

05 APR. 2011

La presente deliberazione viene affissa il _____ all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 75 del 01 APR. 2011

OGGETTO: Presa d'atto ed approvazione tabelle e relazione in ordine alla razionalizzazione del t.p.l., in attuazione della deliberazione Giunta regionale n. 964 del 30/12/2010 "Piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, ai sensi degli art. 5, 16 e 17 della l.r. n. 3/2002".

L'anno duemilaneve ^{UNDICI} il giorno UNO del mese di APRILE presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1	Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente
2	Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente
3	Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore
4	Ing.	Giovanni Vito	BELLO	Assessore
5	Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore <i>ASSENTE</i>
6	Ing.	Carlo	FALATO	Assessore <i>ASSENTE</i>
7	Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore
8	Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore
9	Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore <i>ASSENTE</i>

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI
L'ASSESSORE PROPONENTE

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Dr.ssa Irma Di Donato

08 APR 2011

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio ed Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

Vista la delibera di Giunta regionale n. 964 del 30/12/2010, avente ad oggetto "Piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, ai sensi degli articoli 5, 16 e 17 della l.r. n. 3/2002", che ha definito la ripartizione delle risorse da attribuire alla Province per l'esercizio del trasporto pubblico locale di persone su sistema gomma, nella misura, per la Provincia di Benevento di € 6.591.700,00 a fronte della quantificazione di servizi minimi per km. 3.713.633,80;

Vista la delibera di Giunta provinciale n. 25 del 04/02/2011, con la quale si preso atto della predetta deliberazione n. 964 del 30/12/2010;

Considerato che nelle more di affidamento del servizio di T.P.L. ad un unico gestore, alla luce dei tagli operati dalla Regione Campania, è stato necessario predisporre provvedimenti di razionalizzazione dell'offerta di pubblico servizio che tenessero conto degli orari, delle frequenze delle corse, delle sovrapposizioni, dei servizi effettuati nei giorni festivi, nella fascia cosiddetta di "morbita", del periodo estivo, delle corse "mercatali" e di quelle a scarsa frequentazione;

Ritenuto indispensabile operare al fine di garantire la continuità dei servizi, ricorrendo, eventualmente, all'adozione di provvedimenti di emergenza, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE n. 1370/2007, al fine di assicurare la mobilità dei cittadini;

Visti:

- il D.Lgs n. 422/97;
- la legge regionale n. 3/2002;
- il Regolamento CE n. 1370/2007;
- la legge 23 luglio 2009 n. 99
- la legge 24 Dicembre 2007, n. 244

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

Li _____

Il Dirigente S.T.A.T.P.E.
(Dott. Luigi Velleca)

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li _____

Il Dirigente del Settore GESTIONE ECONOMICA
(D.ssa Filomena LAZZERA)



PROVINCIA di BENEVENTO

RELAZIONE

OGGETTO: Presa d'atto ed approvazione razionalizzazione del t.p.l. in attuazione della deliberazione Giunta regionale n. 964 del 30/12/2010 "Piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, ai sensi degli art. 5, 16 e 17 della l.r. n. 3/2002.

1. Con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state conferite alla Provincia specifiche funzioni in materia di trasporto pubblico locale, con il compito, tra l'altro, di organizzare il servizio pubblico di linea sul territorio secondo le reali necessità della domanda di mobilità.

la legge regionale n. 3/2002 prevede che la Provincia svolga le proprie funzioni attraverso l'elaborazione:

- a. del Piano dei Trasporti Pubblici Locali (PTP), che deve delineare a livello provinciale, tra l'altro, l'assetto delle reti infrastrutturali, dei servizi di trasporto integrati tra le diverse modalità, l'analisi economica per l'attuazione del piano;
- b. del Programma Triennale dei Servizi (PTS), che deve dare attuazione operativa al Piano dei Trasporti Pubblici Locali, i cui contenuti sono definiti anche in dipendenza delle risorse assegnate dalla Regione Campania per il finanziamento dei servizi minimi, a totale carico regionale;

Con deliberazione del Consiglio provinciale n. 121 del 27.12.'02 è stato adottato il "Piano dei Trasporti Pubblici Locali" della Provincia di Benevento.

Con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004 è stato approvato il "Programma Triennale dei Servizi dei trasporti pubblici locali" che da attuazione operativa al Piano provinciale dei Trasporti.

Con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 la Regione Campania ha preso atto del "Piano Triennale dei Servizi dei Trasporti Pubblici Locali 2005/2007" predisposto dalla Provincia di Benevento;

Con stessa deliberazione la Regione Campania si è riservata ogni determinazione ai sensi dell'art. 17, comma 2, della L.R. n. 3/2002 e dell'art. 15, commi 2 e 3, della L.R. n. 1/2009, con possibili variazioni, anche in diminuzione, sia ai servizi di tpl trasferiti con deliberazione n. 1345 del 06/08/2009 sia a quelli di cui ai servizi di t.p.l. previsti nel sopraccitato programma triennale dei servizi minimi, siccome il costo degli stessi è a carico del bilancio regionale, da artt. 3 e 7 del D.Lgs 31/03/1998, n. 112, come ripreso dall' art.16, comma 1 del D.Lgs n. 422/97, sussunto dall' art. 5, comma 1, della l.r. n. 3/2002 e ribadito all'art. 1 del regolamento approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 4833 del 25 ottobre 2002, di conferimento e trasferimento delle risorse alle province in materia di t.p.l..

Ai sensi dell'art. 17 della L.R. n. 3/2002 spetta alla Regione definire la rete dei servizi minimi del territorio regionale, così pure i criteri di allocazione delle risorse a copertura dei relativi oneri, ai sensi dell'art. 42 della stessa.

2. La Regione Campania con deliberazione n. 964 del 30/12/2010, notificata con prot. n. 2011.0045790 del 20/01/2011, ha:

- approvato le risorse da destinare ai servizi minimi della Regione Campania per l'anno 2011, disponendo l'ammontare di € 6.591.700,00 per la Provincia di Benevento, a fronte di una quantificazione produttiva di 3.713.633,80 veic.km, la cui definizione di dettaglio, delle singole relazioni e di esplicitazione dei relativi programmi d'esercizio, spetta all'Ente;
- stabilito che nelle more dell'espletamento di tali procedure si dovrà procedere a nuovi affidamenti, nei limiti delle sopraccitate risorse, salvo eventuali integrazioni a carico dell'Ente;

3. Si precisa, per quanto all'attribuzione delle risorse da destinare ai servizi minimi di competenza della Provincia di Benevento, che:

- l'entità di competenza è stata effettuata, con citata deliberazione regionale, sulla base del modello di calcolo riportato nelle "Linee Direttive" approvate con dgr n. 1207 del 06.07.2007, che tiene conto di diversi parametri (estensione territoriale, popolazione, addetti, offerta ferroviaria) e del contributo storico (incidenza del 90%);
- sempre con detta dgr n. 964/'10 si è proceduto alla individuazione dei valori unitari medi dei corrispettivi chilometrici per ogni ente locale, che per la Provincia di Benevento ha significato vedersi attribuire il valore di 1,78 €/km;
- il predetto valore del corrispettivo chilometrico medio (adeguato all'incremento Istat, consolidato nel periodo 2004/2009 nonché a quello preventivato per l'anno 2010,

ulteriormente ponderato rispetto al dato medio nazionale), è comprensivo delle quote degli ex-contributi per l'adeguamento contrattuale, ai sensi di quanto previsto dal comma 297, art. 1, della legge 24.12.07, n. 244 (Finanziaria 2008);

- l'importo assegnato di € 6.591.700,00 risulta deficitario della reale entità inflativa consolidata nell'arco dell'anno 2010 nonché nella misura dell'1,5%, quale spettante maggiorazione percentuale corrispondente al tasso di inflazione programmato per l'anno 2011, per cui gli importi unitari delle compensazioni per tipologia di servizio andrebbero adeguati in tal misura, da richiedere alla competente Regione;
 - la minore disponibilità di risorse è tale da incidere sui livelli del servizio, in quanto le economie necessarie possono essere attuate solo con tagli;
 - i predetti valori sono calcolati sulla base delle tariffe e del sistema tariffario integrato, vigenti al 31/12/2010, per cui le variazioni tariffarie previste per l'anno 2011 saranno utilizzate in via prioritaria a copertura degli oneri derivanti dall'adozione della tariffa integrata e per la differenza per l'incremento dei servizi;
4. Si fa presente, altresì, che per quanto disposto con citata deliberazione regionale n. 964/'10 in ordine all'affidamento dei servizi minimi di competenza della Provincia di Benevento, sia in linea transitoria che definitiva a mezzo pubblica gara d'asta, occorre:
- rideterminare i servizi minimi di t.p.l. di cui al p.t.s.m. approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004, coerentemente con le sopraccitate disponibilità finanziarie ed i criteri fissati con stessa deliberazione regionale n. 964/2010, in quanto gli stessi costituiranno la rete dei servizi oggetto d'offerta di gara, obbligatoriamente prevista dal D.lgs n. 422/97, allo scadere del periodo transitorio, avendo cura di salvaguardare, in via prioritaria, gli spostamenti della domanda scolastica e lavorativa;
 - conseguentemente, predisporre, in osservanza delle "Linee Direttive" approvate dalla Giunta Regionale con delibera n. 1207 del 06.07.2007, un programma di rete dei servizi minimi in diminuzione, così pure verificare l'effettivo impiego dei fattori produttivi, per determinare l'esatto costo di gestione del servizio di rete a gara;
 - nelle more della predisposizione degli opportuni interventi pianificatori e programmatori, per far fronte ai disposti di cui alla sopraccitata deliberazione regionale n. 964 del 30/12/2010, dare disposizioni circa le modalità di prosecuzione dell'esercizio dei servizi di t.p.l. provinciali, sia durante il periodo transitorio che quello successivo alla scadenza dello stesso;
 - in ragione dei ricorsi promossi dalle attuali imprese esercenti il servizio dinanzi al TAR Campania, per vedere riconosciuta la loro pretesa di un indennizzo per supposti maggiori costi derivanti dall'espletamento dei contratti di servizio dall'anno 2003 ad oggi, non perpetuare, alla scadenza del periodo transitorio, il contenzioso in essere, visto che la l.r. 28 marzo 2002, n. 3, sussumendo all'art. 30 il normato di cui all'art. 19 del d.lgs. n. 422/1997 statuisce che i contratti devono assicurare, tra l'altro, la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, pena la loro nullità qualora al momento della loro stipula manchi tale condizione;

- avviare, le procedure di gara di affidamento del trasporto pubblico locale, in quanto, a norma dell'art. 18 del D.Lg.vo n. 422/97, la valenza giuridica dei contratti di servizio ponte resta vincolata alla validità del periodo transitorio, previsto in scadenza alla data del 31/03/2011 dal Decreto "Milleproroghe" n. 225 del 29 dicembre 2010, ciò a modifica di quanto stabilito dall'art.23 bis comma 8 lettera a) del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008 n. 133, come rivisitata dalla legge 20/11/2009, n. 166;

5. Dato atto che:

- l'art. 61 della legge 23 luglio 2009 n. 99 ha espressamente riconosciuto alle autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio nel settore del trasporto pubblico, la possibilità di avvalersi, anche in deroga alla disciplina di settore, delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi 2, 4, 5 e 6, e all'art. 8, paragrafo 2 del Regolamento CE 23 ottobre 2007 n. 1370/2007, aggiungendo che ai soggetti aggiudicatari di contratti di servizio ai sensi di detto Regolamento non si applica l'esclusione dalle procedure concorsuali per la scelta dei gestori del servizio, prevista dal comma 2 lettera a) dell'art. 18 del D.Legislativo n. 422/1997;
- l'art. 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, non subordina la possibilità di ricorrere ai provvedimenti di urgenza, di cui sopra, all'assenza di eventuali divieti del legislatore nazionale, dunque l'adozione di detti provvedimenti non è in contrasto con il disposto dell'art. 23 bis della Legge n. 133/2008, come novellato dalla Legge n. 166/2009;
- a norma degli artt. 4 e 5 del sopracitato Regolamento CE n. 1370/2007 gli atti di imposizione dell'obbligo di fornire il servizio pubblico devono stabilire, *in anticipo in modo obiettivo e trasparente, i parametri in base ai quali deve essere calcolata l'eventuale compensazione e la natura e portata degli eventuali diritti di esclusiva concessi* e tali parametri sono da determinarsi *in modo tale che la compensazione corrisposta non possa superare l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico, tenendo conto dei relativi ricavi trattenuti dall'operatore del servizio pubblico, nonché di un profitto ragionevole;*

6. Pertanto si è reso e si rende opportuno:

- mantenere invariata l'offerta di servizio, di cui agli attuali contratti, fino alla data del 31 marzo 2011, come peraltro in tal senso deciso di comune accordo, in sede regionale, tra tutti gli enti locali territoriali, assegnatari delle funzioni amministrative in materia di t.p.l. ai sensi dell'art. 8 della l.r. n. 3/2002;
- mantenere, conseguentemente, invariate, fino alla data del 31 marzo 2011, a prescindere dal contenzioso già pendente, le condizioni contrattuali in essere, come da atto di assenso, allegato alla deliberazione della Giunta provinciale n. 5 del 09/01/2006 ed atto di assenso sottoscritto nei giorni 12,13 e 14 marzo 2008, che vedono impegnate le imprese firmatarie a proseguire, nella gestione, fino all'affidamento dei servizi con procedura ad evidenza pubblica, sempre agli stessi

patti e condizioni dell'originario contratto di servizio ponte stipulato, in regime di avvalimento, dalla Regione Campania nell'anno 2003 per conto della Provincia di Benevento;

- garantire continuità trasportistica, allo scadere del termine del 31 marzo 2011 e nelle more dell'espletamento delle procedure di gara, sottoponendo a contratto, possibilmente, i trasporti pubblici di linea razionalizzati e raccordati a rete dal predisponendo aggiornamento del Programma triennale dei servizi minimi, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 81 del 29-11-2004, eventualmente approcciando e/o favorendo economie associative da unioni temporanee d'impresa, nella consapevolezza che i servizi da ammettere a corrispettivo sono quelli definiti minimi con detta DGR n. 964/2010 e pertanto bisogna procedere a recuperi di costo anche attraverso unitarietà gestionale negli ambiti territoriali e/o sulle direttrici di traffico che vedono l'operare di diversi vettori, che pur efficienti nel loro gestire determinano comunque le diseconomie d'esercizio proprie dell'organizzazione frastagliata dall'esercizio, che non trovano giustificazione in rapporto alle scarse risorse messe a disposizione, per l'anno 2011, dalla deliberazione regionale n. 964 del 30/12/2010;
- che la proposta di rimodulazione della rete del trasporto, sulla base delle risorse a disposizione per l'anno 2011, debba essere portata a conoscenza delle aziende al fine di consentire alle aziende di avere il quadro definitivo del servizio loro imposto;
- nel caso che i tempi necessari per la riprogettazione del nuovo assetto della rete di trasporto della Provincia, indispensabile per l'espletamento della procedura di gara, vadano ben oltre lo spazio temporale del 31 marzo 2011, di predisporre offerta di pubblico trasporto, da attuarsi a mezzo contratti di servizio a far data dall'01/04/2011, ottimizzata negli orari e nelle frequenze, avendo cura di minimizzare le sovrapposizioni, di ridurre il servizio nei giorni festivi, nella fascia mattinata e pomeridiana di morbida, nel periodo estivo nonché di eliminare le corse cosiddette "mercatali" e quelle a scarsa frequentazione;
- garantire la continuità dei servizi di linea, nel periodo successivo alla scadenza del termine del 31 marzo 2011, ricorrendo, eventualmente, all'adozione di provvedimenti d'emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini;
- che si definiscano compiutamente, in sede di ricontrattualizzazione, le imposizioni degli obblighi di servizio, da fornire dall'01/04/2011 fino alla data di affidamento con gara di tutti i servizi tpl e le conseguenti compensazioni di natura finanziaria, da corrispondere sempre durante il periodo di vigenza di detti obblighi, da determinarsi secondo parametri di costo congrui, a garanzia degli equilibri economici di gestione dei servizi di t.p.l., allo scopo di non ulteriormente prorogare il contenzioso di cui ai ricorsi avanzati, dalle imprese esercenti, avanti agli organi di giustizia, riguardante l'inadeguatezza, a loro sostenere, delle attuali compensazioni finanziarie da contratti in essere;
- di dover adoperarsi per attuare, possibilmente, dall'01/04/2011 i tagli possibili, imposti con deliberazione regionale n. 964 del 30/12/2010, considerato che l'entità degli stessi è tale che eventuali ritardi sulla loro applicazione comporterebbero una concentrazione maggiore della riduzione del servizio in un arco di tempo più ristretto,

con conseguente maggiore disagio per l'utenza, fatti salvi eventuali recuperi di risorse, interni e/o esterni all'Ente, tali da mitigare e/o annullare gli effetti sull'attuale offerta di servizio;

- di richiedere alla Regione di adeguare, con decorrenza dall'01/01/2011, gli importi unitari delle compensazioni dei servizi di t.p.l. determinati con detta deliberazione n. 964 /2010, con l'indice di inflazione programmato per il 2011, pari all'1,5 % nonché con l'indice di inflazione consolidato per l'anno 2010;
- di meglio definire con la Regione le modalità di quantificazione e trasferimento degli importi da destinare per il rinnovo contrattuale degli addetti, per gli anni successivi al 2011, considerato che per il combinato disposto di cui ai commi 301 e 308 dell'Art.1 della legge 24.12.07, n. 244 (Finanziaria 2008), non è previsto alcun coinvolgimento finanziario degli Enti locali al riguardo, così pure necessita approfondire gli effetti derivanti dall'imputazione di tali oneri, fatti confluire nel corrispettivo d'esercizio con deliberazione n. 964 del 30/12/2010;
- di valutare la necessità di effettuare, nel periodo successivo all'01/04/2011, aumenti tariffari che possano contribuire all'equilibrio economico delle aziende, a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio e dei tagli alle risorse disposti con detta deliberazione n. 964 /2010;
- di adottare misure per fronteggiare eventuali situazioni di crisi occupazionale, derivanti da probabili ristrutturazioni aziendali, così come previsto dalla Legge 24 Dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008) al comma 303 dell'art.1, che estende al settore del trasporto pubblico locale il sistema previsto dall'articolo 2, comma 28, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, seppure senza oneri aggiuntivi a carico dello Stato, ciò in considerazione del fatto che i tagli all'offerta dei servizi di tpl potrebbero non essere sufficienti a recuperare economie pari al minor trasferimento regionale;
- di aprire tavoli di lavoro con le organizzazioni sindacali al fine di individuare attività di contenimento dei costi anche attraverso la possibilità di trasformare, su base volontaria, i contratti full-time in contratti part-time per il tutto il personale, impiegatizio, operaio e di movimento;
- di preparare le procedure di gara prevedendo nei bandi di gara e nei contratti di servizio, ai sensi e per gli effetti delle vigenti leggi e dei CCNL, clausole atte a garantire il mantenimento dei livelli occupazionali, il rispetto dei CCNL di settore e le condizioni economiche e normative della contrattazione integrativa nonché a garantire i modelli di integrazione tariffaria, coerenti con le linee guida regionali;

S C H E D E I N T E R V E N T I

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Montesarchio - Stabilimento Italtel	1	7.00	7.50	Trasformazione da operaia in ordinaria Lun. Ven.	13.535,5	
Montesarchio - Stabilimento Italtel	2	16.15	17.20	Trasformazione da operaia in ordinaria Lun. Ven.	13.535,5	
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri					
20.379,00						

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenz a	Orario arrivo	Intervento	Veic- km/anno risp.
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	1	5.50	6.30	Eliminazione corsa	9.455,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	3	7.00	7.50	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	5	7.00	7.45	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	7	7.10	7.50	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	9	14.10	14.50	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	11	12.10	13.15	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	4	6.30	7.10	Eliminazione corsa	8.540,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	6	11.00	12.10	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	8	13.35	14.15	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	10	13.30	14.20	Invariata	0,0
Paupisi - Torrecuso - Paupisi - BN	12	13.45	14.40	Invariata	0,0
Vitulano - Foglianise - Vitulano FS BN	1	10.15	11.00	Invariata	0,0
Vitulano - Foglianise - Vitulano FS BN	2	9.30	10.15	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	1	5.00	6.30	Eliminazione corsa	17.995,0
Montesarchio - Vitulano - BN	3	6.00	7.40	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	5	6.30	7.55	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	7	8.00	9.55	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	9	9.30	10.55	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	11	13.10	14.45	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	13	14.20	16.15	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	2	6.30	8.00	Eliminazione corsa	17.995,0
Montesarchio - Vitulano - BN	4	7.40	9.30	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	6	11.30	13.00	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	8	12.30	14.15	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	10	13.40	15.25	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	12	14.45	16.40	Invariata	0,0
Montesarchio - Vitulano - BN	14	17.50	19.45	Invariata	0,0
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri				
	242.411,25				

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic- km/anno risp.
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	1	6.50	7.50	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	3	9.15	10.15	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	5	13.10	14.10	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	7	15.45	16.40	Varia orario (17.15 - 18.10)	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	9	18.35	19.30	Eliminazione corsa	9.125,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	2	8.00	9.00	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	4	12.00	13.00	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	6	14.15	15.15	Invariata	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	8	17.00	17.55	Varia orario (18.30 - 19.25)	0,0
Biancano - Limatola - Valle di Maddaloni - Caserta	10	20.00	20.55	Eliminazione corsa	9.125,0
Biancano - Limatola - Mondragone	Stagionale	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri				
		49.447,50			

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	km/anno	Note
Duraz - B. D.zia	1	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Duraz - Dugen FS	1	6.51	7.20	Da GG a FER (varia orario 6.50-7.18)	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	2	7.10	8.00	Varia orario (7.00-8.00)	0,0	
Duraz - Dugen FS	3	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Duraz - Dugen FS	4	8.10	8.40	Invariata	0,0	
Duraz - Dugen FS	5	10.30	11.05	Da GG a FER (varia orario 10.30-11.00)	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	6	13.00	13.30	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	7	18.47	19.20	Da GG a FER (varia orario 18.45-19.20)	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	8	7.25	7.55	Da GG a FER (varia orario 7.22-7.50)	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	9	8.45	9.15	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	10	11.10	11.40	Da giornaliera a feriale	1.080,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	11	Stagionale	Stagionale	Invariata	0,0	
Duraz - Dugen FS	12	13.31	13.52	Da GG a FER (varia orario 13.35-14.05)	0,0	Come oggi esercita
Duraz - Dugen FS	13	13.40	14.30	Invariata	0,0	
Duraz - Dugen FS	14	19.35	20.05	Da GG a FER (varia orario 19.25-20.00)	1.080,0	Come oggi esercita
Veic-km dopo ristr.						
50.772,00		Contributi futuri				

Nome Linea	Corsa(e)	Orario	Orario Intervento	Veic-km/anno r	Note
Baselice - Bn dir. Molinara	1	7.00	8.45 Varia orario (7.00-9.05)	0,0	Come oggi esercita; orario estivo leggermente diverso
Baselice - Bn dir. Molinara	2	14.00	15.45 Invariata	0,0	
Molinara - Pago Veiano - BN	1	6.30	7.30 Invariata	0,0	
Molinara - Pago Veiano - BN	2	13.20	14.20 Varia orario (13.20-14.25)	0,0	Come oggi esercita
Molinara - S Marco C. - BN	1	6.20	7.35 Invariata	0,0	
Molinara - S Marco C. - BN	3	15.40	17.15 Varia orario (15.45-17.20)	0,0	Come oggi esercita
Molinara - S Marco C. - BN	2	13.45	15.20 Varia orario (13.45-15.05)	0,0	Come oggi esercita
Molinara - S Marco C. - BN	4	19.00	20.35 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - BN - NA	1	5.30	9.20 Varia orario (5.30-9.30)	0,0	Come oggi esercita
S Bartol.in G. - BN - NA	3	7.00	9.00 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - BN - NA	5	13.10	15.10 Varia orario (13.05-15.05)	0,0	Come oggi esercita
S Bartol.in G. - BN - NA	2	7.55	10.10 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - BN - NA	4	12.30	14.30 Varia orario (12.30-14.35)	0,0	Come oggi esercita
S Bartol.in G. - BN - NA	6	14.00	18.15 Varia orario (14.10-18.30)	0,0	Come oggi esercita
S Bartol.in G. - Castelfr in Mis.	1	5.50	6.50 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - Castelfr in Mis.	3	13.30	14.30 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - Castelfr in Mis.	2	6.50	7.50 Invariata	0,0	
S Bartol.in G. - Castelfr in Mis.	4	15.15	16.15 Invariata	0,0	
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	1	6.10	7.20 Varia orario (6.30-7.20)	0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	3	6.10	7.25 Eliminazione corsa (esercita 7.00-7.45)	8.235,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	5	6.20	7.30 Invariata	0,0	
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	7	6.30	7.45 Varia orario (7.30-8.45)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	9	8.20	8.45 Eliminazione corsa	4.575,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	11	10.30	10.50 Invariata	0,0	
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	13	9.15	10.45 Varia orario (8.30-9.50)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	15	12.00	13.00 Varia orario (12.10-13.10)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	2	7.20	8.40 Varia orario (7.20-8.30)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	4	7.50	8.15 Eliminazione corsa	4.575,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	6	10.00	10.25 Invariata	0,0	
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	8	11.00	12.00 Varia orario (11.00-12.10)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	10	13.20	14.30 Varia orario (13.20-14.45)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	12	13.45	15.00 Varia orario (13.45-14.35)	0,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	14	14.00	15.10 Eliminazione corsa (esercita 14.00-14.50)	8.235,0	Come oggi esercita
S Marco C. - Reino - Fragn L'Ab - BN	16	17.45	19.20 Varia orario (17.45-19.10)	0,0	Come oggi esercita
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	1	6.30	7.30 Invariata	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	3	6.30	7.30 Verifica orari scuole	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	5	7.00	7.30 Verifica orari scuole	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	7	8.45	9.45 Invariata	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	9	13.00	13.45 Eliminazione corsa	11.285,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	11	14.00	15.00 Varia orario (13.30 - 14.30)	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	13	14.20	14.50 Verifica orari scuole	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	2	6.30	7.00 Verifica orari scuole	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	4	7.40	8.40 Invariata	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	6	12.00	13.00 Varia orario (12.30 - 13.30)	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	8	13.45	14.50 Eliminazione corsa	11.285,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	10	13.45	14.20 Verifica orari scuole	0,0	

Nome Linea	Corsa(e)	Orario	Orario ; Intervento	Veic-km/anno r	Note
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	12	14.30	15.35	0,0	
S. Giorgio .Mol - Pago V - BN	14	18.00	19.00	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	1	6.00	7.00	9.760,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	3	6.45	7.40	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	5	6.50	7.45	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	7	6.55	7.50	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	9	7.00	7.55	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	11	7.30	7.55	4.270,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	13	8.45	9.40	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	15	9.35	10.30	9.760,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	17	12.00	12.55	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	19	12.30	12.55	3.010,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	21	13.30	14.25	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	23	16.00	16.55	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	25	17.00	17.55	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	2	7.00	7.25	4.270,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	4	7.45	8.40	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	6	8.00	9.00	9.760,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	8	11.00	12.00	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	10	12.00	13.00	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	12	12.00	12.25	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	14	13.50	14.50	3.010,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	16	13.50	14.40	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	18	13.55	14.50	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	20	13.55	14.50	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	22	14.30	15.30	0,0	Come oggi esercita
Casalbore - Buonalbergo - BN	24	17.15	18.15	0,0	
Casalbore - Buonalbergo - BN	26	18.30	19.30	9.760,0	
Ponte 7 Luci - San Bart. - Castel. Val	1	6.25	7.00	0,0	
Ponte 7 Luci - San Bart. - Castel. Val	3	13.20	14.00	0,0	
Ponte 7 Luci - San Bart. - Castel. Val	2	7.00	7.40	0,0	
Ponte 7 Luci - San Bart. - Castel. Val	4	14.00	14.40	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	1	5.30	6.00	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	3	6.30	7.00	3.965,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	5	8.00	8.30	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	7	13.00	13.30	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	9	16.00	16.30	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	2	7.30	8.00	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	4	9.45	10.15	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	6	14.10	14.40	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	8	15.15	15.45	0,0	
Baselice - San Bartolomeo in Gaido	10	17.45	18.15	3.965,0	
				0,0	
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri				
				593.400,00	

Nome Linea	Corse(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Velocità km/anno	Note
Cerreto Sannita - Telese FS	1	6.30	6.50	Invariata	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 7:07
Cerreto Sannita - Telese FS	2	7.15	7.35	Eliminazione corsa	3.355,0	
Cerreto Sannita - Telese FS	3	8.00	8.20	Invariata	0,0	Coordinata con treno x
Cerreto Sannita - Telese FS	4	8.30	8.50	Invariata	0,0	Napoli delle 8.32
Cerreto Sannita - Telese FS	5	11.00	11.20	Varia orario (10.50 - 11.00)	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 11.17
Cerreto Sannita - Telese FS	6	12.30	12.50	Invariata	0,0	
Cerreto Sannita - Telese FS	7	13.50	14.15	Varia orario (14.15 - 14.40)	0,0	Coordinata con treno x Napoli delle 15.00
Cerreto Sannita - Telese FS	8	16.25	16.45	Invariata	0,0	Coordinata con treno x
Cerreto Sannita - Telese FS	9	7.00	7.20	Eliminazione corsa	3.965,0	
Cerreto Sannita - Telese FS	10	7.35	8.00	Invariata	0,0	Napoli delle 17:01
Cerreto Sannita - Telese FS	11	9.00	9.20	Varia orario (8.50 - 9.10)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 8:31
Cerreto Sannita - Telese FS	12	10.30	10.50	Varia orario (11.20 - 11.40)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 10:59
Cerreto Sannita - Telese FS	13	13.10	13.30	Invariata	0,0	
Cerreto Sannita - Telese FS	14	13.20	13.43	Varia orario (13.55 - 14.06)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 13.41
Cerreto Sannita - Telese FS	15	15.40	16.00	Varia orario (15.10 - 15.30)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 14.53
Cerreto Sannita - Telese FS	16	18.00	18.20	Varia orario (17.50 - 18.10)	0,0	Coordinata con treno da Napoli delle 17.31
Telese - Faicchio - Cerreto S	1	7.35	8.15	Invariata	0,0	
Telese - Faicchio - Cerreto S	2	11.30	12.10	Invariata	0,0	
Telese - Faicchio - Cerreto S	3	9.20	9.55	Invariata	0,0	
Telese - Faicchio - Cerreto S	4	13.30	14.05	Invariata	0,0	
Telese FS - S. Salvat T. - Telese FS	1	7.00	7.30	Eliminazione corsa	5.246,0	
Telese FS - S. Salvat T. - Telese FS	2	7.00	7.30	Invariata	0,0	
Telese FS - S. Salvat T. - Telese FS	3	13.35	14.00	Eliminazione corsa	5.246,0	
Telese FS - S. Salvat T. - Telese FS	4	14.30	15.00	Varia orario (14.00 - 14.30)	0,0	
<hr/>						
Veic-km dopo ristr.					80.600,25	
<hr/>						
Contributi futuri						
<hr/>						

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	47	6.40	7.50	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	49	12.55	14.05	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	46	8.00	9.05	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Montesarchio - Benevento	48	14.10	15.15	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	25	6.40	6.50	Eliminazione corsa	2.121,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	27	8.20	9.00	Parte da Durazzano (8.10 - 9.00)	-2.121,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	29	13.10	13.50	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31	15.00	15.10	Eliminazione corsa	2.121,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	31b	18.30	19.20	Eliminazione corsa	7.930,0	Come oggi esercitata
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	26	6.30	6.40	Eliminazione corsa	2.121,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	28	10.30	11.10	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30	14.05	15.00	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Durazzano - Caserta	30b	19.30	20.10	Eliminazione corsa	7.930,0	Come oggi esercitata
Montesarchio - Tuoro - Benevento	96	6.35	7.35	Invariata	0,0	
Montesarchio - Tuoro - Benevento	98	11.00	12.00	Eliminazione corsa	8.385,0	Corsa scolastica in orario improbabile
Montesarchio - Tuoro - Benevento	87	8.15	9.15	Eliminazione corsa	8.385,0	Corsa scolastica in orario improbabile
Montesarchio - Tuoro - Benevento	89	13.45	14.45	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	51	5.50	6.25	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	53	7.05	7.25	Varia orario (7.05-7.30)	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	55	12.00	12.25	Invariata	0,0	Come oggi esercitata
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	57	13.50	14.20	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	59	13.50	14.40	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	9	Domenica		Eliminazione corsa	468,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	11	Domenica		Eliminazione corsa	468,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	50	7.00	8.00	Varia orario (7.00-7.45)	0,0	Come oggi esercitata
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	52	7.25	8.00	Varia orario (7.30-8.00)	0,0	Come oggi esercitata
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	54	12.25	12.50	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	56	14.20	14.50	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	58	14.55	15.35	Invariata	0,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	10	Domenica		Eliminazione corsa	468,0	
Sant'Agata de' Goti - Arpaia Scalo via S. Tommaso	12	Domenica		Eliminazione corsa	468,0	
Bonea - Montesarchio - Benevento	100	7.05	7.50	Varia orario (6.55-7.40)	0,0	Come oggi esercitata
Bonea - Montesarchio - Benevento	102	7.40	8.25	Invariata	0,0	
Bonea - Montesarchio - Benevento	104	13.50	14.35	Varia orario (13.55-14.40)	0,0	Come oggi esercitata
Bonea - Montesarchio - Benevento	106	14.20	15.05	Varia orario (14.40-15.25)	0,0	Come oggi esercitata
Bonea - Montesarchio - Benevento	108	14.50	15.00	Invariata	0,0	
Bonea - Montesarchio - Benevento	91	6.55	7.35	Invariata	0,0	
Bonea - Montesarchio - Benevento	93	12.55	13.35	Varia orario (13.15-13.55)	0,0	Come oggi esercitata
Bonea - Montesarchio - Benevento	95	13.40	14.20	Varia orario (14.00-14.40)	0,0	Come oggi esercitata
Bonea - Montesarchio - Benevento	97	14.40	14.50	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	88	7.15	7.45	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	90	11.45	12.15	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0,0	
Pagliara - Benevento	82	14.25	14.55	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	94	18.30	19.00	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	79	6.50	7.15	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	81	11.15	11.45	Invariata (possibilità eliminazione perché morbida)	0,0	
Pagliara - Benevento	83	13.55	14.25	Invariata	0,0	
Pagliara - Benevento	85	18.00	18.25	Varia orario (18.00-18.30)	0,0	Come oggi esercitata
B. Barba - Ceppaloni - Benevento	56	7.05	7.50	Invariata	0,0	
B. Barba - Ceppaloni - Benevento	58	7.10	7.40	Invariata	0,0	
B. Barba - Ceppaloni - Benevento	60	8.30	9.00	Invariata	0,0	
B. Barba - Ceppaloni - Benevento	62	8.25	9.00	Invariata	0,0	

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	1	7.00	7.55	Varia orario (6.50-7.50)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	3	7.40	8.00	Varia orario (7.30-7.55)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	5	8.00	8.35	Varia orario (7.50-8.25)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	7	9.40	10.15	Eliminazione corsa	6.710,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	9	11.05	11.45	Eliminazione corsa	6.710,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	11	12.40	13.35	Varia orario (13.05-13.55)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	13	13.35	14.30	Varia orario (14.00-14.40)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	2	7.00	7.55	Varia orario (7.05-7.50)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	4	7.20	7.35	Varia orario (7.20-7.30)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	6	8.00	8.40	Varia orario (7.55-8.40)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	8	9.00	9.35	Eliminazione corsa	7.625,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	10	10.20	10.55	Varia orario (10.20-11.00)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	12	12.40	13.20	Varia orario (13.05-13.45)	0,0	Come oggi esercitata
Circolare Montesarchio - Paolisi - Montesarchio	14	13.35	14.35	Varia orario (14.00-15.05)	0,0	Come oggi esercitata
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	1	7.10	7.40	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	2	8.10	8.35	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	3	9.25	9.50	Eliminazione corsa	5.475,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	4	11.30	12.00	Variazione orario (10.30 - 11.00)	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	5	13.00	13.25	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	6	14.10	14.30	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	7	15.25	15.50	Eliminazione corsa	5.475,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	8	18.35	19.20	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	9	7.45	8.10	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	10	9.00	9.25	Eliminazione corsa	5.475,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	11	11.00	11.30	Variazione orario (10.00 - 10.30)	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	12	12.20	12.50	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	13	13.45	14.05	Invariata	0,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	14	15.00	15.25	Eliminazione corsa	5.475,0	
San Nazzaro - San Giorgio del Sannio - Beneve	15	18.00	18.35	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	1	6.20	6.45	Eliminazione corsa	3.952,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	2	7.00	7.20	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	3	7.20	7.50	Da giornaliera a feriale	793,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	4	8.40	8.50	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	5	9.00	9.20	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	6	10.25	10.30	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	7	10.30	10.50	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	8	12.30	13.00	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	9	13.35	14.00	Da giornaliera a feriale	793,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	10	14.50	15.20	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	11	16.40	17.05	Da giornaliera a feriale	793,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	12	17.30	17.55	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	13	19.55	20.20	Eliminazione corsa	4.745,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	14	6.50	7.15	Eliminazione corsa	4.745,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	15	7.20	7.40	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	16	8.00	8.25	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	17	10.00	10.20	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	18	10.20	10.25	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	19	12.00	12.25	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	20	13.10	13.35	Da giornaliera a feriale	793,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	21	14.05	14.50	Invariata	0,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	22	16.15	16.40	Da giornaliera a feriale	793,0	
Venticano - Benevento dir. Calvi	23	17.05	17.30	Invariata	0,0	

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	1	5.55	6.57	Eliminazione corsa	5.185,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	2	7.35	7.40	Intero percorso (7:10 - 7:52)	-7.629,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	3	8.10	8.40	Solo percorso Morcone - Scalo (8.35-8.40)	3.050,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	4	9.15	9.20	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	5	12.00	12.47	Eliminazione corsa	5.185,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	6	13.16	14.22	Varia orario (12.46 - 13.52)	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	7	14.05	14.10	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	8	15.35	15.40	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	9	17.10	17.57	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	10	18.45	18.50	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	11	19.25	19.45	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	12	7.10	8.15	Eliminazione corsa	8.235,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	13	8.00	8.05	Intero percorso (7:20 - 8:25)	-7.625,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	14	8.55	8.00	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	15	10.45	10.50	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	16	13.00	13.15	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	17	13.00	13.45	Eliminazione corsa	5.185,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	18	14.20	14.25	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	19	14.45	15.30	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	20	17.05	17.10	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	21	18.00	18.45	Invariata	0,0	
Macchia - Morcone - Contrada Fuschi	22	19.00	19.21	Invariata	0,0	
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri					
		68.155,50				

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	6.15	8.10	Varia orario (6.00-7.45)	0,0	Come oggi esercitata
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	3	6.45	8.40	Varia orario (6.30 - 8.25)	0,0	
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	5	7.50	8.30	Invariata	0,0	
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	13.30	15.25	Varia orario (12.30 - 14.25)	0,0	
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	4	14.15	16.10	Varia orario (14.00 - 15.55)	0,0	
S. Croce del Sannio - Sassinoro - Benevento con dir. Pontelandolfo	6	13.30	14.10	Invariata	0,0	
S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	1	5.55	7.45	Solo percorso Santa Croce - Morcone (7.30-7.50)	11.590,0	
S. Croce del Sannio - Benevento con dir. Pontelandolfo	2	12.00	14.00	Solo percorso Morcone - Santa Croce (13.30-13.50)	11.590,0	
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri					
	65.880,00					

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	1	7.10	7.45	Invariata	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	3	9.30	9.50	Variazione orario (10:00 - 10:20)	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	5	10.30	10.50	Eliminazione corsa	3.355,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	7	12.20	12.40	Invariata	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	9	13.20	13.50	Invariata	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	2	7.45	8.20	Invariata	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	4	10.00	10.20	Variazione orario (10:30 - 10:50)	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	6	11.00	11.20	Eliminazione corsa	3.355,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	10	13.50	14.20	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	1	6.55	7.40	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	3	8.30	9.00	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	5	11.20	11.50	Eliminazione corsa (solo invernale scolastico)	8.050,0	
Solopaca - Benevento	7	13.20	14.00	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	2	7.40	7.20	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	4	9.00	9.30	Invariata	0,0	
Solopaca - Benevento	6	11.50	12.20	Eliminazione corsa (solo invernale scolastico)	8.050,0	
Solopaca - Benevento	8	14.00	14.40	Invariata	0,0	
Solopaca - Telese Terme - San Salvatore Telesino	8	12.50	13.10	Invariata	0,0	
Veic-km dopo rist.	Contributi futuri					
	64.590,00					

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	1	6.55	7.05	Eliminazione corsa	1.677.5	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	3	7.10	7.45	Eliminazione corsa	4.575.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	5	7.40	9.05	Varia orario (7.00 - 7.50)	0.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	7	12.40	12.50	Invariata	0.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	9	14.51	15.01	Invariata	0.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	2	6.40	6.50	Eliminazione corsa	1.677.5	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	4	7.20	7.30	Eliminazione corsa	1.677.5	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	6	12.30	12.40	Invariata	0.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	8	14.00	14.35	Invariata	0.0	
Masseria Carrara - Castelpoto SS 7 - Benevento	10	14.40	14.45	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	1	5.40	6.20	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	3	6.30	7.10	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	5	12.51	13.00	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	7	16.30	17.05	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	2	6.25	7.05	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	4	11.00	11.40	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	6	12.30	12.50	Invariata	0.0	
Castelpoto - scalo Vituliano - Conbrada San Vita	8	18.00	18.40	Invariata	0.0	
Veic-km dopo ristr.	37.956,38					
Contributi futuri						

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Castelvete - Valfortore - Benevento	1	6.00	7.45	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	3	7.15	9.45	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	5	6.35	7.45	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	7	14.45	17.05	Eliminazione corsa	23.485,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	9	16.55	17.15	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	2	12.15	14.35	Eliminazione corsa	23.485,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	4	16.00	17.45	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	6	13.30	14.40	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	8	18.00	19.45	Invariata	0,0	
Castelvete - Valfortore - Benevento	10	17.15	17.35	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	1	6.15	6.30	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	3	7.30	9.00	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	5	17.00	17.15	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	2	6.35	6.45	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	4	10.30	12.00	Invariata	0,0	
Castelpagano - Benevento	6	17.15	17.30	Invariata	0,0	
Benevento - Napoli	1	6.45	8.00	Varia orario (6.45-8.15)	0,0	Come oggi esercitata
Benevento - Napoli	3	8.00	9.15	Varia orario (8.00-9.30)	0,0	Come oggi esercitata
Benevento - Napoli	2	14.15	15.30	Varia orario (14.15-15.40)	0,0	Come oggi esercitata
Benevento - Napoli	4	17.05	18.20	Varia orario (17.05-18.30)	0,0	Come oggi esercitata
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri					
		148.102,50				

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	1	6.45	7.55	Solo percorso Casalduni - Benevento Stazione	2.190,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	3	7.55	8.45	Verifica orari scuole	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	5	9.00	9.15	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	7	9.50	10.50	Eliminazione corsa	413,4	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	9	11.20	12.10	Solo percorso Benevento - Casalduni	2.190,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	11	14.00	14.25	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	13	14.40	14.50	Verifica orari scuole	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	15	15.45	16.20	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	17	18.20	18.30	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	2	6.30	6.40	Eliminazione corsa	2.190,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	4	7.45	7.55	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	6	9.30	9.45	Eliminazione corsa	413,4	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	8	10.15	10.30	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	10	10.30	11.20	Solo percorso Benevento - Casalduni	2.190,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	12	13.10	14.00	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	14	13.50	14.40	Verifica orari scuole	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	16	14.30	14.45	Invariata	0,0	
Vallocchia - Casalduni - Ponte Scalo - Benevento	18	17.30	18.20	Solo percorso Benevento - Casalduni	2.190,0	
Servizio urbano Casalduni	1	6.10	6.20	Verifica orari scuole	0,0	
Servizio urbano Casalduni	3	14.30	14.40	Verifica orari scuole	0,0	
Servizio urbano Casalduni	2	6.20	6.30	Verifica orari scuole	0,0	
Servizio urbano Casalduni	4	14.40	14.50	Verifica orari scuole	0,0	
Veic-km dopo ristr.	Contributi futuri					
	60.921,15					

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Benevento - Telese Bagni	1	8.00	8.45	Varia orario (8.00-8.40)	0,0	Come oggi esercitata
Benevento - Telese Bagni	2	13.00	13.45	Varia orario (12.30-13.10)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	1	7.35	8.00	Varia orario (7.30-8.05) Invernale (7.30-8.00) Estivo	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	3	13.00	13.25	Varia orario (11.30-12.00) Invernale, Eliminata solo nel periodo estivo	975,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	2	8.20	8.45	Varia orario (8.10-8.40) Invernale, Eliminata solo nel periodo estivo	975,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Sant'Agata de' Goti	4	13.20	13.55	Varia orario (13.40-14.10) Invernale (12.05-12.35) Estivo	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Dugenta Scalo	1	6.25	6.45	Varia orario (6.25-6.50)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Dugenta Scalo	3	13.55	14.15	Varia orario (14.05-14.30)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Dugenta Scalo	2	7.00	7.20	Varia orario (7.00-7.25)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Dugenta Scalo	4	14.30	14.50	Varia orario (15.00-15.25)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	1	6.05	7.55	Eliminata solo nel periodo estivo	2.850,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	2	6.40	7.55	Variazione orario e percorso nel periodo estivo (intero percorso, orario 6.15-8.05)	-2.325,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	3	7.10	8.40	Varia orario (7.10-8.50)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	4	8.45	9.25	Invariata	0,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	5	11.35	12.20	Eliminazione corsa	11.590,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	6	14.05	14.40	Varia orario (14.10-14.45)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	7	15.25	16.10	Varia orario (15.30-16.15)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	8	10.10	11.25	Invariata	0,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	9	10.45	11.35	Varia orario (10.45-11.35), parte da Castelvenere	1.220,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	10	12.25	13.15	Eliminazione corsa (corsa 11a nel periodo estivo)	11.590,0	
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	11	13.40	14.45	Varia orario (13.40-14.55)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	12	14.10	15.30	Varia orario (14.10-15.25)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	13	14.40	15.25	Varia orario (14.45-15.30)	0,0	Come oggi esercitata
Frasso Telesino - Benevento (via Falicchio e Telese)	14	18.00	19.10	Varia orario (18.10-19.25)	0,0	Come oggi esercitata
Veic-km dopo ristr.						
	Contributi futuri					
					135.795,00	

Nome Linea	Corsa(e)	Orario partenza	Orario arrivo	Intervento	Veic-km/anno risp.	Note
Montesarchio - Benevento	1	5.45	6.30	Eliminazione corsa		9.058,5
Montesarchio - Benevento	3	6.30	7.35	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	5	6.45	7.40	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	7	7.00	8.35	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	9	7.00	7.45	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	11	7.10	8.25	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	13	7.20	7.50	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	15	7.35	9.40	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	17	9.30	11.05	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	19	12.30	14.05	Eliminato prolungamento a Fisciano	11.845,0	
Montesarchio - Benevento	21	12.50	13.40	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	23	13.35	14.40	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	25	14.23	14.30	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	27	15.05	16.10	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	29	15.50	17.25	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	31	17.20	17.35	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	33	19.10	19.20	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	2	5.40	5.50	Eliminazione corsa	1.830,0	
Montesarchio - Benevento	4	6.15	6.30	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	8	6.45	7.45	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	10	7.45	8.50	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	12	10.35	11.40	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	14	11.00	12.35	Eliminato prolungamento a Fisciano	11.845,0	
Montesarchio - Benevento	16	11.55	12.50	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	18	12.45	13.50	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	20	13.20	14.20	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	22	13.25	14.20	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	24	14.00	15.05	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	26	14.00	14.30	Eliminazione corsa	7.228,5	
Montesarchio - Benevento	28	14.10	15.45	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	30	15.30	17.05	Eliminato prolungamento a Fisciano	11.845,0	
Montesarchio - Benevento	32	16.05	17.15	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	34	18.05	19.00	Invariata		0,0
Montesarchio - Benevento	36	18.30	20.05	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	6.00	6.10	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.00	13.10	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	14.15	14.25	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	1	8.10	8.20	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	2	13.55	14.05	Invariata		0,0
San Martino Valle Caudina - Scalo FF.SS.	3	18.00	18.10	Invariata		0,0
Veic-km dopo restr. Contributi						
						214.002,38

LA GIUNTA

Su relazione dell'Assessore al ramo _____
A voti unanimi

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo:

- di prendere atto e di approvare le allegate schede predisposte per la razionalizzazione dell'offerta di pubblico servizio, alla luce dei tagli effettuati dalla Regione con deliberazione di Giunta regionale n. 964 del 30/12/2010, unitamente all'allegata relazione, fatti salvi eventuali modificazioni che dovessero intervenire a seguito del confronto aperto con le organizzazioni sindacali di categoria, con le imprese e con la stessa Regione Campania;
- di dare mandato al Dirigente del Settore di porre in essere tutti gli atti consequenziali alla presente delibera;
- di rendere la presente immediatamente esecutiva.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)
IL VICE SEGRETARIO GENERALE
D. Salvatore Di Donato

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Antonio CIMITILE)

N. 117 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO 05 APR. 2011

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suesposta deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 05 APR. 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li _____

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno _____

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. _____ del _____

Benevento li, _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- SETTORE Gen. Amb. - Exp. Pol. Energetiche prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- SETTORE _____ il _____ prot. n. _____
- Revisori dei Conti il _____ prot. n. _____
- Nucleo di Valutazione il _____ prot. n. _____
- Conferenza dei Capigruppo il _____ prot. n. _____