s. della larghezza di ml. 0,80 ciascuna;
 - cunettoni di smaltimento acque meteoriche, che in rapporto alle soluzioni da adottare in loco, potranno essere realizzate in c.l.s. e/o in terra con rivestimento in c.l.s., con adeguato dimensionamento;
 - I tombini, saranno posizionati nei tratti di pluviario e saranno realizzati (come da elaborati grafici allegati), con pozzetto di imbocco in c.l.s. (a monte), tubazione di collegamento in lamiera di acciaio diam. mm.800 e pozzetto di sbocco in c.l.s. (a valle), con cunettone di smaltimento per convogliare e defluire le acque meteoriche verso i canali di scarico;
 - cunicolo (in c.a.) di adeguato dimensionamento da ubicare lungo il nuovo tracciato della sede stradale per l'alloggiamento dei servizi esistenti (linee elettriche, telefoniche, acquedotto etc.), necessari da spostare a seguito dei lavori di allargamento della sede stradale;
 - sovrastruttura stradale così composta: -a) fondazione stradale dello spessore di cm.35; -b) Strato di base di conglomerato bituminoso cm.10; -c) strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo bynder) spess. cm.4; -d) strato di usura di conglomerato bituminoso (tappetino) cm.3.-
- 5) relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), fermo restando la prevista realizzazione dell'"incrocio canalizzato" sulla ex S.S.369, l'ipotizzato intervento di allargamento della carreggiata sarà realizzato tenendo conto anche degli "ingombri" laterali al Piano Viabile, rappresentati dagli immobili esistenti lungo la sede stradale.
- Come si evince dal successivo Quadro Economico Riepilogativo, l'impegno finanziario per i lavori in oggetto è di **€ 1.700.000,00**, che sarà coperto previa richiesta di Mutuo alla Cassa DD.PP. e la relativa spesa è da imputare sul Cap.

-Cod.

Elenco Elaborati tecnico-progettuali del PROGETTO DEFINITIVO:

- 1) Relazione Tecnico-descrittiva (con allegato Quadro Economico Riepilogativo);
- 2) Corografia;
- 3) Planimetria su Ortofoto (Stralcio) dell'area interessata all'intervento;
- 4) Planimetria generale (Stato di fatto);
- 5) Planimetria di progetto;
- 6) Grafici Opera d'arte;
- 7) Computo Metrico Estimativo (con allegato Elenco Prezzi).-

Il Quadro Economico Riepilogativo, relativo al Piano Economico-finanziario dell'opera, prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
art. 16 D.P.R. 554/99			
LAVORI di sistemazione del tratto terminale della S.S. 212 Ex S.S. 369			
A	Lavori		
a.1	importo dei lavori a misura a base d'appalto	€ 1.214.472,26	
a.2	importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 6.901,74	
	Totale Lavori(A)		€ 1.214.472,26

B Somme a disposizione			
b.1	Imprevisti -art.44 comma 3 lett.b del DPR 554/99 - (compreso I.V.A. ed acc. Bon. di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€ 90.000,00	
b.2	Spese per espropri	€ 62.143,85	
b.3	Spese per pubblicità bandi ecc.	€ 5.000,00	
	Somma voci b.1+b.2+b.3	€ 157.143,85	C 157.143,85
b.4	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€ 50.000,00	
b.5	Spese per collaudi	€ 8.000,00	
b.6	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€ 27.089,44	
b.7	Contributo Autorità LL.PP.	€ 400,00	
	Somma voci b.4+b.5+b.6+b.7	€ 85.489,44	C 85.489,44
B.8	b.7- oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A)	€ 242.894,45	
	Totale voce b.8- IVA	€ 242.894,45	C 242.894,45
	Totale somme a disposizione(B)		C 485.527,74
			C 485.527,74
	Totale generale		C 1.700.000,00

CONSIDERATO che vi è la necessità e urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione del progetto definitivo dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 1.700.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed. univ. 13

D E L I B E R A

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare il **Progetto definitivo** relativo ai **Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369**, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00, di cui € 1.214.472,26 per lavori e € 485.527,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO			
art. 16 D.P.R. 554/99			
LAVORI di sistemazione del tratto terminale della S.S. 212 Ex S.S. 369			
A	Lavori		
a.1	Importo dei lavori a misura a base d'appalto	€ 1.214.472,26	
a.2	Importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 6.901,74	
	Totale Lavori(A)		C 1.214.472,26
B	Somme a disposizione		
b.1	Imprevisti -art.44 comma 3 lett.b del DPR 554/99 - (compreso I.V.A. ed acc. Bon. di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€ 90.000,00	
b.2	Spese per espropri	€ 62.143,85	
b.3	Spese per pubblicità bandi ecc.	€ 5.000,00	
	Somma voci b.1+b.2+b.3	€ 157.143,85	C 157.143,85
b.4	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€ 50.000,00	
b.5	Spese per collaudi	€ 8.000,00	
b.6	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€ 27.089,44	
b/7	Contributo Autorità LL.PP.	€ 400,00	
	Somma voci b.4+b.5+b.6+b.7	€ 85.489,44	C 85.489,44
B.8	b.7- oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A)	€ 242.894,45	
	Totale voce b.8- IVA	€ 242.894,45	C 242.894,45
	Totale somme a disposizione(B)	C 485.527,74	C 485.527,74
	Totale generale		C 1.700.000,00

- che l'impegno finanziario di € 1.700.000,00 per l'intervento di che trattasi prevede la copertura finanziaria con mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti o altro istituto di credito;

- di **demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti

- di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudia UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Anello CIMITILE)

N. 352 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 09 DIC. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudia UCCELLETTI)

La sujestata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 09 DIC. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 09 DIC. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____
- SETTORE Gest. Economico il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 725 del 26 NOV. 2010

Oggetto Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369. - Approvazione studio di fattibilità e Progetto Preliminare dell'importo complessivo di € 1.700.000,00 ai fini della variazione dell'elenco annuale 2010 dei lavori pubblici.

L'anno duemiladieci il giorno ventisei del mese di NOVEMBRE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	_____
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	_____
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	_____
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	_____
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	_____
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	_____

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE Antonio Barbiere

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che con delibera di C.P. n. 22 del 3.05.2010 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2010/2012 ed elenco annuale 2010;

VISTI lo studio di fattibilità e il progetto preliminare dei Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00 di cui € 1.214.472,26 per lavori e € 485.527,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, da finanziarsi con accensione di mutuo con la Cassa Depositi e Prestiti o altro Istituto di Credito, predisposti dal Settore Infrastrutture e Viabilità;

VISTA, in particolare, la relazione tecnica predisposta dal Settore Infrastrutture e Viabilità che di seguito si riporta:

- L'arteria stradale statale S.S. 212 Benevento - Riccia - Campobasso, relativamente al 1° tronco di circa km. 6,000, con i lavori realizzati nel recente passato, ha subito una sostanziale variante al tracciato originario che risulta pertanto, allo stato attuale, percorribile da Benevento fino alla cosiddetta "rotonda di Pietrelcina"; le caratteristiche "a scorrimento veloce" dell'attuale tracciato stradale hanno facilitato i collegamenti sia con Pietrelcina, sia con le zone interne della provincia di Benevento.-
- L'utenza stradale delle zone interne, ha atteso per anni che si realizzasse la cosiddetta "Fortorina", che, per il secondo tratto fino al bivio di Reino (imbocco ex S.S.369) nei pressi di S. Marco dei Cavoti, prevede un nuovo tracciato con caratteristiche costruttive simili a quelle del 1° tronco; al termine di una lunga fase di programmazione e progettazione, il 2° tronco sopraccitato e la cui fase progettuale si portava avanti da diversi anni, è stato finalmente finanziato ed appaltato, ed i lavori sono in avanzata fase di esecuzione.-
- Il tracciato stradale del 2° tronco della "Fortorina" termina, come innanzi citato, a S. Marco dei Cavoti con la rotonda di immissione sulla strada comunale e/o intercomunale denominata "Beneventana", il cui tracciato stradale, a partire da tale connessione, dopo l'attraversamento intermedio dell'area P.I.P di S. Marco, si immette dopo circa km. 2+700 sulla ex S.S.369, nel tratto di accesso a valle del centro abitato di detto comune; in particolare, lo svincolo terminale di connessione della "Fortorina" sulla "Beneventana" è previsto in "loc.tà Fonte dei Cavi" del territorio di S. Marco dei Cavoti.-

La situazione esistente della viabilità comunale di S.Marco, però, non consente un agevole smistamento del traffico autoveicolare della "Fortorina" verso la precitata strada "Beneventana"; per eliminare questo inconveniente "ad imbuto" dovuto, al passaggio da una Strada a Scorrimento Veloce ad un strada intercomunale con caratteristiche costruttive e geometriche inadeguate, è stato previsto l'adeguamento e sistemazione dell'arteria "Beneventana" per migliorare la sua percorribilità e così garantire un più facile deflusso del traffico autoveicolare sia verso l'area P.I.P. del Comune di S. Marco dei Cavoti, (nella quale risultano operanti varie attività artigianali ed industriali), sia verso la ex S.S. 369 con immissione, con idonea soluzione, nella zona prossima all'abitato dello stesso comune; contestualmente poi, come da progetto, con la realizzazione dell'intervento di che trattasi, si potrà garantire, ai fini della sicurezza, l'adeguamento delle caratteristiche costruttive del tratto stradale in oggetto, in previsione del consistente aumento del transito autoveicolare dell'arteria stessa ed, in particolare, degli automezzi di grossa portata (autocarri, autoarticolati ecc.).-

Nel tempo, avvertendo la necessità di garantire la connessione e la normale transitabilità anche della viabilità comunale zonale adiacente alla "Beneventana", si è tenuto conto anche di tale situazione, in quanto, a seguito del previsto intervento di miglioramento dell'arteria stessa, non sarebbe più possibile ai proprietari frontisti della strada (in dx e sx direzione S.Marco), accedere ai terreni di loro proprietà; pertanto, in considerazione del disagio che deriverebbe dalla realizzazione della futura strada "Beneventana", con l'intervento di che trattasi e, tenendo conto che i terreni stessi, per la maggior parte, possono essere raggiunti dall'arteria di che trattasi, sia a sx dalla strada parallela "Carrara di Reino", sia dalla viabilità locale in dx alla "Beneventana" si è garantito l'accesso alla stessa, con una arteria complanare (quale strada di servizio) dello sviluppo lineare di circa mt.700,00, da collegare (allo svincolo) sulla rotonda terminale della "Fortorina" che pertanto, garantirà in futuro, per le ragioni sopracitate, lo smistamento del traffico autoveicolare (dei residenti in zona) nei due sensi di marcia sia verso la "Carrara di Reino", sia verso la precitata complanare.-

In merito poi alla soluzione adottata per l'intervento in oggetto relativa all'attuale fase di progettazione, la stessa è da considerare la più idonea, sia sotto il profilo localizzativo e funzionale, sia sotto quello delle problematiche connesse alla prefattibilità ambientale, alle preesistenze archeologiche ed alla situazione complessiva della zona, in relazione alle caratteristiche e sia ancora per le finalità dell'intervento in questione; la motivazione dell'adozione progettuale prescelta riguarda essenzialmente la possibilità di utilizzare, per il 1° tratto di circa km.1+350 fino all'area P.I.P. di S.Marco dei Cavoti, una fascia di terreno esistente (di larghezza media di circa mt. 10,00) di proprietà demaniale prospiciente la sede stradale che corre lungo il tracciato oggetto dell'intervento di che trattasi; tale situazione, quindi, darà la possibilità di effettuare l'intervento di allargamento dell'attuale sede stradale (del sopraccitato 1° tratto) in dx o in sx dell'attuale Piano Viabile verso la fascia demaniale sopraccitata, con il sostanziale sfruttamento del tracciato esistente del tratto della "Beneventana" che va dalla rotonda terminale della "Fortorina" fino alla zona P.I.P. di S.Marco dei Cavoti; in merito si evidenzia che il profilo altimetrico dell'attuale tracciato è caratterizzato da pendenze delle livellette con valori massimi intorno al 5-6%, accettabili sotto il profilo funzionale dell'opera e quindi compatibili con le future caratteristiche del tratto stradale interessato all'intervento di cui al presente "PROGETTO PRELIMINARE"; in tal modo, pertanto, si eviterà di ricorrere ad altre soluzioni per la ricerca di un tracciato alternativo, con tutti gli immaginabili inconvenienti che ne comporterebbero;

- relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), fermo restando l'intervento di ripristino e messa in sicurezza dell'esistente piano viabile, il presente "PROGETTO PRELIMINARE", in relazione al prevedibile consistente maggior traffico ed, in special modo quello pesante, prevede: -a) la realizzazione, tenendo conto degli immobili esistenti, dell'intervento di allargamento della sede stradale per la larghezza media di circa mt.2,00 (in generale per tutto lo sviluppo lineare di circa km. 1+300), che garantirà, soprattutto sotto il profilo della sicurezza, una migliore transitabilità del Piano viabile al traffico autoveicolare, ed in special modo quello pesante, verso l'ex S.S.369; -b) l'innesto di detta arteria sulla ex S.S.369, con l'intervento da realizzare del tipo "incrocio canalizzato" che garantirà un più agevole smistamento del traffico "da e per la ex S.S.369";

- in merito si evidenzia che, pur considerando quanto sopraccitato relativamente alla esistente fascia demaniale contigua al 1° tratto stradale; in rapporto allo "studio di fattibilità" di che trattasi, gli interventi di adeguamento della conformazione plano/altimetrica del tracciato, potrebbero comportare, nella sede delle fasi successive di progettazione, la necessità di prevedere anche l'esproprio, delle aree prospicienti la sede stradale, sia sullo sviluppo lineare del 1° tratto stradale, (adeguamento "Carrara di Reino" e "Complanare"; Esproprio, che già in questa fase si può prevedere per il 2° tratto stradale, relativamente alle aree interessate all'allargamento della sede stradale ed all'"incrocio canalizzato sulla ex S.S.369; pertanto nelle somme a disposizione del Quadro Economico Riepilogativo è stata prevista la relativa voce "Spese per espropri" di adeguato importo.-

Dall'esito delle indagini geologiche, geotecniche, idrologiche, idrauliche e sismiche di prima approssimazione effettuate sulle aree interessate e degli accertamenti in ordine agli eventuali vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di vincoli interferenti sulle aree o sugli immobili interessati, è possibile confermare la prefattibilità ambientale relativamente all'intervento di che trattasi, in quanto non si sono registrate situazioni ostative di qualsiasi natura sulle aree di che trattasi.-

E' da rilevare che, relativamente al 1° tratto stradale di cui sopra, i previsti lavori di allargamento della sede stradale comporteranno lo spostamento dei pubblici servizi esistenti (linea elettrica, linea telefonica, acquedotto etc.), per il cui intervento se ne è tenuto conto in sede progettuale, prevedendo la realizzazione di un cunicolo in c.a., da ubicare lungo il nuovo tracciato della sede stradale, di adeguato dimensionamento per l'alloggiamento dei servizi stessi.

In riferimento al cronoprogramma delle fasi attuative, relativamente ai tempi massimi stimabili per dare compiuta l'opera, si è tenuto conto sia della normativa vigente in materia sia della sicurezza sui luoghi di lavoro, sia del Cap.to Gen.le d'Appalto, sia ancora delle condizioni meteo-climatiche della zona; in considerazione di tali fattori, l'iter procedurale comporterà, come da previsione progettuale, una durata dei lavori stimabile in mesi 24 (ventiquattro) dei quali, circa mesi 5 (cinque) quale tempo necessario per le varie fasi della progettazione e relativa procedura per l'approvazione, circa mesi 4 (quattro) per la procedura afferente l'affidamento, mesi 12 (dodici) per la materiale esecuzione dei lavori per dare compiuta l'opera (fra consegna ed ultimazione) e mesi 3 (tre) per le operazioni di collaudo.-

La realizzazione dell'opera in oggetto garantirà, proprio per le peculiari caratteristiche costruttive sopra citate, l'accessibilità, l'utilizzo e la manutenzione lungo tutto lo sviluppo lineare del tratto stradale di che trattasi, nonché, relativamente al 1° tratto (dalla rotonda terminale della "Fortorina" all'area P.I.P.) per la prevista realizzazione del cunicolo per l'alloggiamento servizi, anche l'ispezione e la manutenzione degli impianti e dei servizi esistenti.-

Nella "progettazione preliminare" di che trattasi si è tenuto, nel debito conto, degli aspetti funzionali ed interrelazionali dei diversi elementi progettuali e dei calcoli giustificativi della spesa.-

Per tutto quanto innanzi, pertanto, il "PROGETTO PRELIMINARE", del quale la presente relazione è da considerare parte integrante, prevede, nelle varie fasi, la realizzazione dell'intervento di che trattasi, la cui descrizione è, come di seguito enunciata:

-1) l'intervento (in generale) prevede l'adeguamento (con allargamento dell'esistente carreggiata) di un 1° tratto stradale dell'arteria Intercomunale "Beneventana", che parte dalla rotonda prevista nella zona terminale della costruenda "Fortorina" e, proseguendo per un tratto di circa km.1+350, termina nella zona P.I.P di S.Marco dei Cavotti; contestualmente, è prevista al fine di garantire, per relative motivazioni sopraesposte, la mobilità ed il traffico locale e anche la realizzazione sia di una arteria compianare, sia dell'adeguamento della viabilità locale, il cui sviluppo lineare complessivo è stimabile in circa mt.1.200,00,

-2) relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), fermo restando l'intervento di ripristino e messa in sicurezza dell'esistente arteria, il presente progetto, in relazione alle motivazioni innanzi espresse, ed in particolare del consistente maggior traffico, prevede: -a) la realizzazione dell'allargamento (in generale per tutto lo sviluppo lineare di circa km.1+300) della sede stradale di circa mt.2,00, con caratteristiche simili al tratto stradale esistente, che garantirà maggiore sicurezza ai fini della percorribilità del traffico autoveicolare verso l'ex S.S. 369; -b) l'innesto di detta arteria sulla ex S.S. 369, con l'intervento da realizzare del tipo "incrocio canalizzato", così come da normativa del Codice della Strada, che garantirà un più agevole smistamento del traffico "da e per la ex S.S. 369"; Si evidenzia che la corsia di immissione verso la ex S.S. 369, nel tratto prossimo all'innesto, sarà realizzata "ex novo" in area confinante a valle della strada esistente, per un tratto dello sviluppo lineare di circa mt. 50,00;

-3) In generale, quindi, l'intervento da realizzare dovrà essere finalizzato a colmare le carenze riscontrate sul 1° tratto stradale della "Beneventana" (larghezza stradale di ristrette dimensioni, portata limitata dell'attuale corpo stradale etc.), e sul 2° tratto (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), a realizzare un agevole svincolo del traffico sull'innesto alla ex S.S.369; gli interventi pertanto prevedono l'adeguamento delle future caratteristiche costruttive idonee a trasformare la strada stessa, dall'attuale tipologia della viabilità esistente (improntata sostanzialmente a sostenere con le attuali caratteristiche il solo traffico locale) al potenziamento della stessa che, a seguito degli interventi (di cui al presente progetto preliminare) avrà caratteristiche tali da essere idonea a sopportare (in futuro) il previsto aumento del traffico autoveicolare, anche di grossa portata;

-4) che, per quanto innanzi, l'adeguamento del 1° tratto "Beneventana" (come da elaborati grafici progettuali) comporterà le seguenti caratteristiche tecnico-costruttive:

- dimensioni d'ingombro in larghezza del corpo stradale = **ml. 11,10**, così distribuite:

- larghezza carreggiata: ml.7,00, con due corsie di ml.3,50 ciascuna;

- n°2 banchine laterali (in terra battuta) della larghezza di ml.1,25 ciascuna;

- n°2 zanelle laterali in c.l.s. della larghezza di ml. 0,80 ciascuna;

- cunettoni di smaltimento acque meteoriche, che in rapporto alle soluzioni da adottare in loco, potranno essere realizzate in c.l.s. e/o in terra con rivestimento in c.l.s., con adeguato dimensionamento;

- 1 tombini, saranno posizionati nei tratti di impluvio e saranno realizzati (come da elaborati grafici allegati), con pozzetto di imbocco in c.l.s. (a monte), tubazione di collegamento in lamiera di acciaio diam. mm.800 e pozzetto di sbocco in c.l.s. (a valle), con cunettone di smaltimento per convogliare e defluire le acque meteoriche verso i canali di scarico;

- cunicolo (in c.a.) di adeguato dimensionamento da ubicare lungo il nuovo tracciato della sede stradale per l'alloggiamento dei servizi esistenti (linee elettriche, telefoniche, acquedotto etc.), necessari da spostare a seguito dei lavori di allargamento della sede stradale;

- sovrastruttura stradale così composta: -a) fondazione stradale dello spessore di cm.35; -b) Strato di base di conglomerato bituminoso cm.10; -c) strato di collegamento di conglomerato bituminoso (tipo bynder) spess. cm.4; -

-d) strato di usura di conglomerato bituminoso (tappetino) cm.3.-

-5) relativamente poi al 2° tratto stradale (dall'area P.I.P. alla ex S.S.369), fermo restando la prevista realizzazione dell'"incrocio canalizzato" sulla ex S.S.369, l'ipotizzato intervento di allargamento della carreggiata sarà realizzato tenendo conto anche degli "ingombri" laterali al Piano Viabile, rappresentati dagli immobili esistenti lungo la sede stradale.-

Elenco Elaborati tecnico-progettuali del PROGETTO PRELIMINARE:

- 1)- Relazione Tecnico-descrittiva;
- 2)- Corografia;
- 3)- Planimetria su Ortofoto (Straicio) dell'area interessata all'intervento;
- 4)- Planimetria generale;
- 5) Quadro Economico Riepilogativo)

Il Quadro Economico Riepilogativo, relativo al Piano Economico-finanziario dell'opera, prevede la seguente distribuzione di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

art. 16 D.P.R. 554/99

LAVORI di sistemazione del tratto terminale della S.S. 212 Ex S.S. 369		
Lavori		
a.1	importo dei lavori a misura a base d'appalto	€ 1.214.472,26
a.2	importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 6.901,74
Totale Lavori(A)		€ 1.214.472,26
Somme a disposizione		

b.1	Imprevisti - art. 34 comma 3 lett. b del DPR 554/99 - (compreso I.V.A. ed acc. bon. di cui all'art. 12 del DPR 554/99)	€	90.000,00		
b.2	Spese per espropri	€	62.143,85		
b.3	Spese per pubblicita' bandi ecc.	€	5.000,00		
Sommano voci b.1+b.2+b.3			€	157.143,85	C 157.143,85
b.4	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€	50.000,00		
b.5	Spese per collaudi	€	8.000,00		
b.6	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€	27.089,44		
b/7	Contributo Autorità LL.PP.	€	-100,00		
Sommano voci b.4+b.5+b.6+b.7			€	85.489,44	C 85.489,44
B.8	b.7- oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A);	€	242.894,45		
Totale voce b.8- IVA			€	242.894,45	C 242.894,45
Totale somme a disposizione(B)					C 485.527,74 C 485.527,74
Totale generale					C 1.700.000,00

CONSIDERATO che vi è la necessità e urgenza di procedere all'appalto delle opere di competenza;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione dello studio di fattibilità e del progetto preliminare dei lavori in oggetto al fine dell'inserimento nell'elenco annuale dei lavori pubblici relativo all'anno 2010, del complessivo importo di € 1.700.000,00, distinto come sopra;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 128, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006, l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale, per i lavori di importo superiore a 1.000.000,00 di euro è subordinata alla previa approvazione di uno studio del progetto preliminare;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Lilliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta. *PREVIA VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2010 E AL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LL.PP. 2009/2012*

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri, ed unanimemente,

D E L I B E R A

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare lo studio di fattibilità relativo ai **Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369**, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00, ai fini della variazione dell'elenco annuale dei lavori pubblici relativo all'anno 2010;

- di approvare il **Progetto Preliminare** relativo ai **Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369**, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00, di cui € 1.214.472,26 per lavori e € 485.527,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ai fini della variazione dell'elenco annuale dei lavori pubblici relativo all'anno 2010, come dal sottoelencato quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

art. 16 D.P.R. 554/99

LAVORI di sistemazione del tratto terminale della S.S. 212 Ex S.S. 369

A Lavori				
a.1	importo dei lavori a misura a base d'appalto	€	1.214.472,26	
a.2	importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€	6.901,74	
Totale Lavori(A)				C 1.214.472,26
B Somme a disposizione				
b.1	Imprevisti - art.44 comma 3 lett.b del DPR 554/99 -(compreso I.V.A. ed acc. Bon. di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€	90.000,00	
b.2	Spese per espropri	€	62.143,85	
b.3	Spese per pubblicità bandi ecc.	€	5.000,00	
<i>Sommano voci b.1+b.2+b.3</i>		€	157.143,85	C 157.143,85
b.4	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€	50.000,00	
b.5	Spese per collaudi	€	8.000,00	
b.6	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€	27.089,44	
b/7	Contributo Autorità LL.PP.	€	400,00	
<i>Sommano voci b.4+b.5+b.6+b.7</i>		€	85.489,44	C 85.489,44
B.8	b.7- oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A)	€	242.894,45	
<i>Totale voce b.8- IVA</i>		€	242.894,45	C 242.894,45
Totale somme a disposizione(B)			C 485.527,74	C 485.527,74
Totale generale				C 1.700.000,00

- che l'impegno finanziario di € 1.700.000,00 per l'intervento di che trattasi prevede la copertura finanziaria con mutuo da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti o altro istituto di credito;

- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei conseguenziali adempimenti

- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

Claudio Uccelletti

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Anieto CIMITILE)

Anieto Cimitile

N. 307

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 30 NOV. 2010

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE

La sujestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 30 NOV. 2010 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, 30 NOV. 2010

IL SEGRETARIO GENERALE

Anieto Cimitile

Copia per

SETTORE S. Infrastrutture il _____ prot. n. _____

SETTORE gest. Economica il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

✓ Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____

RITENUTO dover provvedere alla riapprovazione del progetto definitivo modificato dei lavori in oggetto del complessivo importo di € 1.700.000,00, distinto come sopra;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Lilliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Barbieri ed unanimemente;

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di riapprovare il Progetto definitivo modificato relativo ai Lavori di sistemazione del tratto terminale della S. P. SS. 212 - Ex S.S. 369, dell'importo complessivo di € 1.700.000,00, di cui € 1.214.472,26 per lavori e € 485.527,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dal sottodescritto quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO art. 16 D.P.R. 554/99			
LAVORI DI SISTEMAZIONE DEL TRATTO TERMINALE DELLA S.P. SS. 212 - EX S.S. 369			
Lavori			
a.1	importo dei lavori a misura a base d'appalto	€ 1.214.472,26	
a.2	importo dei lavori per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta), oneri intrinseci € 6.814 - oneri estrinseci € 11.085,60	€ 17.991,98	
Totale Lavori(A)			€ 1.214.472,26
Somme a disposizione			
b.1	Imprevisti -art.44 comma 3 lett.b del DPR 554/99 -(compreso I.V.A. ed acc. Bon. Di cui all'art.12 del DPR 554/99)	€ 42.134,87	
b.2	Spese per espropri	€ 56.008,98	
b.3	spese per interferenze servizi TELECOM, ENEL acct.	€ 54.000,00	
b.4	Spese per pubblicità bandi ecc.	€ 5.000,00	
Sommano voci b.1+b.2+b.3+b.4		€ 157.143,85	€ 157.143,85
b.5	spese tecniche per progettazione, direzione lavori, C.S., contabilità ivi incluso I.V.A. sugli oneri, Cassa;	€ 50.000,00	

b.6	Spese per collaudi	€	8.000,00	
b.7	attività di consulenza e supporto U.T. (compreso acc. Art. 92 D.lgs 163/2008) 2%	€	27.089,44	
b/8	Contributo Autorità LL.PP.	€	400,00	
	Sommano voci b.4+b.5+b.6+b.7+b.8	€	85.489,44	€ 85.489,44
B.9	Oneri IVA sui lavori (IVA 20% di A)	€	242.894,45	
	Totale voce b.9- IVA	€	242.894,45	€ 242.894,45
	Totale somme a disposizione(B)	€	485.527,74	€ 485.527,74
	Totale generale			€1.700.000,00

- **che** la spesa complessiva di € 1.700.000,00 trova copertura finanziaria al Cap. 12437, imp. n. 4008-10 - mutuo Cassa Depositi e Prestiti, pos. n. 4550132;
- **di demandare** al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

IL VICE PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 411

Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 22 SET. 2011

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dot. Claudio UCCELLETTI)

La suesata deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 22 SET. 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Infrastrutture il _____ prot. n. _____

SETTORE Gest. Economica il _____ prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____