



PROVINCIA DI BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 115 del 06 MAG. 2011

Oggetto : Lavori di manutenzione lungo le SS.PP. del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - zona n. 2 - Anno 2011 - 1' semestre. - Fondi di Bilancio Prov.le. - D.P.C.M. del 22/12/2000 - Approvazione Studio di Fattibilità, Progetto Preliminare e Progetto Definitivo dell'importo complessivo di € 200.000,00.

L'anno duemilaundici il giorno sei del mese di MAGGIO
presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	- Presidente	
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	- Vice Presidente	ASSENTE
3) Dott.	Gianluca	ACETO	- Assessore	
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	- Assessore	ASSENTE
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	- Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	- Assessore	
7) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	- Assessore	
8) Dott.	Nunzio	PACIFICO	- Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	- Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI _____

L'ASSESSORE PROPONENTE Joh

LA GIUNTA PROVINCIALE

PREMESSO che ai sensi degli artt. 126 e 128 del Codice degli Appalti Pubblici, D.Lgs 163/2006, occorre approvare, in sede di bilancio, il Piano Triennale e l'Elenco Annuale delle Opere Pubbliche da realizzare nel triennio 2011/2013 ;

RICHIAMATO il Decreto Legislativo n. 163/2006 che prevede all'art. 128 quanto segue:

- "comma 1: l'attività di realizzazione dei lavori di singolo importo superiore a € 100.000,00 si svolge sulla base di un programma triennale e dei suoi aggiornamenti annuali";
- "comma 6: l'inclusione di un lavoro nell'elenco annuale di cui al comma 1 è subordinata, per i lavori di importo inferiore a € 1.000.000,00, alla previa approvazione di uno studio di fattibilità.....";

DATO ATTO che con delibera di Giunta Prov.le n. 832 del 22.12.2010 sono stati approvati gli schemi del Programma Triennale dei LL.PP. per il triennio 2011/2013 e lo schema dell'Elenco Annuale per l'anno 2011 in cui rientra l'intervento in questione, in pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente per gg. 60, così come previsto dall'art. 5, comma 1 del D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 9.06.2005;

CONSIDERATO che vi è estrema urgenza di procedere all'appalto delle opere in quanto, attraverso detti contratti di manutenzione vengono assicurati i servizi manutentivi (chiusura buche, pulizia cunette, taglio erba, ecc.) sulle strade di competenza;

VISTO lo studio di fattibilità afferente i Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le Strade Provinciali del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - ZONA N. 2, ANNO 2011 - 1' semestre, ivi allegato, che individua l'ipotesi progettuale da sviluppare ai successivi livelli, per un costo complessivo stimato di € 200.000,00;

VISTO il relativo progetto preliminare, del complessivo importo di € 200.000,00;

VISTO il progetto definitivo dei lavori in questione;

VISTA la relazione tecnica del progetto definitivo, predisposta dal Responsabile del Procedimento, ing. Stefania Rispoli, del Settore Infrastrutture e Viabilità;

DATO ATTO CHE:

DATO ATTO che:

-il progetto di cui trattasi è relativo all'esecuzione di interventi per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade della Provincia di Benevento per il primo semestre dell'anno 2011;

- con delibera di Consiglio provinciale n. 27 del 27-02-2008, la rete stradale della Provincia di Benevento è stata oggetto di revisione e riclassificazione ai sensi del D.Lgs 30-04-1992 n. 285 (nuovo codice della strada) e del DPR 16 Dicembre 1992 n. 495 (regolamento di attuazione);

- la rete stradale della Provincia di Benevento si estende per un totale di circa 1.300 km che per esigenze di gestione è stata suddivisa in quattro comprensori operativi per un totale di 10 aree territoriali omogenee:

1. "Fortore" km 266,26 - 3 aree
2. "Hinterland Benevento" km 229,92 - 2 aree
3. "Telesino-Tammara" km 390,15 - 2 aree
4. Vitulanese-Caudino" km 409,93 - 3 aree

- tra la rete stradale provinciale rientrano anche la strade regionali (SR) ex ANAS trasferite alla Regione Campania con D.P.C.M. 21 febbraio 2000 ai sensi dell'art. 101, comma 1 del Decreto legislativo n. 112 e successivamente attribuite per la manutenzione e gestione alla Provincia di Benevento con D.G.R. Campania n. 5248 del 16-10-01 (BURC del 05-12-01);

- tra queste risultano le seguenti ex SS:

ex SS 265 - "Ponti della Valle"
ex SS 88 - "dei due principati"
ex SS 212 - (da Benevento a C.da Mosti)
ex SS 374 - "di Summonte e di Montevergine"
ex SS 369 - "Appulo-Fortorina"
ex SS 87 - "Sannitica"

- la rete stradale Provinciale, è pressoché omogenea per caratteristiche costruttive e risulta alquanto vetusta, caratterizzata da sezioni a mezza costa e carreggiata con dimensioni limitate, che attraversano, quasi sempre, i centri abitati dei comuni della provincia collegati;

- limitate, ma non del tutto assenti sono le strade a scorrimento veloce (SSV), realizzate nell'ultimo ventennio, con caratteristiche più moderne tra cui la "Fondovalle Vitulanese" e la "Fondovalle del Tammara", "Tangenziale ovest di Benevento" e la "Fondovalle Isclero", quest'ultima realizzata solo in parte e ancora in fase di completamento;

- il Servizio Viabilità della Provincia di Benevento, nonostante il numero elevato di chilometri di viabilità per i quali, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 285/1992, ha l'obbligo di garantire la sicurezza, la fluidità della circolazione nonché a provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria, alla gestione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze e arredo ecc. è totalmente privo di un servizio manutentivo proprio, costituito da corpo cantonieri, capocantonieri e sorveglianti stradali ha determinato, nel tempo, un depauperamento dello stato della viabilità e la necessità di avviare con cadenza semestrale, un programma di manutenzione della rete viaria, con "contratti aperti" di manutenzione seppur con importo predeterminato a causa dalle ridotte ed esigue disponibilità finanziarie dell'Ente;

- si è pertanto provveduto a redigere un progetto atto a programmare gli interventi manutentivi lungo la viabilità provinciale per ogni area di ogni comprensorio tenendo conto delle esigenze più immediate riscontrate e con riguardo alla stagione dell'anno interessata dagli interventi;

- gli interventi programmati riguardano principalmente interventi mirati ad eliminare le cause, più imminenti, di pericolo per la circolazione stradale (buche, avvallamenti, sconessioni ecc.), al ripristino della funzionalità delle opere di presidio (pulizia e/o riapertura di cunette e/o zanelle) dei manufatti stradali esistenti (ponticelli idraulici, muri di contenimento ecc) al fine di preservarli dal degrado oltre alla manutenzione e pulizia dei cigli e delle scarpate stradali con sfalcio dell'erba e taglio degli arbusti;

- le strade del comprensorio "**Comprensorio Vitulanese-Caudino**" hanno una estensione complessiva di ca. 390,753 km, desunta dallo stradario provinciale, con numerazione progressiva dal n. 106 al n. 157;

- il comprensorio "Vitulanese Caudino" è stato, altresì, suddiviso in tre aree manutentive, ognuna con una estensione variabile dai 120 ai 135 km;

- all'**area n. 2** appartengono le strade provinciali riportate nella tabella che segue:

prog.	n.	DENOMINAZIONE STRADA PROVINCIALE	ITINERARIO	km
1	110	SANNITICA	Da ponte Maria Cristina in Solopaca, al bivio "Torello" di Melizzano a Frasso Telesino	16,300
2	111	SOLOPACA-SANT'AGATA	Dalla S.P. 106 dopo il Ponte M.C. attraverso Solopaca-Frasso T.-Bivio S. Tommaso a Sant'Agata Dei Goti	18,528
3	112	MAURELLA	dalla S.P. n. 110 Sannitica alla S.P. n. 111 Solopaca-Sant'Agata in tenimento del comune di Solopaca	0,884
4	115c	F.V.ISCLERO "TRE MASSERIE"	da località tre masserie a zona PIP del comune di Airola	7,500
5	123	CAUDINA II° TRONCO	Da S. Agata dei Goti attraverso Moiano-Airola-alla SS 7 Loc. Campizze	15,000
7	125	AIROLA-ARPAIA	Da Airola ad Arpaia percorrendo Via Caracciano	4,050
8	126	AIROLA-ARPAIA-SS 7	Dalla S.P. Airola -Arpaia alla SS 7	0,500
9	127	ARPAIA-FORCHIA-SS 7	da Arpaia a Forchia (c/da Cretazzo) alla Loc. Cagni SS 7 "Appia"	4,736
10	129	MONTEBARCHIO-BUCCIANO-BIVIO S. TOMMASO	Da Montesarchio a Bucciano fino all'innesto della S.P. N. 111 Solopaca-Sant'Agata loc. S. Tommaso	14,050
11	130	MOIANO-PASTORANO	Da Moiano alla Loc Pastorano	0,700
12	131	MOIANO - LUZZANO	dalla S.P. Caudina II° Tronco c/o Moiano a Luzzano	1,674
13	132	STRADA "TUORO"	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino a Luzzano	2,700
14	133	BUCCIANO-AIROLA	dalla S.P. n. 129 nel comune di Bucciano fino all'innesto della S.P. n. 123 Caudina II° Tronco	1,100
15	134	VARONI-BONEA-FRAZ. BACILLI	da Varoni a Bonea alla Frazione Bacilli	2,000
16	135	SS 7-BONEA	Dalla SS 7 a Bonea attraverso la S.P. n. 129	3,500
17	136	SS7-CERVINARA	Collega la SS7 alla S.P. Cervinara	0,238
18	137	MONTESARCHIO-CERVINARA	da Montesarchio verso Cervinara fino al conf. Provincia	2,200
19	140	TABURNO	Dalla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina alla foresta del Monte Taburno fino a Piana di Prata	18,417
20	141	CAUTANO-FRASSO TELESINO	Dall'abitato di Cautano all'abitato di Frasso T.	15,403
21	142	CAUTANO	Da Cautano alla Prov.le Valle Vitulanese-Caudina	0,726
TOTALE km				130,206

- le citate strade in parte sono pianeggianti (parte della 123, 125, 126), altre sono del tipo a mezza costa, con una carreggiata variabile dai 5 ai 7 metri di larghezza e con pendenze longitudinali fino al 5%. Lungo le strade sono presenti, a secondo dei casi, cunette in terra e muretti con zanelle in calcestruzzo oltre, a distanza pressoché regolare ponticelli idraulici di attraversamento stradale, per lo smaltimento delle acque nei fossi naturali. In molti casi le strade sopra citate attraversano i centri abitati;

- le strade del presente comparto (area 2) attraversano tredici comuni: Airola, Arpaia, Bonea, Bucciano, Cautano, Forchia, Frasso Telesino, Melizzano, Moiano, Montesarchio, Sant'Agata dei Goti, Solopaca, Tocco Caudio;

- tutte le strade, in assenza di un piano programmatico manutentivo dell'Ente per ogni singola tratta stradale legata alla conservazione del patrimonio stradale, necessitano di interventi di sorveglianza e manutenzione minima legata a fattori da considerare caso per caso a causa del limitato budget disponibile, della durata di attesa dell'intervento e della presenza temporanea di più dissesti, oltre a garantire la circolazione stradale;

- pertanto nel corso della manutenzione la scelta definitiva degli interventi dipenderà da molteplici fattori;

- con il presente progetto, in attesa di consistenti e necessari interventi mirati al recupero a al ripristino delle condizioni di sicurezza standard, si intende procedere nelle zone maggiormente bisognose alla effettuazione dei seguenti interventi:

1. Sfalci erba, taglio arbusti lungo le banchine e le scarpate stradali;
2. Potatura e/o spollonatura alberature lungo le banchine e le scarpate stradali
3. Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.);
4. Riparazioni e ripristini del piano viabile;
5. Riparazioni, ripristini e/o rifacimenti delle strutture stradali;

6. Sgombero smottamenti/frane ed eventuali opere di consolidamento;

- i lavori a farsi saranno contabilizzati con i prezzi del prezzario dei lavori pubblici della regione Campania anno 2010 integrato con nuovi prezzi redatti dal settore Infrastrutture Servizio Viabilità della provincia di Benevento, allegati al presente progetto, relativi a noli a caldo di mezzi operativi qualora ritenuti necessari per l'esecuzione di particolari lavorazioni e per le quali risulta complessa la relativa contabilizzazione con i prezzi del tariffario;

- i costi della manodopera edile (Operaio Specializzato, qualificato e comune) sono stati desunti dalla tabella dei prezzi convalidati dagli uffici provinciali del lavoro per la provincia di Benevento relativi al mese di novembre-dicembre 2010;

- la stima sommaria e il quadro economico degli interventi è così distinto:

A- LAVORI

a.1 Sfalcio erba, taglio arbusti, rovi, taglio alberature lungo le banchine e le scarpate stradali	€	47.000,00	
a.2 Potatura e/o spollonature alto fusto lungo le banchine e le scarpate stradali	€	18.000,00	
a.3 Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.)	€	30.000,00	
a.4 Riparazioni e ripristini del piano viabile	€	40.000,00	
a.5 Riparazioni, ripristini e/o rifacimenti di manufatti stradali	€	18.000,00	
a.6 Sgombero smottamenti/frane ed eventuali opere di consolidamento necessarie e interventi imprevisi	€	10.750,00	
Totale lavori			€ 163.750,00
di cui:			
- per oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	3.275,00	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	160.475,00	

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 IVA sui lavori 20%	€	32.750,00	
b.2 Spese Tecniche e generali - Art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€	3.275,00	
b.3 Per Autorità di Vigilanza	€	225,00	
Totale somme a disposizione			€ 36.250,00
TOTALE GENERALE			€ 200.000,00

INTERVENTI TIPO:

- 1) colmatatura di buche sul piano viabile
- 2) Pulizia e spurgo caditoie in aree urbanizzate
- 3) Pulizia zanelle e cigli stradali - riapertura cunette e punti di deflusso
- 4) sfalcio erba, taglio arbusti e spollonatura/potatura alberi
- 5) Stesura manto di usura in conglomerato bituminoso (tappetino)
- 6) Rimozioni smottamenti e pulizia del piano viabile
- 7) delimitazioni e transennamenti sulla carreggiata stradale

- gli interventi di manutenzione proposti non richiedono, in linea di massima, per le tipologie di lavoro ipotizzati, studi specialistici (idrogeologici, idraulici, geotecnici, sismici, ambientali, archeologiche, urbanistici ecc.) e/o acquisizione di nuove aree oggetto di procedura di esproprio;

- prima delle lavorazioni di volta in volta ordinate saranno valutate dal competente ufficio tecnico le ipotesi di risoluzione delle interferenze eventualmente riscontrate;

- in ordine ai materiali da rifiuto, provenienti dalle lavorazioni gli stessi saranno recuperati, ove possibile e/o smaltiti in discariche, tenendo conto della vigente normativa relativa alla gestione dei rifiuti;

RITENUTO dover provvedere all'approvazione dello studio di fattibilità e del progetto preliminare di che trattasi del complessivo importo di € 200.000,00, distinto come sopra;

RITENUTO, altresì, dover provvedere all'approvazione del relativo progetto definitivo del complessivo importo di € 200.000,00;

VISTO il T.U. Enti locali n. 267/2000;

VISTO il D.Lgs. n. 163/2006 e successive modificazioni e integrazioni;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(ing. Liliana MONACO)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta.

Li _____ UFFICIO IMPEGNI
REGISTRAZIONE IMPEGNO CONTABILE

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
GESTIONE ECONOMICA
(Dr.ssa Filomena LAZZERA)

INT. CAT. 2.06.01.01
PROGR. N. 38/11-2011

Forcella
LA GIUNTA

Su parere favorevole dell'Assessore relatore *relatore del Presidente, ed incaricato,*

DELIBERA

Le premesse che qui si intendono riportare, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

- di approvare lo Studio di fattibilità dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria lungo le **SS.PP. del Comprensorio VITULANESE - CAUDINO - zona n. 2 - Anno 2011, 1° semestre**, del complessivo importo di € 200.000,00;

- di approvare, altresì, il relativo del progetto preliminare del complessivo importo di € 200.000,00;

- di approvare, infine, il progetto definitivo, del complessivo importo di € 200.000,00, così distinto:

A- LAVORI

a.1 Sfalci erba, taglio arbusti, rovi, taglio alberature lungo le banchine e le scarpate stradali	€	47.000,00	
a.2 Potatura e/o spollonature alto fusto lungo le banchine e le scarpate stradali	€	18.000,00	
a.3 Manutenzione della rete di deflusso delle acque superficiali (cunette, zanelle, tombini ecc.)	€	30.000,00	
a.4 Riparazioni e ripristini del piano viabile	€	40.000,00	
a.5 Riparazioni, ripristini e/o rifacimenti di manufatti stradali	€	18.000,00	
a.6 Sgombero smottamenti/frane ed eventuali opere di consolidamento necessarie e interventi imprevisti	€	10.750,00	
	Totale lavori	€	163.750,00
di cui:			
- per oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	3.275,00	
- per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	160.475,00	

B- SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1 IVA sui lavori 20%	€	32.750,00	
b.2 Spese Tecniche e generali - Art. 92 - D. Lgs. 163/2006	€	3.275,00	
b.3 Per Autorità di Vigilanza	€	225,00	
	Totale somme a disposizione	€	36.250,00
	TOTALE GENERALE	€	200.000,00

- di imputare la spesa all'intervento 2.06.01.01 del redigendo Bilancio 2011, finanziata con fondi di bilancio provinciale - D.P.C.M. del 22/12/2000;

- di demandare al Dirigente del Settore Infrastrutture e Viabilità l'adozione dei consequenziali adempimenti

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Verbale letto, confermato e sottoscritto
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE
(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 169 **Registro Pubblicazione**

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

10 MAG. 2011

BENEVENTO

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dr. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 10 MAG. 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

Il _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
 E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

SETTORE Supplementi nel Visibile prot. n. _____

SETTORE Gestione Economica prot. n. _____

SETTORE _____ il _____ prot. n. _____

Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____

Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____

Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____