



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 236 del 06 LUG. 2011

Oggetto : Strada Fondo Valle Vitulanese - Bretella di Collegamento III° Lotto – SS n.7 Appia
Approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità.

L'anno duemilaundici il giorno sei del mese di LUGLIO
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	<u>ASSENTE</u>
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	<u>ASSENTE</u>
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. ~~Claudio UCCELLETTI~~ ^{V.} ~~VICE SEGRETARIO GENERALE~~
L'ASSESSORE PROPONENTE *[Signature]* Dr.ssa Irma Di Donato

LA GIUNTA PROVINCIALE

Premesso che:

L'opera in progetto, attraverso l'articolazione del tracciato previsto, è finalizzata a riammagliare ed interconnettere con un asse di penetrazione trasversale, in direzione NE-SW, la S.S. 7 "Appia" con le arterie a scorrimento veloce: S.S. 372 "Telesina" Benevento - Caianello e S.S. 88 "Dei due Principati" Benevento - Campobasso.

Con delibera di C.P. n. 45 del 11.02.2009 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2009-2011 ed elenco annuale 2009 in cui rientrano i lavori in oggetto.

Allo stato risultano realizzati il 1° e il 2° Lotto, per uno sviluppo complessivo di Km 6.5 circa, attraverso l'attivazione di finanziamenti assentiti dalla Regione Campania, di importo complessivo pari a € 25.822.844,95.

Con Delibera G.P. n. 97 del 19.04.2011 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" –SS 7 Appia - III° Lotto, di importo complessivo pari a € 45.558.000,00.

CONSIDERATO che è necessario procedere alla richiesta di finanziamento nell'ambito delle risorse POR Campania 2000-2006: Programmazione Risorse liberate – D.G.R.C. n. 891 del 14/12/2010 che ha fissato tra le priorità il potenziamento dell'intermodalità dove rientrano le opere in oggetto.

Il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è

espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9-Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407 VISTO il rapporto del RUP ing. Zosimo Giovanni Maiolo, funzionario dell'Ente;

Tale realizzazione avrebbe perseguito i seguenti obiettivi:

- a) *essere il prosieguo naturale delle superstrade Benevento Caianello e Benevento - Campobasso verso la Valle Caudina;*
- b) *essere il collegamento trasversale dei tre assi principali che attraversano il territorio (SS. 7 "Appia", Superstrade Benevento - Caianello e Benevento - Campobasso) con le realtà antropiche e socio economiche insediate nei territori di Benevento, Torrecuso, Castelpoto, Foglianise, Vitulano, Cautano, Campoli Monte Taburno, Tocco Caudino, Bonea e Montesarchio;*

Tale intervento consiste nella realizzazione della Bretella di Collegamento del III° Lotto della Fondo Valle Vitulanese alla SS7 Appia nel Comune di Montesarchio (tratto H-L del progetto generale dell'intervento).

L'asse stradale oggetto di intervento consiste nel naturale proseguimento di quello attuale, ripercorrendo in parte il tracciato della S.P. 152 Vitulanese, in direzione Napoli, mediante la rettifica di alcuni tornanti, evitando zone abitate con molti accessi alle proprietà private, per immettersi nel tratto finale nell'ambito della Zona PIP di Montesarchio sulla SS n.7 zona SUD-EST dell'abitato.

Attualmente tale strada, a scorrimento veloce, parte dalla SP 153 "BN-Scalo Vitulano-Bivio Castelpoto-Foglianise" per terminare in località S. Antonio di Vitulano.

Il tracciato previsto attraversa il versante sud-est della parte pedemontana del Massiccio del Taburno, che affaccia sull'area Caudina, e del relativo fondovalle, sovrapponendosi per buona parte del suo sviluppo planimetrico, pari a 6,4 Km circa, a tracciati ivi correnti, migliorandone le caratteristiche prestazionali ed adeguandone, per quanto possibile in relazione alle caratteristiche geomorfologiche ed ambientali degli abitati territoriali attraversati, i parametri fisici e geometrici a quelli fissati dal nuovo codice della strada per viabilità di categoria F1.

La scelta di tale punto di connessione a SUD - EST in direzione Napoli, consentirà tra l'altro di intercettare i flussi di traffico, convogliati nell'area di influenza, dall'asse di supporto "Pianodardine-Valle Caudina" e dall'arteria a S.V. "Fondovalle Isclero" entrambi in corso di completamento.

Il quadro economico riepilogativo degli interventi è il seguente:

A. Lavori a base d'asta	€ 8.000.000,00
B. Somme a disposizione	€ 4.200.000,00
Sommano	€ 12.200.000,00

Considerato che, questa Amministrazione, per le motivazioni espresse in premessa, intende pervenire alla complessiva realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nel progetto in oggetto.

Considerato che, che, il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9-Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P.n.407;

Accertato che, la realizzazione della Bretella di collegamento del terzo lotto della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Vitulanese" alla SS n. 7 Appia è coerente con la programmazione regionale 2007-2013 in materia di trasporti e mobilità.

Accertato inoltre che, la realizzazione della Bretella di Collegamento del III° lotto alla SS n.7 risulta coerente con il "Programma generale degli interventi infrastrutturali" approvato con la richiamata D.G.R. n°1282/2002, con il quale veniva disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie di intervento, le azioni e gli obiettivi per il settore della viabilità regionale e nazionale.

Atteso che, la Regione Campania con delibera di G.R. n°891 del 14/12/2010 ha fissato gli indirizzi per la riprogrammazione delle "risorse liberate" del POR 2000/2006 e tra le priorità in essa indicate rientra quella del potenziamento del sistema della intermodalità, a cui possono certamente ricondursi le previsioni del progetto che qui trattasi.

Ritenuto, pertanto, le opere infrastrutturali innanzi specificate, di importo complessivo pari ad € 12.200.000,00, perfettamente coerenti con le priorità indicate dalla cennata Delibera Regionale.

Tutto quanto sopra premesso e considerato si propone:

- di **approvare** in linea tecnica lo studio di fattibilità dell'intervento "Strada Fondo Valle Vitulanese - Bretella di Collegamento III° lotto - S.S. 7 Appia", di importo complessivo pari ad € 12.200.000,00, il cui quadro economico riepilogativo della spesa risulta articolato come appresso specificato:

A. Lavori a base d'asta	€ 8.000.000,00
B. Somme a disposizione	€ 4.200.000,00
Sommano	€ 12.200.000,00

1. VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;
2. VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

(**ing. Liliana MONACO**)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

GESTIONE ECONOMICA

(**Dr.ssa Filomena LAZAZZERA**)

LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore _____

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di **approvare** in linea tecnica lo studio di fattibilità dell'intervento "Strada Fondo Valle Vitulanese - Bretella di Collegamento III° lotto - S.S. 7 Appia", di importo complessivo pari ad € 12.200.000,00.
- di **prendere atto** delle modalità di appalto stabilite dal Settore Infrastrutture e Viabilità, di cui all'art. 53 c.2 lett. b del D.Lgs n.163/06;
- **di demandare** al Dirigente del Settore medesimo l'adozione dei consequenziali adempimenti;
- **di dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.



Provincia di Benevento

Settore Infrastrutture e Viabilità

Prot. n. 6584/S.I.V. del

- 5 LUG. 2011

**Oggetto: Strada Fondo Valle Vitulanese - Bretella di Collegamento III° Lotto – SS n.7 Appia
Approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità.**

Premesso:

L'opera in progetto, attraverso l'articolazione del tracciato previsto, è finalizzata a riammagliare ed interconnettere con un asse di penetrazione trasversale, in direzione NE-SW, la S.S. 7 "Appia" con le arterie a scorrimento veloce: S.S. 372 "Telesina" Benevento - Caianello e S.S. 88 "Dei due Principati" Benevento – Campobasso.

Con delibera di C.P. n. 45 del 11.02.2009 è stato approvato il programma triennale dei LL.PP. 2009-2011 ed elenco annuale 2009 in cui rientrano i lavori in oggetto;

Allo stato risultano realizzati il 1° e il 2° Lotto, per uno sviluppo complessivo di Km 6.5 circa, attraverso l'attivazione di finanziamenti assentiti dalla Regione Campania, di importo complessivo pari a € 25.822.844,95.

Con Delibera G.P. n. 97 del 19.04.2011 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo del Completamento funzionale dell'arteria "Fondo Valle Vitulanese" –SS 7 Appia - III° Lotto.

CONSIDERATO che è necessario procedere alla richiesta di finanziamento nell'ambito delle risorse POR Campania 2000-2006: Programmazione Risorse liberate – D.G.R.C. n. 891 del 14/12/2010 che ha fissato tra le priorità il potenziamento dell'intermodalità dove rientrano le opere in oggetto.

Il progetto, nel suo complesso è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9- Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407;

Tale realizzazione avrebbe perseguito i seguenti obiettivi:

- a) *essere il prosieguo naturale delle superstrade Benevento Caianello e Benevento - Campobasso verso la Valle Caudina;*
- b) *essere il collegamento trasversale dei tre assi principali che attraversano il territorio (SS. 7 "Appia", Superstrade Benevento – Caianello e Benevento -Campobasso) con le realtà antropiche e socio economiche insediate nei territori di Benevento, Torrecuso, Castelpoto, Foglianise, Vitulano, Cautano, Campoli Monte Taburno, Tocco Caudio, Bonea e Montesarchio;*

Il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è

espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9-Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407;

Allo stato, risultano realizzati il 1° e 2° lotto, per uno sviluppo complessivo di Km. 6,5 circa.

Il 3° Lotto della Strada “Fondo Valle Vitulanese” (ex 4° Lotto), nella sua articolazione planimetrica, costituisce un tronco funzionale di collegamento tra i primi due lotti già realizzati e la strada provinciale “Vitulanese” in territorio di Montesarchio, consentendo un’ulteriore penetrazione nell’ambito territoriale delle valli “Vitulanese e Caudina”.

Tale intervento consiste nella realizzazione della Bretella di Collegamento del III° Lotto della Fondo Valle Vitulanese alla SS7 Appia nel Comune di Montesarchio. (tratto H-L del progetto generale dell’intervento).

L’asse stradale oggetto di intervento consiste nel naturale proseguimento di quello attuale, ripercorrendo in parte il tracciato della S.P. 152 Vitulanese, in direzione Napoli, mediante la rettifica di alcuni tornanti, evitando zone abitate con molti accessi alle proprietà private, per immettersi nel tratto finale nell’ambito della Zona PIP di Montesarchio sulla SS n.7 zona SUD-EST dell’abitato.

Attualmente tale strada, a scorrimento veloce, parte dalla SP 153 “BN-Scalo Vitulano-Bivio Castelpotofoglianise” per terminare in località S. Antonio di Vitulano.

Il tracciato previsto attraversa il versante sud-est della parte pedemontana del Massiccio del Taburno, che affaccia sull’area Caudina, e del relativo fondovalle, sovrapponendosi per buona parte del suo sviluppo planimetrico, pari a 6,4 Km circa, a tracciati ivi correnti, migliorandone le caratteristiche prestazionali ed adeguandone, per quanto possibile in relazione alle caratteristiche geomorfologiche ed ambientali degli abitati territoriali attraversati, i parametri fisici e geometrici a quelli fissati dal nuovo codice della strada per viabilità di categoria F1.

La scelta di tale punto di connessione a SUD – EST in direzione Napoli, consentirà tra l’altro di intercettare i flussi di traffico, convogliati nell’area di influenza, dall’asse di supporto “Pianodardine-Valle Caudina” e dall’arteria a S.V. “Fondovalle Isclero” entrambi in corso di completamento.

Il quadro economico riepilogativo degli interventi è il seguente:

A. Lavori a base d’asta	€ 8.000.000,00
B. Somme a disposizione	€ 4.200.000,00
Sommano	€ 12.200.000,00

Considerato che, questa Amministrazione, per le motivazioni espresse in premessa, intende pervenire alla complessiva realizzazione delle opere infrastrutturali inserite nel progetto in oggetto.

Considerato che, che, il progetto, nel suo complesso, si inserisce in un contesto nel quale la presenza di una adeguata infrastrutturazione stradale può rappresentare elemento di grande qualificazione del territorio ed è espressamente previsto nel P.T.R approvato con L.R. n. 13 del 13/10/2008 relativamente al S.T.S. A9-

Taburno tra le opere del sistema stradale e nel P.T.C.P. adottato in data 16/12/2010 con Delibera G.P. n. 407 ;

Accertato che, la realizzazione della Bretella di collegamento del terzo lotto della strada a scorrimento veloce "Fondo Valle Vitulanese" alla SS n. 7 Appia è coerente con la programmazione regionale 2007-2013 in materia di trasporti e mobilità.

Accertato inoltre che, la realizzazione della Bretella di Collegamento del III° lotto alla SS n.7 risulta coerente con il "Programma generale degli interventi infrastrutturali" approvato con la richiamata D.G.R. n°1282/2002, con il quale veniva disegnato il quadro delle esigenze di mobilità del territorio regionale, le strategie di intervento, le azioni e gli obiettivi per il settore della viabilità regionale e nazionale.

Atteso che, la Regione Campania con delibera di G.R. n°891 del 14/12/2010 ha fissato gli indirizzi per la riprogrammazione delle "risorse liberate" del POR 2000/2006 e tra le priorità in essa indicate rientra quella del potenziamento del sistema della intermodalità, a cui possono certamente ricondursi le previsioni del progetto che qui trattasi.

Ritenuto, pertanto, le opere infrastrutturali innanzi specificate, di importo complessivo aggiornato pari ad € 12.200.000,00, perfettamente coerenti con le priorità indicate dalla cennata Delibera Regionale.

Tutto quanto sopra premesso e considerato si propone:

- di approvare in linea tecnica lo studio di fattibilità dell'intervento "Strada Fondo Valle Vitulanese - Bretella di Collegamento III° lotto - S.S. 7 Appia", di importo complessivo pari ad € 12.200.000,00, il cui quadro economico riepilogativo della spesa risulta articolato come appresso specificato:

A. Lavori a base d'asta	€ 8.000.000,00
B. Somme a disposizione	€ 4.200.000,00
Sommano	€ 12.200.000,00

- di prendere atto delle modalità di appalto stabilite dal Settore Infrastrutture e Viabilità, di cui all'art. 53 c.2 lett. b del D.Lgs n.163/06;
- di demandare al Dirigente del Settore medesimo l'adozione dei consequenziali adempimenti;
- di incaricare il Dirigente del Settore Infrastrutture e viabilità dell'espletamento di ogni atto consequenziale, con particolare riferimento all'approntamento della documentazione tecnico-amministrativa da porre a corredo della richiesta di finanziamento a valere sui fondi resi disponibili dalla richiamata Delibera di G.R. n°891 del 14/12/2010;

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Zosimo Giovanni Maiolo)



Il Dirigente S.I.V.
(Ing. Liliana Monaco)



Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Irma Di Donato

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)
IL VICE PRESIDENTE
(Avv. Antonio BARBIERI)

N. 316 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 08 LUG. 2011

IL MESSO
IL MESSO NOTIFICATORE
(Palmira VIVOLI)

IL SEGRETARIO GENERALE
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
D.ssa Irma Di Donato

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data _____ e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE <u>Infrastrutture e Viabilità</u>	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
SETTORE _____	il _____	prot. n. _____
Revisori dei Conti	il _____	prot. n. _____
Nucleo di Valutazione	il _____	prot. n. _____
<input checked="" type="checkbox"/> Conferenza dei Capigruppo	il _____	prot. n. _____