

La presente deliberazione viene affissa il 18 MAR. 2011 all'Albo Pretorio per rimanervi 15 giorni



## PROVINCIA di BENEVENTO

Deliberazione della Giunta Provinciale di Benevento n. 58 del 11 MAR. 2011

OGGETTO: LEGGI REGIONALI N. 3/2002 E N. 1/2008. TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. AGGIORNAMENTO TARIFFARIO DEL SISTEMA INTEGRATO UNICOCAMPANIA.

L'anno duemilanove <sup>undici</sup> il giorno undici del mese di MARZO presso la Rocca dei Rettori si è riunita la Giunta Provinciale con l'intervento dei Signori:

1) Prof. Ing.	Aniello	CIMITILE	Presidente	
2) Avv.	Antonio	BARBIERI	Vice Presidente	
3) Dott.	Gianluca	ACETO	Assessore	
4) Ing.	Giovanni Vito	BELLO	Assessore	
5) Avv.	Giovanni A.M.	BOZZI	Assessore	
6) Ing.	Carlo	FALATO	Assessore	ASSENTE
7) Dott.	Nunzio	PACIFICO	Assessore	ASSENTE
8) Dr.ssa	Annachiara	PALMIERI	Assessore	ASSENTE
9) Geom.	Carmine	VALENTINO	Assessore	

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Claudio UCCELLETTI  
L'ASSESSORE PROPONENTE [Signature]

LA GIUNTA

Preso visione della proposta del Settore Territorio Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche istruita dall'Arch. Elio Pisaniello, che di seguito si riporta

**Premesso che:**

- con L.R. 28 marzo 2002, n. 3, in attuazione del D.Lg.vo n. 422/97 come modificato ed integrato dal D.Lg.vo 400/99, sono state trasferite alla Provincia le funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui all'art. 8 della l.r. n.3/'02;
- il trasporto pubblico locale di persone su gomma, regolato da appositi contratti di servizio ponte, è soggetto a specifiche condizioni d'esercizio, tra le quali figurano, ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 03/2002, gli obblighi tariffari;
- ai sensi dell'art. 7, comma 1, della L.R. n. 03/2002, spetta alla Regione, tra l'altro, definire la politica e i criteri che regolano il sistema tariffario, le azioni di promozione del trasporto pubblico, le condizioni e le modalità con cui assegnare le risorse finanziarie per concorrere al finanziamento delle agevolazioni tariffarie per le categorie sociali deboli e le sue modalità di applicazione nonché stabilire le diverse tipologie dei titoli di viaggio e i corrispondenti livelli tariffari massimi;
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 6120/2002 e 165/2004 ha definito indirizzi in ordine alla politica tariffaria, approvando l'accordo di programma tra la Regione Campania, le Province, i Comuni capoluoghi ed il Consorzio UNICOCAMPANIA, per la sperimentazione del Sistema tariffario Integrato UNICOCAMPANIA, con annesso regolamento che individua la struttura tariffaria, le caratteristiche dei diversi titoli di viaggio e i relativi livelli tariffari;
- con DGR n. 958 del 28/07/2005 è stato ratificato l'accordo di programma, sottoscritto in data 15/07/2005, che ha confermato e riconfigurato, al termine del periodo di sperimentazione, il sistema tariffario integrato UNICOCAMPANIA, di cui alle deliberazioni di Giunta Regionale sopra citate;
- con delibera di Giunta Regionale n. 963 del 30/12/2010 sono stati approvati i nuovi livelli tariffari massimi, per i diversi titoli di viaggio e per le relative tipologie, contenenti aumenti fino ad un massimo del 20%, con decorrenza dal 30° giorno successivo alla data di esecutività della stessa;
- con la DGR n. 964 del 30/12/2010, avente ad oggetto "Piano dei servizi minimi di tpl , ai sensi degli artt. 5, 16 e 17 della l.r. n. 3/2002" è stato stabilito, tra l'altro, che gli atti di affidamento stipulati dagli EE. LL. dovranno prevedere l'obbligo per le aziende affidatarie del servizio di adottare il sistema tariffario integrato approvato dalla Regione, ai sensi dell'art. 7 della L.R. 3/2002;
- che con sopraccitato provvedimento regionale n. 964 del 30/12/2010 la Regione ha determinato i corrispettivi chilometrici medi dei servizi minimi su gomma per ogni ambito territoriale regionale, calcolati sulla base delle tariffe e del sistema tariffario integrato vigenti al 31/12/2010, prevedendo una riduzione del 30%, degli importi previsti per il finanziamento dei servizi minimi, a scapito degli Enti locali che non applicano il sistema tariffario integrato regionale;

**Rilevato che:**

- che l'esercizio del sistema del pubblico trasporto di linea su gomma, svolgentesi sul territorio di competenza della provincia di Benevento, è parcellizzato tra diciotto imprese, delle quali ben diciassette sono completamente a capitale privato, esprimenti l'85% dei veic\*km della totale offerta di servizio provinciale;

ALLEGATO "A" ALLA DELIBERAZIONE N. DEL

## **ACCORDO DI PROGRAMMA**

TRA

**REGIONE CAMPANIA  
PROVINCIA DI NAPOLI  
PROVINCIA DI SALERNO  
PROVINCIA DI AVELLINO  
PROVINCIA DI CASERTA  
PROVINCIA DI BENEVENTO  
COMUNE DI NAPOLI  
COMUNE DI SALERNO  
COMUNE DI AVELLINO  
COMUNE DI CASERTA  
COMUNE DI BENEVENTO  
CONSORZIO UNICOCAMPANIA**

**Aggiornamento del Sistema Tariffario Integrato regionale per il trasporto pubblico locale denominato "UNICOCAMPANIA"**

L'attuale ambito tariffario Uniconapoli, costituito dall'ambito territoriale urbano della città di Napoli e dei quattordici comuni limitrofi, viene suddiviso in:

- o Ambito Uniconapoli: per gli spostamenti all'interno del solo Comune di Napoli;
- o Ambito Unicocampania Fascia U1: per gli spostamenti tra Napoli e i 14 Comuni limitrofi.

Tariffa Ambito territoriale

Unico Napoli Corrispondente all'area urbana del Comune di Napoli

Unicocampania U1

Fascia 1 Comprendente i seguenti Comuni:

Arzano, Casandrino, Casavatore, Casoria, Cercola, Marano di Napoli, Melito di Napoli, Mugnano di Napoli, Portici, Pozzuoli, Procida (\*), Quarto, San Giorgio a Cremano, San Sebastiano al Vesuvio, Volla.

(\*)= A Procida è consentito ai residenti ed ai lavoratori/studenti pendolari soltanto l'utilizzo dei titoli di viaggio abbonamento mensile e annuale "UNICOCAMPANIA U1", per gli spostamenti sull'isola e nell'area urbana di Napoli. L'utente potrà usufruire di tutti i mezzi di trasporto delle Aziende aderenti al Consorzio UNICOCAMPANIA, nell'ambito di validità temporale e territoriale previsti.

I titoli previsti per la fascia U1 sono riportati nello schema tariffario allegato. La validità del biglietto orario è fissata pari a 100 minuti dalla prima validazione.

Con la reintroduzione della prima fascia di tariffazione, denominata U1, la struttura tariffaria integrata regionale è raggruppabile nelle seguenti tipologie:

Tipologia	Descrizione	Tariffa
1	Spostamenti all'interno del Comune di Napoli	UNICONAPOLI
2	Spostamenti da e per Napoli	UNICO CAMPANIA U
3	Spostamenti tra Comuni diversi da Napoli	UNICO CAMPANIA E
4	Spostamenti all'interno della area urbana- suburbana dei Capoluoghi di Provincia	UNICO AVELLINO UNICO BENEVENTO UNICO CASERTA UNICO SALERNO

Per gli spostamenti da e per Napoli, il territorio regionale campano è suddiviso in area urbana di Napoli più 11 fasce extraurbane.

#### **Articolo 5**

##### **Ampliamento della validità temporale del biglietto giornaliero Unicocampania U ed E**

Si estende la validità temporale dei biglietti Giornalieri Unicocampania U ed E, si passa dalla validità temporale dalle ore 10.00 alle 24.00 del giorno di convalida, alla validità dalle ore 0:00 alle 24.00 del giorno di convalida.

La tariffa è calcolata come 3 volte il prezzo del corrispondente biglietto orario.

#### **Articolo 6**

##### **Abbonamento annuale studenti Unicocampania**

Si conferma, su tutto il territorio regionale, l'abbonamento annuale studenti (valido 12 mesi) alle tariffe riportate nelle tabelle allegato al presente accordo (all. 1-2).

#### **Articolo 7.**

### **Abbonamento annuale agevolato Unicompania**

Si conferma, su tutto il territorio regionale, l'abbonamento annuale studenti ridotto (valido 12 mesi), a favore di studenti con attestazione ISEE minore di € 12.500,00, alle tariffe riportate nelle tabelle allegate al presente accordo (all. 1-2).

Si conferma, su tutto il territorio regionale, l'abbonamento annuale ridotto (valido 12 mesi), a favore di cittadini con attestazione ISEE minore di € 12.500,00, alle tariffe riportate nelle tabelle allegate al presente accordo (all. 1-2).

### **Articolo 8 Impegno delle parti**

Le parti firmatarie del presente accordo riconoscono la natura strategica del Sistema di Trasporto Integrato e si impegnano ciascuna per la parte di propria competenza a garantire il rispetto della nuova definizione del Sistema Tariffario Integrato "UNICOCAMPANIA" nei rispettivi contratti di servizio di trasporto pubblico locale.

### **Articolo 9 Decorrenza**

Le parti, fissano l'inizio dell'attuazione dell'aggiornamento del Sistema Tariffario Integrato UNICOCAMPANIA di cui al presente Accordo a far data dal 1 marzo 2011.

### **Articolo 10 Azioni di bus priority**

Gli enti Locali firmatari del presente Accordo s'impegnano, altresì, a mettere in atto tutte le azioni necessarie, negli ambiti di propria competenza, per favorire l'uso del trasporto pubblico collettivo (corsie preferenziali, semaforizzazione preferenziale, pubblica sicurezza).

REGIONE CAMPANIA \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI NAPOLI \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI SALERNO \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI CASERTA \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI AVELLINO \_\_\_\_\_

PROVINCIA DI BENEVENTO \_\_\_\_\_

COMUNE DI NAPOLI \_\_\_\_\_

COMUNE DI SALERNO \_\_\_\_\_

COMUNE DI AVELLINO \_\_\_\_\_

COMUNE DI CASERTA \_\_\_\_\_

COMUNE DI BENEVENTO \_\_\_\_\_

CONSORZIO UNICOCAMPANIA \_\_\_\_\_

ALLEGATO "B" ALLA DELIBERAZIONE

SCHEMA TARIFFA

Tariffa	Tipo	Biglietto Orario			Biglietto Giornaliero			Week-End Giornaliero			Abb. WE 2 gg.		
		2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	
SUB	U AV	€ 1,00	€ 1,10	10%	€ 2,50	€ 2,75	10%	€ 2,00	€ 2,20	10%			
	U BN	€ 0,70	€ 0,80	14%	€ 1,70	€ 2,00	18%	€ 1,40	€ 1,60	14%			
	U CE	€ 0,80	€ 0,90	13%	€ 2,10	€ 2,30	10%	€ 1,70	€ 1,80	6%			
	U SA	€ 1,10	€ 1,20	9%	€ 2,60	€ 3,00	15%	€ 2,10	€ 2,40	14%	€ 3,70	€ 4,00	8%

IO - UNICOCAMPANIA SUBURBANI -

Abbonamento Settimanale			Abbonamento Mensile			Annuale Ordinario			Annuale Ord. Ridotto ISEE < 12500,00			Annuale Studenti			Annuale Studenti Ridotto ISEE < 12500,00		
2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%
€ 9,00	€ 9,90	10%	€ 25,00	€ 27,50	10%	€ 240,00	€ 238,60	-1%	€ 173,10	€ 183,60	6%	€ 151,40	€ 165,00	9%	€ 129,80	€ 137,50	6%
€ 6,30	€ 7,20	14%	€ 17,80	€ 20,00	12%	€ 178,10	€ 173,50	-3%	€ 140,10	€ 133,50	-5%	€ 122,60	€ 120,00	-2%	€ 105,10	€ 100,00	-5%
€ 7,50	€ 8,10	8%	€ 22,00	€ 24,30	10%	€ 220,00	€ 210,80	-4%	€ 173,10	€ 162,20	-6%	€ 151,40	€ 145,80	-4%	€ 129,80	€ 121,50	-6%
€ 9,40	€ 10,80	15%	€ 26,20	€ 30,00	15%	€ 251,50	€ 260,30	3%	€ 173,10	€ 200,30	16%	€ 151,40	€ 180,00	19%	€ 129,80	€ 150,00	16%

ALLEGATO E C<sup>n</sup> ALLA DELIBERAZIONE N. 210

Tariffa	Tipo	Biglietto Orario			Biglietto Giornaliero (*)				Week-End Giornaliero			Abbonamento Mensile			
		2010	2011	%	2010	2010 ideguato a moltiplicatore 3 (*)	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	
UNICO NAPOLI	U NA	€ 1,10	€ 1,20	9%	€ 3,10		€ 3,60	16%	€ 2,60	€ 3,00	15%	€ 36,70	€ 40,00	9%	
UNICOCAMPANIA FASCIA U	U1		€ 1,60				€ 4,80			€ 3,20			€ 48,00		
	U2	€ 1,80	€ 2,10	17%	€ 3,70	€ 3,70+ € 1,80= € 5,50	€ 6,30	15%	€ 2,90	€ 3,40	17%	€ 48,20	€ 54,00	12%	
	U3	€ 2,40	€ 2,80	17%	€ 4,70	€ 4,70+ € 2,40= € 7,10	€ 8,40	18%	€ 3,80	€ 4,50	18%	€ 62,90	€ 70,40	12%	
	U4	€ 2,90	€ 3,40	17%	€ 5,80	€ 5,80+ € 2,90= € 8,70	€ 10,20	17%	€ 4,60	€ 5,40	17%	€ 73,30	€ 82,10	12%	
	U5	€ 3,40	€ 4,00	18%	€ 6,70	€ 6,70+ € 3,40= € 10,10	€ 12,00	19%	€ 5,30	€ 6,30	19%	€ 83,80	€ 93,90	12%	
	U6	€ 4,30	€ 5,10	19%	€ 8,60	€ 8,60+ € 4,30= € 12,90	€ 15,00	16%	€ 6,90	€ 8,20	19%	€ 104,80	€ 117,40	12%	
	U7	€ 5,20	€ 6,20	19%	€ 10,60	€ 10,60+ € 5,20= € 15,80	€ 18,30	16%	€ 8,40	€ 9,90	18%	€ 123,60	€ 138,40	12%	
	U8	€ 6,20	€ 7,30	18%	€ 12,30	€ 12,30+ € 6,20= € 18,50	€ 21,90	18%	€ 9,70	€ 11,60	20%	€ 141,40	€ 158,40	12%	
	U9	€ 6,90	€ 8,10	17%											
	U10	€ 7,50	€ 8,80	17%											
	U11	€ 8,60	€ 10,10	17%											
UNICOCAMPANIA CLASSE E	E1	€ 1,10	€ 1,20	9%	€ 2,20	€ 2,20+ € 1,10= € 3,30	€ 3,60	9%	€ 1,70	€ 1,90	12%	€ 31,40	€ 35,00	11%	
	E2	€ 1,40	€ 1,50	7%	€ 2,80	€ 2,80+ € 1,40= € 4,20	€ 4,50	7%	€ 2,30	€ 2,50	9%	€ 40,90	€ 45,10	10%	
	E3	€ 1,90	€ 2,10	11%	€ 3,90	€ 3,90+ € 1,90= € 5,80	€ 6,30	9%	€ 3,10	€ 3,40	10%	€ 55,50	€ 61,10	10%	
	E4	€ 2,50	€ 2,80	12%	€ 4,90	€ 4,90+ € 2,50= € 7,40	€ 8,40	14%	€ 4,00	€ 4,50	13%	€ 66,00	€ 72,60	10%	
	E5	€ 3,00	€ 3,30	10%	€ 6,10	€ 6,10+ € 3,00= € 9,10	€ 9,90	9%	€ 4,80	€ 5,30	10%	€ 76,50	€ 84,20	10%	
	E6	€ 3,60	€ 4,00	11%	€ 7,10	€ 7,10+ € 3,60= € 10,70	€ 12,00	12%	€ 5,70	€ 6,40	12%	€ 80,70	€ 88,80	10%	
	E7	€ 4,00	€ 4,40	10%	€ 8,00	€ 8,00+ € 4,00= € 12,00	€ 13,20	10%	€ 6,50	€ 7,00	8%	€ 92,20	€ 101,40	10%	
	E8	€ 4,50	€ 5,00	11%	€ 9,00	€ 9,00+ € 4,50= € 13,50	€ 15,00	11%	€ 7,30	€ 8,00	10%	€ 103,70	€ 114,10	10%	
	E9	€ 4,80	€ 5,30	10%											
	E10	€ 5,30	€ 5,80	9%											
	E11	€ 6,50	€ 7,20	11%											

(\*) TUTTI I BIGLIETTI GIORNALIERI AVRANNO VALIDITA' 0-24 ED UN LIVELLO TARIFFARIO PARI A 3 VOLTE IL BIGLIETTO ORARIO

Abb. Mens. Trenitalia			Annuale Ordinario			Annuale Ord. Ridotto ISEE < 12500,00			Annuale Studenti			Annuale Studenti Ridotto ISEE < 12500,00						
2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%	2010	2011	%				
			€ 251,50	€ 276,70	10%	€ 206,00	€ 226,60	10%	RES. NA	€ 170,00	10%	RES. NA	€ 124,60	10%				
									€ 154,50			NON RES. NA			€ 113,30			
									€ 216,30				€ 185,40					
															€ 216,00			
			€ 420,10	€ 453,70	8%	€ 330,70	€ 357,20	8%	€ 289,50	€ 312,70	8%	€ 248,30	€ 268,20	8%				
€ 55,50	€ 62,20	12%	€ 549,00	€ 592,90	8%	€ 431,70	€ 466,20	8%	€ 378,10	€ 408,30	8%	€ 323,50	€ 349,40	8%				
€ 67,10	€ 75,20	12%	€ 634,90	€ 685,70	8%	€ 499,70	€ 539,70	8%	€ 436,80	€ 471,70	8%	€ 375,00	€ 405,00	8%				
€ 75,40	€ 84,40	12%	€ 731,30	€ 789,80	8%	€ 574,90	€ 620,90	8%	€ 503,80	€ 544,10	8%	€ 431,70	€ 466,20	8%				
€ 83,80	€ 93,90	12%	€ 914,70	€ 987,90	8%	€ 719,10	€ 776,60	8%	€ 629,50	€ 679,90	8%	€ 539,80	€ 583,00	8%				
€ 96,40	€ 108,00	12%	€ 1.076,00	€ 1.162,10	8%	€ 846,80	€ 914,50	8%	€ 740,70	€ 800,00	8%	€ 634,60	€ 685,40	8%				
€ 103,70	€ 116,10	12%	€ 1.226,90	€ 1.325,10	8%	€ 965,30	€ 1.042,50	8%	€ 844,80	€ 912,40	8%	€ 724,20	€ 782,10	8%				
			€ 269,30	€ 285,70	6%	€ 212,20	€ 225,10	6%	€ 185,40	€ 196,70	6%	€ 158,70	€ 168,40	6%				
			€ 355,20	€ 376,90	6%	€ 279,20	€ 296,20	6%	€ 244,20	€ 259,10	6%	€ 209,10	€ 221,90	6%				
€ 49,20	€ 54,10	10%	€ 484,10	€ 513,60	6%	€ 381,20	€ 404,50	6%	€ 332,80	€ 353,10	6%	€ 285,40	€ 302,80	6%				
€ 57,60	€ 63,40	10%	€ 570,00	€ 604,80	6%	€ 448,10	€ 475,40	6%	€ 392,50	€ 416,40	6%	€ 335,90	€ 356,40	6%				
€ 66,00	€ 72,60	10%	€ 667,40	€ 708,10	6%	€ 525,40	€ 557,40	6%	€ 459,50	€ 487,50	6%	€ 393,50	€ 417,50	6%				
€ 68,10	€ 74,90	10%	€ 699,90	€ 742,60	6%	€ 550,10	€ 583,70	6%	€ 482,10	€ 511,50	6%	€ 413,10	€ 438,30	6%				
€ 72,30	€ 79,50	10%	€ 806,80	€ 856,00	6%	€ 634,60	€ 673,30	6%	€ 555,30	€ 589,20	6%	€ 476,00	€ 505,00	6%				
€ 77,50	€ 85,30	10%	€ 904,20	€ 959,40	6%	€ 710,90	€ 754,30	6%	€ 622,30	€ 660,30	6%	€ 533,70	€ 566,30	6%				

- l'attuale domanda di mobilità spaziale trova, nella stragrande maggioranza, piena soddisfazione relazionale nei servizi di linea dei singole imprese esercenti, senza bisogno di interscambi di offerta, proveniente da altri vettori dell'esistente sistema a rete del pubblico trasporto del bacino territoriale provinciale;
- con D.L. 29/12/2010, n. 225, è stato prorogato al 31/03/2011 il termine di cui alla legge 20/11/2009, n. 166, che modifica ed integra l'art. 23-bis del decreto legge 25 giugno 2008 n. 112, convertito, con modificazioni, nella legge 6 agosto 2008 n. 133, pertanto fino a tale data trovano validità autorizzativa gli attuali contratti di servizio ponte, in essere con citate imprese esercenti i servizi di t.p.l. di competenza provinciale;
- la D.G.R.C. n. 964 del 30/12/2010 aveva indicato nella data del 28/02/2011 l'avvio delle procedure di gara di affidamento di tutti i servizi di t.p.l. di competenza;

**Rappresentato che l'Ente è comunque del parere :**

- al fine di garantire il principio di uniformità e integrazione fra i diversi sistemi e modi di trasporto, di dover dare piena attuazione a quanto disposto dal comma 1 del citato art. 7 della L.R. n. 3/2002, nel senso prefigurato con i sopraccitati atti regionali n. 6120/2002, n. 165/2004 e n. 958 del 28/07/2005, perseguibile attraverso l'adozione di documenti di viaggio utilizzabili, indifferenziatamente, su tutti i pubblici servizi di linea gestiti dai diversi affidatari dei servizi di t.p.l. a livello regionale;
- che i documenti di viaggio del sistema tariffario integrato "UNICOCAMPANIA", essendo a validità spaziale indifferenziata a livello territoriale regionale, potrebbero, per tale intrinseca caratterizzante natura, determinare disagi circa la redistribuzione degli introiti, siccome si è in presenza di un parco veicolare non adeguatamente attrezzato tecnologicamente a rendere la tracciabilità dei flussi di traffico passeggeri, indispensabile strumentazione atta a consentire il giusto riconoscimento degli effettivi incassi gestionali di spettanza;
- che dovendo affidare, a mezzo gara, i detti servizi entro il corrente anno, risulta alquanto difficoltoso, anche onerosamente, procedere, in tempi ravvicinati, ad adeguare in tal senso il parco veicolare;
- che l'adesione al sistema "UNICOCAMPANIA", da parte delle attuali imprese a totale capitale privato, assegnatarie dei servizi di t.p.l. provinciali, può comportare oneri a scapito delle stesse, oltre che per costi di primo impianto per operare efficacemente, a pieno regime funzionale, in tale ambito applicativo, che presuppone certezza, come detto, della effettiva tracciabilità dei flussi di traffico passeggeri, anche per l'assetto ed il livello tariffario che lo caratterizza, completamente differente rispetto a quello attualmente in vigore in ambito provinciale, strutturato a fasce chilometriche, il che potrebbe ingenerare, da parte degli stessi, richieste di risorse integrative a titolo di compensazione;
- che in questa particolare fase potrebbero determinarsi, quindi, oneri aggiuntivi impropri anche a carico dell'Ente, per gravami rivenienti dalle procedure di adesione a tale sistema da parte degli attuali esercenti a totale capitale privato, che troverebbe l'Ente non disponibile finanziariamente a sostenere gli eventuali interventi a favore della tariffa integrata di cui trattasi;

- che quanto disposto dal comma 1 del citato art. 7 della L.R. n. 3/2002, nel senso prefigurato con i sopraccitati atti regionali n. 6120/2002, n. 165/2004 e n. 958 del 28/07/2005, sia perfettamente perseguibile ad espletamento delle procedure di gara di assegnazione, ad unico vettore, di tutti i servizi minimi di cui al predisponendo programma triennale dei servizi minimi, al momento in avanzata fase di aggiornamento per uniformarlo alle disposizioni contenute nella D.G.R. n. 964 del 30/12/2010, ad oggetto "Piano dei servizi minimi di trasporto pubblico locale, ai sensi degli art. 5, 16 e 17 della l.r. n. 3/2002";

**Ritenuto, per quanto sopra, di dover :**

- approvare, allo stato, l'aggiornamento delle tariffe del sistema integrato "UNICOCAMPANIA", allegati "B" e "C" al presente atto, al solo fine di consentire all'unica azienda aderente al Consorzio operante nell'ambito del bacino territoriale di competenza, di poter usufruire degli aumenti tariffari nelle misure massime stabilite con delibera di Giunta Regionale n. 963 del 30/12/2010;
- approvare, al fine di garantire il principio di uniformità e integrazione di cui al comma 1 del citato art. 7, l'accordo di programma, allegato "A" al presente atto, avente ad oggetto: "Aggiornamento del sistema tariffario integrato regionale per il trasporto pubblico locale denominato "UNICOCAMPANIA", ciò nel rispetto della politica tariffaria integrata adottata dalla Regione Campania, d'intesa con tutti gli enti territoriali titolari delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui alla l.r. n.3/'02;
- assumere l'impegno che gli atti di gara di affidamento dei servizi di t.p.l. saranno predisposti prevedendo l'obbligo, per l'aziende affidataria dei servizi stessi, di adottare il sistema tariffario integrato denominato "UNICOCAMPANIA", approvato dalla Regione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 3/2002;
- notificare il deliberato alla Regione Campania con l'invito di non applicare nei confronti dell'Ente il disposto di cui alla DGR n. 964 del 30/12/2010, riguardante l'imposizione della riduzione, fino ad un massimo del 30%, degli importi regionali previsti per il finanziamento dei servizi minimi, valutata l'inopportunità di dover, al momento, estendere il sistema tariffario integrato regionale alle imprese a totale capitale privato, esercenti servizi di t.p.l. di competenza dell'Ente

**Visti** il D.Lgs 18/08/2000, n. 267, la legge 19/11/1997, n. 422 e la legge regionale 28/03/2002, n. 3;

Esprime parere favorevole circa la regolarità tecnica della proposta.

li \_\_\_\_\_

Il Dirigente S.M.E.  
( Dott. Luigi Velleca )

Esprime parere favorevole circa la regolarità contabile della proposta,

Li \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Settore  
GESTIONE ECONOMICA  
( Dott.ssa Filomena LAZAZZERA )

*LA GIUNTA*

Su parere favorevole dell'Assessore relatore Ing. Giovanni Vito BELLO

A voti unanimi

*DELIBERA*

per i motivi espressi in narrativa e che formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo

- di approvare, al fine di garantire il principio di uniformità e integrazione di cui al comma 1 del citato art. 7, l'accordo di programma, di cui all'allegato "A", facente parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto: " Aggiornamento del sistema tariffario integrato regionale per il trasporto pubblico locale denominato "UNICOCAMPANIA", ciò nel rispetto della politica tariffaria integrata adottata dalla Regione Campania, d'intesa con tutti gli enti territoriali titolari delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale, di cui alla l.r. n.3/'02;
- di approvare, allo stato, l'aggiornamento delle tariffe del sistema integrato "UNICOCAMPANIA", al solo fine di consentire all'unica azienda aderente al Consorzio, operante nell'ambito del bacino territoriale di competenza, di poter usufruire, in conformità con quanto stabilito con delibera di Giunta Regionale n. 963 del 30/12/2010, degli aumenti tariffari nella misura di cui agli allegati "B" e "C", facenti parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di assumere l'impegno che gli atti di gara di affidamento dei servizi di t.p.l. saranno predisposti prevedendo l'obbligo, per l'azienda affidataria dei servizi stessi, di adottare il sistema tariffario integrato denominato "UNICOCAMPANIA", approvato dalla Regione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 3/2002;
- di notificare il deliberato alla Regione Campania, Area Generale di Coordinamento Trasporti e Viabilità, Settore Fondo Nazionale Trasporti, Centro Direzionale di Napoli, Isola C3- 80143 Napoli, con l'invito a disapplicare alla Provincia di Benevento il disposto di cui alla DGR n. 964 del 30/12/2010, riguardo l'imposizione della riduzione, fino ad un massimo del 30%, degli importi regionali previsti per il finanziamento dei servizi minimi, valutata l'inopportunità di dover, al momento, estendere il sistema tariffario integrato regionale alle imprese a totale capitale privato, esercenti servizi di t.p.l. di competenza dell'Ente;
- che l'impresa facente parte del sistema UnicoCampania dovrà comunicare alla Provincia di Benevento, Settore Territorio Ambiente Trasporti e Politiche Energetiche, la data di applicazione dell'adeguamento tariffario;
- che le Imprese assegnatarie dei servizi pubblici servizi di linea non facenti parte del sistema UnicoCampania, sono autorizzate a continuare ad applicare le tariffe approvate con deliberazione della Giunta provinciale n. 340 del 21/07/2009;
- di trasmettere, altresì, copia della presente deliberazione:
  1. alle aziende assegnatarie dei servizi di T.P.L. di competenza provinciale;
  2. all'ANAV, alla FITTEL, all'ASTRA, alla Confindustria, alle OO.SS. di categoria, alle Associazioni dei Consumatori, quali componenti il Comitato di Coordinamento dell'Osservatorio Provinciale;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- di dare alla presente delibera immediata esecutività, ai sensi di legge.

Verbale letto, confermato e sottoscritto

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dr. Claudio UCCELLETTI)

IL PRESIDENTE

(Prof. Ing. Aniello CIMITILE)

N. 89 Registro Pubblicazione

Si certifica che la presente deliberazione è stata affissa all'Albo in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi a norma dell'art. 124 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n.267.

BENEVENTO

18 MAR. 2011

IL MESSO

IL SEGRETARIO GENERALE  
IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott. Claudio UCCELLETTI)

La suestesa deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio in data 18 MAR 2011 e contestualmente comunicata ai Capigruppo ai sensi dell'art. 125 del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267.

SI ATTESTA, che la presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma dell'art. 124 del T.U. - D.Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 e avverso la stessa non sono stati sollevati rilievi nei termini di legge.

li \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO

IL SEGRETARIO GENERALE

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del T.U. - D. Lgs.vo 18.8.2000, n. 267 il giorno \_\_\_\_\_

- Dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- Decorsi 10 giorni dalla sua pubblicazione (art. 134, comma 3, D Lgs.vo 18.8.2000, n. 267).
- E' stata revocata con atto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Benevento li, \_\_\_\_\_

II SEGRETARIO GENERALE

Copia per

- 30 SETTORE Terr. Amb. Tresp. Pi. Enerp. prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- SETTORE \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Revisori dei Conti il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- Nucleo di Valutazione il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_
- ✓ Conferenza dei Capigruppo il \_\_\_\_\_ prot. n. \_\_\_\_\_